

内航海運における輸送動向調査結果について[2015.9]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量(内航輸送量全体の 80%以上を占める)について、毎月末に調査を行っている。

2015 年 8 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2015 年 7 月(実績値)における貨物船の輸送量は、17,671 千トンで前年同月比 95%、前月比で 99%となっている。台風 9・11・12 号の発生で船舶の避難や荷役が出来ない等の輸送停滞が見られた。

輸送主要品目別の前年同月比で見ると、鉄鋼は前月に続いて減産の影響により輸送量は減少となり 89%。

原料は石灰石需要の減少が影響して 99%。

燃料は西日本の火力発電所向け需要の減少や荷役設備トラブルにより前年比減少となり 97%。

紙・パルプは工場の休転はなかったが新聞用紙(巻き取り紙)、段ボール等の需要減により減少し 82%。

雑貨は一般雑貨、家電品、生乳等の荷動きは低調も月後半より北海道の野菜の出荷や猛暑による飲料輸送の増加で 103%。

自動車は消費税増税後の販売不振から 13 ヶ月連続で前年割れが続き 91%。

セメントは前年が高い輸送レベルであったことや台風の影響が前年同月よりも大きかったこと、入渠船があったことで前年比減少し 93%。

油送船の概要

2015 年 7 月(実績値)における油送船の輸送量は、10,730 千 kl・トンで前年同月比 101%となっている。台風 9・11・12 号の発生で船舶の避難や荷役が出来ない等の輸送停滞が見られた。

黒油は前月に続いて LNG 火力発電所のトラブルによる輸送が見られた一方で、電力向け需要の低下や台風の影響による影響で輸送停滞があり減少。夏季の電力需要期に突入したが、水力発電など他の電源へのシフトや川内原発の稼働を控えて黒油のオーダーを絞るといった影響も見られた。

白油(ガソリン・灯油・軽油)は、輸出向けや製油所定修による転送需要が見られた。輸送品目別の前年同月比は、黒油が 94%、白油が 103%、ケミカルが 105%、高圧液化が 109%、高温液体が 120%、耐腐食が 93%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才へ60社(2015年7月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

