

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2015.12]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。  
2015 年 12 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2015 年 11 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,886 千トンで前年同月比 90%、前月比で 91%となっている。前年は台風 20 号や頻繁に発生した低気圧による荒天の影響で顕著な輸送停滞が見られた一方、今年は冬型の気圧配置が現れにくく荒天の影響が限定的であったため、輸送停滞はあまり見られなかった。但し、鉄鋼が低迷していた 2009 年並みの輸送レベルとなるなど、貨物全体の輸送量を押し下げた。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は減産や在庫の積み増し等の影響で 90%。

原料はセメントの需要が低調であり、セメント工場の休転の影響から原料の主要貨物である石灰石の輸送量が落ち込み 85%。

燃料は石炭の輸送量減少に伴い 81%。

紙・パルプは前月に続いて、工場の休転や販売の不振から低調な輸送が続いており 98%。

雑貨は甜菜、プレキャスト・コンクリート、医薬品、合板、冷凍魚等の輸送や沖縄航路の荷動きが堅調。他社フェリー事故の影響もあったが、10 月まで続いた北海道発の農作物のピークが終わったため 98%。

自動車は前月まで 2 ヶ月連続微増となったが、消費税増税後の販売不振から抜け出せず 94%。

セメントは荷動きが低調であるほか、セメント工場の休転の影響で 89%。

### 油送船の概要

2015 年 11 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,827 千 kl・トンで前年同月比 101%となっている。

貨物船と同様に荒天による輸送停滞は限定的であった。

黒油は電力向け需要の減少や製油所の部分定修等の影響が見られたが、製油所間転送に支えられ前年比微増。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は半製品の輸送や灯油の備蓄輸送等があった反面、暖冬による灯油の需要の減少から前年比では変わらず。

高压液化、高温液体、耐腐食等の前年同月比増加は、前年同期より市況が好転したため輸送量が増加したものと思われる。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 101%、白油が 100%、ケミカルが 100%、高压液化が 104%、高温液体が 127%、耐腐食が 108%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2015年11月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

