

外航コンテナの国内フィーダ輸送実績
(平成20年度) 報告

平成21年11月

日本内航海運組合総連合会
基本政策推進小委員会

外航コンテナの国内フィーダ輸送実績（平成20年度）

I. 内航船による外航コンテナ二次輸送の実態

平成20年度における外航コンテナ二次輸送量の実態調査結果等は以下の通りである。

(1) 調査対象会社

内航海運事業者、旅客フェリー（長距離フェリー）事業者の内、前回の調査対象会社で輸送実績のあった事業者を中心に13事業者に対し、調査を実施した。

(2) 調査結果

調査結果の要約は次のとおりであり、詳細については実績調査等関連資料（2頁～15頁）のとおりである。

① フィーダ・コンテナ輸送各社

回答13社（19年度14社）中、輸送実績のあった事業者は13社（19年度12社）であり、1社増加した。

② 輸送実績

実入コンテナ 384, 563 TEU（19年度対比 約11.9%ダウン）

空コンテナ 227, 344 TEU（19年度対比 約2.5%アップ）

総計 611, 907 TEU（19年度対比 約7.1%ダウン）

③ 使用船腹

貨物船6隻（19年度10隻）、コンテナ船28隻（19年度28隻）、RORO船4隻（19年度2隻）、フェリー12隻（19年度6隻）、その他2隻（19年度2隻）、合計52隻（19年度48隻）であり、4隻増加した。

(3) 積地・揚地港別国内フィーダ輸送量

過去の輸送実績と今回の調査結果の比較を8頁に示す。

平成19年度輸送実績と20年度調査結果を比較した結果、増加が著しい地域は、積地では東北（+19.7%）、揚地でも東北（+13.4%）であり、減少が著しい地域は、積地では関東（-20.5%）、中部（-15.1%）、九州（-14.4%）、揚地では中部（-40.2%）、九州（-15.5%）であった。

（注）中部地域の減少は、自動車・オートバイ関係の製品及び部品の輸出量減少に伴うものと思われる。また、東北地域の増加は、新規航路の開設に関係するものと考えられる。

(4) 地域別流動集計

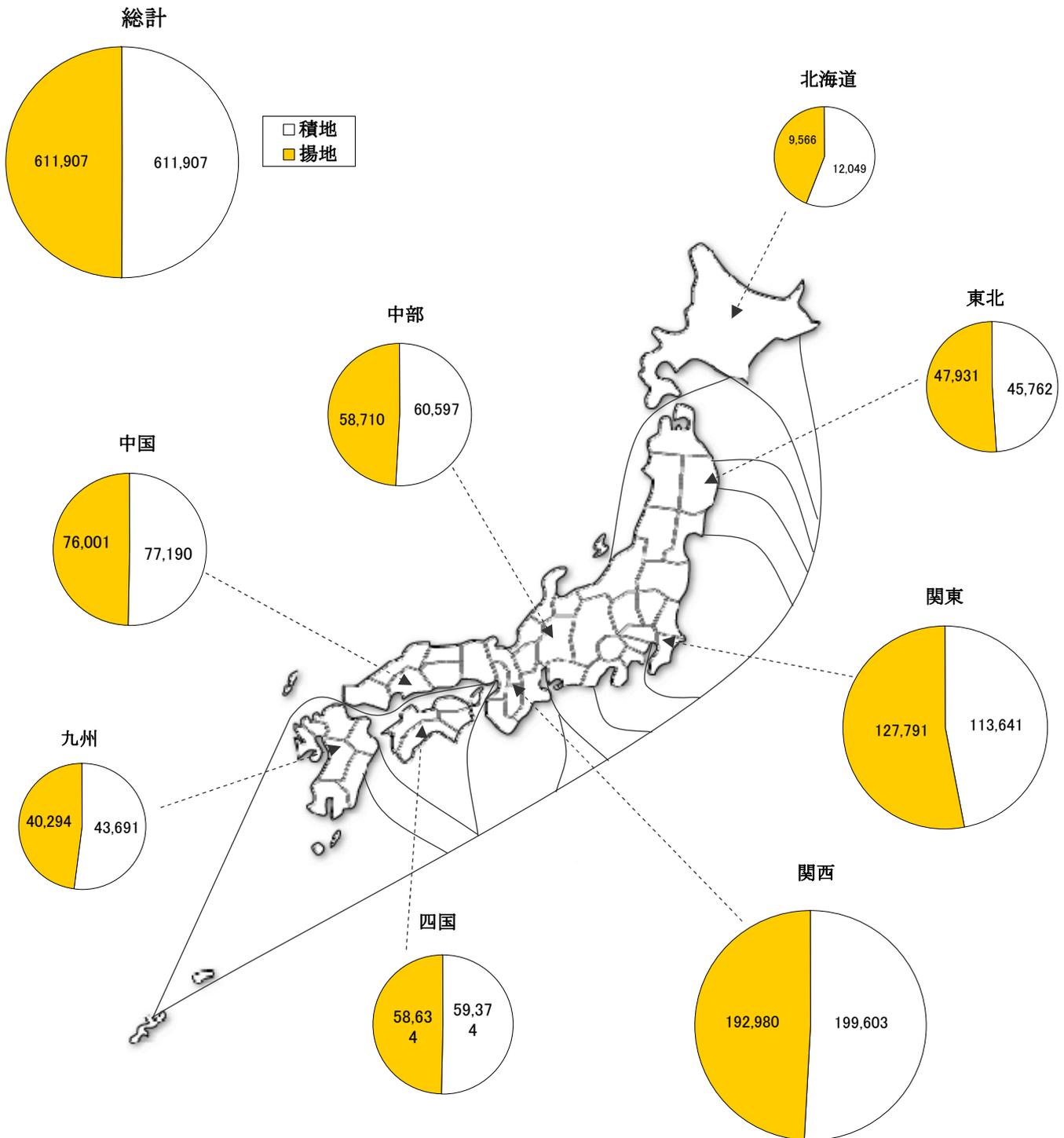
地域間流動集計表を9頁以降に示す。

総じて、関西／中国、関東／中部、関西／四国、関東／東北、関西／九州の順で流動が多い。また、前年度に比して、関東／中部及び関西／中部の減少が著しい。

（注）関東／中部及び関西／中部の減少は、外航船社が配船パターンを変更し、自社船によるフィーダ輸送に振り替えたことが影響したものと推定される。

内航フィーダー網及び輸送量

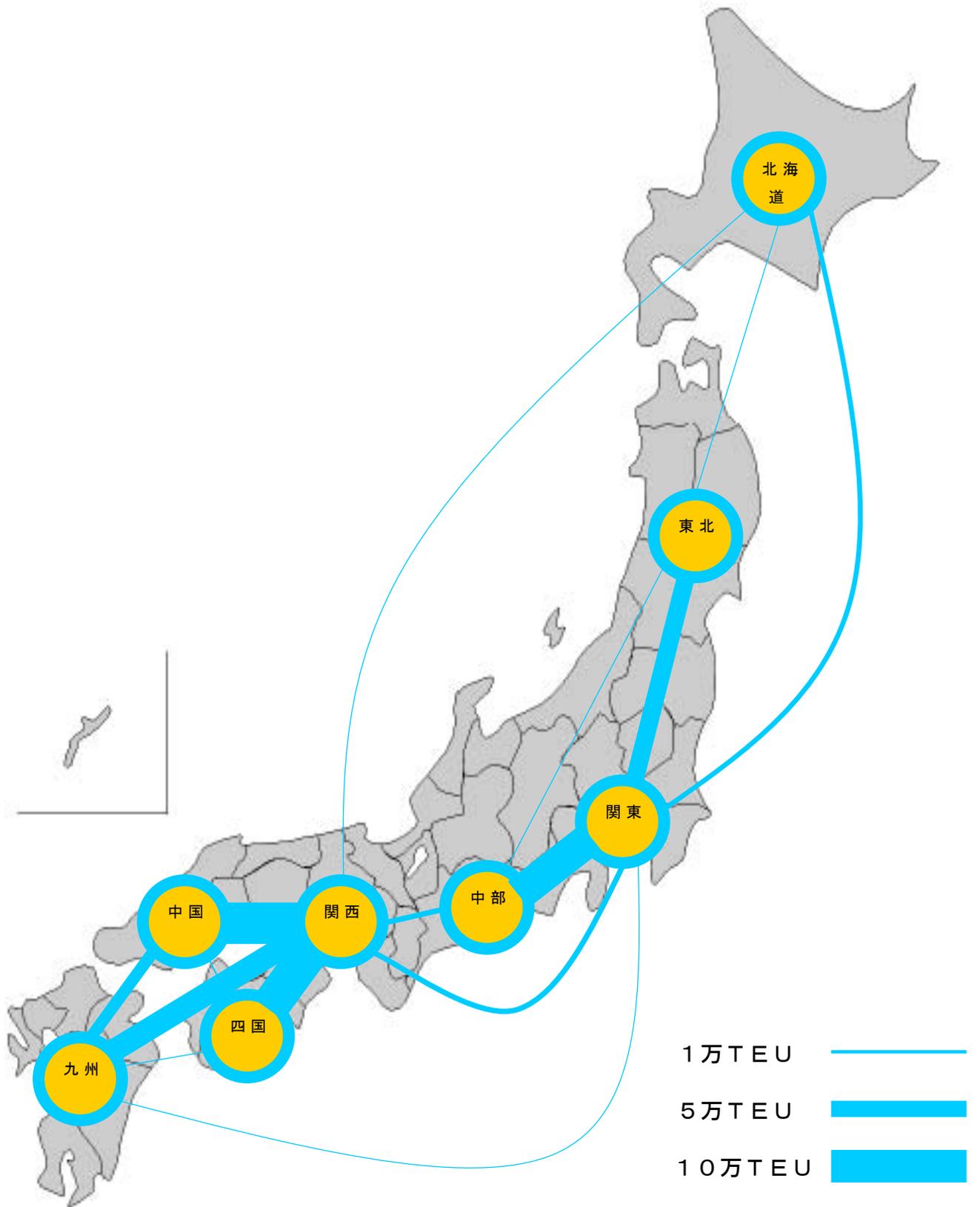
(内航船による外航コンテナ二次輸送量 平成20年度実績)



注1. 国内の二次コンテナ輸送のための積・揚総量(through put)は、1,223,814TEUとなる。

注2. 輸送実績は内航船及びフェリー船によるもので、特許により外航船による輸送量は含まれていない。

内航フィーダコンテナの主な地域間流動（平成20年度）



(実入り・空コンテナを含む年間の輸送量)

内航船による外港コンテナフィーダ輸送量 平成 20 年度実績調査

[会社名及び使用船舶一覧表]

会社名	組合名 (略称)	使用船舶		
		船種	船型	隻数
近海郵船物流(株)	大型	RORO 船	8,349 G/T 型	1
