

循環資源の海上輸送実績報告

(平成23年度実績)

平成24年11月

日本内航海運組合総連合会
基本政策推進小委員会
(静脈物流WG)

1. 循環資源海上輸送実態調査

循環資源の海上輸送における実態を把握するため、平成17年（平成16年度実績）より数量、受入先、埠頭の利用、使用船舶等に関する調査を開始した。今般、平成16年度から23年度までの8年間の輸送量推移及び平成23年度の輸送実態調査を取りまとめたので報告する。

〈調査要領〉

① 調査対象事業者： 元請オペレーター 208社

② 調査対象運送： 循環資源の元請輸送

・報告のあった事業者数：

平成16年度	54社	平成20年度	73社
平成17年度	66社	平成21年度	75社
平成18年度	71社	平成22年度	70社
平成19年度	66社	平成23年度	71社

③ 調査対象循環資源の種類

調査対象は、循環資源として考えられる品目を、以下のとおり選定し、有価・無価にかかわらず輸送されているものとした。

分類	品目	分類	品目
燃え殻・灰	石炭灰 燃え殻 溶融飛灰	汚泥	建設汚泥 工業汚泥 浄水汚泥 上下水汚泥
鉍さい類	製鉄スラグ 非鉄スラグ 鋳物砂	紙くず	古紙
金属くず	鉄スクラップ 廃自動車 非鉄スクラップ	ガラスくず	石膏 ガラスくず 陶磁器くず
土砂・瓦礫	建設発生土 汚染土壌 コンクリートくず	廃プラ類	廃タイヤ 廃プラ
		木くず	チップ 建設廃材
		固形燃料	RDF

2. 調査結果概要

(1) 循環資源輸送量と内航海運総輸送量の推移及び対比

単位：千トン

	a 総輸送量	対前年度比 (%)	b 循環資源輸送量	対前年度比 (%)	b/a (%)
平成16年度	470,000	-	10,232	-	2.2
平成17年度	484,080	103	12,102	118.3	2.5
平成18年度	474,700	98.1	13,913	115	2.9
平成19年度	479,760	101.1	15,163	109	3.2
平成20年度	446,670	93.1	13,202	87	3.0
平成21年度	387,244	86.7	13,472	102	3.5
平成22年度	400,086	103.3	12,281	91	3.1
平成23年度	401,976	100.5	12,886	105	3.2

循環資源輸送量は、調査開始当初は増加傾向にあったが、平成20年度以降は、若干の増減はあるものの、現在までほぼ横ばいで推移してきている。

平成23年度の輸送量は、東日本大震災関連のガレキ輸送が本格的に開始されない中、昨年に比べ約60万トン増加した。

また、調査を開始した平成16年度との対比では、内航海運の総輸送量が約68,000千トン約15%減少しているのに対し、循環資源輸送量は約2,656千トン約26%の増加が見られる。総輸送量に占める割合も2.2%から3.2%に1.0ポイント上昇し、新規物流分野としての位置づけがより明確になってきている。

(2) 調査項目の概要

分類別：分類別輸送で最も多いのは「鉱さい類」で総輸送量の38.4%、次いで「燃え殻・灰」の33.1%、以下「金属くず」13.8%、「土砂・瓦礫」7.2%と続いている。

受入先別：受入先では「セメント」が総輸送量の58.2%と最も多く、次いで「鉄鋼」（高炉・電炉）の16.7%「埋立・土木」の13.4%と続いている。

埠頭利用：埠頭の利用状況は、積地では「専用埠頭」が78.8%、「公共埠

頭」が 18.7%の利用率となっており、前年比で「公共埠頭」の利用が 3.6 ポイント上昇している。揚地では「専用埠頭」が 76.0%、「公共埠頭」が 22.5%の利用率となっており、前年比で「公共埠頭」の利用が 1.7 ポイント減少している。

