

## 内航海運における輸送動向調査結果について [2011. 5]

米国の金融危機に端を発した景気後退の煽りを受け、日本経済は悪化し、それに伴う国内の海上荷動量は減少しましたが、景気回復の兆しが見られる中にあっても、内航海運の輸送量は依然として低迷を続けています。

その実態を把握する目的で、平成 21 年 1 月以来、内航海運の貨物船・油送船の元請オペレータ上位 50 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っています。

2011 年 4 月末の調査結果は以下の通りです。

### <概要>

1. 貨物船の輸送量については、2008 年 10 月を境に急速に減少し、2009 年 3～5 月に掛けて、対前年比率は 60%台の低い水準まで落ち込みました。その後は緩やかに改善し、2009 年 10 月以降はリーマンショック直前の輸送量に対する比率は 80%台まで回復していましたが、2011 年 3 月 11 日(金)に発生した東日本大震災の影響を受けて、自動車及び東北地方からの積荷に関わる輸送量が著しく減少した結果、貨物船の輸送量は再び減少傾向に転じています。

なお、2011 年 4 月（速報値）における輸送主要品目別の対前年同月比は、鉄鋼が 93%、原料が 93%、雑貨が 94%、自動車が 47%、セメントが 105%となっています。

2. タンカーの輸送量については、2008 年 8 月から減少を始め、2009 年 4 月には対前年比率が 90%を割り込みました。その後は減少に歯止めが掛っているものの、横這い状態が続いています。

なお、2011 年 4 月（速報値）における輸送品目別の対前年同月比は、黒油が 99%、白油が 97%、ケミカルが 96%、特タン船が 96%となっています。

2011年 内航輸送元請才へ上位50社【貨物船】(同月対比)実績推移表

単位(千トン)

| 分類              | 月     | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 年累計     |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
|                 | 回答社数  | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     | 37     |         |
| 鉄鋼 17社          | 2011年 | 4,030  | 3,613  | 3,833  | 3,571  |        |        |        |        |        |        |        |        | 15,047  |
|                 | 2010年 | 3,972  | 3,537  | 4,002  | 3,826  | 4,102  | 3,938  | 4,016  | 3,943  | 3,698  | 3,644  | 3,880  | 3,758  | 46,316  |
|                 | 前年対比  | 1.01   | 1.02   | 0.96   | 0.93   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 原料(石灰石等) 23社    | 2011年 | 4,532  | 4,459  | 4,653  | 4,212  |        |        |        |        |        |        |        |        | 17,856  |
|                 | 2010年 | 4,492  | 4,161  | 4,669  | 4,521  | 4,502  | 4,669  | 4,453  | 4,813  | 4,686  | 4,517  | 4,786  | 4,837  | 55,106  |
|                 | 前年対比  | 1.01   | 1.07   | 1.00   | 0.93   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 燃料(石炭・コークス) 15社 | 2011年 | 838    | 751    | 823    | 604    |        |        |        |        |        |        |        |        | 3,016   |
|                 | 2010年 | 896    | 833    | 733    | 679    | 634    | 785    | 896    | 822    | 822    | 875    | 724    | 855    | 9,554   |
|                 | 前年対比  | 0.94   | 0.90   | 1.12   | 0.89   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 紙・パルプ 12社       | 2011年 | 208    | 208    | 218    | 235    |        |        |        |        |        |        |        |        | 869     |
|                 | 2010年 | 213    | 214    | 231    | 222    | 226    | 214    | 232    | 228    | 203    | 220    | 232    | 192    | 2,627   |
|                 | 前年対比  | 0.98   | 0.97   | 0.94   | 1.06   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 雑貨 23社          | 2011年 | 1,620  | 1,754  | 1,682  | 1,737  |        |        |        |        |        |        |        |        | 6,793   |
|                 | 2010年 | 1,715  | 1,723  | 1,839  | 1,857  | 1,815  | 1,971  | 2,057  | 1,863  | 1,926  | 1,920  | 1,817  | 1,841  | 22,344  |
|                 | 前年対比  | 0.94   | 1.02   | 0.91   | 0.94   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 自動車 10社         | 2011年 | 2,678  | 3,637  | 2,680  | 1,640  |        |        |        |        |        |        |        |        | 10,635  |
|                 | 2010年 | 2,999  | 3,632  | 4,438  | 3,489  | 3,033  | 3,816  | 3,936  | 3,176  | 4,222  | 3,231  | 3,054  | 2,727  | 41,753  |
|                 | 前年対比  | 0.89   | 1.00   | 0.60   | 0.47   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| セメント 15社        | 2011年 | 2,174  | 2,176  | 2,159  | 1,929  |        |        |        |        |        |        |        |        | 8,438   |
|                 | 2010年 | 1,964  | 2,047  | 2,270  | 1,833  | 1,870  | 2,071  | 2,128  | 2,067  | 2,321  | 2,284  | 2,483  | 2,460  | 25,798  |
|                 | 前年対比  | 1.11   | 1.06   | 0.95   | 1.05   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 貨物船合計 37社       | 2011年 | 16,326 | 16,854 | 16,287 | 14,148 |        |        |        |        |        |        |        |        | 63,615  |
|                 | 2010年 | 16,493 | 16,374 | 18,480 | 16,694 | 16,440 | 17,758 | 17,991 | 17,182 | 18,161 | 16,979 | 17,247 | 16,978 | 206,777 |
|                 | 前年対比  | 0.99   | 1.03   | 0.88   | 0.85   |        |        |        |        |        |        |        |        |         |

※2011年 4月の輸送量は速報値

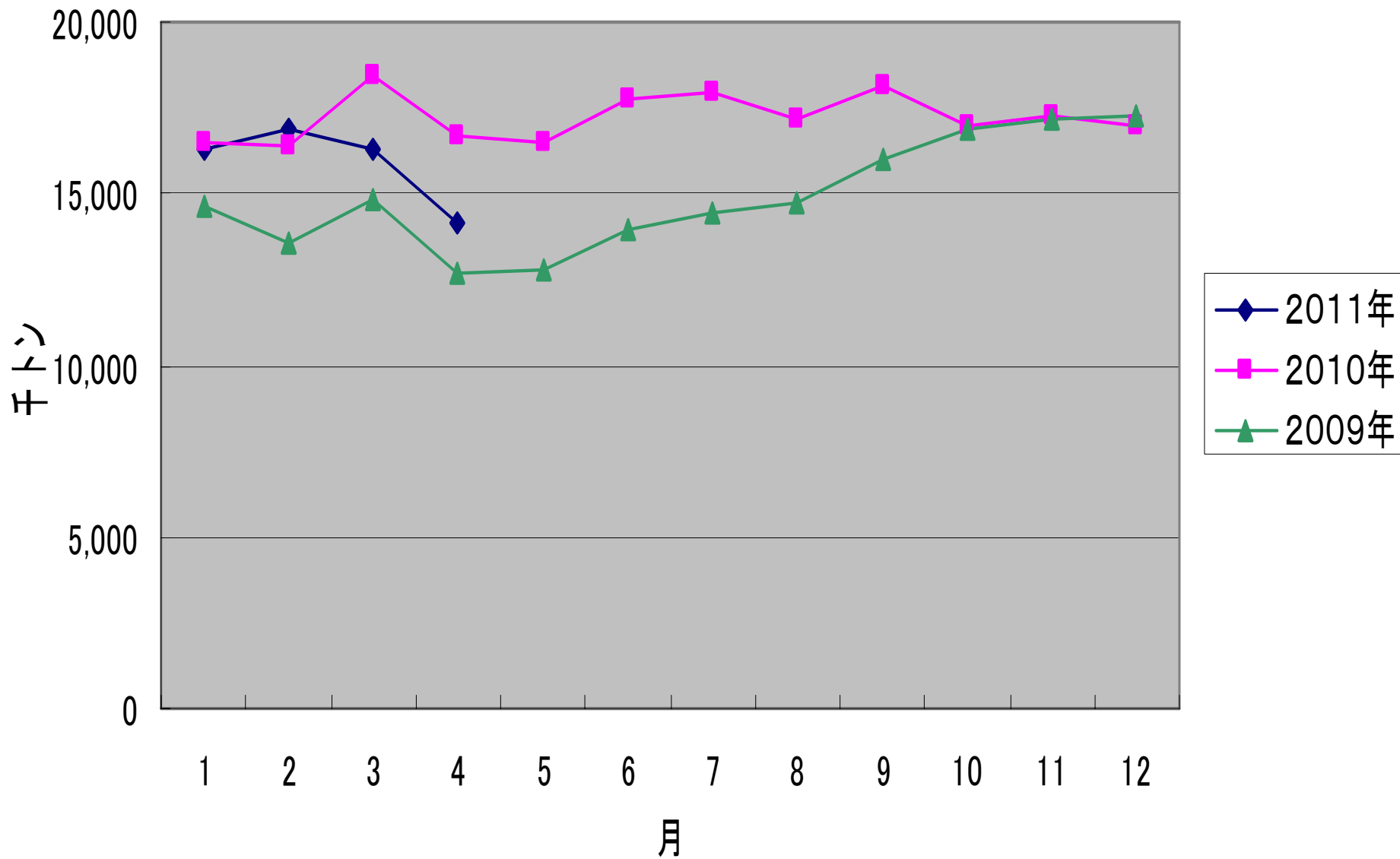
2011年 内航輸送元請才へ上位50社【油送船】(同月対比)輸送実績推移表

単位(千KL)

