

内航海運における輸送動向調査結果について[2018.3]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2018 年 3 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2018 年月（実績値）における貨物船の輸送量は、19,678 千トンで前年同月比 97%、前月比で 109%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 98%。前年よりも荒天が多かったため、輸送障害が見られた。また、前年同月は製鉄所の火災の影響による代替輸送で増加も見られたが、本年はそのような影響は解消されている。

原料は 94%。石灰石はセメントの需要減少に伴い減少した。一部施設でクレーンの不具合が見られた。引き続き、金属鉱は神戸製鋼の高炉閉鎖に伴う横持ち輸送が減少し続けている。

燃料は 122%。石炭火力需要の高まりが見られた。

紙・パルプは 97%。引き続き、新聞用紙等は需要の減少が見られた。段ボール古紙は需要が高い反面、新聞離れから新聞古紙の輸送は低調。

雑貨は 103%。低気圧による避難の影響が大きかったが、建設資材、飲料等の輸送が旺盛となった。

また、1 月～2 月にかけてあった降雪の影響による輸送障害により繰り越された貨物も見られた。沖縄航路は引き続き、観光客や人口の増加により輸送は好調となっている。

自動車は 95%。引き続き、販売台数の落ち込みにより減少した。

セメントは 89%。需要の落ち込みや時化による輸送障害等から前年を割り込んだ。

油送船の概要

2018 年 3 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,468 千 kl・千トンで前年同月比 94%、前月比で 101%となっている。

黒油は 94%。気温や油価の上昇に伴い、石油火力発電所の電力需要は低迷。一方で、製油所間転送のほかボンドバンカーの引き合いが引き続き見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 94%。全国的な気温の上昇により、北海道の一部地域を除いて輸送は低調となった。また、荒天の影響から不稼働率が前年の 2 倍以上となる船社もあり輸送障害が顕著であった。

ケミカルは 98%。定修の影響も見られたが、エチレンプラントの高稼働により微減となった。

高压液化は 88%。気温の上昇から LPG の需要は減少した。塩ビモノマーの輸送も減少している。

高温液体は 81%。アスファルトの需要家向け並びに転送が低調であった。

耐腐食は102%。苛性ソーダ、硫酸の内需が好調であった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2018年3月分)輸送実績推移表

