

平成 28 年度上期輸送実績の概況

平成 28 年度上期における内航輸送量の合計は、前年同期比 96.4%の 1 億 8,767 万 5 千トン/kl となった。

貨物船による輸送量は、前年同期比 96.7%の 1 億 2,039 万 8 千トンとなった。

品目別に前年同期比で見ると、鋼材が 99.1%。自動車や建設向けの持ち直しや五輪施設関連の需要が待たれたが、回復の遅れが目立った。中国からの鉄鋼製品の輸出攻勢が続いたこともあり、国内の在庫は過剰となり、在庫調整は進展しなかった。

原料は 96.8%。セメントの原料である石灰石が、セメントの需要の落ち込みに伴って減少した。また、鉄の原料となる非金属鉱は外航船による送り込みが続き、内航船による横持ちの輸送が減少した。

燃料は 90.6%。石炭は原発不稼働に伴う石炭火力発電所向けの需要も見られた。前年よりも夏季の気温が高温に推移し需要が高まった一方で、石炭火力発電所のトラブルや度重なる台風の接近や上陸による影響で輸送の障害が目立った。

紙・パルプは 104.0%。木材、パルプは増加したが、新聞用紙の販売不振等により紙の輸送量は減少が続いている。

雑貨は 100.3%。熊本地震発生に伴う米の緊急輸送や飲料製品の代替輸送が見られた。また、台風 10 号の影響で JR 北海道根室線・石勝線等が不通となり、繁忙期に入った農産物の出荷が停滞したため、貨物船による代替輸送（釧路港～八戸港）が見られた。

自動車は 95.6%。熊本地震により自動車工場が操業停止となったため、輸送にずれ込みが見られた。また、燃費不正問題、軽自動車の販売不振等の影響があった。

セメントは 94.5%。公共工事等の減少、販売不振、天候不順等があり輸送量は減少した。

穀物・肥料・飼料は 100.8%、機械プラントは 131.7%、砂・砂利・石材は 91.4%となった。

油送船による輸送量は、前年同期比 95.7%の 6 千 727 万 7 千トン/kl となり、黒油が 88.8%、白油が 98.0%、油脂が 96.4%、ケミカルが 99.6%。特タン船が 98.9%となった。

黒油は夏季に前年よりも気温が高温に推移したにも拘わらず、石油火力発電所向け需要の減少が表れた。

白油は製油所間転送並びに冬季に備えての灯油の備蓄輸送も見られたが、製油所の定修・トラブルや台風の影響を大きく受けて減少した。

ケミカルは円安による輸出の増加等が見られたが工場の定修期間が長引くなどマイナスも見られた。特タン船は塩ビモノマー、苛性ソーダに増加が見られた一方で、エチレンは生産減少の煽りを受け輸送量は減少した。

[参考]	関連業界の動向				(各荷主協会資料による)	
	平成27年度		平成28年度		増減率	
	上期	下期	上期	前年同期比	前期比	
鉄鋼	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
粗鋼生産量	52,055	52,174	52,549	100.9%	100.7%	
粗鋼見掛消費	33,144	33,649	33,514	101.1%	99.6%	
石灰石	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
生産量	70,774	71,970	67,366	95.2%	93.6%	
国内出荷	68,088	69,384	65,222	95.8%	94.0%	
製紙	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
紙・板紙国内出荷	12,311	12,742	12,237	99.4%	96.0%	
新聞用紙出荷	1,535	1,548	1,479	96.4%	95.5%	
自動車	(千台)		(千台)	(%)	(%)	
国内生産台数	4,447	4,741	4,412	99.2%	93.1%	
国内販売台数	2,329	2,608	2,306	99.0%	88.4%	
セメント	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
国内生産	28,990	30,249	28,272	97.5%	93.5%	
国内販売	20,983	21,364	20,061	95.6%	93.9%	
石油製品	(千kl)		(千kl)	(%)	(%)	
燃料油内需量	84,710	95,814	81,767	96.5%	85.3%	

* 粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」

2016(平成28)年度【上期】 輸送実績（1号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

大分類	品目	2014(平成26)年度		2015(平成27)年度		2016(平成28)年度	前年度 上期比 (%) (C/B)	前々年度 上期比 (%) (C/A)
		上期 (A)	下期	上期 (B)	下期	上期 (C)		
鋼材	鋼材（一般鋼材）	24,505	24,067	22,437	22,807	22,237	99.1%	90.7%
	鋼材（容積材）	104	156	139	122	141	101.4%	135.6%
	計	24,609	24,223	22,576	22,929	22,378	99.1%	90.9%
原料	石灰石	19,275	19,826	18,696	18,638	18,394	98.4%	95.4%
	非金属鉱	1,307	1,376	1,458	1,387	1,253	85.9%	95.9%
	金属鉱	1,568	1,561	1,559	1,590	1,549	99.4%	98.8%
	スラグ	3,542	3,606	3,281	3,140	2,937	89.5%	82.9%
	その他原材料	7,162	6,928	6,624	6,413	6,469	97.7%	90.3%
計	32,854	33,297	31,618	31,168	30,602	96.8%	93.1%	
燃料	石炭	5,458	6,311	5,898	6,257	5,371	91.1%	98.4%
	コークス	3,037	3,074	3,069	3,180	2,756	89.8%	90.7%
	計	8,495	9,385	8,967	9,437	8,127	90.6%	95.7%
穀物・肥料・飼料	穀物・飼料	2,833	2,481	2,668	2,388	2,710	101.6%	95.7%
	肥料	438	515	410	413	379	92.4%	86.5%
	りん鉱石	8	13	7	7	20		
	計	3,279	3,009	3,085	2,808	3,109	100.8%	94.8%
機械・プラント		328	336	271	375	357	131.7%	108.8%
紙・パルプ	木材	618	539	567	597	662	116.8%	107.1%
	紙	1,257	1,269	1,183	1,304	1,145	96.8%	91.1%
	パルプ	64	80	59	61	75	127.1%	117.2%
	計	1,939	1,888	1,809	1,962	1,882	104.0%	97.1%
雑貨	一般雑貨	7,781	8,092	8,011	8,159	7,564	94.4%	97.2%
	油脂類	2	2	1	2	2		
	コンテナ	3,361	3,254	3,311	3,449	3,788	114.4%	112.7%
	塩	704	774	698	699	692	99.1%	98.3%
	アルミナ	42	49	50	51	52	104.0%	123.8%
	非鉄金属	455	464	447	451	455	101.8%	100.0%
計	12,345	12,635	12,518	12,811	12,553	100.3%	101.7%	
自動車		24,152	24,969	23,393	24,370	22,367	95.6%	92.6%
セメント		19,119	19,538	17,967	18,572	16,973	94.5%	88.8%
砂・砂利・石材		2,627	2,311	2,243	2,083	2,050	91.4%	78.0%
貨物船 合計		129,747	131,591	124,447	126,515	120,398	96.7%	92.8%
一般タンカー	黒油	20,117	22,014	19,383	20,801	17,204	88.8%	85.5%
	白油	36,047	39,491	36,483	40,010	35,750	98.0%	99.2%
	油脂	448	449	443	413	427	96.4%	95.3%
	ケミカル	5,784	5,788	6,042	6,053	6,020	99.6%	104.1%
	計	62,396	67,742	62,351	67,277	59,401	95.3%	95.2%
特タン船		7,585	8,382	7,964	8,894	7,876	98.9%	103.8%
油送船 合計		69,981	76,124	70,315	76,171	67,277	95.7%	96.1%
総合計（貨物船 + 油送船）		199,728	207,715	194,762	202,686	187,675	96.4%	94.0%

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl