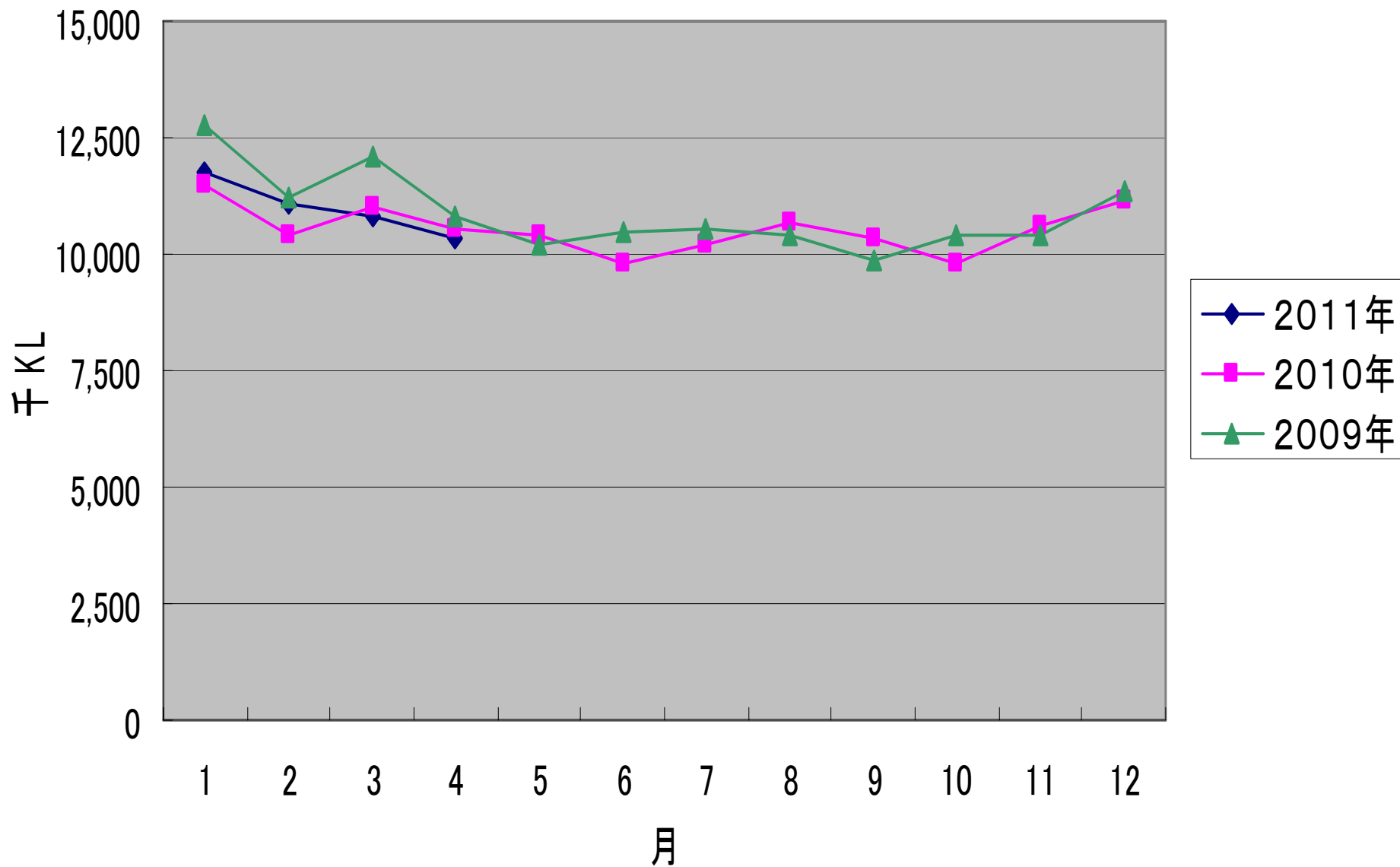
| 分類             | 月     | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6     | 7      | 8      | 9      | 10    | 11     | 12     | 年度累計    |
|----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|
|                | 回答社数  | 23     | 23     | 23     | 23     | 23     | 23    | 23     | 23     | 23     | 23    | 23     | 23     |         |
| 黒油 19社         | 2011年 | 3,608  | 3,371  | 3,210  | 3,053  |        |       |        |        |        |       |        |        | 13,242  |
|                | 2010年 | 3,322  | 3,038  | 3,016  | 3,070  | 3,120  | 2,990 | 3,233  | 3,335  | 3,355  | 2,663 | 2,978  | 3,289  | 37,409  |
|                | 前年対比  | 1.09   | 1.11   | 1.06   | 0.99   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| 白油 13社         | 2011年 | 6,703  | 6,331  | 6,272  | 5,967  |        |       |        |        |        |       |        |        | 25,273  |
|                | 2010年 | 6,772  | 6,113  | 6,585  | 6,155  | 6,022  | 5,531 | 5,624  | 5,945  | 5,611  | 5,857 | 6,244  | 6,477  | 72,936  |
|                | 前年対比  | 0.99   | 1.04   | 0.95   | 0.97   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| ケミカル 11社       | 2011年 | 693    | 618    | 603    | 609    |        |       |        |        |        |       |        |        | 2,523   |
|                | 2010年 | 612    | 560    | 593    | 636    | 608    | 603   | 638    | 676    | 608    | 594   | 627    | 667    | 7,422   |
|                | 前年対比  | 1.13   | 1.10   | 1.02   | 0.96   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| 一般タンカー計<br>20社 | 2011年 | 11,004 | 10,320 | 10,085 | 9,629  |        |       |        |        |        |       |        |        | 41,038  |
|                | 2010年 | 10,706 | 9,711  | 10,194 | 9,861  | 9,750  | 9,124 | 9,495  | 9,956  | 9,574  | 9,114 | 9,849  | 10,433 | 117,767 |
|                | 前年対比  | 1.03   | 1.06   | 0.99   | 0.98   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| 高圧液化 9社        | 2011年 | 325    | 302    | 297    | 291    |        |       |        |        |        |       |        |        | 1,215   |
