

平成18年度輸送実績の概況

平成18年度の内航輸送量合計は約475百万トﾝ/kℓで、前年度比8,566千トﾝ/kℓ 1.8%の減少となった。貨物船による輸送量は約287百万トﾝで前年度比0.7%の増加となった。

引続き鉄鋼、原料及び雑貨が底堅く推移している。

従来、公共工事の減少により、砂・砂利・石材の減少が続いてきたが下げ止まりの兆しが見える。

一方、油送船による輸送量は約189百万kℓで、前年度比5.2%の減少となった。

個別には、ナフサ、ジェット燃料油、軽油の出荷量は堅調に推移している。

[参考] 関連業界の動向

	平成17年度	平成18年度	前年度比の 増減率
鉄鋼	(千t)		(%)
粗鋼生産量	112,718	117,745	4.5
粗鋼見掛消費	83,646	84,301	0.8
石灰石	(千t)		
生産量	166,097	168,075	1.2
出荷高	167,278	168,381	0.7
石炭	(千t)		
国内生産	1,249	1,321	5.8
自動車	(千台)		
生産台数	10,894	11,501	5.6
セメント	(千t)		
国内生産	73,931	73,170	-1.0
国内販売	58,152	57,986	-0.3
石油製品	(千kℓ)		
燃料油内需量	236,188	223,843	-5.2

(各荷主協会資料による)

平成18年度 輸送実績(1号票集計)

(単位千トン、一般タンカーは千KL)

	平成17年度			平成18年度			前年度比(%)
	上期	下期	年度計	上期	下期	年度計	
鉄鋼	33,207	32,013	65,220	32,711	34,339	67,050	2.8
原料	38,006	38,878	76,883	37,924	39,806	77,730	1.1
(石灰石)	22,996	23,425	46,421	22,686	23,597	46,283	-0.3
(スラグ)	3,763	4,046	7,808	4,096	4,672	8,768	12.3
燃料	6,609	7,207	13,816	6,549	6,815	13,363	-3.3
(石炭)	4,678	5,088	9,766	4,470	4,599	9,070	-7.1
穀物・肥・飼料	3,318	3,702	7,021	3,565	3,438	7,003	-0.2
機械プラント	523	457	980	429	517	946	-3.5
紙・パルプ	3,095	2,885	5,980	2,889	2,751	5,640	-5.7
雑貨	11,920	11,664	23,584	11,577	12,672	24,249	2.8
小計	96,678	96,807	193,484	95,642	100,340	195,981	1.3
自動車	21,249	23,619	44,868	20,751	23,897	44,648	-0.5
セメント	19,161	19,841	39,002	18,809	19,245	38,054	-2.4
砂・砂利・石材	3,683	3,683	7,366	3,866	4,064	7,931	7.7
貨物船合計	140,770	143,950	284,720	139,068	147,545	286,613	0.7
一般タンカー	85,289	93,327	178,616	82,727	85,615	168,342	-5.8
特殊タンク船	10,107	10,539	20,746	10,024	10,536	20,560	-0.9
油送船合計	95,396	103,866	199,362	92,750	96,152	188,902	-5.2
総合計	236,166	247,816	484,082	231,819	243,697	475,516	-1.8

平成18年度 輸送実績(1号票品目毎の集計)

(単位千トン、一般タンカーは千KL)

