

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2018.4]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。  
2018 年 4 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2018 年月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,828 千トンで前年同月比 108%、前月比で 96%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 113%。需要の高まりが見られたほか、前月より繰り越された貨物が見られた。引き続き、前年 10 月に神戸製鋼の高炉閉鎖に伴い、製鉄所間の製品輸送が増加している。

原料は 104%。石灰石はセメントの需要回復に伴い増加した。引き続き、金属鉱は神戸製鋼の高炉閉鎖に伴う横持ち輸送が減少し続けている。

燃料は 107%。前月に引き続いて、石炭火力需要の高まりが見られた。

紙・パルプは 95%。新聞用紙は需要の減少が見られた一方、休転前の前倒し輸送があった。段ボール古紙は堅調。

雑貨は 121%。仙台向けコンクリート部材、政府米、飲料、衣料品、加工用馬鈴薯の輸送が見られた。

トラックドライバーの長距離輸送対策に伴い清水航路での輸送が増加している。沖縄航路は観光客や移住者の増加に伴い、マンションやホテルの建設ラッシュが続いており、資材等の貨物が好調。

自動車は 103%。軽自動車の販売が前年より増加した。

セメントは 106%。セメント工場の定修前の送り込みが見られた。また、セメント販売の回復も増加に寄与した。

### 油送船の概要

2018 年 4 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,781 千 kl・千トンで前年同月比 97%、前月比で 93%となっている。

黒油は 86%。電力及び油槽所向け転送需要の減少で滞船が発生し、輸送は低調であった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 100%。中旬に低気圧や前線による輸送への影響が見られたが、京浜地区製油所への転送需要も見られ前年比では横ばい。