|                | 2010年 | 333    | 298    | 318    | 272    | 275    | 291   | 285    | 295    | 252    | 254   | 294    | 309    | 3,476   |
|                | 前年対比  | 0.98   | 1.01   | 0.93   | 1.07   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| 高温液体 9社        | 2011年 | 127    | 139    | 140    | 131    |        |       |        |        |        |       |        |        | 537     |
|                | 2010年 | 143    | 136    | 179    | 119    | 109    | 123   | 122    | 116    | 117    | 113   | 131    | 137    | 1,545   |
|                | 前年対比  | 0.89   | 1.02   | 0.78   | 1.10   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| 耐腐食 9社         | 2011年 | 314    | 292    | 260    | 259    |        |       |        |        |        |       |        |        | 1,125   |
|                | 2010年 | 333    | 290    | 314    | 317    | 275    | 286   | 308    | 303    | 362    | 283   | 307    | 298    | 3,676   |
|                | 前年対比  | 0.94   | 1.01   | 0.83   | 0.82   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| 特タン船計<br>16社   | 2011年 | 766    | 733    | 697    | 681    |        |       |        |        |        |       |        |        | 2,877   |
|                | 2010年 | 809    | 724    | 811    | 708    | 659    | 700   | 715    | 714    | 731    | 650   | 732    | 744    | 6,353   |
|                | 前年対比  | 0.95   | 1.01   | 0.86   | 0.96   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |
| タンカー合計<br>23社  | 2011年 | 11,770 | 11,053 | 10,782 | 10,310 |        |       |        |        |        |       |        |        | 43,915  |
|                | 2010年 | 11,515 | 10,435 | 11,005 | 10,569 | 10,409 | 9,824 | 10,210 | 10,670 | 10,305 | 9,764 | 10,581 | 11,177 | 93,509  |
|                | 前年対比  | 1.02   | 1.06   | 0.98   | 0.98   |        |       |        |        |        |       |        |        |         |

