

内航海運における輸送動向調査結果について[2016.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2016 年 11 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2016 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,499 千トンで前年同月比 100%、前月比で 101%となっている。

上旬に接近した台風 18 号や前線の影響があったが、前月に比べて避難等の影響は少なかった。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 101%。前月悪天候により、運び切れなかった貨物があったことや前月に見られた製鉄所の高炉改修工事の影響はあまり受けず順調に輸送がなされた。

原料は石灰石について前年同月に定修のあった工場があったが、今年はなかったため増加し 101%。

燃料は前月に続いて、石炭の二次輸送の増加が見られた一方、火力発電所向け需要やコークスの減少から 100%。

紙・パルプは、関東の在庫が減少したことにより北海道からの送り込みが増加した。通販用途の板紙（段ボール）が好調で 104%。

雑貨は 102%。北海道発の輸送が活況を呈した。青果物（玉葱、馬鈴薯、甜菜）や澱粉等製品のほか、東北の被災地向け防波堤、プレキャスト・コンクリート等の輸送が見られた。新規航路（清水～大分）の開設も増加の一因となった。

自動車は前月が 8 月に輸送出来なかった自動車を輸送したことや決算月であったため増加していたが、今月はそのようなことがなかったため微減の 99%。

セメントは需要の減少が継続しており、例年秋に見られる需要も盛り上がり欠けたため 96%。

油送船の概要

2016 年 10 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,375 千 kl・千トンで前年同月比 95%となっている。

前月に続いて各製油所の定修のほか製油所でトラブルが発生し輸送に影響が表れた。

黒油は前年同月よりも気温が全国的に高めに推移したことで電力需要が減少した。また、各製油所の定修やトラブルによる減少も見られ 88%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は定修や製油所のトラブルに伴う製油所の出荷停止で 98%。

ケミカルは 105%。製油所トラブルにより輸出向け製品が国内向けに振り代わったことなどで増加した。

高压液化は 100%。LPG は前年並みとなったが、エチレンや塩ビモノマーの減少が押し下げた。

高温液体は 76%。定修やアスファルトの販売減少が見られた。
耐腐食は苛性ソーダの減少が影響し 98%。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年10月分)輸送実績推移表