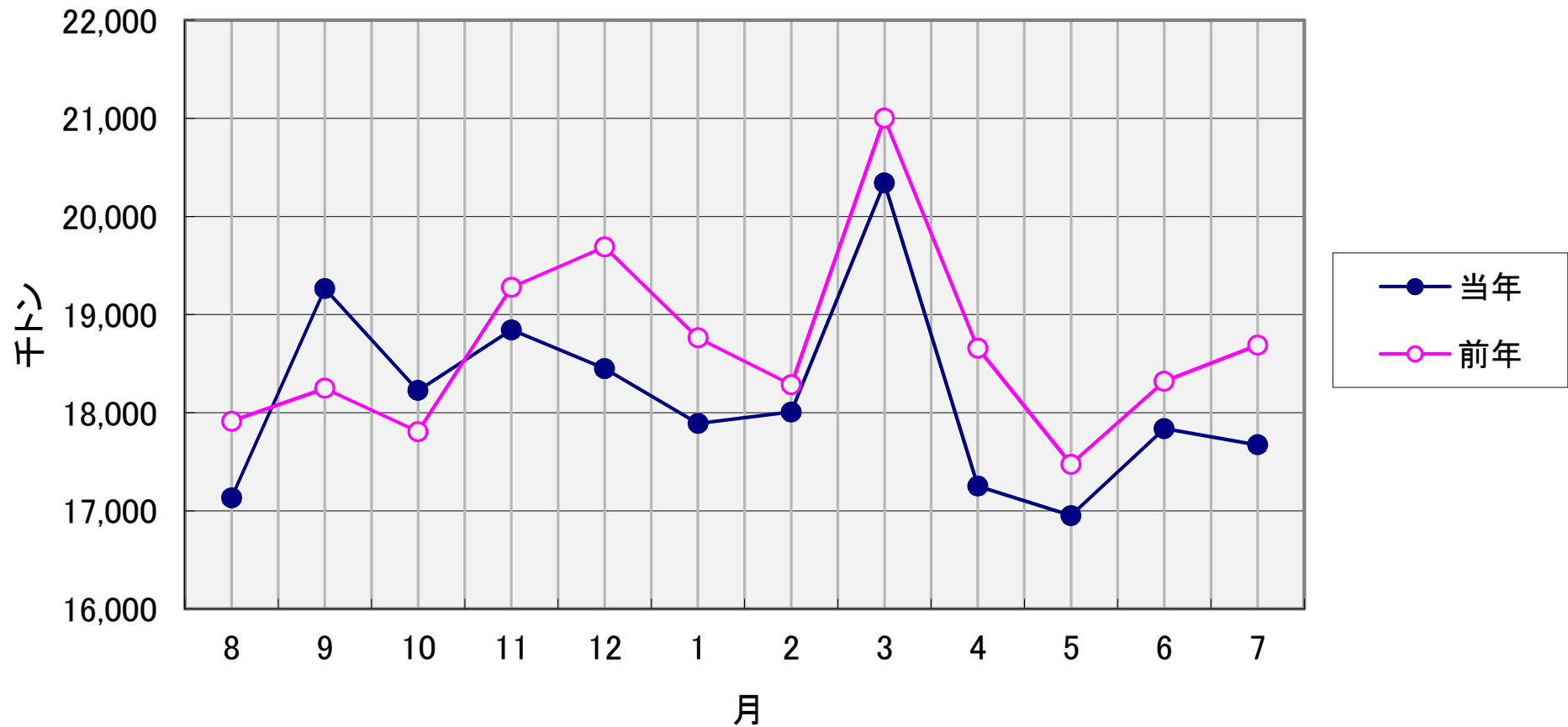
分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	41,202
	前年	3,420	3,353	3,246	3,622	3,707	3,780	3,382	3,834	3,754	3,584	3,597	3,554	42,833
15社	前年対比	0.98	1.10	1.10	0.95	0.92	0.96	1.00	0.97	0.86	0.95	0.90	0.89	0.96
	(前月比)	—	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.06)	(0.93)	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(0.95)	(0.98)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	57,908
	前年	5,379	5,052	4,735	5,176	5,641	5,028	4,629	5,346	4,695	4,796	4,891	4,708	60,074
24社	前年対比	0.89	1.01	0.99	0.99	0.90	0.96	1.02	0.96	0.95	1.00	0.93	0.99	0.96
	(前月比)	—	(1.07)	(0.92)	(1.09)	(1.00)	(0.95)	(0.98)	(1.09)	(0.87)	(1.07)	(0.95)	(1.02)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	14,835
	前年	1,244	1,146	1,010	995	1,203	1,147	1,029	1,093	1,112	876	964	1,297	13,118
14社	前年対比	1.07	1.15	1.15	1.22	1.08	1.11	1.07	1.23	0.95	1.21	1.47	0.97	1.13
	(前月比)	—	(0.99)	(0.89)	(1.04)	(1.07)	(0.98)	(0.87)	(1.21)	(0.79)	(1.00)	(1.34)	(0.89)	—
紙・パルプ	当年	197	223	233	221	192	229	219	233	219	208	217	184	2,575
	前年	227	209	230	237	231	236	212	229	241	202	209	225	2,688
10社	前年対比	0.87	1.07	1.02	0.93	0.83	0.97	1.04	1.02	0.91	1.03	1.04	0.82	0.96
	(前月比)	—	(1.13)	(1.05)	(0.95)	(0.87)	(1.19)	(0.96)	(1.06)	(0.94)	(0.95)	(1.04)	(0.85)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	23,036
	前年	1,849	1,869	1,898	1,981	1,940	1,725	1,836	2,014	1,864	1,797	1,858	1,933	22,564
21社	前年対比	0.96	1.06	1.05	1.03	1.00	1.03	0.99	1.00	1.04	0.99	1.07	1.03	1.02
	(前月比)	—	(1.11)	(1.00)	(1.02)	(0.95)	(0.92)	(1.03)	(1.10)	(0.96)	(0.92)	(1.13)	(1.00)	—
自動車	当年	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	46,934
	前年	3,356	4,257	4,123	4,385	4,103	4,214	4,693	5,619	4,388	3,645	4,310	4,213	51,305
10社	前年対比	0.95	0.96	0.92	0.88	0.92	0.90	0.91	0.92	0.91	0.91	0.90	0.91	0.91
	(前月比)	—	(1.29)	(0.92)	(1.01)	(0.98)	(1.00)	(1.13)	(1.22)	(0.77)	(0.83)	(1.18)	(0.99)	—
セメント	当年	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	31,371
	前年	2,439	2,360	2,564	2,880	2,863	2,633	2,505	2,868	2,604	2,576	2,492	2,759	31,542
12社	前年対比	1.04	1.20	1.09	1.03	0.96	0.91	1.00	0.94	0.91	0.94	1.02	0.93	0.99
	(前月比)	—	(1.12)	(0.98)	(1.06)	(0.93)	(0.87)	(1.05)	(1.08)	(0.88)	(1.01)	(1.05)	(1.02)	—
貨物船 合計	当年	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	217,862
	前年	17,914	18,247	17,806	19,276	19,688	18,763	18,285	21,003	18,657	17,475	18,320	18,688	224,124
38社	前年対比	0.96	1.06	1.02	0.98	0.94	0.95	0.98	0.97	0.92	0.97	0.97	0.95	0.97
	(前月比)	—	(1.12)	(0.95)	(1.03)	(0.98)	(0.97)	(1.01)	(1.13)	(0.85)	(0.98)	(1.05)	(0.99)	—