※2011年 4月の輸送量は速報値

内航元請オペ50社【貨物船】輸送実績の推移

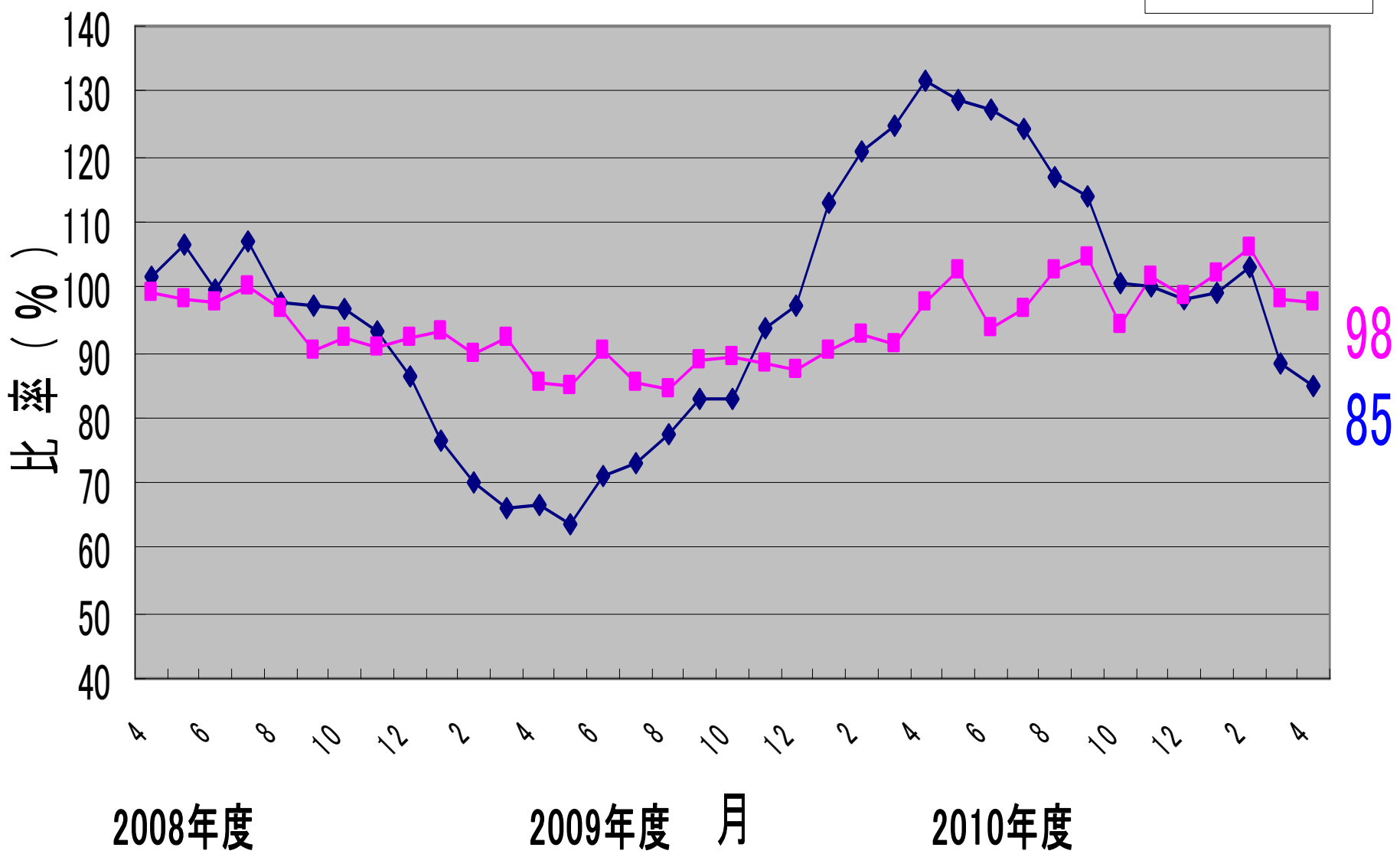


内航元請オペ50社【油送船】輸送実績の推移