ケミカルは 105%。需要家向け輸送及び製油所間転送が増加となった。定修の影響も見られたが、エチレンプラントの高稼働や輸入品の沖荷役もあり増加となった。

高圧液化は 95%。好調なエチレン以外は全て減少し、主要貨物の LPG の減少が影響している。

高温液体は 107%。アスファルトは需要家向けが堅調であった。

耐腐食は 107%。引き続き、苛性ソーダや硫酸の内需が好調であった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2018年4月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 14社	当年	3,879	3,561	3,584	3,386	3,478	3,250	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	43,714
	前年	3,258	3,123	3,558	3,246	3,405	3,583	3,397	3,365	3,402	3,287	3,862	3,562	41,050
	前年対比	1.19	1.14	1.01	1.04	1.02	0.91	1.12	1.13	1.05	1.09	0.98	1.13	1.06
	(前月比)	—	(0.92)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.93)	(1.18)	(1.00)	(0.93)	(1.01)	(1.05)	(1.07)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	4,719	4,722	4,837	4,729	4,706	4,614	4,787	5,018	4,571	4,362	4,679	4,463	56,208
	前年	4,475	4,574	4,874	4,740	4,666	4,761	4,581	4,850	4,525	4,467	4,969	4,282	55,763
	前年対比	1.05	1.03	0.99	1.00	1.01	0.97	1.04	1.03	1.01	0.98	0.94	1.04	1.01
	(前月比)	—	(1.00)	(1.02)	(0.98)	(1.00)	(0.98)	(1.04)	(1.05)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(0.95)	—
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,035	1,284	1,322	1,390	1,334	1,293	1,405	1,304	1,132	1,121	1,504	1,141	15,263
	前年	978	1,147	1,438	1,265	1,295	1,245	1,351	1,262	1,291	1,196	1,228	1,067	14,763
	前年対比	1.06	1.12	0.92	1.10	1.03	1.04	1.04	1.03	0.88	0.94	1.22	1.07	1.03
	(前月比)	—	(1.24)	(1.03)	(1.05)	(0.96)	(0.97)	(1.09)	(0.93)	(0.87)	(0.99)	(1.34)	(0.76)	—
紙・パルプ 9社	当年	204	214	201	201	195	194	226	209	192	181	217	205	2,438
	前年	205	201	204	163	193	230	198	231	215	188	224	217	2,469
	前年対比	0.99	1.06	0.99	1.23	1.01	0.84	1.14	0.91	0.89	0.96	0.97	0.95	0.99
	(前月比)	—	(1.05)	(0.94)	(1.00)	(0.97)	(1.00)	(1.16)	(0.93)	(0.92)	(0.94)	(1.20)	(0.95)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 20社	当年	2,075	2,415	2,384	2,126	2,221	2,251	2,530	2,290	2,010	2,069	2,227	2,419	27,017
	前年	1,831	1,969	2,142	2,003	2,292	2,336	2,301	2,299	1,932	1,895	2,142	1,997	25,140
	前年対比	1.13	1.23	1.11	1.06	0.97	0.96	1.10	1.00	1.04	1.09	1.04	1.21	1.07
	(前月比)	—	(1.16)	(0.99)	(0.89)	(1.04)	(1.01)	(1.12)	(0.91)	(0.88)	(1.03)	(1.08)	(1.09)	—
自動車 12社	当年	3,474	4,323	4,237	3,203	4,228	3,862	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	48,411
	前年	3,286	3,941	4,048	2,989	4,183	3,895	3,813	3,744	3,665	4,456	5,129	4,157	47,306
	前年対比	1.06	1.10	1.05	1.07	1.01	0.99	1.06	1.03	0.99	0.99	0.95	1.03	1.02
	(前月比)	—	(1.24)	(0.98)	(0.76)	(1.32)	(0.91)	(1.04)	(0.96)	(0.94)	(1.21)	(1.11)	(0.88)	—
セメント 12社	当年	2,352	2,527	2,682	2,423	2,482	2,494	2,777	2,711	2,265	2,325	2,434	2,305	29,778
	前年	2,293	2,354	2,664	2,236	2,390	2,642	2,609	2,597	2,249	2,467	2,722	2,171	29,394
	前年対比	1.03	1.07	1.01	1.08	1.04	0.94	1.06	1.04	1.01	0.94	0.89	1.06	1.01
	(前月比)	—	(1.07)	(1.06)	(0.90)	(1.02)	(1.00)	(1.11)	(0.98)	(0.84)	(1.03)	(1.05)	(0.95)	—
貨物船 合計 40社	当年	17,737	19,046	19,249	17,457	18,644	17,958	19,579	19,207	17,364	18,051	19,707	18,828	222,828
	前年	16,326	17,310	18,929	16,642	18,423	18,692	18,249	18,348	17,279	17,957	20,276	17,453	215,885
	前年対比	1.09	1.10	1.02	1.05	1.01	0.96	1.07	1.05	1.00	1.01	0.97	1.08	1.03
	(前月比)	—	(1.07)	(1.01)	(0.91)	(1.07)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(0.90)	(1.04)	(1.09)	(0.96)	—