単位:千トン

| 分類 | 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4~3月累計 |
|--------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 回答社数 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | |
| 鉄鋼 | 当年 | 3,562 | 3,879 | 3,561 | 3,584 | 3,386 | 3,478 | 3,250 | 3,821 | 3,817 | 3,562 | 3,587 | 3,769 | 43,256 |
| | 前年 | 3,035 | 3,258 | 3,123 | 3,558 | 3,246 | 3,405 | 3,583 | 3,397 | 3,365 | 3,402 | 3,287 | 3,862 | 40,523 |
| 15社 | 前年対比 | 1.17 | 1.19 | 1.14 | 1.01 | 1.04 | 1.02 | 0.91 | 1.12 | 1.13 | 1.05 | 1.09 | 0.98 | 1.07 |
| | (前月比) | — | (1.09) | (0.92) | (1.01) | (0.94) | (1.03) | (0.93) | (1.18) | (1.00) | (0.93) | (1.01) | (1.05) | — |
| 原料 (石灰石、スラグ等) | 当年 | 4,282 | 4,719 | 4,722 | 4,837 | 4,729 | 4,706 | 4,614 | 4,787 | 5,018 | 4,571 | 4,362 | 4,679 | 56,026 |
| | 前年 | 4,176 | 4,475 | 4,574 | 4,874 | 4,740 | 4,666 | 4,761 | 4,581 | 4,850 | 4,525 | 4,467 | 4,969 | 55,657 |
| 23社 | 前年対比 | 1.03 | 1.05 | 1.03 | 0.99 | 1.00 | 1.01 | 0.97 | 1.04 | 1.03 | 1.01 | 0.98 | 0.94 | 1.01 |
| | (前月比) | — | (1.10) | (1.00) | (1.02) | (0.98) | (1.00) | (0.98) | (1.04) | (1.05) | (0.91) | (0.95) | (1.07) | — |
| 燃料 (石炭、コークス) | 当年 | 1,067 | 1,035 | 1,284 | 1,322 | 1,390 | 1,334 | 1,293 | 1,405 | 1,304 | 1,132 | 1,121 | 1,504 | 15,189 |
| | 前年 | 1,063 | 978 | 1,147 | 1,438 | 1,265 | 1,295 | 1,245 | 1,351 | 1,262 | 1,291 | 1,196 | 1,228 | 14,759 |
| 14社 | 前年対比 | 1.00 | 1.06 | 1.12 | 0.92 | 1.10 | 1.03 | 1.04 | 1.04 | 1.03 | 0.88 | 0.94 | 1.22 | 1.03 |
| | (前月比) | — | (0.97) | (1.24) | (1.03) | (1.05) | (0.96) | (0.97) | (1.09) | (0.93) | (0.87) | (0.99) | (1.34) | — |
| 紙・パルプ | 当年 | 217 | 204 | 214 | 201 | 201 | 195 | 194 | 226 | 209 | 192 | 181 | 217 | 2,450 |
| | 前年 | 210 | 205 | 201 | 204 | 163 | 193 | 230 | 198 | 231 | 215 | 188 | 224 | 2,461 |
| 9社 | 前年対比 | 1.03 | 0.99 | 1.06 | 0.99 | 1.23 | 1.01 | 0.84 | 1.14 | 0.91 | 0.89 | 0.96 | 0.97 | 1.00 |
| | (前月比) | — | (0.94) | (1.05) | (0.94) | (1.00) | (0.97) | (1.00) | (1.16) | (0.93) | (0.92) | (0.94) | (1.20) | — |
| 雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) | 当年 | 1,997 | 2,075 | 2,415 | 2,384 | 2,126 | 2,221 | 2,251 | 2,530 | 2,290 | 2,010 | 2,069 | 2,198 | 26,566 |
| | 前年 | 2,095 | 1,831 | 1,969 | 2,142 | 2,003 | 2,292 | 2,336 | 2,301 | 2,299 | 1,932 | 1,895 | 2,142 | 25,238 |
| 22社 | 前年対比 | 0.95 | 1.13 | 1.23 | 1.11 | 1.06 | 0.97 | 0.96 | 1.10 | 1.00 | 1.04 | 1.09 | 1.03 | 1.05 |
| | (前月比) | — | (1.04) | (1.16) | (0.99) | (0.89) | (1.04) | (1.01) | (1.12) | (0.91) | (0.88) | (1.03) | (1.06) | — |
| 自動車 | 当年 | 4,157 | 3,474 | 4,323 | 4,237 | 3,203 | 4,228 | 3,862 | 4,034 | 3,859 | 3,632 | 4,407 | 4,878 | 48,294 |
| | 前年 | 3,439 | 3,286 | 3,941 | 4,048 | 2,989 | 4,183 | 3,895 | 3,813 | 3,744 | 3,665 | 4,456 | 5,129 | 46,588 |
| 12社 | 前年対比 | 1.21 | 1.06 | 1.10 | 1.05 | 1.07 | 1.01 | 0.99 | 1.06 | 1.03 | 0.99 | 0.99 | 0.95 | 1.04 |
| | (前月比) | — | (0.84) | (1.24) | (0.98) | (0.76) | (1.32) | (0.91) | (1.04) | (0.96) | (0.94) | (1.21) | (1.11) | — |
| セメント | 当年 | 2,171 | 2,352 | 2,527 | 2,682 | 2,423 | 2,482 | 2,494 | 2,777 | 2,711 | 2,265 | 2,325 | 2,434 | 29,643 |
| | 前年 | 2,149 | 2,293 | 2,354 | 2,664 | 2,236 | 2,390 | 2,642 | 2,609 | 2,597 | 2,249 | 2,467 | 2,722 | 29,372 |
| 12社 | 前年対比 | 1.01 | 1.03 | 1.07 | 1.01 | 1.08 | 1.04 | 0.94 | 1.06 | 1.04 | 1.01 | 0.94 | 0.89 | 1.01 |
| | (前月比) | — | (1.08) | (1.07) | (1.06) | (0.90) | (1.02) | (1.00) | (1.11) | (0.98) | (0.84) | (1.03) | (1.05) | — |
| 貨物船 合計 | 当年 | 17,453 | 17,737 | 19,046 | 19,249 | 17,457 | 18,644 | 17,958 | 19,579 | 19,207 | 17,364 | 18,051 | 19,678 | 221,425 |
| | 前年 | 16,166 | 16,326 | 17,310 | 18,929 | 16,642 | 18,423 | 18,692 | 18,249 | 18,348 | 17,279 | 17,957 | 20,276 | 214,598 |
| 40社 | 前年対比 | 1.08 | 1.09 | 1.10 | 1.02 | 1.05 | 1.01 | 0.96 | 1.07 | 1.05 | 1.00 | 1.01 | 0.97 | 1.03 |
| | (前月比) | — | (1.02) | (1.07) | (1.01) | (0.91) | (1.07) | (0.96) | (1.09) | (0.98) | (0.90) | (1.04) | (1.09) | — |

※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2018年3月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

| 分類 | 月 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4~3月累計 |
|-----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 回答社数 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 黒油 | 当年 | 2,654 | 2,263 | 2,205 | 2,518 | 2,376 | 2,322 | 2,313 | 2,511 | 2,910 | 2,807 | 2,815 | 2,641 | 30,336 |
| | 前年 | 2,623 | 2,482 | 2,535 | 2,825 | 2,526 | 2,553 | 2,426 | 2,916 | 2,895 | 2,892 | 2,618 | 2,813 | 32,104 |
| 17社 | 前年対比 | 1.01 | 0.91 | 0.87 | 0.89 | 0.94 | 0.91 | 0.95 | 0.86 | 1.01 | 0.97 | 1.08 | 0.94 | 0.94 |
| | (前月比) | — | (0.85) | (0.97) | (1.14) | (0.94) | (0.98) | (1.00) | (1.09) | (1.16) | (0.96) | (1.00) | (0.94) | — |
| 白油 | 当年 | 5,652 | 5,915 | 5,686 | 5,941 | 5,953 | 5,654 | 5,850 | 6,337 | 6,572 | 6,208 | 5,822 | 5,951 | 71,542 |
| | 前年 | 5,764 | 5,965 | 5,653 | 5,834 | 5,383 | 5,687 | 6,166 | 6,239 | 6,436 | 6,142 | 6,007 | 6,365 | 71,641 |
| 15社 | 前年対比 | 0.98 | 0.99 | 1.01 | 1.02 | 1.11 | 0.99 | 0.95 | 1.02 | 1.02 | 1.01 | 0.97 | 0.94 | 1.00 |
| | (前月比) | — | (1.05) | (0.96) | (1.04) | (1.00) | (0.95) | (1.03) | (1.08) | (1.04) | (0.94) | (0.94) | (1.02) | — |
| ケミカル | 当年 | 712 | 715 | 676 | 717 | 723 | 704 | 667 | 719 | 760 | 759 | 683 | 723 | 8,558 |
| | 前年 | 661 | 681 | 617 | 678 | 671 | 657 | 680 | 702 | 735 | 716 | 649 | 741 | 8,188 |
| 13社 | 前年対比 | 1.08 | 1.05 | 1.10 | 1.06 | 1.08 | 1.07 | 0.98 | 1.02 | 1.03 | 1.06 | 1.05 | 0.98 | 1.05 |
| | (前月比) | — | (1.00) | (0.94) | (1.06) | (1.01) | (0.97) | (0.95) | (1.08) | (1.06) | (1.00) | (0.90) | (1.06) | — |
| 高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) | 当年 | 614 | 544 | 511 | 600 | 592 | 542 | 562 | 609 | 665 | 657 | 520 | 579 | 6,995 |
| | 前年 | 522 | 493 | 482 | 529 | 530 | 506 | 562 | 641 | 658 | 637 | 625 | 658 | 6,844 |
| 13社 | 前年対比 | 1.18 | 1.10 | 1.06 | 1.13 | 1.12 | 1.07 | 1.00 | 0.95 | 1.01 | 1.03 | 0.83 | 0.88 | 1.02 |
| | (前月比) | — | (0.89) | (0.94) | (1.17) | (0.99) | (0.92) | (1.04) | (1.08) | (1.09) | (0.99) | (0.79) | (1.11) | — |
| 高温液体 (アスファルト、硫黄等) | 当年 | 90 | 118 | 121 | 122 | 113 | 103 | 105 | 120 | 127 | 97 | 81 | 118 | 1,316 |
| | 前年 | 101 | 96 | 108 | 117 | 107 | 121 | 105 | 110 | 126 | 111 | 111 | 145 | 1,358 |
| 7社 | 前年対比 | 0.89 | 1.23 | 1.12 | 1.04 | 1.06 | 0.85 | 1.01 | 1.09 | 1.01 | 0.87 | 0.73 | 0.81 | 0.97 |
| | (前月比) | — | (1.30) | (1.03) | (1.01) | (0.93) | (0.91) | (1.02) | (1.14) | (1.06) | (0.76) | (0.84) | (1.45) | — |
| 耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) | 当年 | 407 | 403 | 384 | 446 | 442 | 402 | 413 | 454 | 462 | 454 | 430 | 456 | 5,152 |
| | 前年 | 433 | 398 | 378 | 417 | 414 | 421 | 436 | 434 | 471 | 462 | 431 | 449 | 5,144 |
| 13社 | 前年対比 | 0.94 | 1.01 | 1.01 | 1.07 | 1.07 | 0.95 | 0.95 | 1.05 | 0.98 | 0.98 | 1.00 | 1.02 | 1.00 |
| | (前月比) | — | (0.99) | (0.95) | (1.16) | (0.99) | (0.91) | (1.03) | (1.10) | (1.02) | (0.98) | (0.95) | (1.06) | — |
| 油送船 合計 | 当年 | 10,130 | 9,958 | 9,582 | 10,343 | 10,198 | 9,728 | 9,910 | 10,750 | 11,497 | 10,982 | 10,352 | 10,468 | 123,899 |
| | 前年 | 10,104 | 10,115 | 9,774 | 10,401 | 9,631 | 9,945 | 10,375 | 11,043 | 11,320 | 10,960 | 10,440 | 11,172 | 125,280 |
| 29社 | 前年対比 | 1.00 | 0.98 | 0.98 | 0.99 | 1.06 | 0.98 | 0.96 | 0.97 | 1.02 | 1.00 | 0.99 | 0.94 | 0.99 |
| | (前月比) | — | (0.98) | (0.96) | (1.08) | (0.99) | (0.95) | (1.02) | (1.08) | (1.07) | (0.96) | (0.94) | (1.01) | — |

2017年 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位:千トン

単位:千KL・千トン

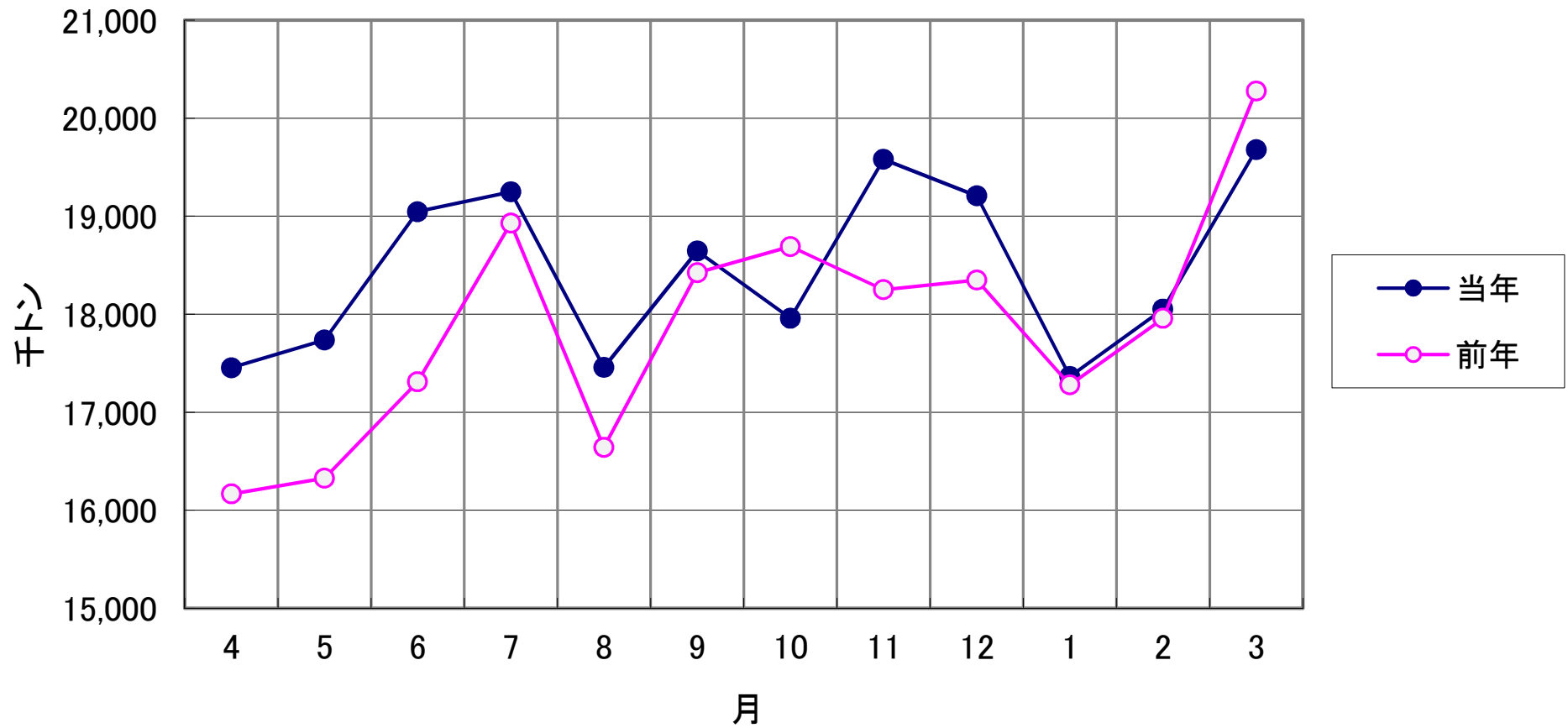
| 分類 | | 上期 4月～9月 | 下期 10月～3月 | 合計 |
|---------------------|--------|-------------|--------------|---------|
| 鉄鋼 | 2017年度 | 21,451 | 21,805 | 43,256 |
| | 2016年度 | 19,627 | 20,896 | 40,523 |
| | 前年対比 | 1.09 | 1.04 | 1.07 |
| 原料 (石灰石等) | 2017年度 | 27,996 | 28,030 | 56,026 |
| | 2016年度 | 27,504 | 28,152 | 55,657 |
| | 前年対比 | 1.02 | 1.00 | 1.01 |
| 燃料 (石炭 ・コークス) | 2017年度 | 7,432 | 7,758 | 15,189 |
| | 2016年度 | 7,186 | 7,573 | 14,759 |
| | 前年対比 | 1.03 | 1.02 | 1.03 |
| 紙・パルプ | 2017年度 | 1,231 | 1,219 | 2,450 |
| | 2016年度 | 1,175 | 1,286 | 2,461 |
| | 前年対比 | 1.05 | 0.95 | 1.00 |
| 雑貨 | 2017年度 | 13,219 | 13,347 | 26,566 |
| | 2016年度 | 12,333 | 12,905 | 25,238 |
| | 前年対比 | 1.07 | 1.03 | 1.05 |
| 自動車 | 2017年度 | 23,622 | 24,672 | 48,294 |
| | 2016年度 | 21,886 | 24,702 | 46,588 |
| | 前年対比 | 1.08 | 1.00 | 1.04 |
| セメント | 2017年度 | 14,637 | 15,006 | 29,643 |
| | 2016年度 | 14,085 | 15,286 | 29,372 |
| | 前年対比 | 1.04 | 0.98 | 1.01 |
| 貨物船計 | 2017年度 | 109,587 | 111,838 | 221,425 |
| | 2016年度 | 103,796 | 110,801 | 214,598 |
| | 前年対比 | 1.06 | 1.01 | 1.03 |