ただし、専用埠頭には公共埠頭で専用的に利用している埠頭も含んでいる。

船種別：総輸送量の 35.7%が「ガット船」で輸送されており、次いで「一般貨物船」の 34.7%、「専用船」は 27.8%となっている。

船型別：総輸送量の 29.6%が「499t 以上 699t 未満」の船型が占め、「299t 以上 499t 未満」が 21.8%、となっている。

以 上

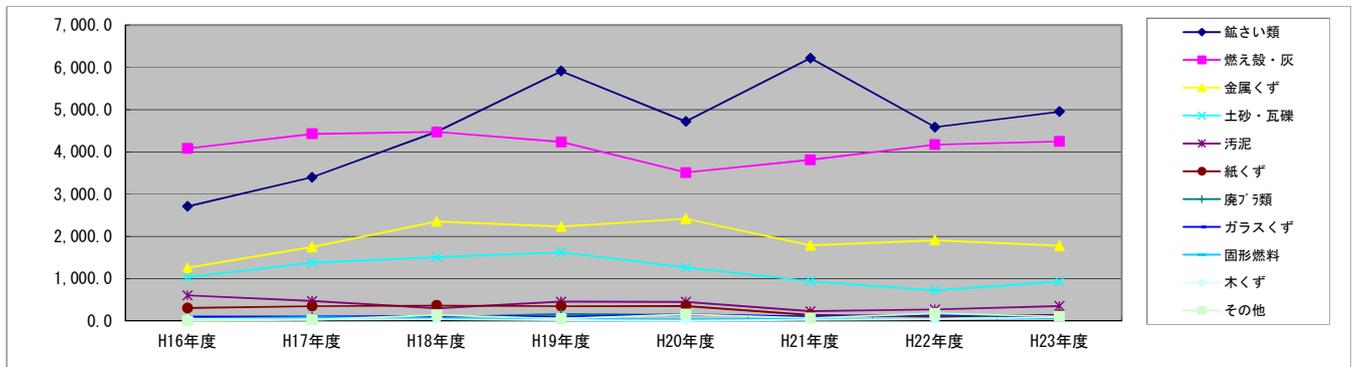
平成23年度 循環資源海上輸送実績

平成23年度の循環資源海上輸送実績について、概要を下記の通りご報告致します。

1. 分類別実績

単位：千t

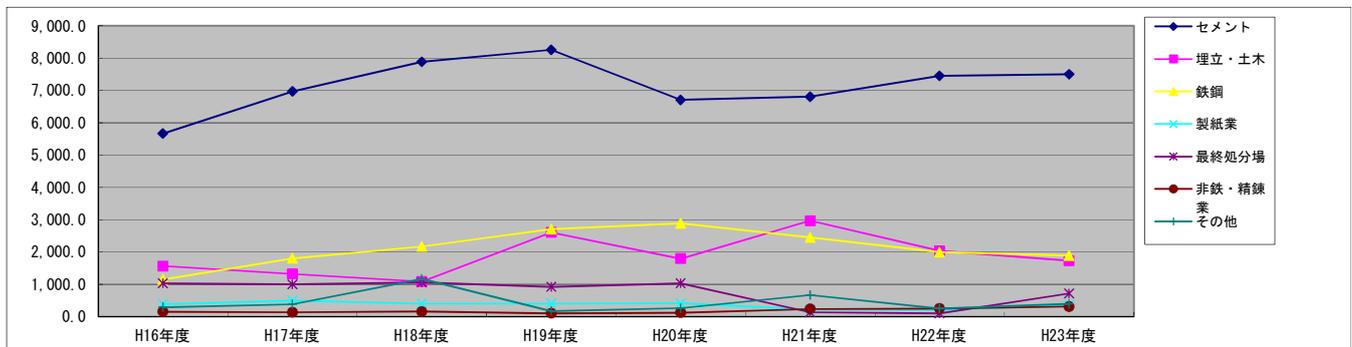
NO	分類	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	対前年 増減	対前年比
1	鉱さい類	2,709.4	3,397.8	4,479.8	5,911.7	4,721.6	6,219.9	4,584.7	4,951.5	366.8	108%
2	燃え殻・灰	4,079.1	4,425.2	4,471.6	4,235.4	3,511.2	3,811.7	4,172.6	4,246.3	73.7	102%
3	金属くず	1,256.7	1,748.3	2,354.7	2,230.2	2,420.4	1,784.4	1,908.4	1,777.5	-130.9	93%
4	土砂・瓦礫	1,032.8	1,374.3	1,502.8	1,621.3	1,262.0	938.8	721.9	928.6	206.7	129%
5	汚泥	602.4	469.2	295.7	452.8	450.0	225.6	269.6	349.3	79.7	130%
6	紙くず	301.2	348.5	363.2	346.3	352.0	138.6	99.3	137.0	37.7	138%
7	廃ﾌﾞﾗ類	70.0	91.9	85.1	156.5	142.2	106.8	127.1	112.4	-14.7	88%
8	ガラスくず	97.4	105.5	114.7	105.2	152.5	100.8	147.7	116.2	-31.5	79%
9	固形燃料	40.1	89.0	69.6	37.8	34.3	52.4	37.0	71.8	34.8	194%
10	木くず	43.8	28.9	37.5	17.3	2.8	23.7	40.8	89.2	48.4	219%
11	その他	-	23.4	138.8	48.8	153.1	69.5	171.9	106.6	-65.2	62%
12	合計	10,232.9	12,102.0	13,913.5	15,163.4	13,202.1	13,472.2	12,281.0	12,886.4	605.4	105%