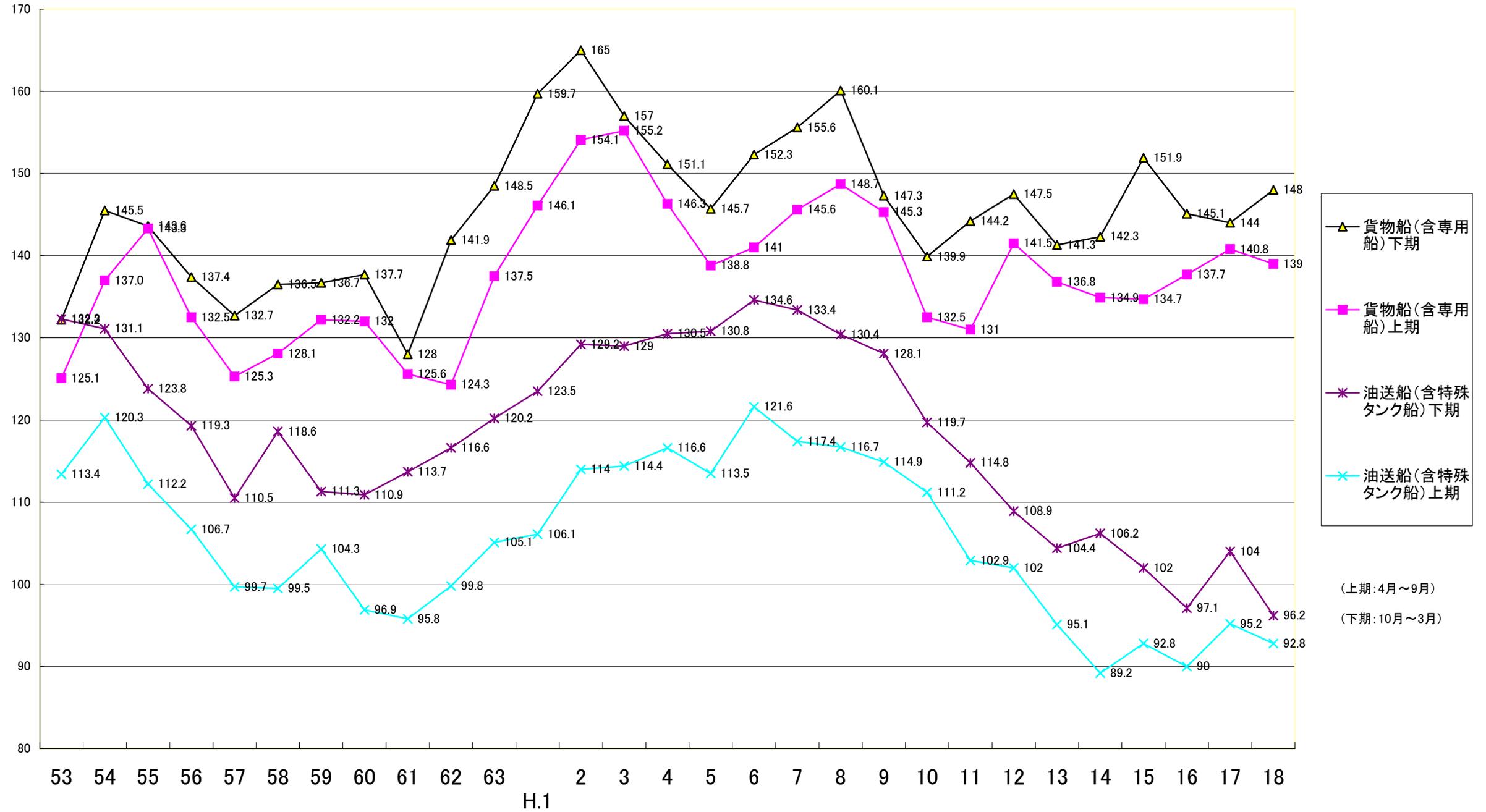
大分類	品目	17年度(A)	18年度(B)	前年度比(%)	18年上期(C)	18年下期(D)	前期比(%)
鋼材	鋼材(一般鋼材)	64,345	66,180	2.9	32,246	33,934	5.2
	鋼材(容積材)	485	535	10.3	267	268	0.6
	鋼材(定期航路)	389	334	-14.3	197	137	-30.6
	計	65,220	67,050	2.8	32,711	34,339	5.0
原料	石灰石	46,421	46,283	-0.3	22,686	23,597	4.0
	非金属鉱	4,008	5,209	30.0	2,510	2,699	7.5
	金属鉱	3,690	3,261	-11.6	1,587	1,674	5.5
	スラグ	7,808	8,768	12.3	4,096	4,672	14.1
	その他原材料	14,956	14,209	-5.0	7,044	7,165	1.7
	計	76,883	77,730	1.1	37,924	39,806	5.0
燃料	石炭	9,766	9,070	-7.1	4,470	4,599	2.9
	コークス	4,050	4,294	6.0	2,078	2,215	6.6
	計	13,816	13,363	-3.3	6,549	6,815	4.1
穀物、肥・飼料	穀物・飼料	5,683	5,754	1.2	2,943	2,811	-4.5
	肥料	1,309	1,229	-6.1	610	620	1.6
	りん鉱石	28	20	-28.3	12	8	-36.9
	計	7,021	7,003	-0.2	3,565	3,438	-3.5
機械・プラント	機械・プラント	980	946	-3.5	429	517	20.7
紙・パルプ	木材	1,482	1,494	0.8	781	714	-8.5
	紙	1,286	1,182	-8.1	602	580	-3.6
	紙(定期航路)	2,737	2,671	-2.4	1,344	1,327	-1.3
	パルプ	476	293	-38.5	162	131	-19.3
	計	5,980	5,640	-5.7	2,889	2,751	-4.7
雑貨	一般雑貨	3,786	4,082	7.8	2,068	2,014	-2.6