		RORO 船	9,813 G/T 型	1
		一般貨物船	749 G/T 型	1
		一般貨物船	499 G/T 型	1
山 九 (株)	大型	一般貨物船	499 G/T 型	1
大王海運(株)	全海運	コンテナ船	498 G/T 型	1
ナラサキスタックス(株)	内 輪	コンテナ船	498 G/T 型	1
井本商運(株)	全内船	コンテナ船	749 G/T 型	7
		コンテナ船	748 G/T 型	1
		コンテナ船	499 G/T 型	8
		一般貨物船	499 G/T 型	1
マロックス(株)	内 輪	コンテナ船	498 G/T 型	3
鈴与海運(株)	内 輪	コンテナ船	499 G/T 型	6
南日本汽船(株)	大型	一般貨物船	749 G/T 型	1
		一般貨物船	499 G/T 型	1
日本通運(株)	大型	RORO 船	10,470 G/T 型	1
		RORO 船	7,323 G/T 型	1
		コンテナ船	5,818 G/T 型	1
(株)ユニエックス	全海運	その他	487 G/T 型	1
四国開発フェリー(株)	フェリー	フェリー	9,975 G/T 型	1
		フェリー	9,917 G/T 型	1
		フェリー	15,732 G/T 型	1
		その他	499 G/T 型	1
(株)ダイヤメントフェリー	フェリー	フェリー	9,684 G/T 型	1
		フェリー	11,380 G/T 型	1
		フェリー	11,177 G/T 型	1