2. 受入先別実績

単位：千t

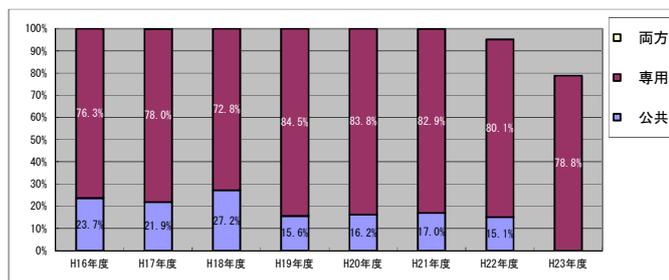
NO	受入先	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	対前年 増減	対前年比
1	セメント	5,666.5	6,971.2	7,884.0	8,256.1	6,706.2	6,804.6	7,451.9	7,500.1	48.2	101%
2	埋立・土木	1,565.8	1,322.7	1,082.8	2,607.1	1,791.8	2,966.0	2,033.0	1,728.5	-304.5	85%
3	鉄鋼	1,146.6	1,800.8	2,171.6	2,706.7	2,883.3	2,449.5	1,992.4	1,887.9	-104.5	95%
4	製紙業	386.8	493.6	398.4	403.7	413.3	217.9	206.3	352.4	146.1	171%
5	最終処分場	1,028.1	996.4	1,059.3	917.7	1,028.1	132.8	100.8	717.1	616.3	712%
6	非鉄・精錬業	149.7	133.7	153.0	101.4	121.6	235.9	249.2	308.9	59.7	124%
7	その他	289.3	383.6	1,164.4	170.7	257.9	665.6	247.3	391.5	144.1	158%
8	合計	10,232.9	12,102.0	13,913.5	15,163.4	13,202.1	13,472.2	12,281.0	12,886.4	605.4	105%



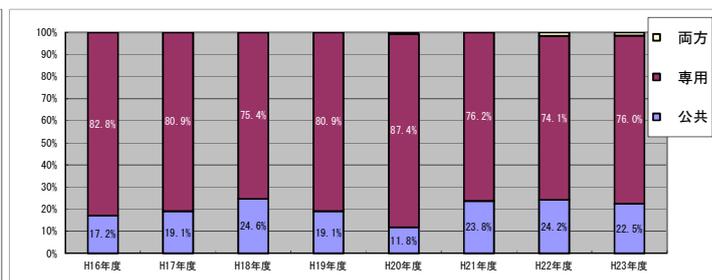
3. 埠頭利用実績

NO	埠頭利用	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	対前年増減
1	積地									
2	公共	23.7%	21.9%	27.2%	15.6%	16.2%	17.0%	15.1%	18.7%	+3.6P
3	専用	76.3%	78.0%	72.8%	84.5%	83.8%	82.9%	80.1%	78.8%	-1.3P
4	両方	-	0.1%	-	-	-	0.1%	1.5%	2.5%	+1.0P
5	揚地									
6	公共	17.2%	19.1%	24.6%	19.1%	11.8%	23.8%	24.2%	22.5%	-1.7P
7	専用	82.8%	80.9%	75.4%	80.9%	87.4%	76.2%	74.1%	76.0%	+1.9P
8	両方	-	0.0%	-	-	0.8%	-	1.7%	1.5%	-0.2P