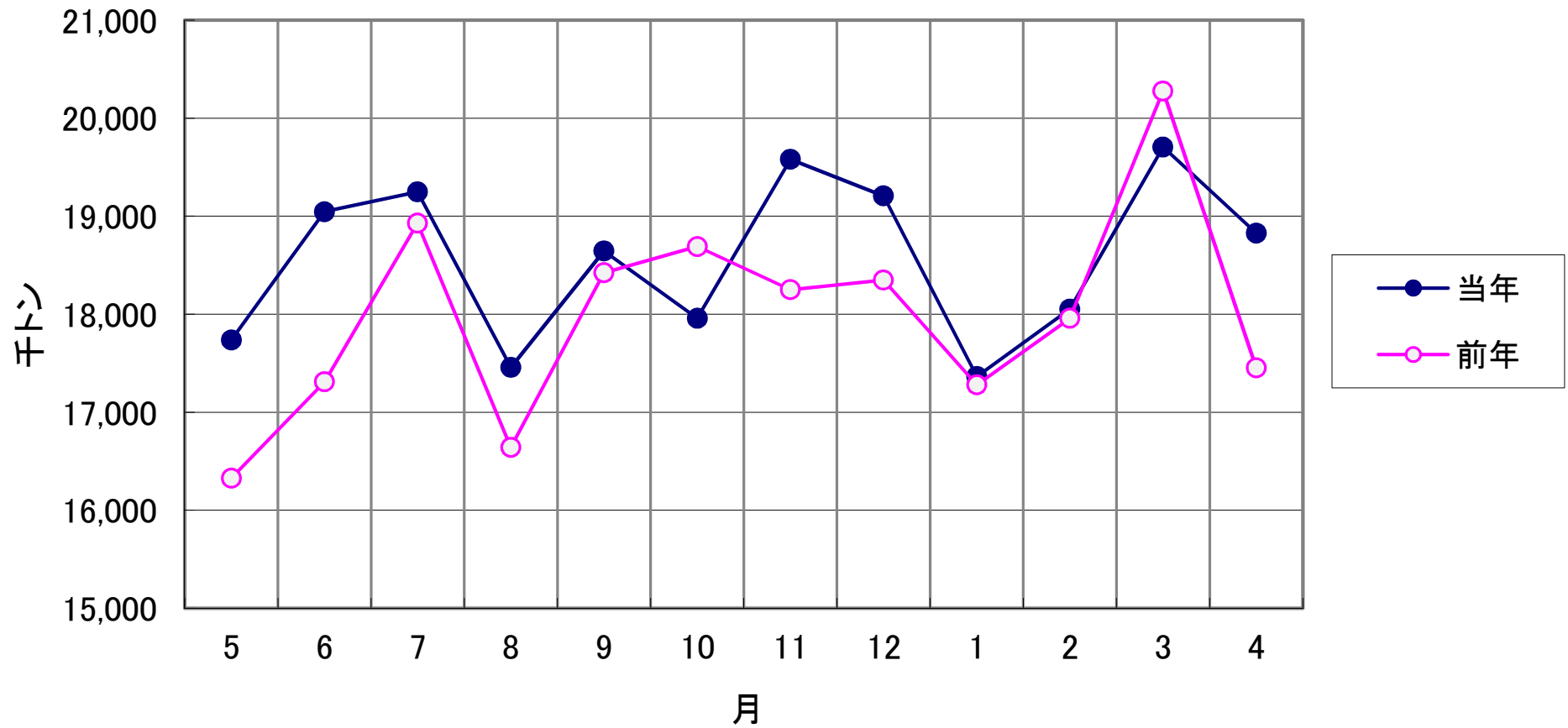
※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2018年4月分)輸送実績推移表