【油送船】内航輸送主要元請才へ60社(2015年7月分)輸送実績推移表

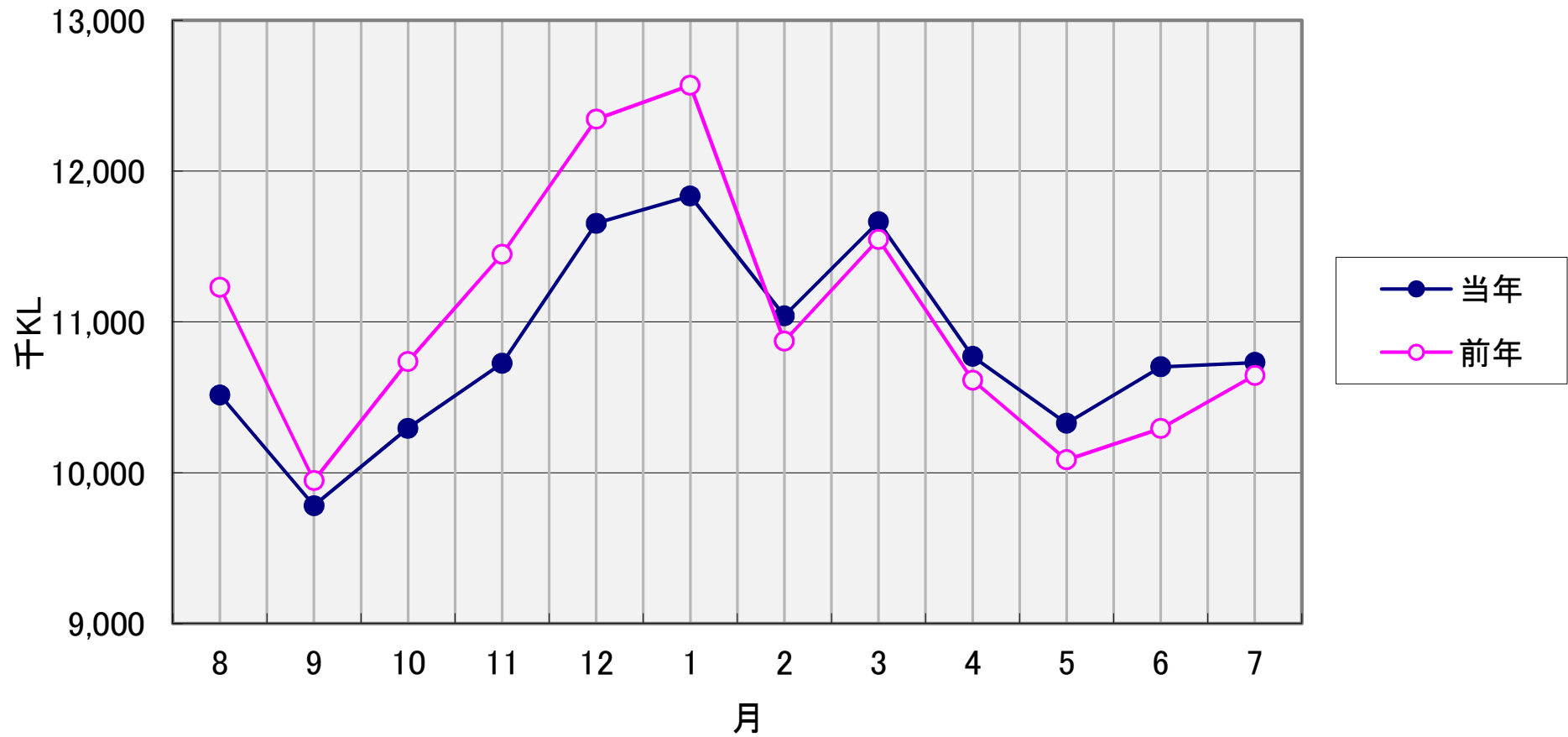
単位(千KL・千トン)