単位:千トン

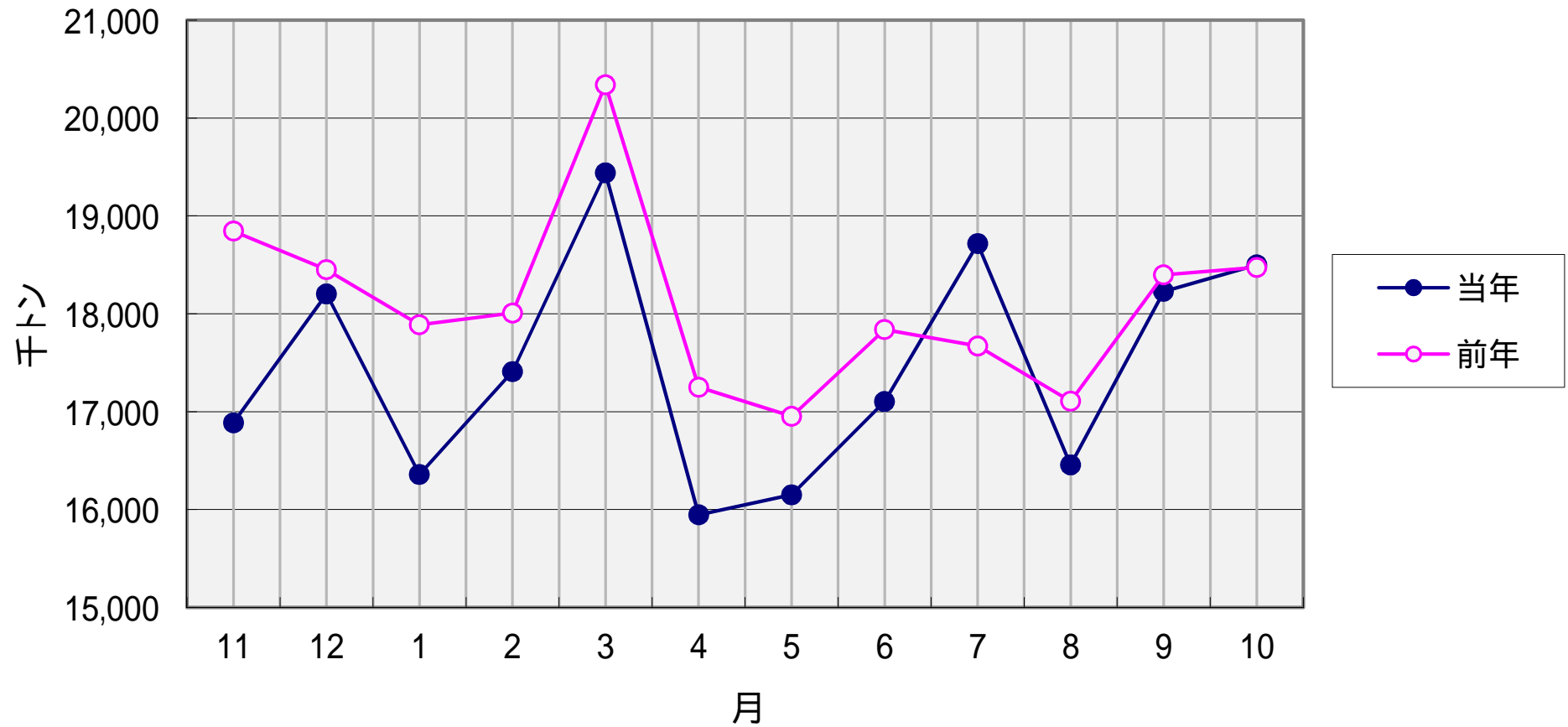
分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	3,246	3,405	3,583	39,753
	前年	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	40,954
14社	前年対比	0.90	0.99	0.86	0.96	1.00	0.94	0.96	0.97	1.13	0.99	0.97	1.01	0.97
	(前月比)	-	(1.09)	(0.92)	(1.04)	(1.15)	(0.82)	(1.07)	(0.96)	(1.14)	(0.91)	(1.05)	(1.05)	-
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,340	4,984	4,426	4,547	4,663	4,176	4,475	4,574	4,874	4,740	4,666	4,761	55,225
	前年	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	57,820
23社	前年対比	0.85	0.98	0.92	0.96	0.91	0.93	0.93	1.01	1.05	0.96	0.97	1.01	0.96
	(前月比)	-	(1.15)	(0.89)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.07)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(1.02)	-
燃料 (石炭、コークス)	当年	977	1,252	1,231	1,215	1,329	1,063	978	1,147	1,438	1,265	1,295	1,245	14,434
	前年	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	14,770
14社	前年対比	0.81	0.97	0.96	1.10	0.99	1.00	0.92	0.81	1.15	0.97	1.08	1.00	0.98
	(前月比)	-	(1.28)	(0.98)	(0.99)	(1.09)	(0.80)	(0.92)	(1.17)	(1.25)	(0.88)	(1.02)	(0.96)	-
紙・パルプ	当年	217	223	227	206	229	210	205	201	204	163	193	230	2,508
	前年	221	192	229	219	233	219	208	217	184	198	203	222	2,545
11社	前年対比	0.98	1.17	0.99	0.94	0.98	0.95	0.98	0.93	1.11	0.82	0.95	1.04	0.99
	(前月比)	-	(1.03)	(1.02)	(0.91)	(1.11)	(0.91)	(0.98)	(0.98)	(1.01)	(0.80)	(1.18)	(1.19)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,987	2,039	1,705	1,873	2,023	1,943	1,708	1,826	1,993	1,867	2,159	2,200	23,322
	前年	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	23,281
21社	前年対比	0.98	1.05	0.96	1.03	1.01	1.00	0.96	0.91	1.00	1.00	1.09	1.02	1.00
	(前月比)	-	(1.03)	(0.84)	(1.10)	(1.08)	(0.96)	(0.88)	(1.07)	(1.09)	(0.94)	(1.16)	(1.02)	-
自動車	当年	3,630	3,626	3,434	3,902	4,928	3,371	3,235	3,879	3,983	2,939	4,120	3,838	44,885
	前年	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	47,001
10社	前年対比	0.94	0.96	0.91	0.91	0.95	0.85	0.98	1.00	1.04	0.93	1.00	0.99	0.95
	(前月比)	-	(1.00)	(0.95)	(1.14)	(1.26)	(0.68)	(0.96)	(1.20)	(1.03)	(0.74)	(1.40)	(0.93)	-
セメント	当年	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	2,236	2,390	2,642	29,266
	前年	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	30,847
12社	前年対比	0.89	0.98	0.93	0.97	0.94	0.90	0.95	0.93	1.03	0.95	0.94	0.96	0.95
	(前月比)	-	(1.02)	(0.82)	(1.10)	(1.05)	(0.84)	(1.07)	(1.03)	(1.13)	(0.84)	(1.07)	(1.11)	-
貨物船 合計	当年	16,886	18,203	16,358	17,410	19,437	15,945	16,151	17,104	18,715	16,457	18,227	18,499	209,393
	前年	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	217,218
38社	前年対比	0.90	0.99	0.91	0.97	0.96	0.92	0.95	0.96	1.06	0.96	0.99	1.00	0.96
	(前月比)	-	(1.08)	(0.90)	(1.06)	(1.12)	(0.82)	(1.01)	(1.06)	(1.09)	(0.88)	(1.11)	(1.01)	-

