

## 平成 29 年度上期輸送実績の概況

平成 29 年度上期における内航輸送量の合計は、前年同期比 103.9%の 1 億 9,627 万 4 千トン/kl となった。

貨物船による輸送量は、前年同期比 106.1%の 1 億 2,901 万 6 千トンとなった。

品目別に前年同期比で見ると、鋼材が 108.8%。1 月に起きたメーカー工場の火災事故の影響が続いた一方、自動車や建設向け、五輪施設関連の需要が顕著となった。前年に見られた中国の鉄鋼製品の輸出攻勢が止んだことも増加の一因となった。

原料は 103.6%。セメントの原料である石灰石は、セメントの全国的な需要回復に伴って増加した。

燃料は 105.9%。主力の石炭は前年と比べて原子力発電所の起ち上がりが見られたことや夏季の電力需要期に気温が低温に推移するなど需要環境面ではマイナスの側面があった一方、前年見られた石炭火力発電所のトラブルや定期修理等による不稼働がなかったため輸送量はプラスになった。

紙・パルプは 107.6%。前年は紙の需要低迷に伴って製紙工場の休転が多く見られたが、今年は順調に推移した。中でも古紙段ボールはネット通販の拡大に伴い堅調となった。ただし、電子媒体の普及により新聞用紙は販売不振が見られ、輸送量は減少が続いている。

雑貨は 106.5%。前年に発生した台風 10 号の影響により北海道の農産品の出荷が振るわない一方、前年秋開設の新航路による輸送が本格化し始め、清涼飲料等の輸送が見られた。また、鉱工業生産の回復やインバウンドをはじめとする個人消費の伸びも追い風となった。一部で排ガス規制前の駆け込みによる建機輸送も好調であった。

自動車は 109.9%。前年は燃費不正問題、軽自動車の販売不振等の影響が見られ低迷していたが、今年は各メーカーの新型車の投入が販売の回復に繋がり輸送面にもプラスとなった。

セメントは 104.6%。前年に発生した熊本地震の復興需要のほか、ダム建設や都市部での再開発案件、東京五輪関連案件の着工増により輸送は好調となった。

穀物・肥料・飼料は 93.3%、機械プラントは 76.8%、砂・砂利・石材は 107.9%となった。

油送船による輸送量は、前年同期比 100.0%の 6 千 725 万 8 千トン/kl となり、黒油が 91.2%、白油が 101.6%、油脂が 115.7%、ケミカルが 108.5%、特タン船が 104.5%となった。

黒油は夏季の気温が低温に推移したことによる電力需要の減少や原子力発電所の起ち上がり等マイナスの側面が見られ、製油所間転送の需要はあったが輸送量は減少した。

白油は前年が製油所の定修・トラブルが続いたほか、台風の影響を大きく受けたため出荷は減少していたが、今年はそのような要因はなくプラスとなった。ケミカルは前年に工場の定修期間が長引いていたが、今年は自動車の販売回復をはじめとする製造業等の持ち直しから需要は増加した。特タン船は前年が熊本地震による影響で酢酸の出荷に減少が見られたが回復し、苛性ソーダにおいても需要の増加が見られた。

[参考]	関連業界の動向					
	平成28年度		平成29年度		増減率	
	上期	下期	上期	前年同期比	前期比	
	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
<b>鉄 鋼</b>						
粗鋼生産量	52,543	52,623	52,038	99.0%	98.9%	
粗鋼見掛消費	33,509	34,754	35,306	105.4%	101.6%	
<b>石灰石</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
生産量	67,366	71,773	69,741	103.5%	97.2%	
国内出荷	65,222	69,505	67,456	103.4%	97.1%	
<b>製 紙</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
紙・板紙国内出荷	12,237	13,373	12,324	100.7%	92.2%	
新聞用紙出荷	1,479	1,447	1,355	91.6%	93.6%	
<b>自 動 車</b>	(千台)		(千台)	(%)	(%)	
国内生産台数	4,412	4,945	4,671	105.9%	94.5%	
国内販売台数	2,306	2,483	2,772	120.2%	111.6%	
<b>セメント</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
国内生産	28,272	30,999	29,839	105.5%	96.3%	
国内販売	20,061	20,714	20,061	100.0%	96.8%	
<b>石油製品</b>	(千kl)		(千kl)	(%)	(%)	
燃料油内需量	81,767	95,039	81,360	99.5%	85.6%	