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	3,033	2,982	36,454
	前年	3,518	2,940	3,306	3,494	3,762	4,154	3,522	3,750	3,069	2,781	2,923	3,164	40,383
	前年対比	0.85	0.84	0.83	0.81	0.90	0.82	0.91	0.91	1.03	1.01	1.04	0.94	0.90
	(前月比)	—	(0.83)	(1.10)	(1.03)	(1.20)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.89)	(1.08)	(0.98)	—
白油 14社	当年	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	6,028	5,992	72,962
	前年	6,013	5,422	5,808	6,236	6,691	6,535	5,700	6,096	5,850	5,726	5,871	5,793	71,742
	前年対比	0.97	1.05	1.02	0.99	0.97	1.01	1.07	1.06	0.99	1.02	1.03	1.03	1.02
	(前月比)	—	(0.98)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(1.02)	(0.93)	(1.05)	(0.90)	(1.01)	(1.03)	(0.99)	—
ケミカル 13社	当年	666	608	600	636	649	660	652	670	701	649	641	700	7,832
	前年	672	622	630	659	717	737	620	638	638	623	607	667	7,831
	前年対比	0.99	0.98	0.95	0.96	0.90	0.90	1.05	1.05	1.10	1.04	1.06	1.05	1.00
	(前月比)	—	(0.91)	(0.99)	(1.06)	(1.02)	(1.02)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.09)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	504	517	523	563	633	627	569	576	582	543	517	539	6,692
	前年	532	489	493	543	613	597	536	517	566	507	469	496	6,357
	前年対比	0.95	1.06	1.06	1.04	1.03	1.05	1.06	1.11	1.03	1.07	1.10	1.09	1.05
	(前月比)	—	(1.03)	(1.01)	(1.08)	(1.12)	(0.99)	(0.91)	(1.01)	(1.01)	(0.93)	(0.95)	(1.04)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	105	104	98	121	109	118	112	126	99	104	96	125	1,316
	前年	106	104	106	113	140	114	100	134	82	85	84	104	1,273
	前年対比	0.99	0.99	0.92	1.07	0.78	1.04	1.12	0.94	1.21	1.22	1.14	1.20	1.03
	(前月比)	—	(0.98)	(0.94)	(1.23)	(0.90)	(1.08)	(0.94)	(1.13)	(0.79)	(1.05)	(0.92)	(1.31)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	395	364	391	376	402	433	397	448	435	365	388	391	4,786
	前年	389	370	395	404	421	429	395	413	410	363	340	421	4,751
	前年対比	1.02	0.98	0.99	0.93	0.95	1.01	1.00	1.09	1.06	1.01	1.14	0.93	1.01
	(前月比)	—	(0.92)	(1.08)	(0.96)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.13)	(0.97)	(0.84)	(1.06)	(1.01)	—
油送船 合計 29社	当年	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,702	10,730	130,042
	前年	11,230	9,948	10,737	11,450	12,344	12,567	10,873	11,547	10,614	10,086	10,294	10,646	132,337
	前年対比	0.94	0.98	0.96	0.94	0.94	0.94	1.02	1.01	1.01	1.02	1.04	1.01	0.98
	(前月比)	—	(0.93)	(1.05)	(1.04)	(1.09)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.92)	(0.96)	(1.04)	(1.00)	—