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年10月分)輸送実績推移表

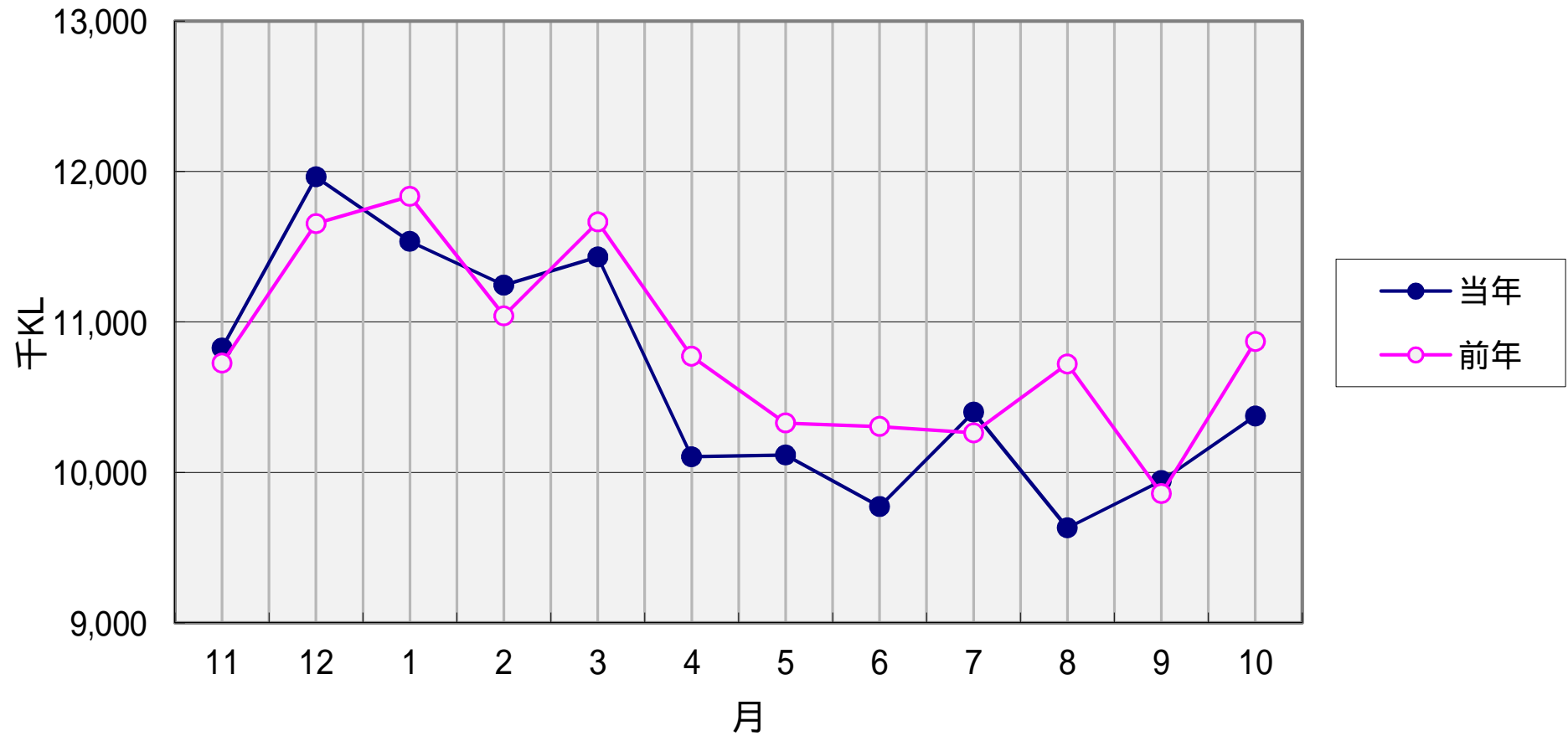
単位:千KL・千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 18社	当年	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	2,526	2,553	2,426	33,718
	前年	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	35,979
	前年対比	1.01	0.95	0.96	1.02	0.91	0.83	0.88	0.88	1.01	0.84	1.11	0.88	0.94
	(前月比)	-	(1.12)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(0.84)	(0.95)	(1.02)	(1.11)	(0.89)	(1.01)	(0.95)	-
白油 15社	当年	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	5,383	5,687	6,166	72,496
	前年	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	73,068
	前年対比	1.00	1.05	0.97	1.01	1.01	1.00	1.02	0.98	1.02	0.91	0.97	0.98	0.99
	(前月比)	-	(1.10)	(0.94)	(0.96)	(1.05)	(0.89)	(1.03)	(0.95)	(1.03)	(0.92)	(1.06)	(1.08)	-
ケミカル 13社	当年	636	684	666	629	678	661	681	617	678	671	657	680	7,938
	前年	636	649	660	652	670	701	649	641	700	685	654	646	7,943
	前年対比	1.00	1.05	1.01	0.97	1.01	0.94	1.05	0.96	0.97	0.98	1.00	1.05	1.00
	(前月比)	-	(1.08)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.10)	(0.99)	(0.98)	(1.03)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	583	643	608	618	566	522	493	482	529	530	506	562	6,642
	前年	563	633	627	569	576	582	543	514	533	591	534	564	6,828
	前年対比	1.04	1.02	0.97	1.09	0.98	0.90	0.91	0.94	0.99	0.90	0.95	1.00	0.97
	(前月比)	-	(1.10)	(0.95)	(1.02)	(0.92)	(0.92)	(0.95)	(0.98)	(1.10)	(1.00)	(0.95)	(1.11)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	153	132	91	115	131	101	96	108	117	107	121	105	1,377
	前年	121	109	118	112	126	99	104	89	110	111	108	137	1,344
	前年対比	1.27	1.21	0.77	1.03	1.04	1.02	0.92	1.21	1.07	0.97	1.12	0.76	1.02
	(前月比)	-	(0.86)	(0.69)	(1.26)	(1.14)	(0.77)	(0.94)	(1.12)	(1.09)	(0.91)	(1.14)	(0.86)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	405	462	468	464	477	433	398	378	417	414	421	436	5,174
	前年	376	402	433	397	448	435	365	387	390	393	401	446	4,872
	前年対比	1.08	1.15	1.08	1.17	1.07	0.99	1.09	0.98	1.07	1.05	1.05	0.98	1.06
	(前月比)	-	(1.14)	(1.01)	(0.99)	(1.03)	(0.91)	(0.92)	(0.95)	(1.10)	(0.99)	(1.02)	(1.04)	-
油送船 合計 29社	当年	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	9,631	9,945	10,375	127,346
	前年	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	130,034
	前年対比	1.01	1.03	0.97	1.02	0.98	0.94	0.98	0.95	1.01	0.90	1.01	0.95	0.98
	(前月比)	-	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(1.02)	(0.88)	(1.00)	(0.97)	(1.06)	(0.93)	(1.03)	(1.04)	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