積地



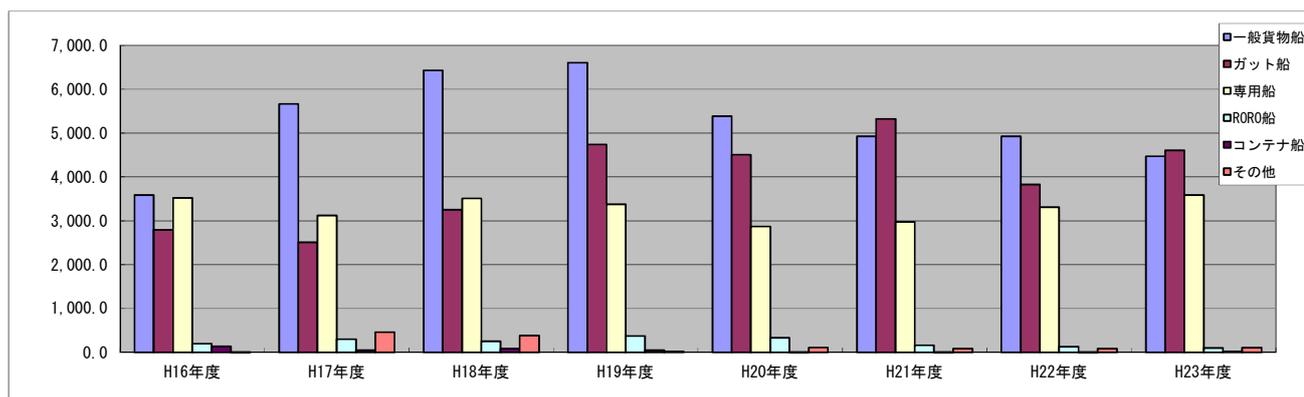
揚地



4. 船種別実績

NO	船種	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	対前年増減	対前年比
1	一般貨物船	3,585.9	5,662.6	6,428.1	6,603.6	5,386.4	4,925.4	4,928.0	4,473.2	-454.7	91%
2	ガット船	2,791.5	2,504.8	3,253.6	4,740.0	4,506.9	5,323.8	3,827.0	4,603.6	776.6	120%
3	専用船	3,518.4	3,120.6	3,508.7	3,377.8	2,868.0	2,978.3	3,309.2	3,585.0	275.8	108%
4	RORO船	198.9	302.6	255.9	373.1	332.5	159.3	130.2	99.4	-30.8	76%
5	コンテナ船	134.2	50.1	84.4	46.6	0.0	0.0	1.4	21.4	20.1	1568%
6	その他	4.1	461.3	382.7	22.3	108.3	85.4	85.3	103.7	18.5	122%
8	合計	10,232.9	12,102.0	13,913.5	15,163.4	13,202.1	13,472.2	12,281.0	12,886.4	605.4	105%