\* 粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」

# 2017(平成29)年度【上期】 輸送実績（1号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

大分類	品目	2015(平成28)年度		2016(平成28)年度		2017(平成29)年度	前年度 上期比 (%)	前々年度 上期比 (%)
		上期 (A)	下期	上期 (B)	下期	上期 (C)	(C/B)	(C/A)
鋼材	鋼材（一般鋼材）	22,437	22,807	22,237	23,818	24,183	108.8%	107.8%
	鋼材（容積材）	139	122	141	155	161	114.2%	115.8%
	計	22,576	22,929	22,378	23,973	24,344	108.8%	107.8%
原料	石灰石	18,696	18,782	18,394	18,407	18,519	100.7%	99.1%
	非金属鉱	1,458	1,387	1,253	1,361	1,313	104.8%	90.1%
	金属鉱	1,559	1,590	1,549	1,526	1,640	105.9%	105.2%
	スラグ	3,281	3,140	2,937	3,358	3,306	112.6%	100.8%
	その他原材料	6,624	6,413	6,469	7,154	6,919	107.0%	104.5%
計	31,618	31,312	30,602	31,806	31,697	103.6%	100.2%	
燃料	石炭	5,898	6,257	5,371	6,101	6,096	113.5%	103.4%
	コークス	3,069	3,180	2,756	2,587	2,512	91.1%	81.9%
	計	8,967	9,437	8,127	8,688	8,608	105.9%	96.0%
穀物・肥料・飼料	穀物・飼料	2,668	2,388	2,710	2,525	2,478	91.4%	92.9%
	肥料	410	413	379	571	416	109.8%	101.5%
	りん鉱石	7	7	20	15	6		
	計	3,085	2,808	3,109	3,111	2,900	93.3%	94.0%
機械・プラント		271	375	357	318	274	76.8%	101.1%
紙・パルプ	木材	567	597	662	631	740	111.8%	130.5%
	紙	1,183	1,304	1,145	1,256	1,213	105.9%	102.5%
	パルプ	59	61	75	72	72	96.0%	122.0%
	計	1,809	1,962	1,882	1,959	2,025	107.6%	111.9%
雑貨	一般雑貨	8,211	8,390	7,799	7,962	8,255	105.8%	100.5%
	油脂類	1	2	2	2	1		
	コンテナ	3,871	3,989	4,372	4,768	4,779	109.3%	123.5%
	塩	698	699	675	713	705	104.4%	101.0%
	アルミナ	50	51	52	39	43	82.7%	86.0%
	非鉄金属	447	451	455	448	443	97.4%	99.1%
計	13,278	13,582	13,355	13,932	14,226	106.5%	107.1%	
自動車		23,748	24,733	22,726	26,015	24,972	109.9%	105.2%
セメント		17,967	18,572	16,973	18,516	17,759	104.6%	98.8%
砂・砂利・石材		2,243	2,083	2,050	2,160	2,211	107.9%	98.6%
貨物船 合計		125,562	127,793	121,559	130,478	129,016	106.1%	102.8%
一般タンカー	黒油	19,383	20,801	17,204	18,203	15,688	91.2%	80.9%
	白油	36,483	40,010	35,750	39,134	36,314	101.6%	99.5%
	油脂	443	413	427	443	494	115.7%	111.5%
	ケミカル	6,042	6,053	6,020	6,395	6,533	108.5%	108.1%
	計	62,351	67,277	59,401	64,175	59,029	99.4%	94.7%
特タン船		7,964	8,894	7,876	9,026	8,229	104.5%	103.3%
油送船 合計		70,315	76,171	67,277	73,201	67,258	100.0%	95.7%
総合計（貨物船 + 油送船）		195,877	203,964	188,836	203,679	196,274	103.9%	100.2%

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

# 内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl