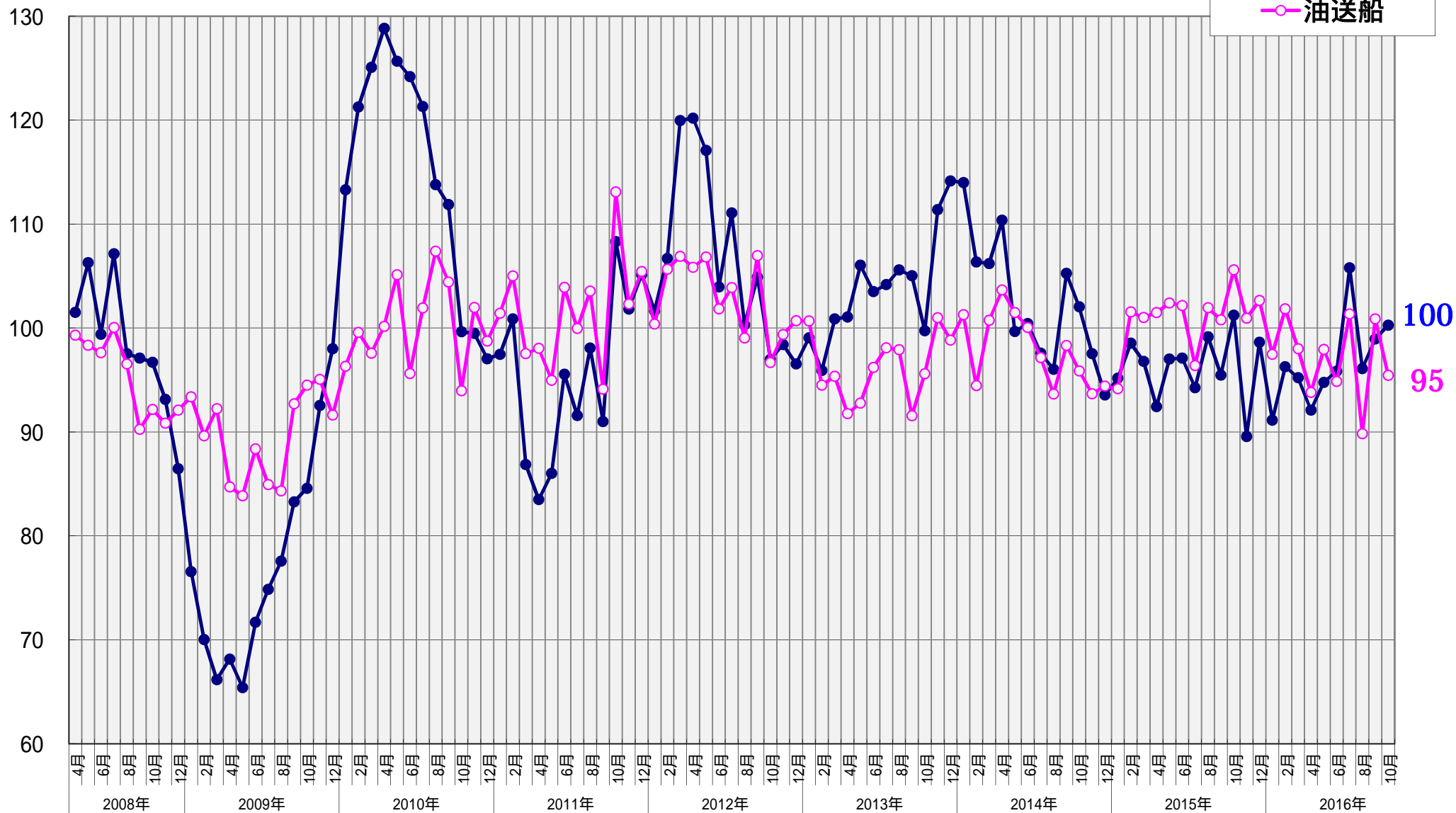
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