| 分類 | | 上期 4月～9月 | 下期 10月～3月 | 合計 |
|------|--------|-------------|--------------|---------|
| 黒油 | 2017年度 | 14,338 | 15,998 | 30,336 |
| | 2016年度 | 15,544 | 16,560 | 32,104 |
| | 前年対比 | 0.92 | 0.97 | 0.94 |
| 白油 | 2017年度 | 34,802 | 36,741 | 71,542 |
| | 2016年度 | 34,287 | 37,355 | 71,641 |
| | 前年対比 | 1.02 | 0.98 | 1.00 |
| ケミカル | 2017年度 | 4,246 | 4,312 | 8,558 |
| | 2016年度 | 3,966 | 4,222 | 8,188 |
| | 前年対比 | 1.07 | 1.02 | 1.05 |
| 高圧液化 | 2017年度 | 3,403 | 3,592 | 6,995 |
| | 2016年度 | 3,063 | 3,782 | 6,844 |
| | 前年対比 | 1.11 | 0.95 | 1.02 |
| 高温液体 | 2017年度 | 667 | 649 | 1,316 |
| | 2016年度 | 650 | 708 | 1,358 |
| | 前年対比 | 1.03 | 0.92 | 0.97 |
| 耐腐食 | 2017年度 | 2,483 | 2,669 | 5,152 |
| | 2016年度 | 2,461 | 2,683 | 5,144 |
| | 前年対比 | 1.01 | 0.99 | 1.00 |
| 油送船計 | 2017年度 | 59,939 | 63,959 | 123,899 |
| | 2016年度 | 59,970 | 65,310 | 125,280 |
| | 前年対比 | 1.00 | 0.98 | 0.99 |

