

平成22年度上期輸送実績の概況

景気の緩やかな回復を反映して、平成22年度上期における内航輸送量の合計は201百万トン/kℓとなり、前年同期比19百万トン/kℓ、10.4%の増加であった。

また、貨物船による輸送量は約126百万トン、前年同期比17.2%の増加となり、油送船による輸送量は約75百万kℓ、前年同期比0.5%の増加となったが、平成20年度上期に比べると、貨物船では14.0%の減少、油送船では16.1%の減少であった。

なお、平成22年度上期における主要品目の輸送量は、前年同期と比べて、鋼材が37.6%、原料が15.4%、雑貨が5.4%、自動車が36.1%、黒油が7.7%それぞれ増加したが、セメントは1.8%、白油は6.3%それぞれ減少した。

[参考] 関連業界の動向

	平成21年度		平成22年度	増減率	
	上期	下期	上期	前年同期比	前期比
鉄鋼	(千t)		(千t)	(%)	(%)
粗鋼生産量	43,329	53,120	55,424	27.9	4.3
粗鋼見掛消費	27,048	32,235	34,875	28.9	8.2
石灰石	(千t)		(千t)	(%)	(%)
生産量	64,309	67,954	65,803	2.3	-3.2
出荷高	64,362	68,381	65,628	2.0	-4.0
石炭	(千t)		(千t)	(%)	(%)
国内生産	762	445	597	-21.7	34.2
自動車	(千台)		(千台)	(%)	(%)
生産台数	3,856	5,009	4,784	24.1	-4.5
セメント	(千t)		(千t)	(%)	(%)
国内生産	28,749	29,630	27,194	-5.4	-8.2
国内販売	20,604	21,371	19,547	-5.1	-8.5
石油製品	(千kℓ)		(千kℓ)	(%)	(%)
燃料油内需量	89,875	105,059	91,689	2.0	-12.7

(各荷主協会資料による)

2010(平成22)年度 輸送実績(1号票集計)

【上期】

(単位:千トン、千kl(一般タンカー)、%)

大分類	品目	2008(平成20)年度		2009(平成21)年度		2010(平成22)年度		前年 同期比 (%)	前々年 同期比 (%)
		上期(A)	下期(B)	上期(A)	下期(B)	上期(A)	下期(B)		
鋼材	鋼材(一般鋼材)	35,084	24,717	19,383	25,747	26,743		38.0	-23.8
	鋼材(容積材)	223	157	161	132	154		-4.3	-30.9
	計	35,307	24,874	19,545	25,878	26,897		37.6	-23.8
原料	石灰石	21,795	18,975	17,072	18,756	19,104		11.9	-12.3
	非金属鉱	1,569	1,380	1,082	1,262	1,190		10.0	-24.2
	金属鉱	1,666	1,464	1,142	1,432	1,532		34.2	-8.0
	スラグ	3,567	2,756	2,251	2,592	2,499		11.0	-29.9
	その他原材料	7,327	7,173	5,573	7,698	6,980		25.2	-4.7
	計	35,924	31,749	27,121	31,739	31,304		15.4	-12.9
燃料	石炭	4,072	4,350	4,208	5,040	4,577		8.8	12.4
	コークス	2,680	2,095	2,156	2,447	2,792		29.5	4.2
	計	6,752	6,446	6,364	7,487	7,369		15.8	9.1
穀物・肥料・ 飼料	穀物・飼料	2,902	2,749	2,707	2,412	2,944		8.8	1.4
	肥料	648	702	445	537	498		11.9	-23.1
	りん鉱石	22	31	7	13	4		-42.9	-81.8
	計	3,573	3,481	3,159	2,962	3,446		9.1	-3.6
機械・プラント		679	548	488	457	389		-20.3	-42.7
紙・パルプ	木材	723	714	576	567	648		12.5	-10.4
	紙	1,846	1,734	1,599	1,642	1,588		-0.7	-14.0
	パルプ	173	103	171	167	168		-1.8	-2.9
	計	2,743	2,551	2,345	2,377	2,404		2.5	-12.4
雑貨	一般雑貨	9,460	8,701	7,561	7,508	7,684		1.6	-18.8
	油脂類	0	0	0	0	0			
	コンテナ	5,187	3,832	3,512	3,690	3,887		10.7	-25.1
	塩	868	853	776	809	781		0.6	-10.0
	アルミナ	60	52	24	28	53		120.8	-11.7
	非鉄金属	584	480	281	355	401		42.7	-31.3
	計	16,158	13,918	12,155	12,389	12,807		5.4	-20.7
自動車		22,109	17,647	16,547	23,110	22,523		36.1	1.9
セメント		19,497	19,995	16,139	16,591	15,845		-1.8	-18.7
砂・砂利・石材		4,149	3,894	3,868	3,584	3,312		-14.4	-20.2
貨物船 合計		146,892	125,104	107,731	126,574	126,295		17.2	-14.0
一般タンカー	黒油	27,201	25,191	19,667	20,365	21,185		7.7	-22.1
	白油	43,852	46,255	39,395	41,302	36,894		-6.3	-15.9
	油脂	450	419	425	446	476		12.0	5.8
	ケミカル	7,290	5,673	6,256	7,131	7,255		16.0	-0.5
	計	78,793	77,538	65,744	69,244	65,810		0.1	-16.5
特タン船		10,152	8,893	8,526	9,425	8,803		3.2	-13.3
油送船 合計		88,945	86,431	74,270	78,669	74,613		0.5	-16.1
(貨物船+油送船) 総合計		235,837	211,535	182,001	205,243	200,908		10.4	-14.8

注) 末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

内航輸送実績推移(上・下期別)

(単位:百万トン、但し一般タンカーは百万kl)