会社名	組合名 (略称)	使用船舶		
		船種	船型	隻数
阪九フェリー(株)	フェリー	フェリー	14,988 G/T 型	2
		フェリー	15,188 G/T 型	2
		フェリー	13,353 G/T 型	2
合 計				52 隻

※ 注 「船種」 一般貨物船 ---- コンテナ及び一般貨物積載
 コンテナ船 ---- コンテナのみ積載する専用船

集計対象社数	13 社
--------	------

※ 注 調査依頼：13 社、有効回答：13 社（回答率：100%）

(参考：前回)

集計対象社数	12 社
--------	------

※ 注 調査依頼：14 社、有効回答：12 社（回答率：85%）

内航船による外航コンテナフィーダ輸送量 平成20年度実績

[積地別]

積地	実入コンテナ			空コンテナ			合計			%
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	1,878	3,727	9,332	409	1,154	2,717	2,287	4,881	12,049	2.0%
東北	2,350	16,683	35,716	1,002	4,522	10,046	3,352	21,205	45,762	7.5%
関東	11,012	27,704	66,420	3,721	21,750	47,221	14,733	49,454	113,641	18.6%
中部	6,025	20,674	47,373	2,790	5,217	13,224	8,815	25,891	60,597	9.9%
関西	15,001	41,560	98,121	27,434	37,024	101,482	42,435	78,584	199,603	32.6%
四国	16,463	8,920	34,303	7,103	8,984	25,071	23,566	17,904	59,374	9.7%
中国	17,143	24,721	66,585	3,785	3,410	10,605	20,928	28,131	77,190	12.6%
九州	6,201	10,256	26,713	4,724	6,127	16,978	10,925	16,383	43,691	7.1%

総計	76,073	154,245	384,563	50,968	88,188	227,344	127,041	242,433	611,907	100%
----	--------	---------	---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	------

[地域別]

北海道：北海道
 東北：青森、秋田、宮城、福島
 関東：東京、神奈川、茨城
 中部：静岡、愛知、三重
 関西：大阪、兵庫、和歌山
 四国：香川、愛媛
 中国：広島、岡山、山口
 九州：福岡、大分、宮崎、沖縄

[積地港別]

北海道：苫小牧
 東北：仙台、小名浜、八戸、秋田
 関東：東京、横浜、常陸那珂、川崎
 中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
 関西：神戸、大阪、姫路、泉大津、泉北、和歌山
 四国：今治、松山、詫間、新居浜、徳島、伊予三島、東予、高松、三島・川之江
 中国：水島、徳山、広島、岩国、防府、宇部、玉島、宇野、大竹
 九州：博多、大分、志布志、ひびき、門司、細島、新門司、那覇

内航船による外航コンテナフィーダ輸送量 平成20年度実績

[揚地別]

積地	実入コンテナ			空コンテナ			合計			%
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	2,106	2,617	7,340	306	960	2,226	2,412	3,577	9,566	1.6%
東北	3,149	10,128	23,405	826	11,850	24,526	3,975	21,978	47,931	7.8%
関東	12,166	44,473	101,112	3,403	11,638	26,679	15,569	56,111	127,791	20.9%
中部	4,550	10,732	26,014	3,530	14,583	32,696	8,080	25,315	58,710	9.6%
関西	34,441	53,165	140,771	10,455	20,877	52,209	44,896	74,042	192,980	31.5%
四国	6,440	12,091	30,622	16,802	5,605	28,012	23,242	17,696	58,634	9.6%
中国	5,271	12,031	29,333	12,504	17,082	46,668	17,775	29,113	76,001	12.4%
九州	7,950	9,008	25,966	3,142	5,593	14,328	11,092	14,601	40,294	6.6%

