

## 平成24年度上半期輸送実績の概況

平成24年度上半期における内航輸送量の合計は、201百万トﾝ/kℓ(前年同期比6.8%の増加)となった。貨物船による輸送量は124百万トﾝ(前年同期比7.2%の増加)となり、品目別では前年同期に比べて、鋼材が1.7%、燃料が5.5%、穀物・肥料・飼料が7.8%、機械・プラントが10.5%、紙・パルプが5.0%と減少し、一方で、原料が2.1%、雑貨が1.0%、自動車は43.1%、セメントが6.7%、砂・砂利・石材が13.4%の増加となった。

油送船による輸送量は77百万kℓ(前年同期比6.1%の増加)となり、品目別では前年同期に比べて、黒油は23.9%、白油は1.9%増加した。一方、特タン船は前年同期比8.1%減少した。

貨物船については、エコカー減税を背景とした自動車生産の好調を受け、自動車の輸送量は大きく増加した。さらに、震災の復興・復旧需要や都心部の再開発などにより、セメント及び砂・砂利・石材も増加した。

油送船については、原発不稼働による火力発電所の黒油需要の影響で、黒油の輸送量増加が目立った。

### [参考] 関連業界の動向

	平成23年度		平成24年度	増減率	
	上期	下期	上期	前年同期比	前期比
<b>鉄鋼</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)
粗鋼生産量	53,317	53,144	54,758	102.7%	103.0%
粗鋼見掛消費	34,532	35,778	34,817	100.8%	97.3%
<b>石灰石</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)
生産量	65,315	70,112	68,990	105.6%	98.4%
出荷高	65,143	67,756	66,064	101.4%	97.5%
<b>石炭</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)
国内生産	531	664	699	131.6%	105.3%
<b>自動車</b>	(千台)		(千台)	(%)	(%)
生産台数	3,902	5,364	4,907	125.8%	91.5%
<b>セメント</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)
国内生産	27,263	30,315	28,801	105.6%	95.0%
国内販売	19,820	22,093	20,975	105.8%	94.9%
<b>石油製品</b>	(千kℓ)		(千kℓ)	(%)	(%)
燃料油内需量	88,605	107,086	92,166	104.0%	86.1%

\*今回より増減率の表示方法を変更した。

(各荷主協会資料による)

## 2012(平成24)年度【上期】 輸送実績(1号票集計)

(単位:千トン、千kl(一般タンカー)、%)