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



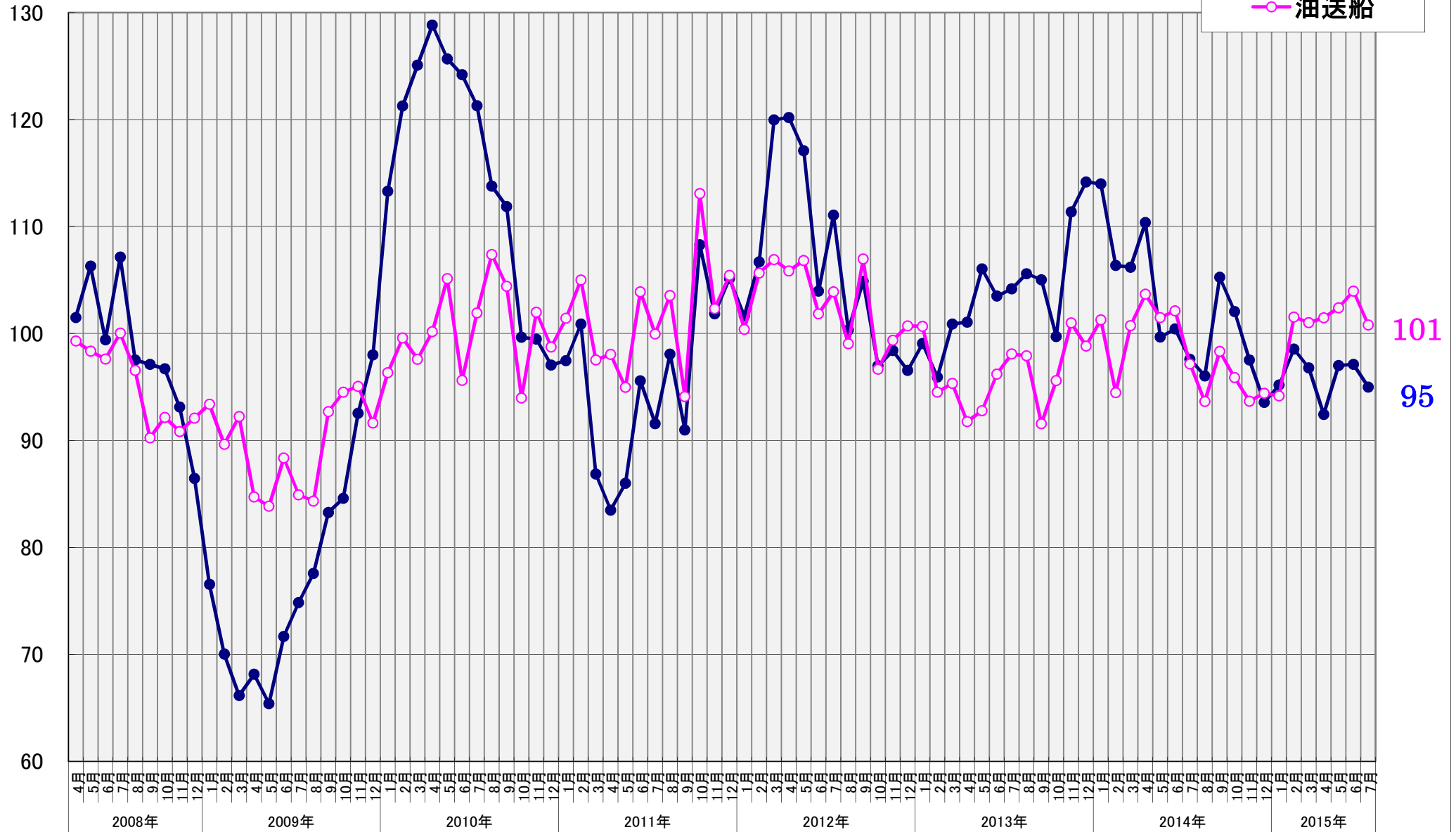
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船