総計	76,073	154,245	384,563	50,968	88,188	227,344	127,041	242,433	611,907	100%
----	--------	---------	---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	------

[地域別]

北海道：北海道
 東北：青森、秋田、宮城、福島
 関東：東京、神奈川、茨城
 中部：静岡、愛知、三重
 関西：大阪、兵庫、和歌山
 四国：香川、愛媛

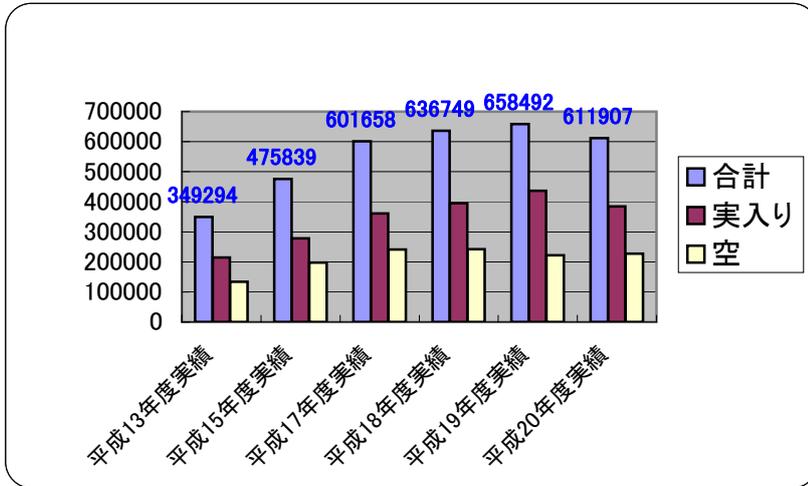
 中国：広島、岡山、山口

 九州：福岡、大分、宮崎、沖縄

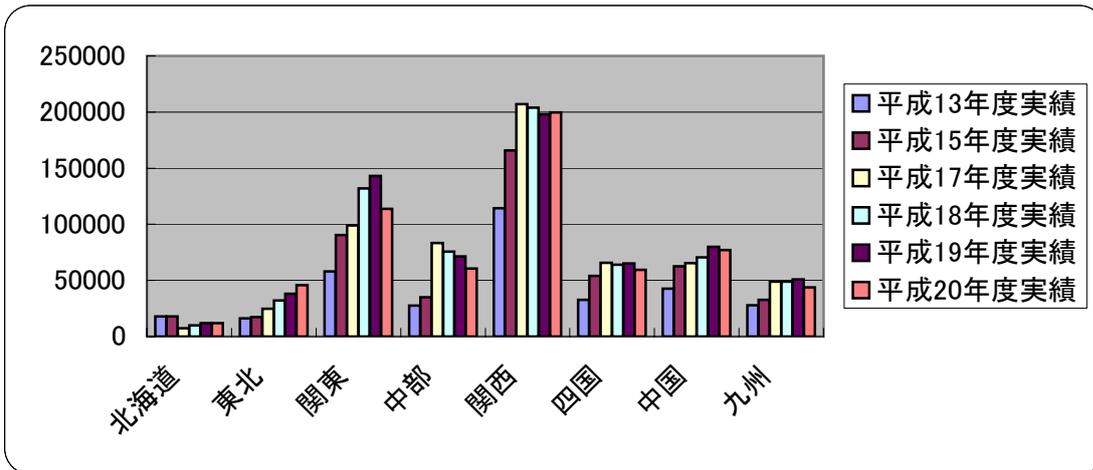
[揚地港別]

北海道：苫小牧
 東北：仙台、小名浜、八戸、相馬
 関東：東京、横浜、常陸那珂、川崎
 中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
 関西：神戸、大阪、姫路、泉大津、和歌山
 四国：今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、
 東予、高松、三島
 中国：水島、徳山、広島、岩国、防府、宇部、玉島、
 大竹、呉、岡山、中関
 九州：博多、大分、志布志、ひびき、門司、細島、
 新門司、那覇、油津