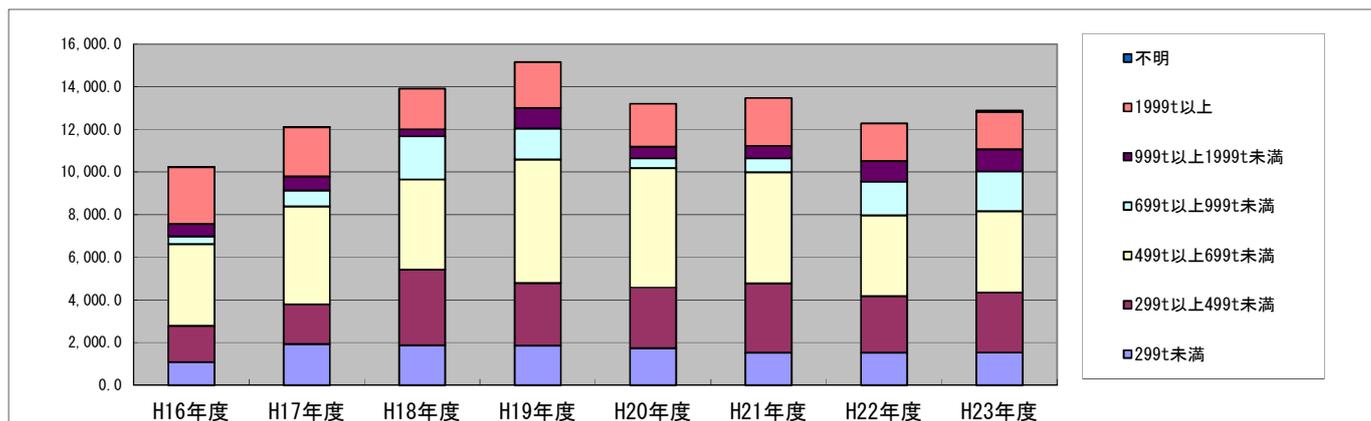
単位: 千t



5. 船型別実績

単位：千t

NO	船型(G/T)	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	対前年 増減	対前年比
1	299t未満	1,086.2	1,922.4	1,869.6	1,855.6	1,730.7	1,520.6	1,521.9	1,536.3	14.4	101%
2	299t以上499t未満	1,701.8	1,872.4	3,551.0	2,942.6	2,847.6	3,253.0	2,655.7	2,814.1	158.4	106%
3	499t以上699t未満	3,822.9	4,591.9	4,238.7	5,788.7	5,602.8	5,224.4	3,787.5	3,815.6	28.1	101%
4	699t以上999t未満	363.1	749.0	2,017.0	1,458.5	459.0	647.9	1,585.7	1,858.3	272.6	117%
5	999t以上1999t未満	591.8	656.5	326.8	954.1	540.9	582.4	964.0	1,047.9	83.9	109%
6	1999t以上	2,664.9	2,307.6	1,910.4	2,163.9	2,021.0	2,244.0	1,766.1	1,744.0	-22.0	99%
7	不明	2.1	2.2	-	-	-	-	-	70.1	-	-
8	合計	10,232.9	12,102.0	13,913.5	15,163.4	13,202.1	13,472.2	12,281.0	12,886.4	605.4	105%