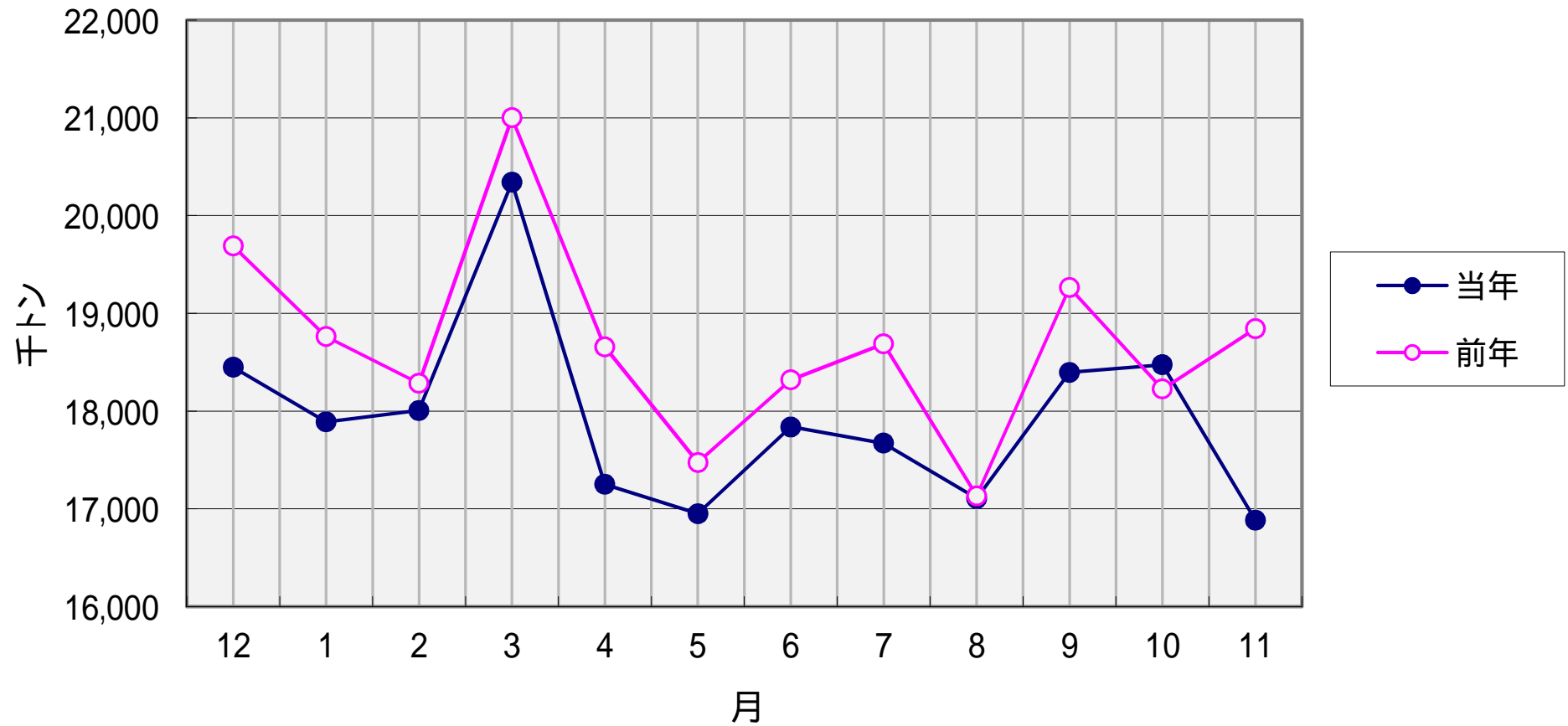
分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼 15社	当年	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	40,592
	前年	3,707	3,780	3,382	3,834	3,754	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	43,243
	前年対比	0.92	0.96	1.00	0.97	0.86	0.95	0.90	0.89	0.98	0.96	1.00	0.90	0.94
	(前月比)	-	(1.06)	(0.93)	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(0.95)	(0.98)	(1.04)	(1.08)	(1.01)	(0.87)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	57,050
	前年	5,641	5,028	4,629	5,346	4,695	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	59,415
	前年対比	0.90	0.96	1.02	0.96	0.95	1.00	0.93	0.99	1.04	0.94	1.00	0.85	0.96
	(前月比)	-	(0.95)	(0.98)	(1.09)	(0.87)	(1.07)	(0.95)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(0.92)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	977	14,533
	前年	1,203	1,147	1,029	1,093	1,112	876	964	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	13,742
	前年対比	1.08	1.11	1.07	1.23	0.95	1.21	1.47	0.97	0.99	0.91	1.06	0.81	1.06
	(前月比)	-	(0.98)	(0.87)	(1.21)	(0.79)	(1.00)	(1.34)	(0.89)	(1.04)	(0.91)	(1.04)	(0.79)	-
紙・パルプ 9社	当年	192	229	219	233	219	208	217	184	198	203	222	217	2,541
	前年	231	236	212	229	241	202	209	225	197	223	233	221	2,660
	前年対比	0.83	0.97	1.04	1.02	0.91	1.03	1.04	0.82	1.00	0.91	0.95	0.98	0.96
	(前月比)	-	(1.19)	(0.96)	(1.06)	(0.94)	(0.95)	(1.04)	(0.85)	(1.08)	(1.02)	(1.09)	(0.97)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	23,231
	前年	1,940	1,725	1,836	2,014	1,864	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	22,757
	前年対比	1.00	1.03	0.99	1.00	1.04	0.99	1.07	1.03	1.05	1.00	1.08	0.98	1.02
	(前月比)	-	(0.92)	(1.03)	(1.10)	(0.96)	(0.92)	(1.13)	(1.00)	(0.93)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	-
自動車 10社	当年	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	46,783
	前年	4,103	4,214	4,693	5,619	4,388	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	50,115
	前年対比	0.92	0.90	0.91	0.92	0.91	0.91	0.90	0.91	0.99	1.01	1.02	0.94	0.93
	(前月比)	-	(1.00)	(1.13)	(1.22)	(0.77)	(0.83)	(1.18)	(0.99)	(0.82)	(1.31)	(0.94)	(0.94)	-
セメント 12社	当年	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	30,530
	前年	2,863	2,633	2,505	2,868	2,604	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	32,413
	前年対比	0.96	0.91	1.00	0.94	0.91	0.94	1.02	0.93	0.93	0.89	0.98	0.89	0.94
	(前月比)	-	(0.87)	(1.05)	(1.08)	(0.88)	(1.01)	(1.05)	(1.02)	(0.92)	(1.07)	(1.08)	(0.96)	-
貨物船 合計 38社	当年	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	215,260
	前年	19,688	18,763	18,285	21,003	18,657	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	224,344
	前年対比	0.94	0.95	0.98	0.97	0.92	0.97	0.97	0.95	1.00	0.95	1.01	0.90	0.96
	(前月比)	-	(0.97)	(1.01)	(1.13)	(0.85)	(0.98)	(1.05)	(0.99)	(0.97)	(1.08)	(1.00)	(0.91)	-