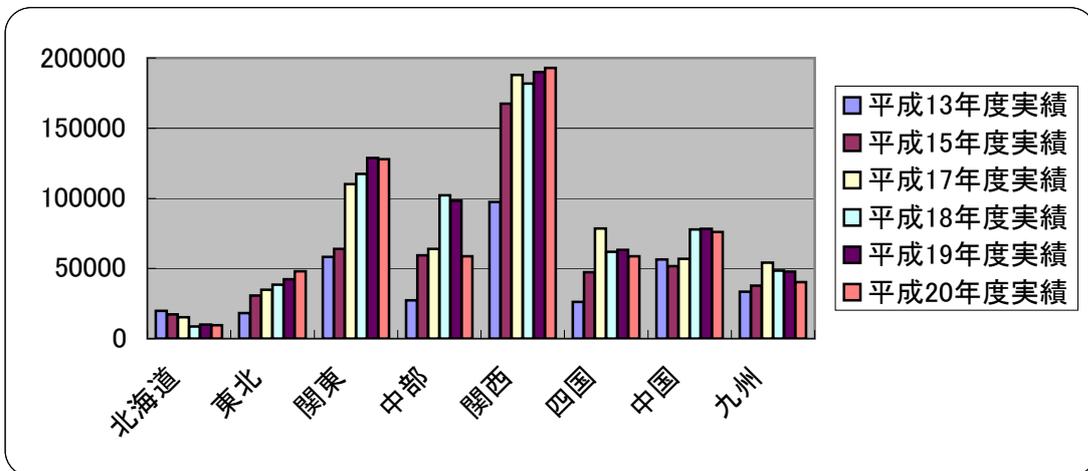
内航船による外航コンテナフィーダ輸送量比較(実績ベース)



積地による年度増減比較



揚地による年度増減比較



地域間流動集計表(合計TEU)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			12,040		9				12,049
	東北	60	445	43,406	1,811				40	45,762
	関東	9,278	47,105	206	42,724	13,795	10	29	494	113,641
	中部		381	56,603	1,595	1,964		52	2	60,597
	関西			13,917	12,356	29,771	52,132	62,391	29,036	199,603
	四国			308	218	52,684	1,897	3,564	703	59,374
	中国	228				64,983	2,940	1,968	7,071	77,190
	九州			1,311	6	29,774	1,655	7,997	2,948	43,691
合計		9,566	47,931	127,791	58,710	192,980	58,634	76,001	40,294	611,907

上記の割合表(合計TEU)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			2.0%		0.0%				2.0%
	東北	0.0%	0.1%	7.1%	0.3%				0.0%	7.5%
	関東	1.5%	7.7%	0.0%	7.0%	2.3%	0.0%	0.0%	0.1%	18.6%
	中部		0.1%	9.3%	0.3%	0.3%		0.0%	0.0%	9.9%
	関西			2.3%	2.0%	4.9%	8.5%	10.2%	4.7%	32.6%
	四国			0.1%	0.0%	8.6%	0.3%	0.6%	0.1%	9.7%
	中国	0.0%				10.6%	0.5%	0.3%	1.2%	12.6%
	九州			0.2%	0.0%	4.9%	0.3%	1.3%	0.5%	7.1%
合計		1.6%	7.8%	20.9%	9.6%	31.5%	9.6%	12.4%	6.6%	100.0%

※積揚地別輸送量の全体に占める割合が多い地域間を濃淡色で示す。

※四捨五入の関係で、縦横の合計が合わない場合がある。(以下同じ)

地域間流動集計表(実入合計コンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			9,330		2				9,332
	東北	32		34,649	1,004				40	35,725
	関東	7,080	23,195	206	23,134	12,285	10	29	481	66,420
	中部		210	46,426	386	349			2	47,373
	関西			9,420	1,499	15,777	27,584	25,903	17,938	98,121
	四国					33,366	152	784	1	34,303
	中国	228				56,637	2,145	859	6,716	66,585
	九州			1,081		22,355	731	1,758	788	26,713
合計		7,340	23,405	101,112	26,023	140,771	30,622	29,333	25,966	384,572