6. 分類・品目別向け先別輸送実績

単位：千t

NO	品目名	セメント	製鉄業(高炉)	製鉄業(電炉)	埋立・土木	最終処分場	製紙業	非鉄・精錬業	その他	最終処分業	発電所	空白	総計	輸送比率
1	石炭灰	2,688.1	4.0	22.8	0.0	661.1	0.0	16.2	0.0	0.0	44.3	0.0	3,436.4	
2	錳物砂	160.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	160.4	
3	燃え殻	552.3	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	555.5	
4	溶融飛灰	52.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	94.1	
5	燃え殻・灰計	3,453.4	4.0	22.8	2.3	661.1	0.0	57.7	0.0	0.0	45.2	0.0	4,246.3	33.0%
6		81.3%	0.1%	0.5%	0.1%	15.6%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	100.0%	
7	その他	10.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.3	
8	製鉄スラグ	2,506.4	108.0	1.2	1,720.7	0.0	80.0	166.5	112.5	0.0	0.0	0.0	4,695.3	
9	錳物砂	73.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	87.6	
10	非鉄スラグ	105.4	0.0	14.0	0.0	25.2	0.0	4.5	8.2	0.0	0.0	0.0	157.3	
11	鉱さい類計	2,695.0	108.0	15.2	1,722.0	25.2	80.0	185.3	120.7	0.0	0.0	0.0	4,951.5	38.4%
12		54.4%	2.2%	0.3%	34.8%	0.5%	1.6%	3.7%	2.4%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
13	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	1.6	
14	下水汚泥	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
15	建設汚泥	239.4	0.0	0.0	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	267.4	
16	工業汚泥	71.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	80.3	
17	汚泥計	310.8	0.0	0.0	0.0	28.1	0.0	8.8	1.6	0.0	0.0	0.0	349.3	2.7%
18		89.0%	0.0%	0.0%	0.0%	8.1%	0.0%	2.5%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
19	鉄くず	45.4	841.3	844.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1,731.9	
20	廃自動車	0.0	0.0	10.7	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	
21	非鉄くず	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	34.7	
22	金属くず計	45.4	841.3	855.0	0.0	1.1	0.0	34.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1,771.5	13.8%
23		2.6%	47.3%	48.1%	0.0%	0.1%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
24	コンクリートくず	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	
25	汚染土壌	257.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	22.4	0.0	1.5	0.0	0.0	281.3	
26	建設養生土	639.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	639.5	
27	製鉄スラグ	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	
28	土砂・瓦礫計	903.4	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	22.4	0.0	1.5	0.0	0.0	928.6	7.2%
29		97.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	100.0%	
30	古紙	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	137.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	137.0	
31	紙くず計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	137.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	137.0	1.1%
32		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
33	ガラスくず	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	101.1	0.0	0.0	0.0	116.2	
34	陶磁器くず	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
35	ガラスくず計	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	101.1	0.0	0.0	0.0	116.2	0.9%
36		13.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	87.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
37	廃タイヤ	2.0	35.4	0.0	0.0	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	51.5	
38	廃ブラ	23.7	6.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.7	0.0	29.8	0.0	60.9	
39	廃ﾌﾗ類計	25.7	41.6	0.0	0.0	0.0	14.5	0.0	0.7	0.0	29.8	0.0	112.4	0.9%
40		22.8%	37.1%	0.0%	0.0%	0.0%	12.9%	0.0%	0.6%	0.0%	26.6%	0.0%	100.0%	
41	RDF	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.8	
42	固形燃料計	11.9	0.0	0.0	0.0	0.0	59.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.8	0.6%
43		16.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	83.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
44	チップ	11.9	0.0	0.0	3.0	0.0	58.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	76.2	
45	建設廃材	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.0	
46	木くず	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
47	木くず計	21.9	0.0	0.0	3.0	0.0	61.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	89.2	0.7%
48	空白	24.6%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	68.4%	0.0%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
49	その他	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	60.0	106.6	
50	その他計	17.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	0.0	0.0	0.0	106.6	0.8%
51		16.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.3%	0.0%	0.0%	56.3%	100.0%	
52	総計	7,500.1	994.9	893.0	1,728.5	715.6	352	308.9	256.5	1.5	75.0	60.0	12,886.4	100.0%
53		58.2%	7.7%	6.9%	13.4%	5.6%	2.7%	2.4%	2.0%	0.0%	0.6%	0.5%	100.0%	

(資料編)

循環資源の海上輸送実績報告（平成23年度実績）関連資料

分類及び品目別、都道府県別の
輸送量と比率

平成24年11月

日本内航海運組合総連合会
基本政策推進小委員会
新規物流ワーキンググループ
(静脈物流分科会)

1. 分類及び品目別、都道府県間の輸送

① 分類毎の都道府県間の輸送量上位航路

分類1	鉄さい類	(製鉄スラグ、非鉄スラグ、鋳物砂)	1
分類2	廃プラ類	(廃プラ、廃タイヤ)	1
分類3	汚泥	(建設汚泥、下水汚泥、工業汚泥)	2
分類4	燃え殻・灰	(石炭灰、溶融飛灰、燃え殻)	2
分類5	金属くず	(鉄スクラップ、非鉄スクラップ、廃自動車)	3
分類6	固形燃料	(RDF：廃棄物固形燃料)	3
分類7	木くず	(建設廃材、チップ)	4
分類8	土砂・瓦礫	(建設発生土、汚染土壌、コンクリートくず)	4
分類9	紙くず	(古紙)	5
分類10	ガラスくず	(ガラスくず、陶磁器くず)	5