【油送船】内航輸送主要元請オペ60社(2015年11月分)輸送実績推移表

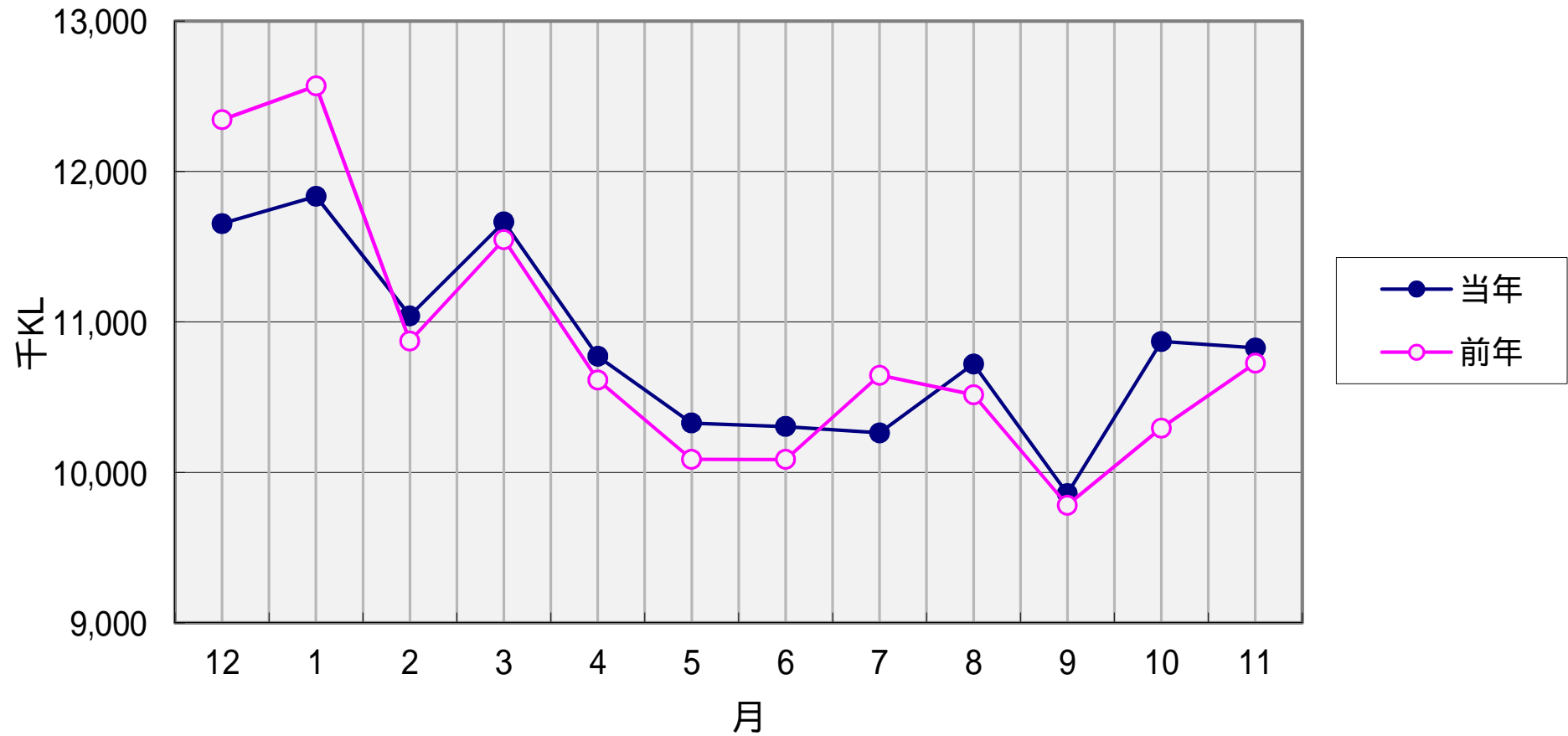
単位(千KL・千トン)