上記の割合表(実入合計コンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			2.4%		0.0%				2.4%
	東北	0.0%		9.0%	0.3%				0.0%	9.3%
	関東	1.8%	6.0%	0.1%	6.0%	3.2%	0.0%	0.0%	0.1%	17.3%
	中部		0.1%	12.1%	0.1%	0.1%			0.0%	12.3%
	関西			2.4%	0.4%	4.1%	7.2%	6.7%	4.7%	25.5%
	四国					8.7%	0.0%	0.2%	0.0%	8.9%
	中国	0.1%				14.7%	0.6%	0.2%	1.7%	17.3%
	九州			0.3%		5.8%	0.2%	0.5%	0.2%	6.9%
合計		1.9%	6.1%	26.3%	6.8%	36.6%	8.0%	7.6%	6.8%	100.0%

※積揚地別輸送量の全体に占める割合が多い地域間を濃淡色で示す。

地域間流動集計表(実入20フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			1,878						1,878
	東北	2		2,317	31					2,350
	関東	1,882	3,139	26	4,068	1,747		29	121	11,012
	中部		10	5,782	126	107				6,025
	関西			2,094	325	7	5,108	4,143	3,324	15,001
	四国					16,038		424	1	16,463
	中国	222				12,003	601	109	4,208	17,143
	九州			69		4,539	731	566	296	6,201
合計		2,106	3,149	12,166	4,550	34,441	6,440	5,271	7,950	76,073

上記の割合表(実入20フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			2.5%						2.5%
	東北	0.0%		3.0%	0.0%					3.1%
	関東	2.5%	4.1%	0.0%	5.3%	2.3%		0.0%	0.2%	14.5%
	中部		0.0%	7.6%	0.2%	0.1%				7.9%
	関西			2.8%	0.4%	0.0%	6.7%	5.4%	4.4%	19.7%
	四国					21.1%		0.6%	0.0%	21.6%
	中国	0.3%				15.8%	0.8%	0.1%	5.5%	22.5%
	九州			0.1%		6.0%	1.0%	0.7%	0.4%	8.2%
合計		2.8%	4.1%	16.0%	6.0%	45.3%	8.5%	6.9%	10.5%	100.0%

※積揚地別輸送量の全体に占める割合が多い地域間を濃淡色で示す。

地域間流動集計表(実入40フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			3,726		1				3,727
	東北	15		16,166	410				20	16,611
	関東	2,599	10,028	90	9,533	5,269	5		180	27,704
	中部		100	20,322	130	121			1	20,674
	関西			3,663	587	7,885	11,238	10,880	7,307	41,560
	四国					8,664	76	180		8,920
	中国	3				22,317	772	375	1,254	24,721
	九州			506		8,908		596	246	10,256
合計		2,617	10,128	44,473	10,660	53,165	12,091	12,031	9,008	154,173

上記の割合表(実入40フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			2.4%		0.0%				2.4%
	東北	0.0%		10.5%	0.3%				0.0%	10.8%
	関東	1.7%	6.5%	0.1%	6.2%	3.4%	0.0%		0.1%	18.0%
	中部		0.1%	13.2%	0.1%	0.1%			0.0%	13.4%
	関西			2.4%	0.4%	5.1%	7.3%	7.1%	4.7%	27.0%
	四国					5.6%	0.0%	0.1%		5.8%
	中国	0.0%				14.5%	0.5%	0.2%	0.8%	16.0%
	九州			0.3%		5.8%		0.4%	0.2%	6.7%
合計		1.7%	6.6%	28.8%	6.9%	34.5%	7.8%	7.8%	5.8%	100.0%

※積揚地別輸送量の全体に占める割合が多い地域間を濃淡色で示す。

地域間流動集計表(空合計コンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			2,710		7				2,717
	東北	28	445	8,757	816					10,046
	関東	2,198	23,910		19,590	1,510			13	47,221
	中部		171	10,177	1,209	1,615		52		13,224
	関西			4,497	10,857	13,994	24,548	36,488	11,098	101,482
	四国			308	218	19,318	1,745	2,780	702	25,071
	中国					8,346	795	1,109	355	10,605
	九州			230	6	7,419	924	6,239	2,160	16,978
合計		2,226	24,526	26,679	32,696	52,209	28,012	46,668	14,328	227,344