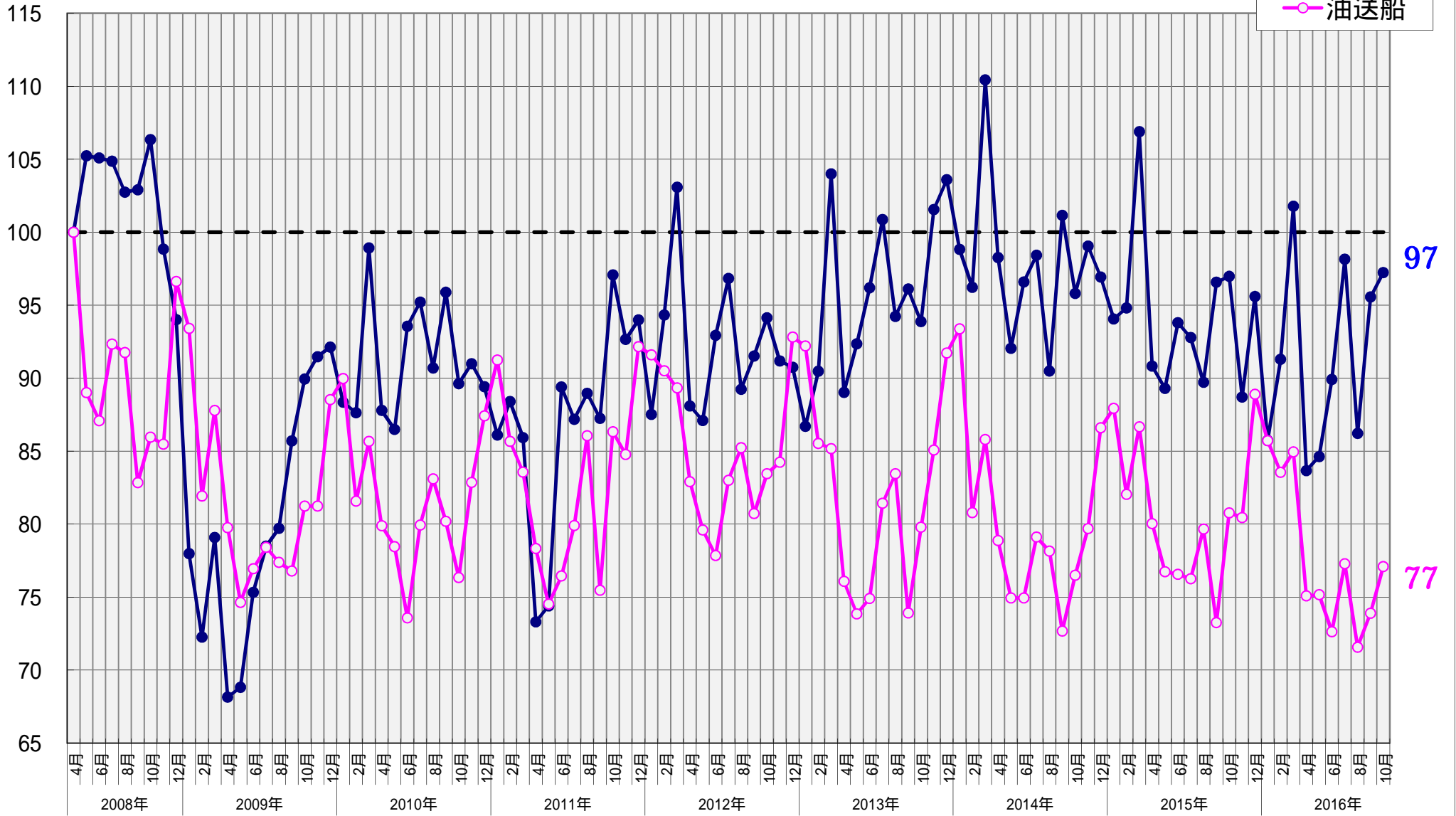


指数

2008年4月 = 100