分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	36,018
	前年	3,762	4,154	3,522	3,750	3,069	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	38,179
	前年対比	0.90	0.82	0.91	0.91	1.03	1.01	0.99	0.88	1.00	0.93	1.01	1.01	0.94
	(前月比)	-	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.89)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.76)	(1.21)	(1.04)	-
白油 14社	当年	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	73,049
	前年	6,691	6,535	5,700	6,096	5,850	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	71,749
	前年対比	0.97	1.01	1.07	1.06	0.99	1.02	1.02	0.99	1.01	1.03	1.06	1.00	1.02
	(前月比)	-	(1.02)	(0.93)	(1.05)	(0.90)	(1.01)	(0.99)	(0.99)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.98)	-
ケミカル 13社	当年	649	660	652	670	701	649	641	700	685	654	646	636	7,943
	前年	717	737	620	638	638	623	607	667	666	608	600	636	7,757
	前年対比	0.90	0.90	1.05	1.05	1.10	1.04	1.06	1.05	1.03	1.08	1.08	1.00	1.02
	(前月比)	-	(1.02)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.09)	(0.98)	(0.95)	(0.99)	(0.98)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	633	627	569	576	582	543	514	533	591	534	564	583	6,848
	前年	613	597	536	517	566	507	469	496	504	517	523	563	6,409
	前年対比	1.03	1.05	1.06	1.11	1.03	1.07	1.10	1.07	1.17	1.03	1.08	1.04	1.07
	(前月比)	-	(0.99)	(0.91)	(1.01)	(1.01)	(0.93)	(0.95)	(1.04)	(1.11)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	109	118	112	126	99	104	89	110	111	108	137	153	1,376
	前年	140	114	100	134	82	85	84	104	105	104	98	121	1,271
	前年対比	0.78	1.04	1.12	0.94	1.21	1.22	1.06	1.05	1.05	1.05	1.41	1.27	1.08
	(前月比)	-	(1.08)	(0.94)	(1.13)	(0.79)	(1.05)	(0.85)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(1.27)	(1.11)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	402	433	397	448	435	365	387	390	393	401	446	405	4,901
	前年	421	429	395	413	410	363	340	421	395	364	391	376	4,719
	前年対比	0.95	1.01	1.00	1.09	1.06	1.01	1.14	0.93	1.00	1.10	1.14	1.08	1.04
	(前月比)	-	(1.08)	(0.92)	(1.13)	(0.97)	(0.84)	(1.06)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(1.11)	(0.91)	-
油送船 合計 29社	当年	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	130,135
	前年	12,344	12,567	10,873	11,547	10,614	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	130,083
	前年対比	0.94	0.94	1.02	1.01	1.01	1.02	1.02	0.96	1.02	1.01	1.06	1.01	1.00
	(前月比)	-	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.92)	(0.96)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.92)	(1.10)	(1.00)	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