上記の割合表(空合計コンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			1.2%		0.0%				1.2%
	東北	0.0%	0.2%	3.9%	0.4%					4.4%
	関東	1.0%	10.5%		8.6%	0.7%			0.0%	20.8%
	中部		0.1%	4.5%	0.5%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	5.8%
	関西			2.0%	4.8%	6.2%	10.8%	16.0%	4.9%	44.6%
	四国			0.1%	0.1%	8.5%	0.8%	1.2%	0.3%	11.0%
	中国					3.7%	0.3%	0.5%	0.2%	4.7%
	九州			0.1%	0.0%	3.3%	0.4%	2.7%	1.0%	7.5%
合計		1.0%	10.8%	11.7%	14.4%	23.0%	12.3%	20.5%	6.3%	100.0%

※積揚地別輸送量の全体に占める割合が多い地域間を濃淡色で示す。

地域間流動集計表(空20フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			402		7				409
	東北	2	3	971	26					1,002
	関東	304	814		1,826	776			1	3,721
	中部		9	1,557	219	953		52		2,790
	関西			449	1,455		14,360	9,750	1,420	27,434
	四国					4,362	1,275	764	702	7,103
	中国					2,596	555	491	143	3,785
	九州			24	4	1,761	612	1,447	876	4,724
合計		306	826	3,403	3,530	10,455	16,802	12,504	3,142	50,968

上記の割合表(空20フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			0.8%		0.0%				0.8%
	東北	0.0%	0.0%	1.9%	0.1%					2.0%
	関東	0.6%	1.6%	0.0%	3.6%	1.5%			0.0%	7.3%
	中部		0.0%	3.1%	0.4%	1.9%		0.1%		5.5%
	関西			0.9%	2.9%	0.0%	28.2%	19.1%	2.8%	53.8%
	四国					8.6%	2.5%	1.5%	1.4%	13.9%
	中国					5.1%	1.1%	1.0%	0.3%	7.4%
	九州			0.0%	0.0%	3.5%	1.2%	2.8%	1.7%	9.3%
合計		0.6%	1.6%	6.7%	6.9%	20.5%	33.0%	24.5%	6.2%	100.0%

※積揚地別輸送量の全体に占める割合が多い地域間を濃淡色で示す。

地域間流動集計表(空40フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			1,154						1,154
	東北	13	221	3,893	395					4,522
	関東	947	11,548		8,882	367			6	21,750
	中部		81	4,310	495	331				5,217
	関西			2,024	4,701	6,997	5,094	13,369	4,839	37,024
	四国			154	109	7,478	235	1,008		8,984
	中国					2,875	120	309	106	3,410
	九州			103	1	2,829	156	2,396	642	6,127
合計		960	11,850	11,638	14,583	20,877	5,605	17,082	5,593	88,188

上記の割合表(空40フィートコンテナ)

		揚地							合計	
		北海道	東北	関東	中部	関西	四国	中国		九州
積地	北海道			1.3%						1.3%
	東北	0.0%	0.3%	4.4%	0.4%					5.1%
	関東	1.1%	13.1%	0.0%	10.1%	0.4%			0.0%	24.7%
	中部		0.1%	4.9%	0.6%	0.4%				5.9%
	関西			2.3%	5.3%	7.9%	5.8%	15.2%	5.5%	42.0%
	四国			0.2%	0.1%	8.5%	0.3%	1.1%	0.0%	10.2%
	中国					3.3%	0.1%	0.4%	0.1%	3.9%
	九州			0.1%	0.0%	3.2%	0.2%	2.7%	0.7%	6.9%
合計		1.1%	13.4%	13.2%	16.5%	23.7%	6.4%	19.4%	6.3%	100.0%

※積揚地別輸送量の全体に占める割合が多い地域間を濃淡色で示す。