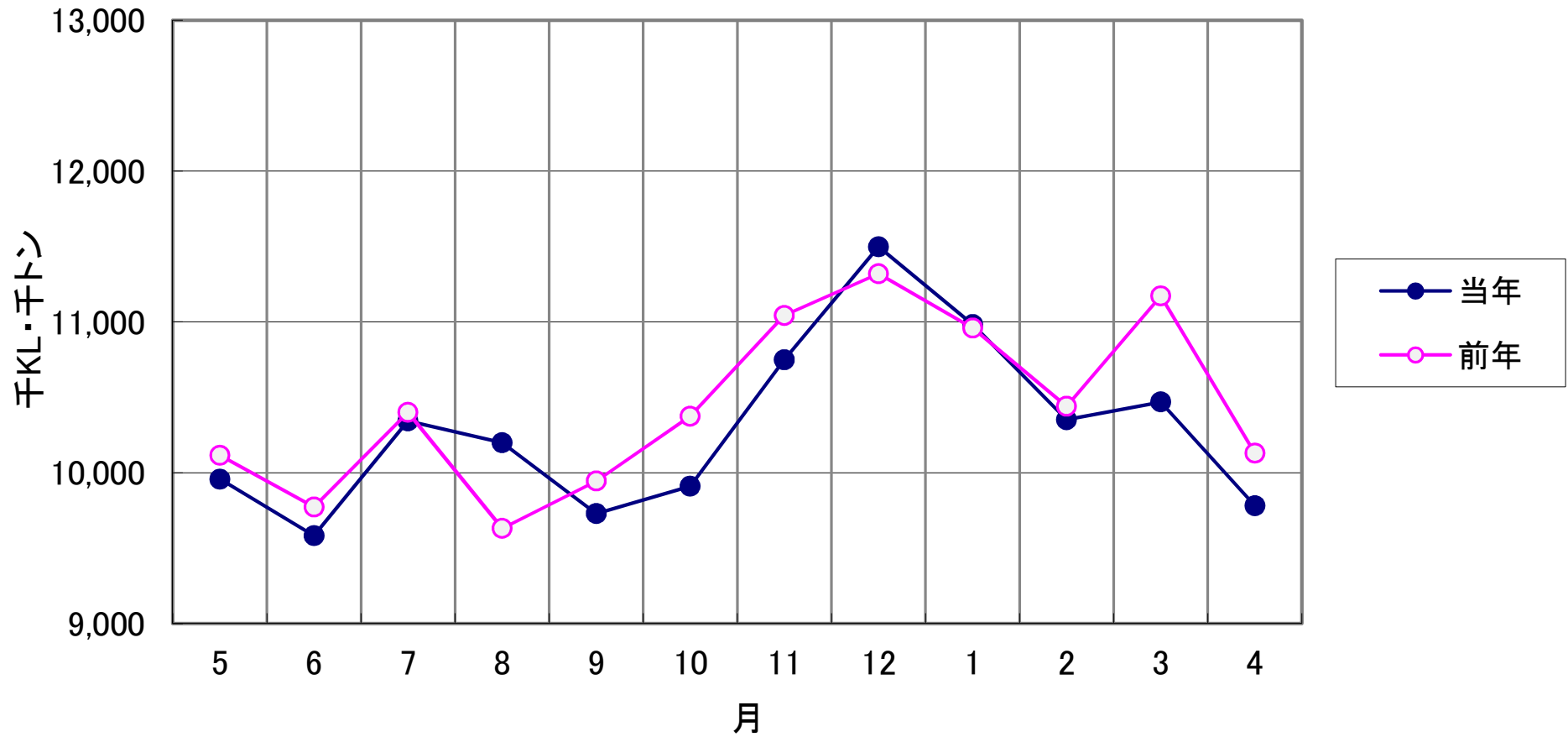
単位:千KL・千トン

分類	月	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5~4月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	28	29
黒油	当年	2,263	2,205	2,518	2,376	2,322	2,313	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	29,957
	前年	2,482	2,535	2,825	2,526	2,553	2,426	2,916	2,895	2,892	2,618	2,813	2,654	32,136
16社	前年対比	0.91	0.87	0.89	0.94	0.91	0.95	0.86	1.01	0.97	1.08	0.94	0.86	0.93
	(前月比)	—	(0.97)	(1.14)	(0.94)	(0.98)	(1.00)	(1.09)	(1.16)	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(0.86)	—
白油	当年	5,915	5,686	5,941	5,953	5,654	5,850	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	71,533
	前年	5,965	5,653	5,834	5,383	5,687	6,166	6,239	6,436	6,142	6,007	6,365	5,652	71,529
14社	前年対比	0.99	1.01	1.02	1.11	0.99	0.95	1.02	1.02	1.01	0.97	0.94	1.00	1.00
	(前月比)	—	(0.96)	(1.04)	(1.00)	(0.95)	(1.03)	(1.08)	(1.04)	(0.94)	(0.94)	(1.02)	(0.95)	—
ケミカル	当年	715	676	717	723	704	667	719	760	759	683	723	748	8,594
	前年	681	617	678	671	657	680	702	735	716	649	741	712	8,238
13社	前年対比	1.05	1.10	1.06	1.08	1.07	0.98	1.02	1.03	1.06	1.05	0.98	1.05	1.04
	(前月比)	—	(0.94)	(1.06)	(1.01)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(1.06)	(1.00)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	544	511	600	592	542	562	609	665	657	520	579	583	6,964
	前年	493	482	529	530	506	562	641	658	637	625	658	614	6,936
13社	前年対比	1.10	1.06	1.13	1.12	1.07	1.00	0.95	1.01	1.03	0.83	0.88	0.95	1.00
	(前月比)	—	(0.94)	(1.17)	(0.99)	(0.92)	(1.04)	(1.08)	(1.09)	(0.99)	(0.79)	(1.11)	(1.01)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	118	121	122	113	103	105	120	127	97	81	118	97	1,322
	前年	96	108	117	107	121	105	110	126	111	111	145	90	1,347
7社	前年対比	1.23	1.12	1.04	1.06	0.85	1.01	1.09	1.01	0.87	0.73	0.81	1.07	0.98
	(前月比)	—	(1.03)	(1.01)	(0.93)	(0.91)	(1.02)	(1.14)	(1.06)	(0.76)	(0.84)	(1.45)	(0.82)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	403	384	446	442	402	413	454	462	454	430	456	435	5,179
	前年	398	378	417	414	421	436	434	471	462	431	449	407	5,119
13社	前年対比	1.01	1.01	1.07	1.07	0.95	0.95	1.05	0.98	0.98	1.00	1.02	1.07	1.01
	(前月比)	—	(0.95)	(1.16)	(0.99)	(0.91)	(1.03)	(1.10)	(1.02)	(0.98)	(0.95)	(1.06)	(0.95)	—
油送船 合計	当年	9,958	9,582	10,343	10,198	9,728	9,910	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	123,550
	前年	10,115	9,774	10,401	9,631	9,945	10,375	11,043	11,320	10,960	10,440	11,172	10,130	125,306
28社	前年対比	0.98	0.98	0.99	1.06	0.98	0.96	0.97	1.02	1.00	0.99	0.94	0.97	0.99
	(前月比)	—	(0.96)	(1.08)	(0.99)	(0.95)	(1.02)	(1.08)	(1.07)	(0.96)	(0.94)	(1.01)	(0.93)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