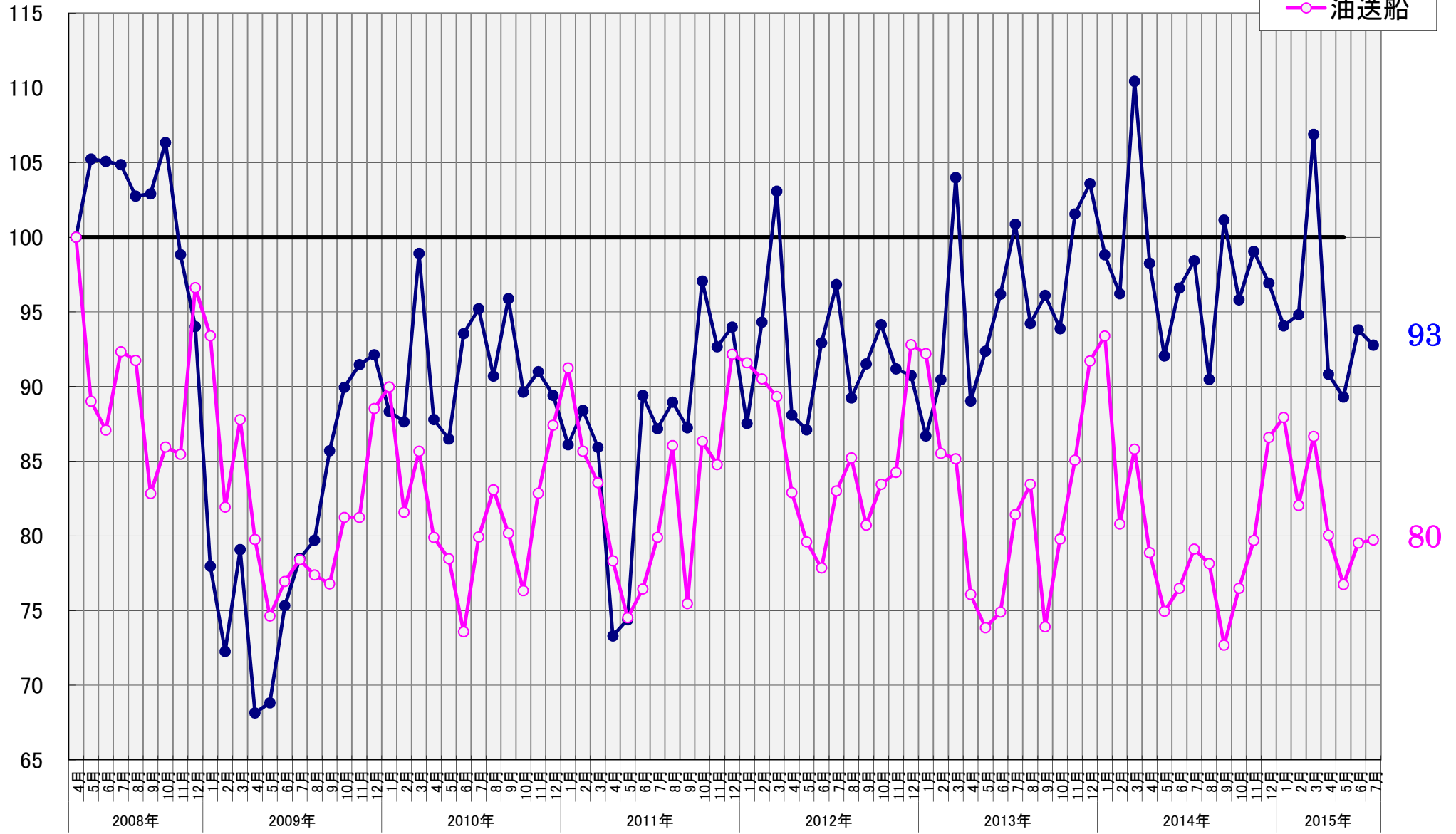


101
95

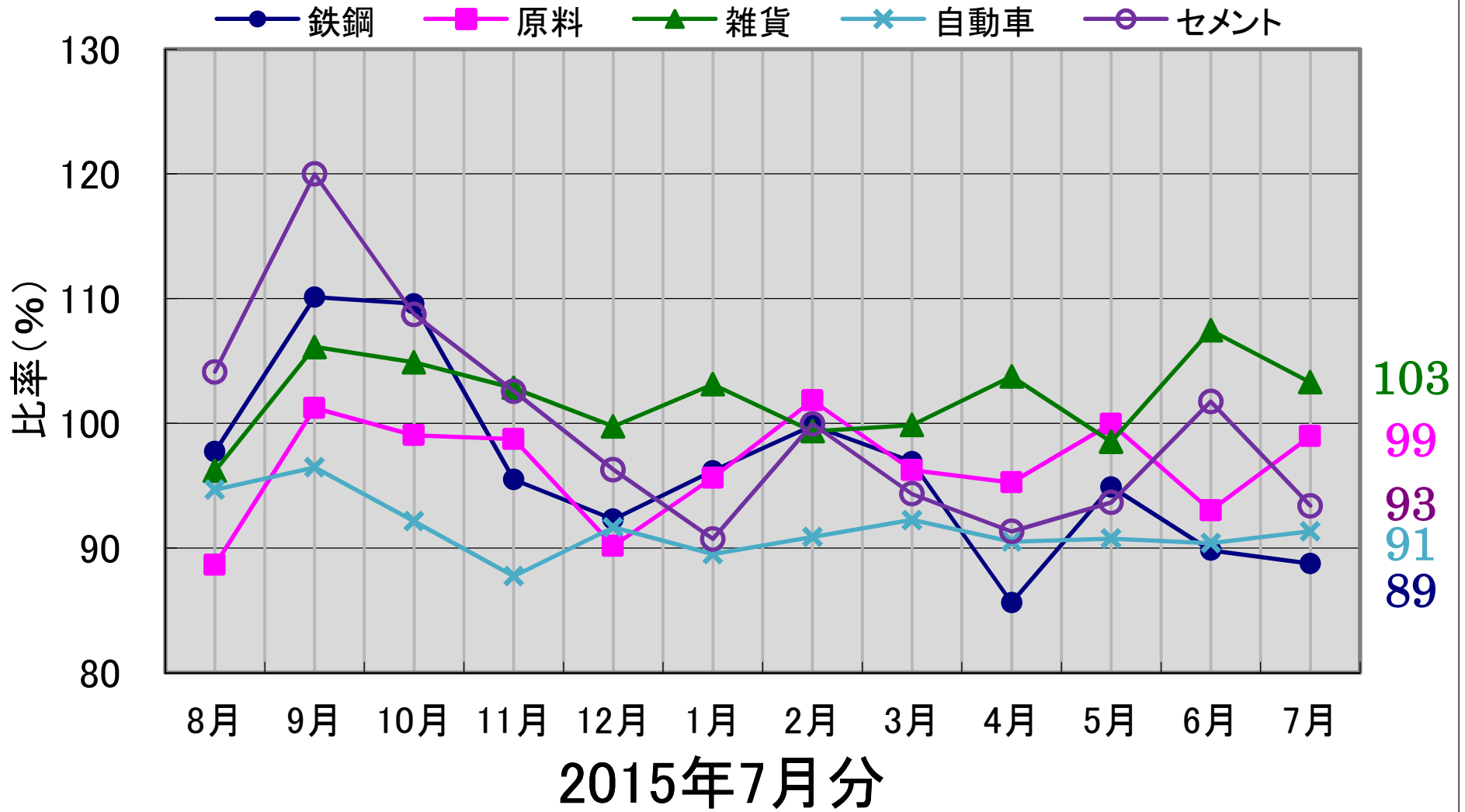
指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