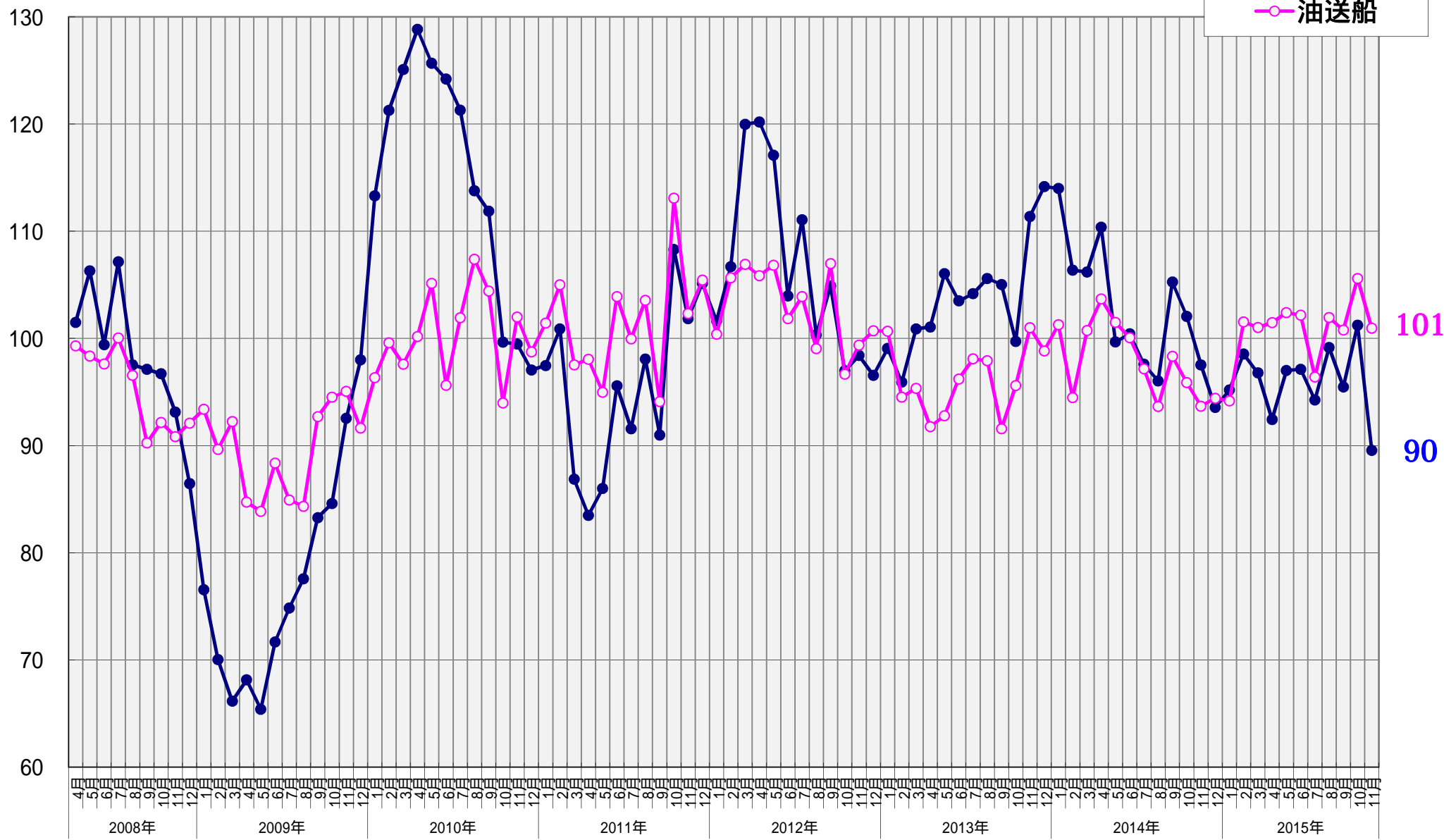
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