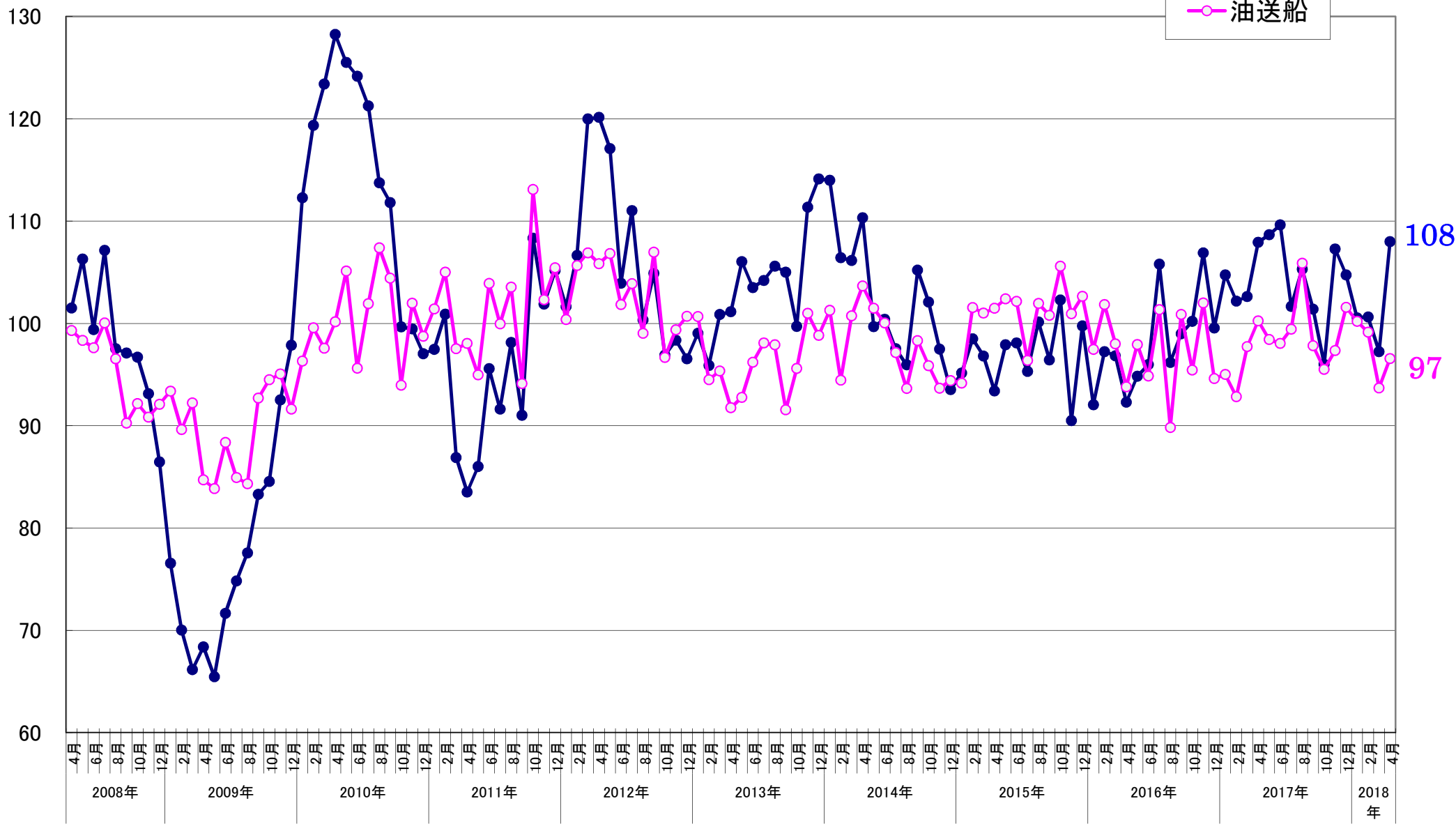
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移<前年同月対比>