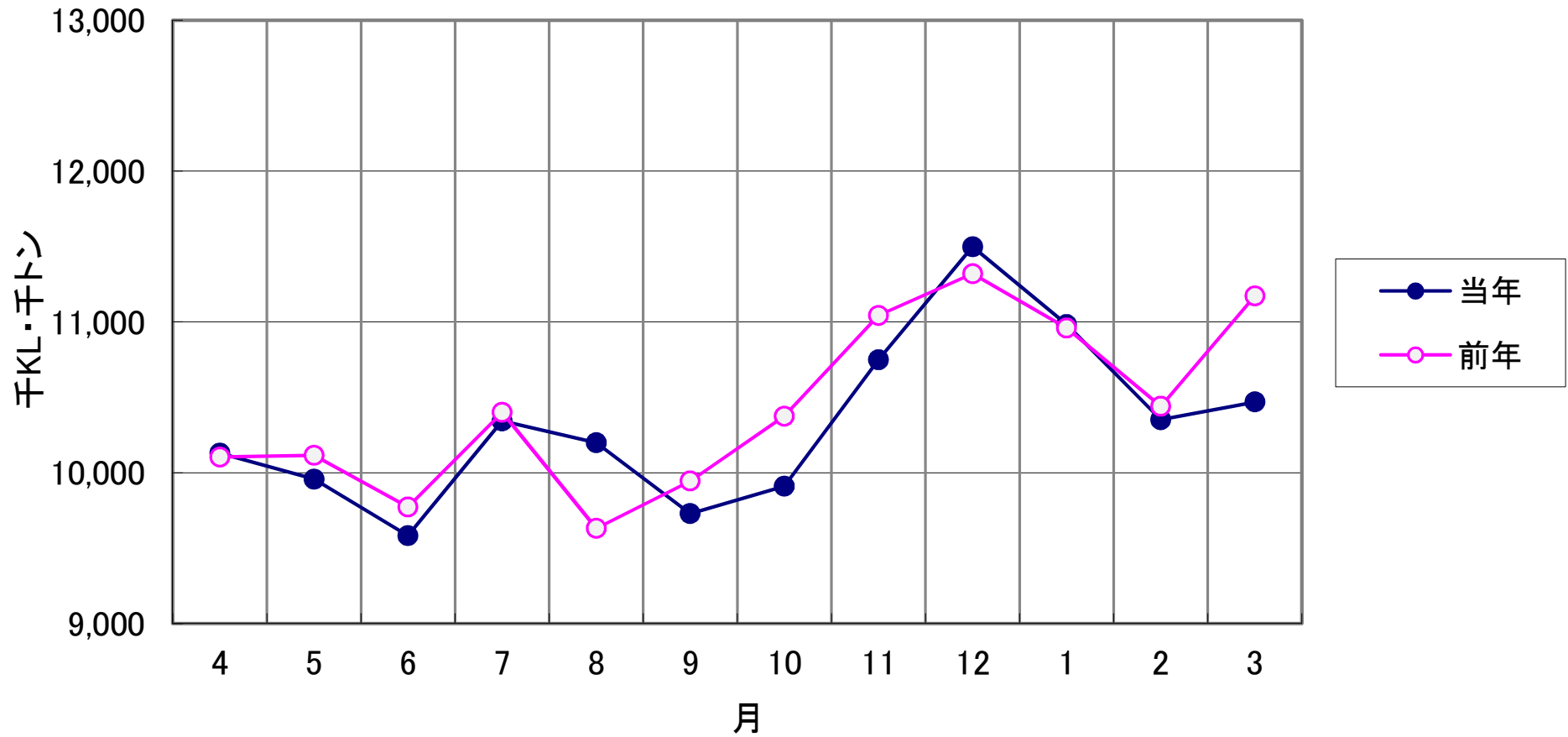
※2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加。それに伴い「雑貨」「自動車」「合計」数量を訂正。

※処理の関係で合計欄において合計した値と合計欄の数値が合わないことがある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



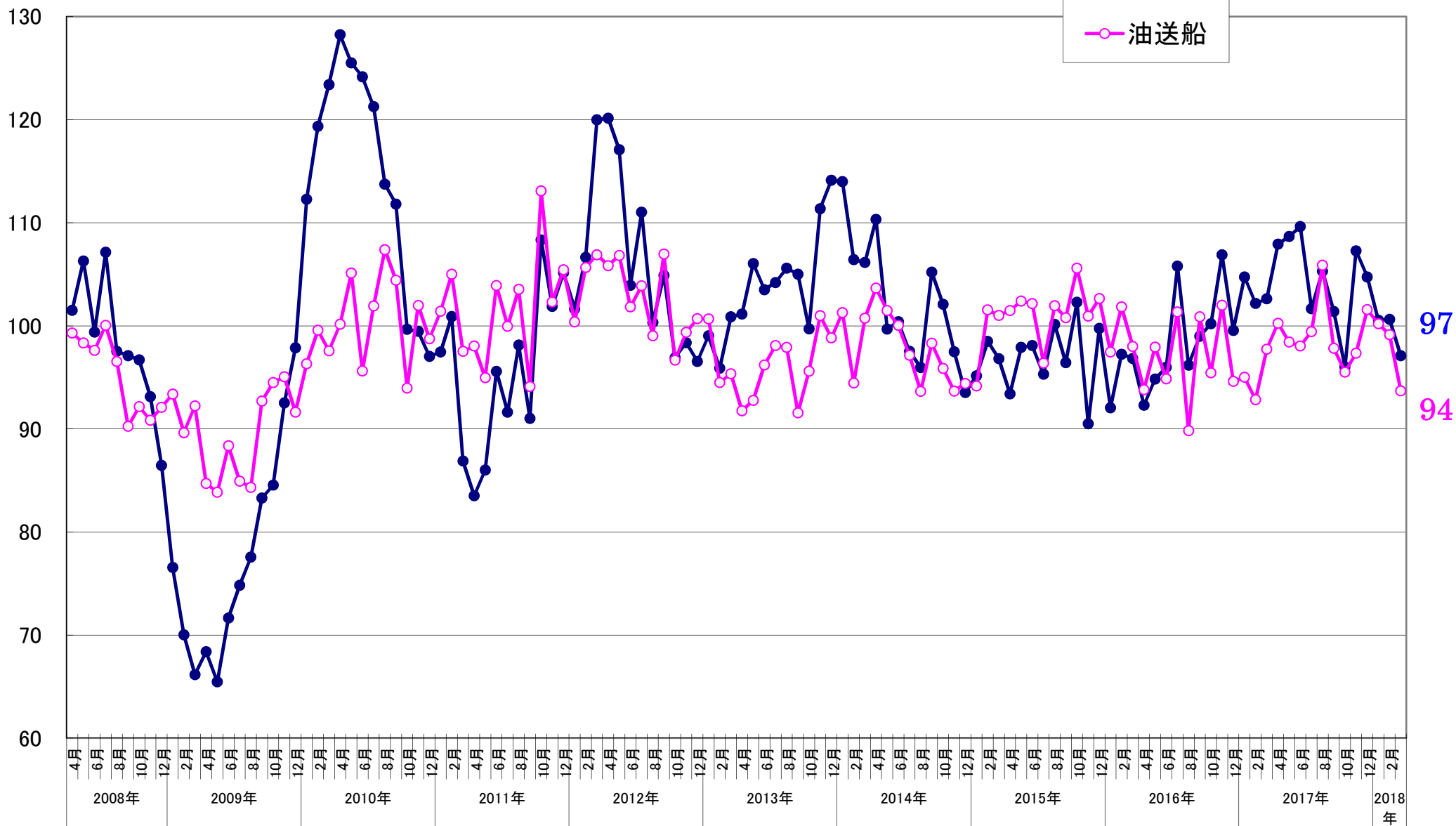
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