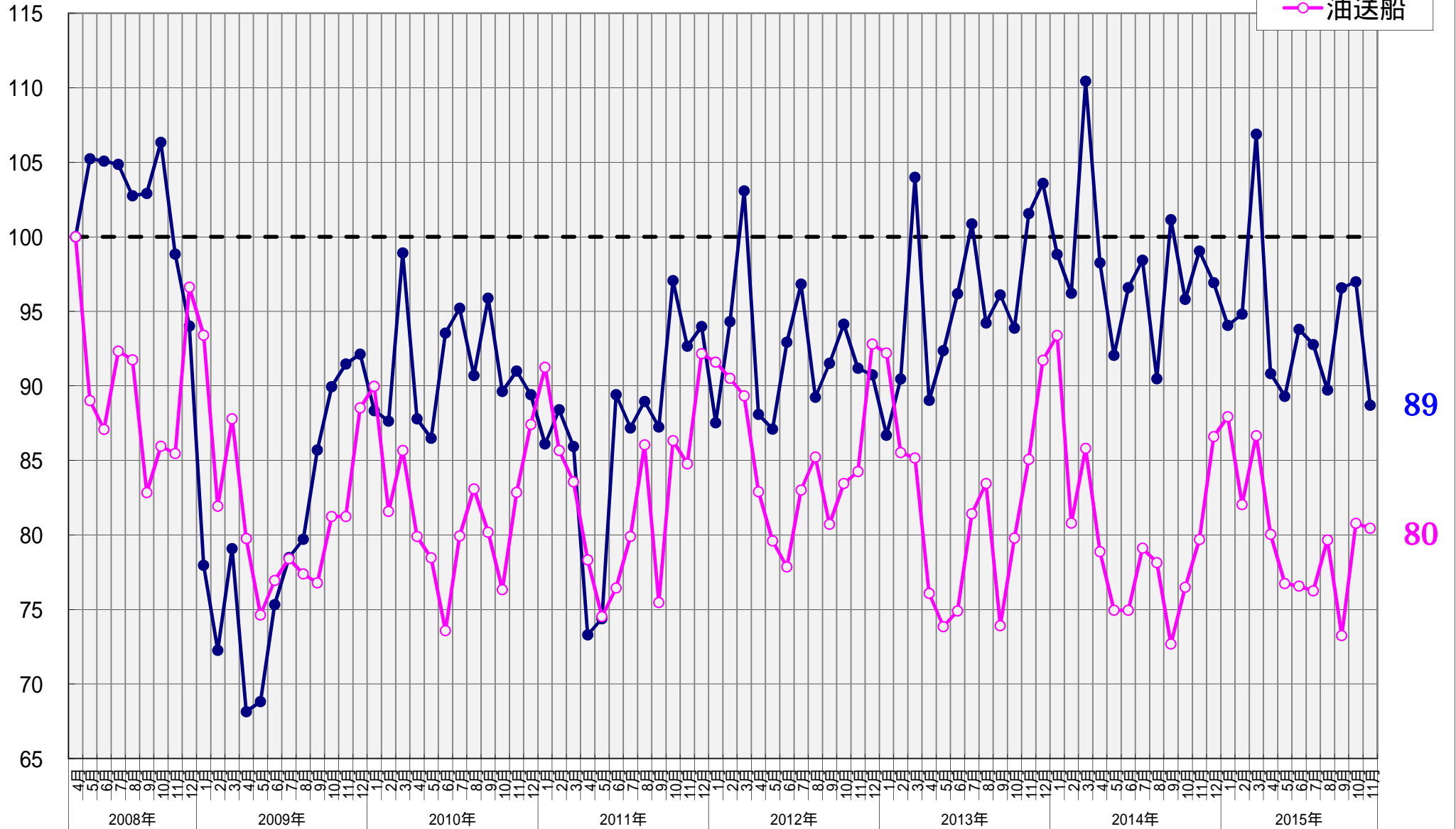


指数

2008年4月 = 100

### 輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船