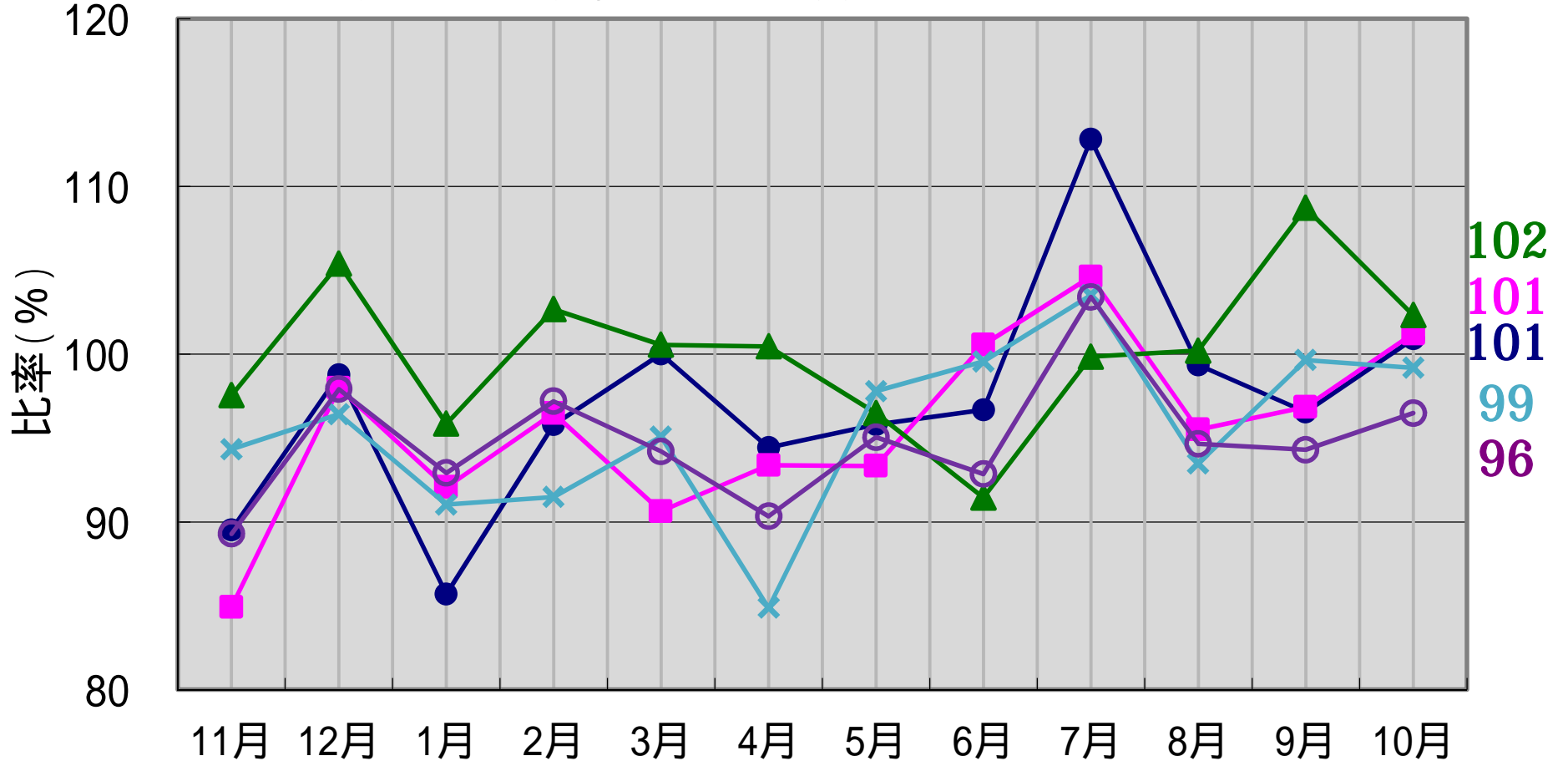
輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