	一般雑貨(個品・混載)	2,719	3,071	13.0	1,465	1,606	9.6
	一般雑貨(定期航路)	6,229	5,687	-8.7	2,938	2,749	-6.4
	野菜・果物	1	0	-100.0	0	0	0.0
	油脂類	0	0	0.0	0	0	0.0
	コンテナ	6,530	7,874	20.6	3,031	4,843	59.8
	コンテナ(定期航路)	1,118	854	-23.6	472	382	-19.1
	塩	1,796	1,580	-12.0	907	673	-25.7
	アルミナ	101	70	-31.0	28	41	47.0
	非鉄金属	1,304	1,031	-20.9	668	363	-45.6
	計	23,584	24,249	2.8	11,577	12,672	9.5
自動車	自動車	41,754	40,003	-4.2	19,169	20,834	8.7
	自動車(定期航路)	3,114	4,645	49.1	1,582	3,063	93.5
	計	44,868	44,648	-0.5	20,751	23,897	15.2
セメント	セメント	39,002	38,054	-2.4	18,809	19,245	2.3
骨材	砂・砂利	4,858	5,523	13.7	2,678	2,845	6.2
	石材	2,508	2,407	-4.0	1,188	1,219	2.6
	計	7,366	7,931	7.7	3,866	4,064	5.1
貨物船計		284,720	286,613	0.7	139,068	147,545	6.1
一般タンカー	黒油	59,051	55,391	-6.2	28,103	27,288	-2.9
	白油	103,353	97,023	-6.1	46,682	50,341	7.8
	油脂	1,026	998	-2.7	518	480	-7.2
	ケミカル	15,187	14,930	-1.7	7,424	7,506	1.1
	計	178,616	168,342	-5.8	82,727	85,615	3.5
特タン船	特タン	20,746	20,560	-0.9	10,024	10,536	5.1
油送船計		199,362	188,902	-5.2	92,750	96,152	3.7
貨物船+油送船計		484,082	475,516	-1.8	231,819	243,697	5.1

* 18年下期自動車(定期航路)の大幅な増加は、単位修正をしたためである。

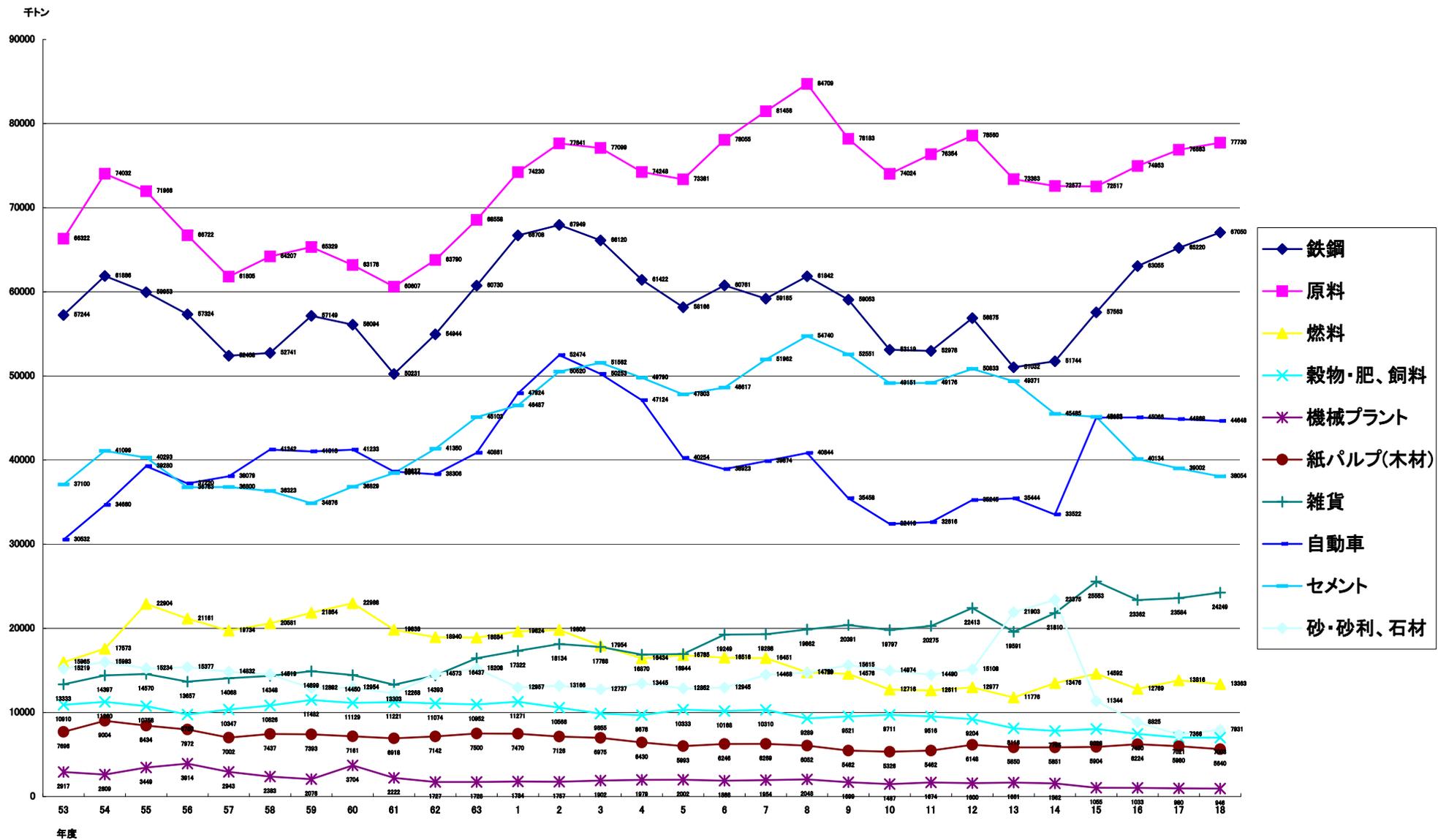
* 四捨五入等処理のため、端数があわない場合がある。

内航輸送実績推移(上・下期別)

(単位:百万トン、但し一般タンカーは百万kl)



主要品目別(貨物船)の輸送実績推移(年度別)



主要品目別(油送船)の輸送実績推移(年度別)

千t