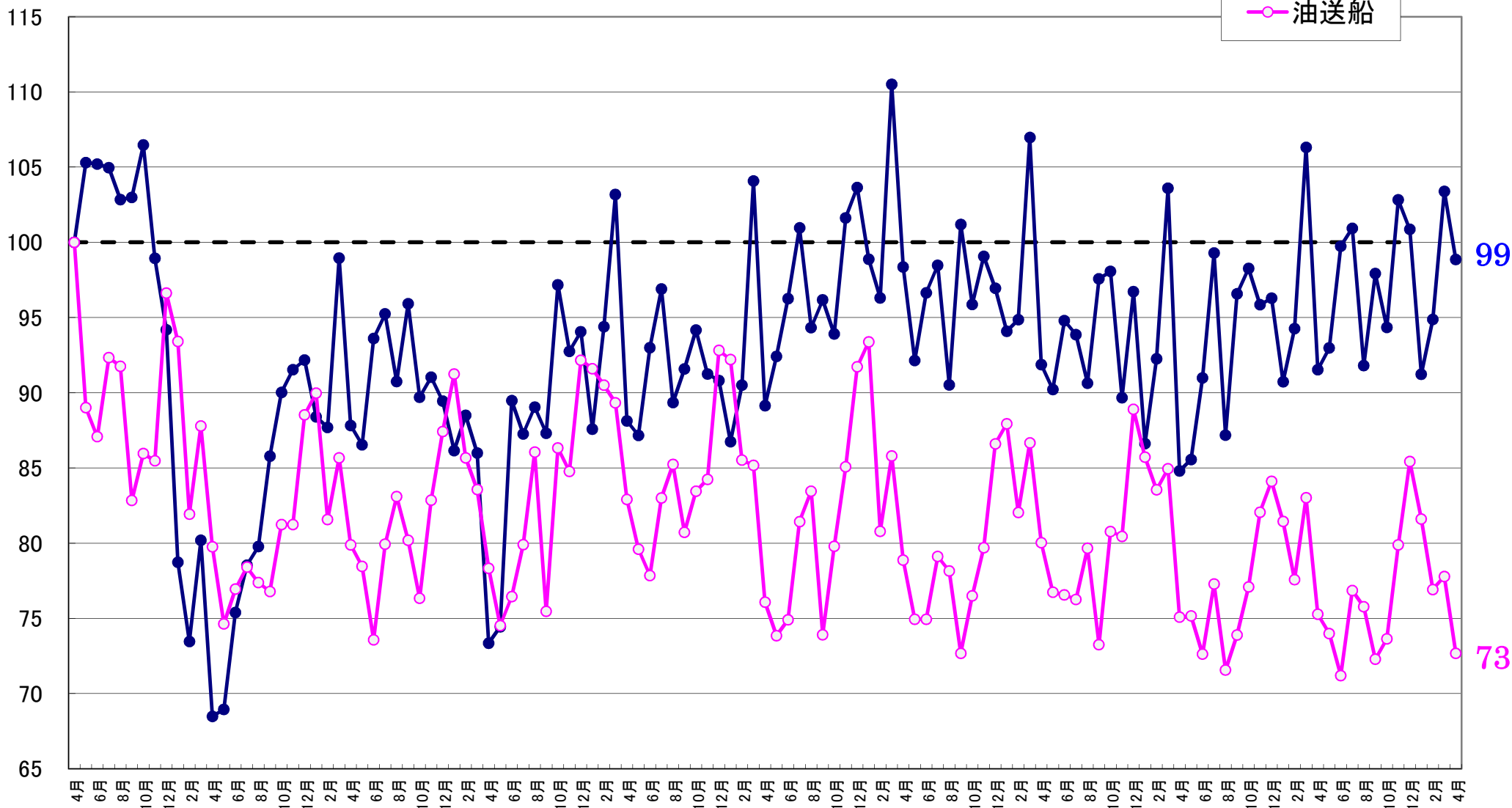
- 貨物船
- 油送船



指数  
2008年4月=100