大分類	品目	2010(平成22)年度		2011(平成23)年度		2012(平成24)年度		前年 同期比 (%)	前々年 同期比 (%)
		上期(A)	下期(B)	上期(A)	下期(B)	上期(A)	下期(B)		
鋼材	鋼材(一般鋼材)	26,743	26,225	24,555	25,820	24,129		98.3%	90.2%
	鋼材(容積材)	154	135	120	113	131		109.2%	85.1%
	<b>計</b>	<b>26,897</b>	<b>26,360</b>	<b>24,675</b>	<b>25,932</b>	<b>24,260</b>		<b>98.3%</b>	<b>90.2%</b>
原料	石灰石	19,104	19,046	18,772	19,706	19,401		103.4%	101.6%
	非金属鉱	1,190	1,200	1,086	1,008	991		91.3%	83.3%
	金属鉱	1,532	1,603	1,415	1,431	1,436		101.5%	93.7%
	スラグ	2,499	2,751	2,286	3,078	2,761		120.8%	110.5%
	その他原材料	6,980	6,800	6,374	6,445	5,981		93.8%	85.7%
	<b>計</b>	<b>31,304</b>	<b>31,400</b>	<b>29,932</b>	<b>31,667</b>	<b>30,570</b>		<b>102.1%</b>	<b>97.7%</b>
燃料	石炭	4,577	4,939	4,875	5,226	4,644		95.3%	101.5%
	コークス	2,792	2,836	2,581	2,484	2,404		93.1%	86.1%
	<b>計</b>	<b>7,369</b>	<b>7,775</b>	<b>7,457</b>	<b>7,709</b>	<b>7,048</b>		<b>94.5%</b>	<b>95.6%</b>
穀物・肥料 ・飼料	穀物・飼料	2,944	2,911	3,163	2,838	2,698		85.3%	91.6%
	肥料	498	603	573	557	749		130.7%	150.4%
	りん鉱石	4	6	4	15	4		100.0%	100.0%
	<b>計</b>	<b>3,446</b>	<b>3,520</b>	<b>3,741</b>	<b>3,410</b>	<b>3,450</b>		<b>92.2%</b>	<b>100.1%</b>
<b>機械・プラント</b>		<b>389</b>	<b>342</b>	<b>381</b>	<b>363</b>	<b>341</b>		<b>89.5%</b>	<b>87.7%</b>
紙・パルプ	木材	648	618	662	667	646		97.6%	99.7%
	紙	1,588	1,551	1,489	1,540	1,402		94.2%	88.3%
	パルプ	168	164	76	69	67		88.2%	39.9%
	<b>計</b>	<b>2,404</b>	<b>2,333</b>	<b>2,226</b>	<b>2,276</b>	<b>2,115</b>		<b>95.0%</b>	<b>88.0%</b>
雑貨	一般雑貨	7,684	7,267	7,477	7,843	7,554		101.0%	98.3%
	油脂類	0	0	0	0	0			
	コンテナ	3,887	3,555	3,288	3,466	3,411		103.7%	87.8%
	塩	781	796	789	666	686		86.9%	87.8%
	アルミナ	53	46	44	38	61		138.6%	115.1%
	非鉄金属	401	363	358	367	366		102.2%	91.3%
	<b>計</b>	<b>12,807</b>	<b>12,026</b>	<b>11,956</b>	<b>12,380</b>	<b>12,077</b>		<b>101.0%</b>	<b>94.3%</b>
<b>自動車</b>		<b>22,523</b>	<b>18,791</b>	<b>17,293</b>	<b>25,975</b>	<b>24,745</b>		<b>143.1%</b>	<b>109.9%</b>
<b>セメント</b>		<b>15,845</b>	<b>17,450</b>	<b>16,114</b>	<b>18,193</b>	<b>17,201</b>		<b>106.7%</b>	<b>108.6%</b>
<b>砂・砂利・石材</b>		<b>3,312</b>	<b>2,746</b>	<b>2,306</b>	<b>2,709</b>	<b>2,614</b>		<b>113.4%</b>	<b>78.9%</b>
<b>貨物船 合計</b>		<b>126,295</b>	<b>122,744</b>	<b>116,081</b>	<b>130,615</b>	<b>124,422</b>		<b>107.2%</b>	<b>98.5%</b>
一般タンカー	黒油	20,547	21,134	20,452	26,949	25,342		123.9%	123.3%
	白油	36,407	40,362	36,133	39,648	36,806		101.9%	101.1%
	油脂	476	476	491	387	488		99.4%	102.5%
	ケミカル	6,721	6,942	6,581	6,538	6,158		93.6%	91.6%
	<b>計</b>	<b>64,152</b>	<b>68,913</b>	<b>63,657</b>	<b>73,523</b>	<b>68,795</b>		<b>108.1%</b>	<b>107.2%</b>
<b>特タン船</b>		<b>8,802</b>	<b>9,181</b>	<b>8,603</b>	<b>8,731</b>	<b>7,908</b>		<b>91.9%</b>	<b>89.8%</b>
<b>油送船 合計</b>		<b>72,953</b>	<b>78,094</b>	<b>72,260</b>	<b>82,254</b>	<b>76,702</b>		<b>106.1%</b>	<b>105.1%</b>
<b>(貨物船+油送船) 総合計</b>		<b>199,248</b>	<b>200,838</b>	<b>188,340</b>	<b>212,869</b>	<b>201,125</b>		<b>106.8%</b>	<b>100.9%</b>

注)末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

# 内航輸送実績推移(上・下期別)