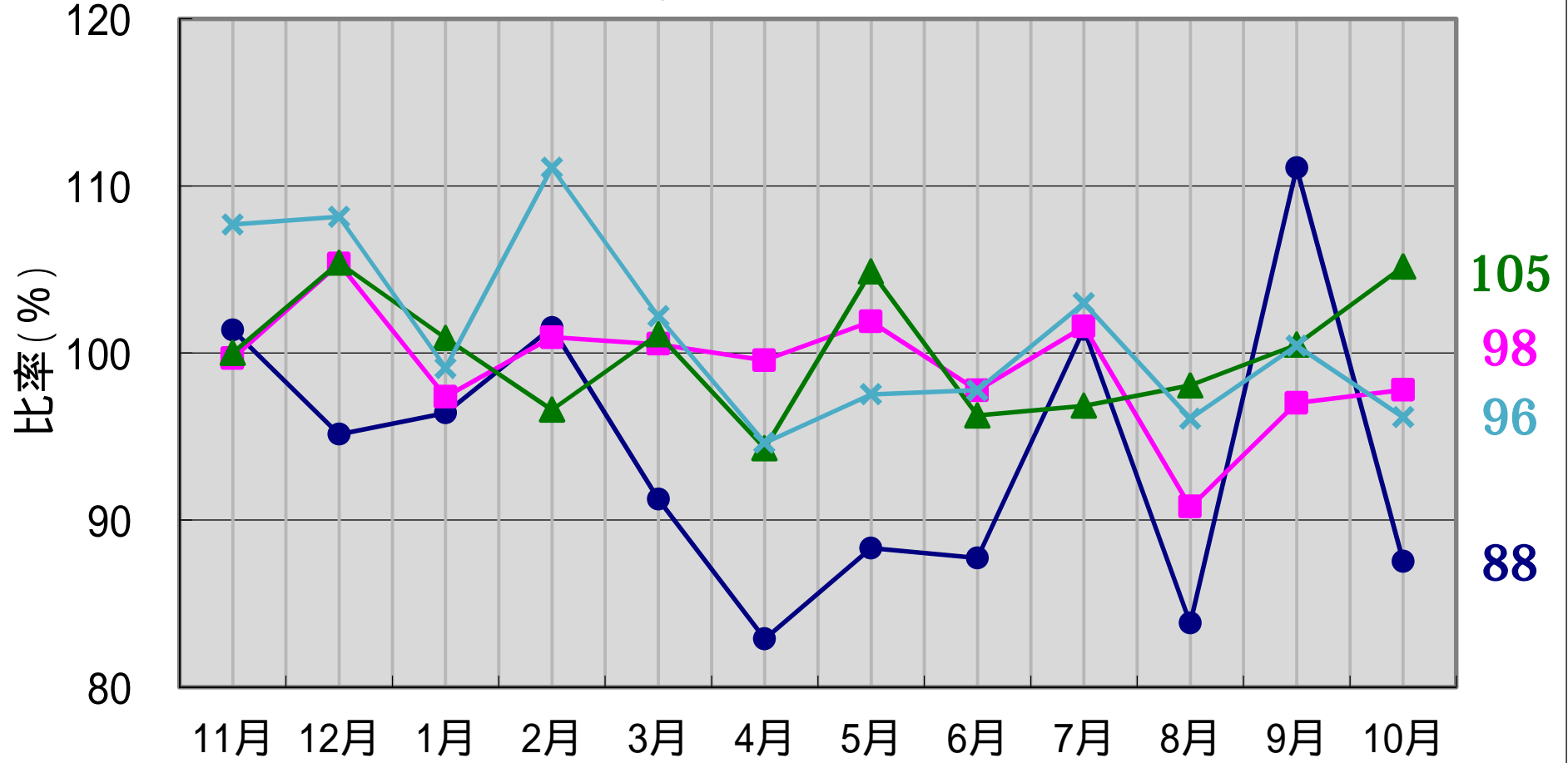
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2016年10月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2016年10月分