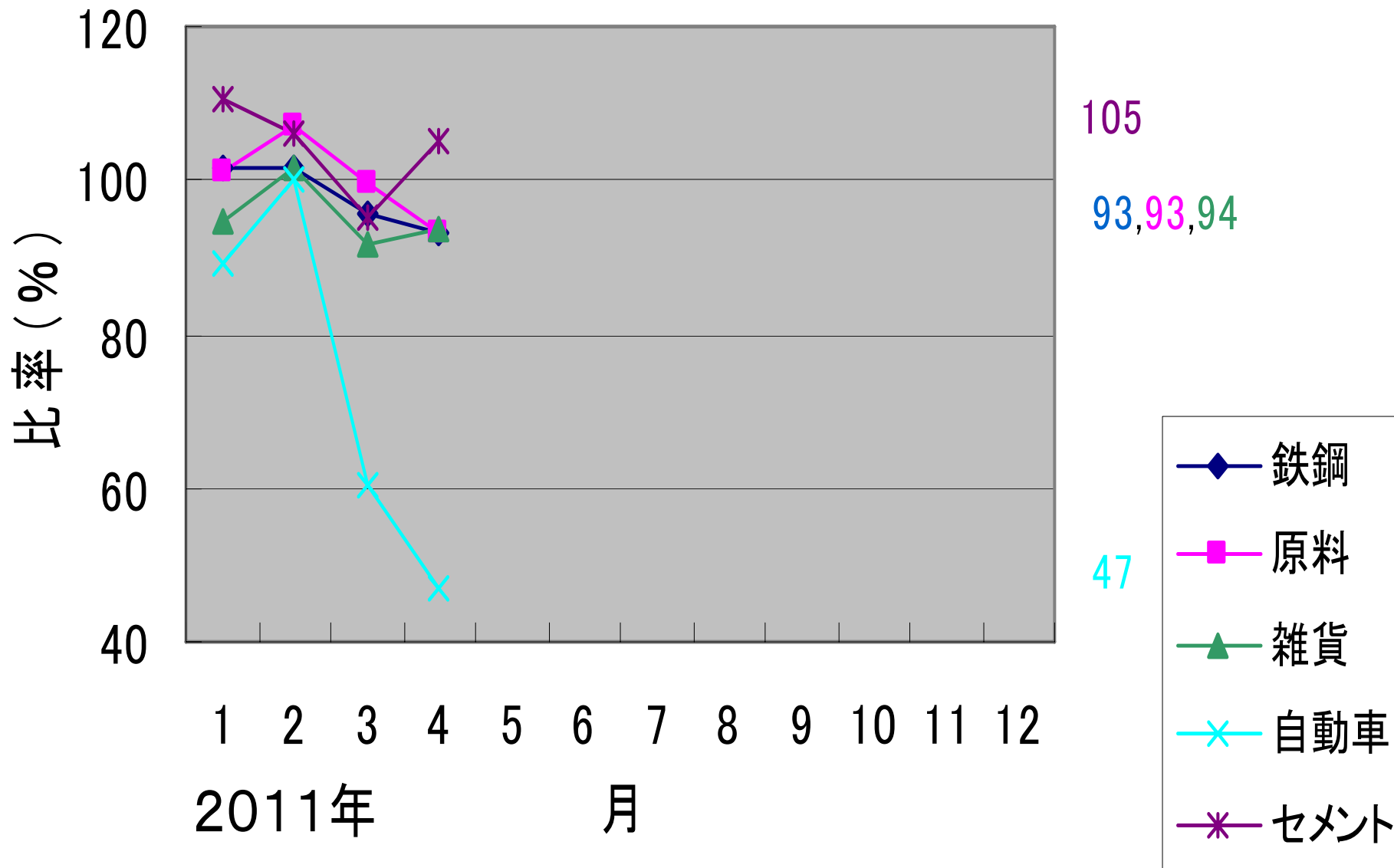
# 輸送実績の推移<前年同月対比>

- ◆ 貨物船
- タンカー



98  
85

# 貨物船主要品目輸送実績<前年同月対比>



# 油送船主要輸送品目輸送実績<前年同月対比>