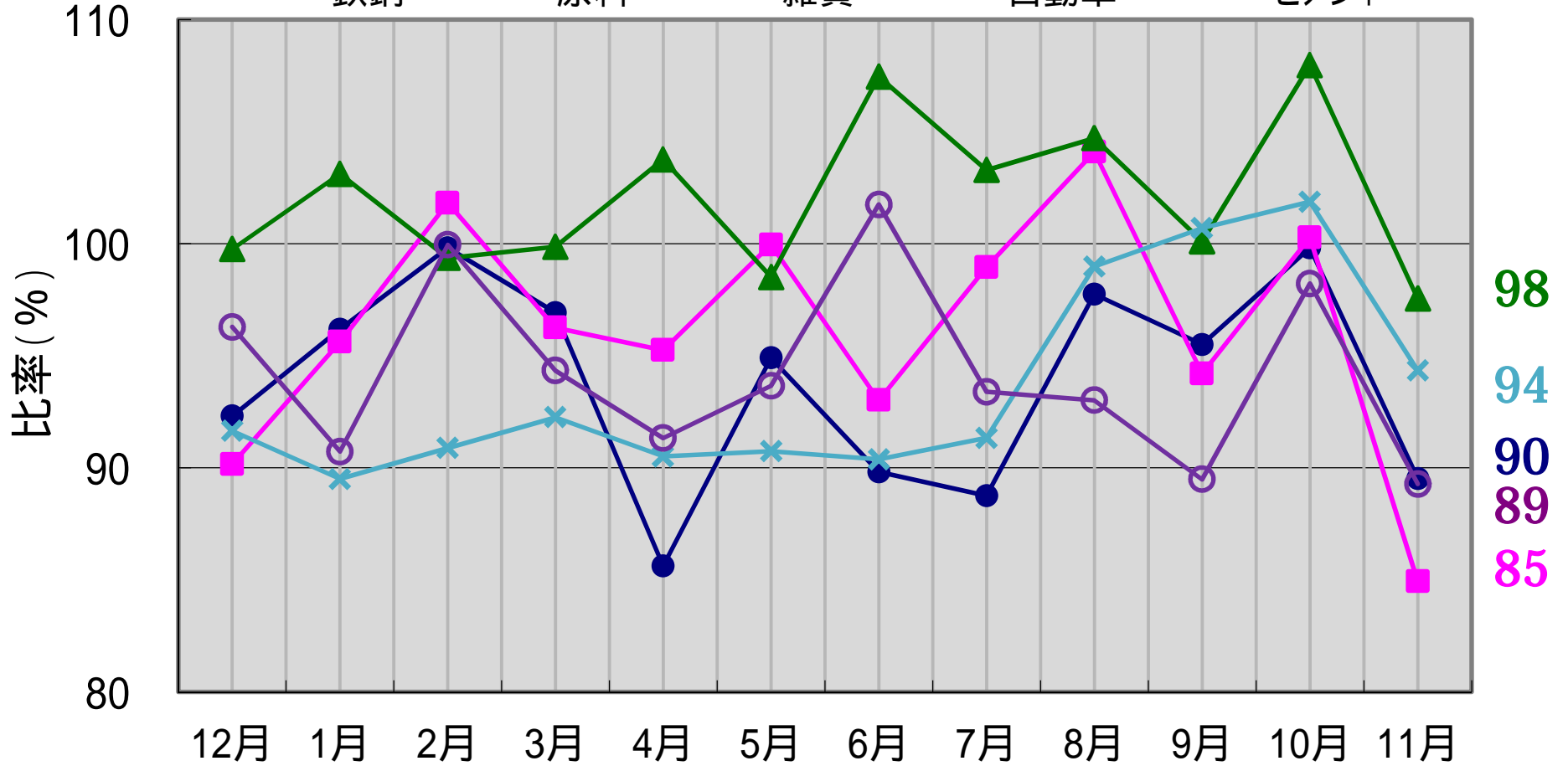


89

80

【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント

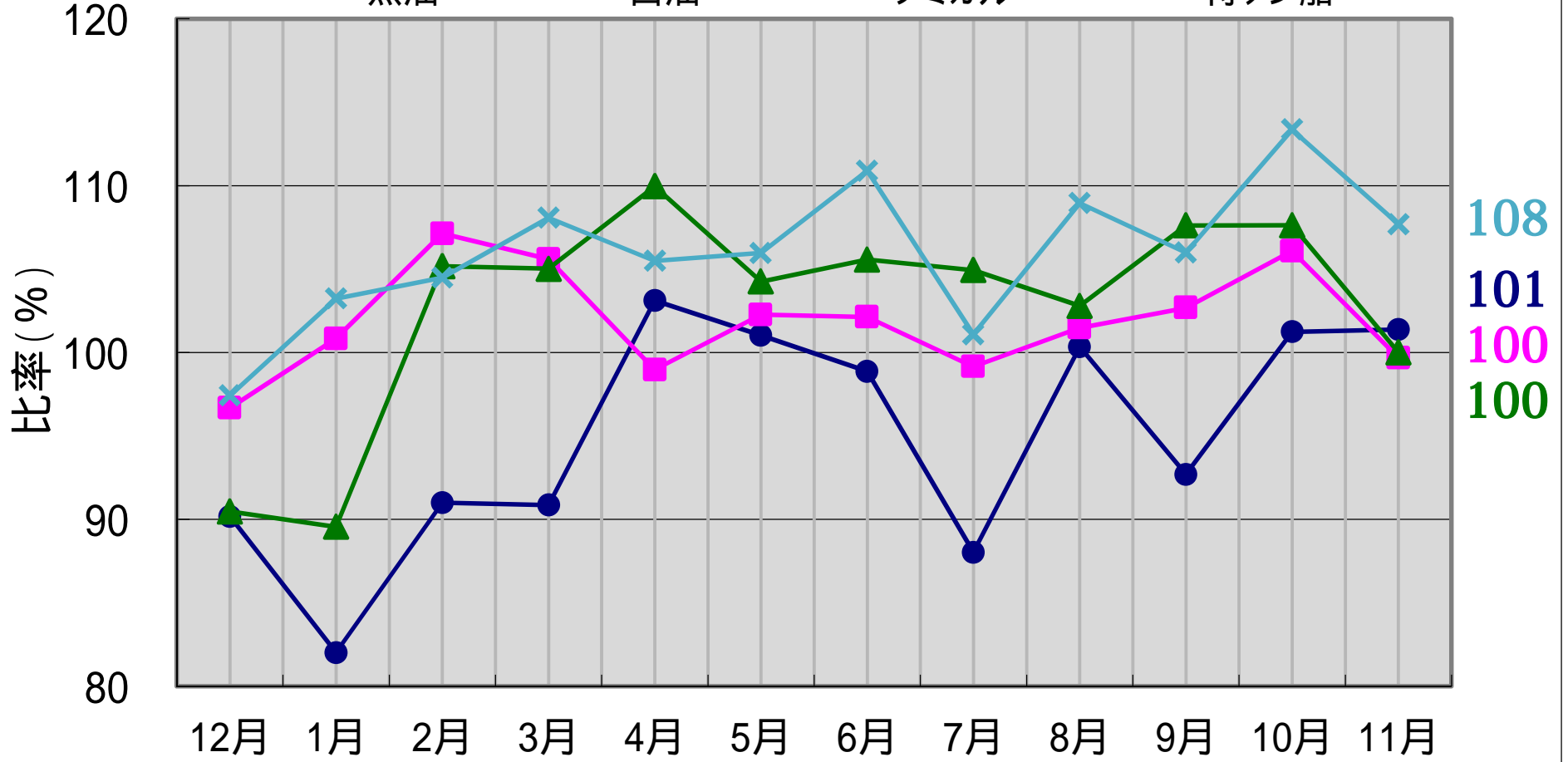


2015年11月分



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2015年11月分