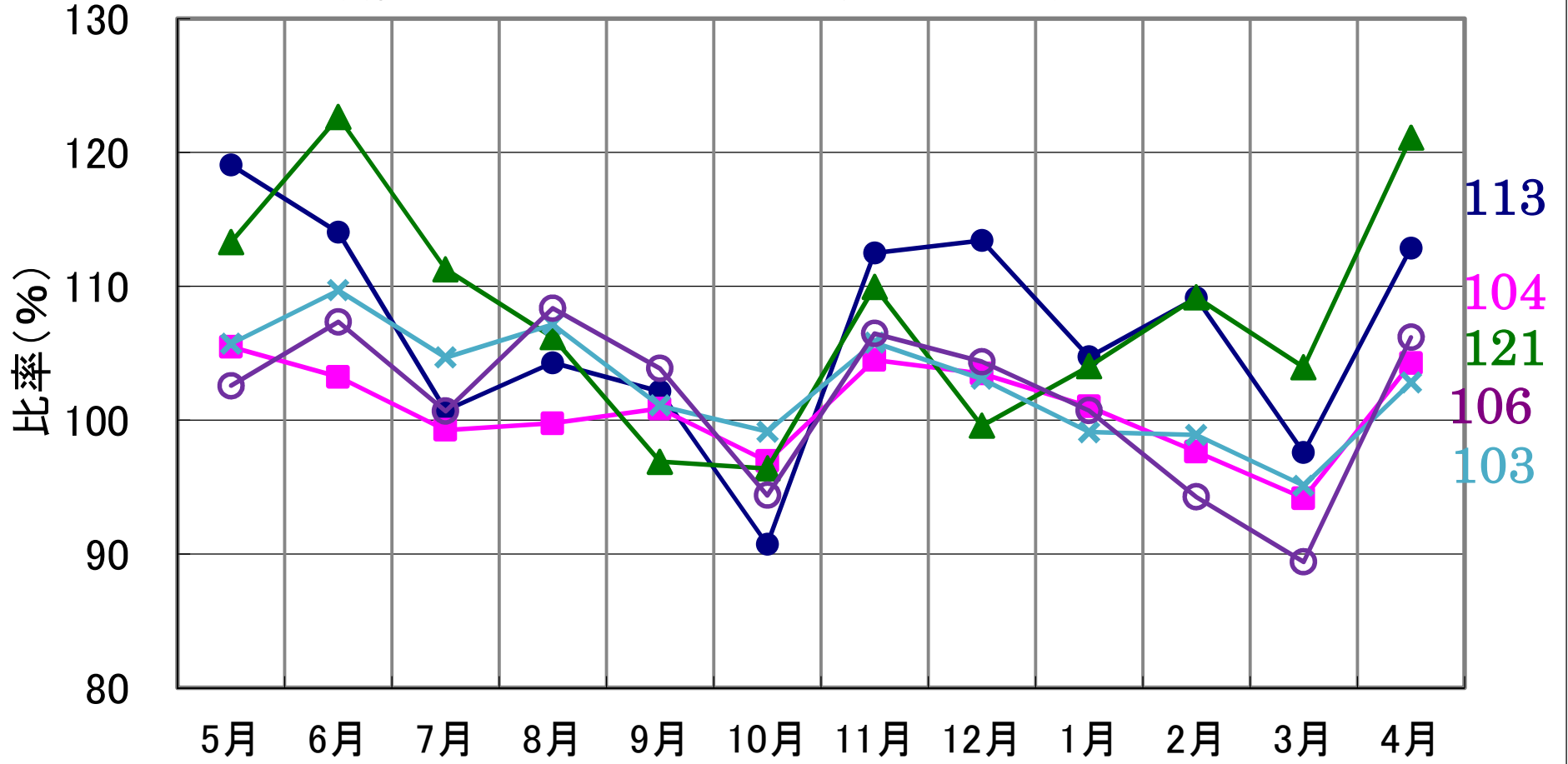
### 輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント

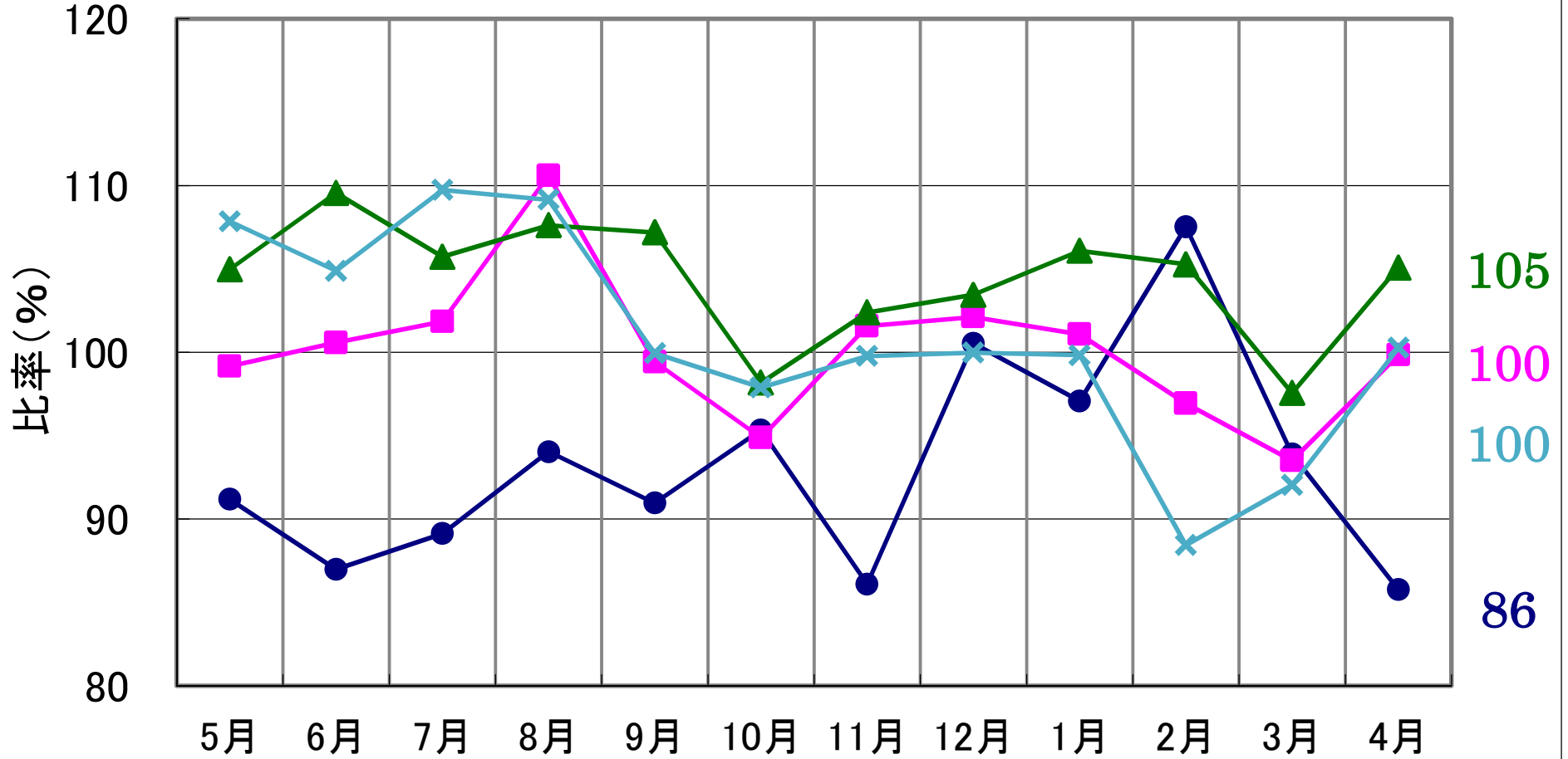


2018年4月分



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2018年4月分