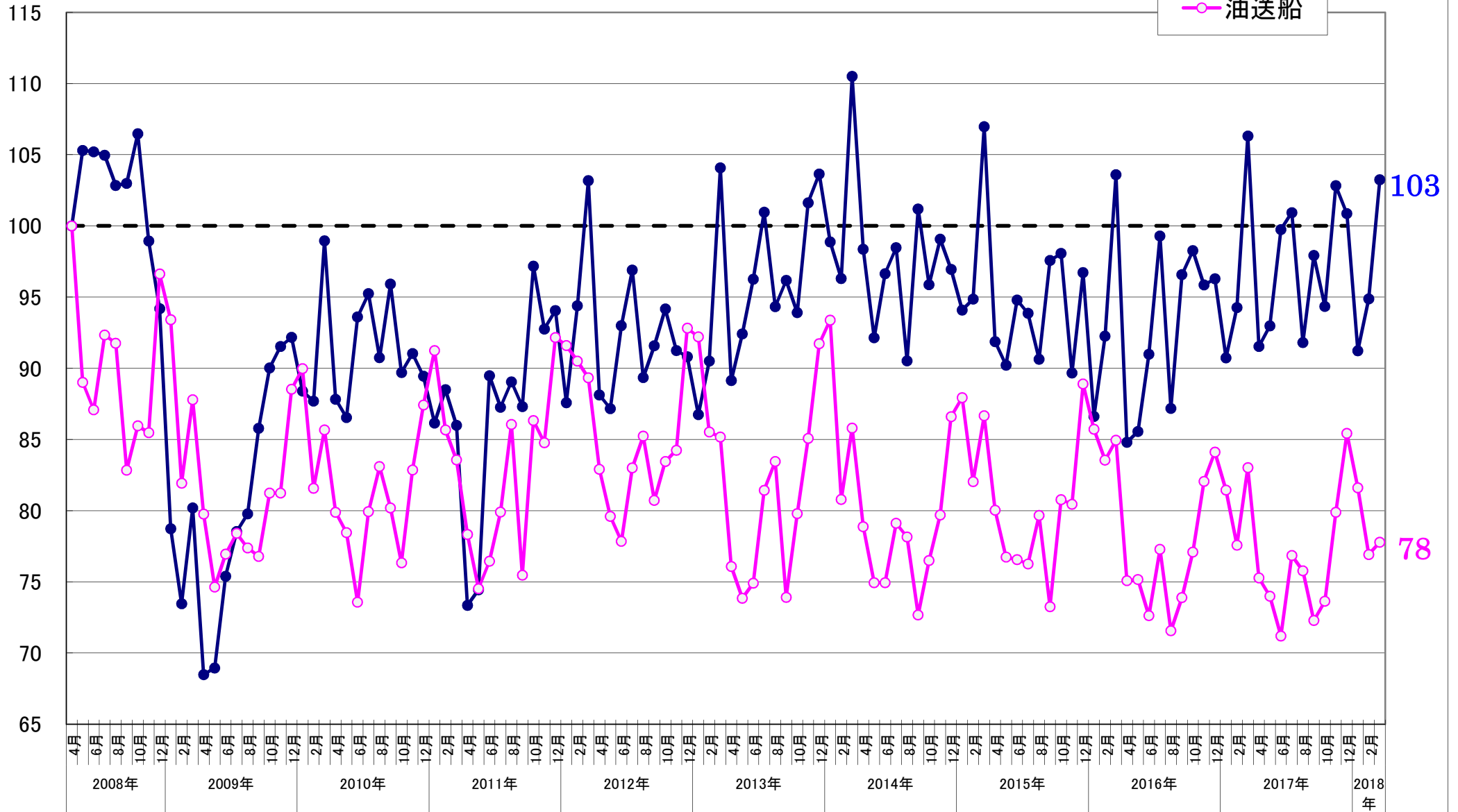
- 貨物船
- 油送船



指数
2008年4月=100

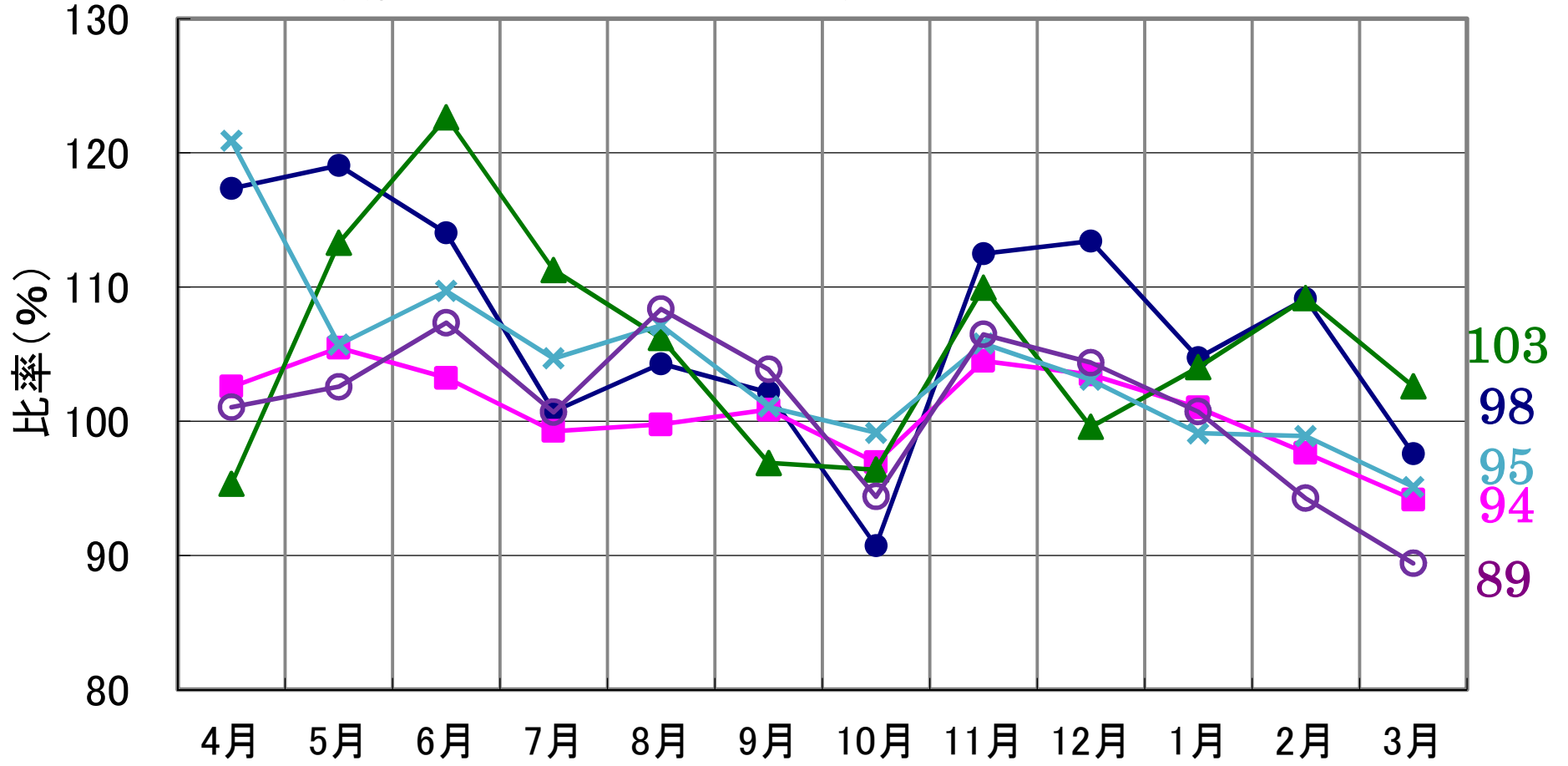
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2018年3月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