② 主な品目の都道府県間の輸送量上位航路

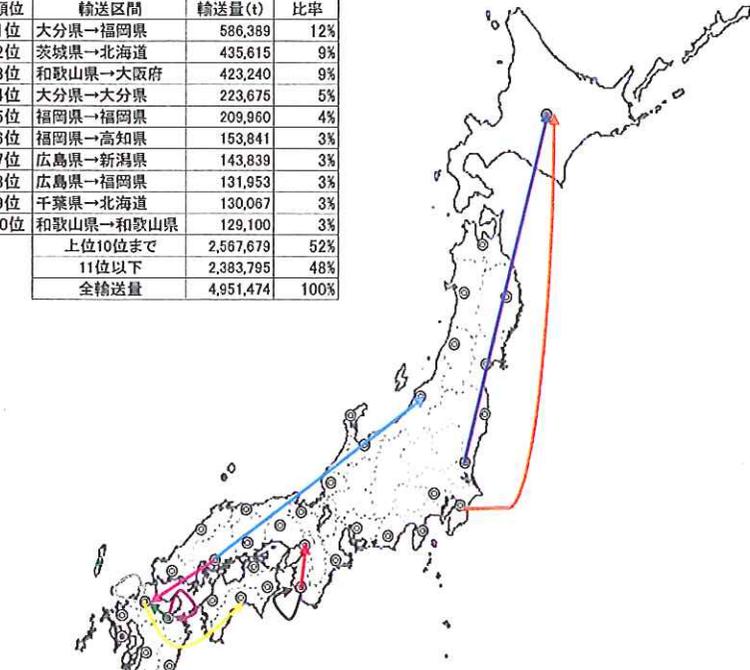
品目1	製鉄スラグ	6
品目2	非鉄スラグ	6
品目3	鋳物砂	7
品目4	廃プラ	7
品目5	廃タイヤ	8
品目6	建設汚泥	8
品目7	下水汚泥	9
品目8	工業汚泥	9
品目9	石炭灰	10
品目10	溶融飛灰	10
品目11	燃え殻	11
品目12	鉄スクラップ	11
品目13	非鉄スクラップ	12
品目14	廃自動車	12
品目15	RDF(廃棄物固形燃料)	13
品目16	建設廃材	13
品目17	チップ	14
品目18	建設発生土	14
品目19	汚染土壌	15
品目21	古紙	15
品目22	ガラスくず	16

* 「品目20「コンクリートくず」品目23「陶器くず」については今年度該当なし

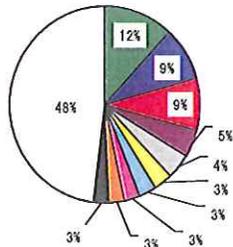
③ 各地域で搬出入される循環資源量	
各地域で搬出入される循環資源量	17
北海道から各地域に搬出される循環資源量	17
各地域から北海道に搬入される循環資源量	17
東北地方から各地域に搬出される循環資源量	18
各地域から東北地方に搬入される循環資源量	18
北信越地方から各地域に搬出される循環資源量	18
各地域から北信越地方に搬入される循環資源量	18
関東地方から各地域に搬出される循環資源量	19
各地域から関東地方に搬入される循環資源量	19
中部地方から各地域に搬出される循環資源量	19
各地域から中部地方に搬入される循環資源量	19
近畿地方から各地域に搬出される循環資源量	20
各地域から近畿地方に搬入される循環資源量	20
中国地方から各地域に搬出される循環資源量	20
各地域から中国地方に搬入される循環資源量	20
四国地方から各地域に搬出される循環資源量	21
各地域から四国地方に搬入される循環資源量	21
九州地方から各地域に搬出される循環資源量	21
各地域から九州地方に搬入される循環資源量	21
沖縄から各地域に搬出される循環資源量	22
各地域から沖縄に搬入される循環資源量	22
2. リサイクルポート指定港（22港）	22

分類1. 鉱さい類の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	大分県→福岡県	586,389	12%
2位	茨城県→北海道	435,615	9%
3位	和歌山県→大阪府	423,240	9%
4位	大分県→大分県	223,675	5%
5位	福岡県→福岡県	209,960	4%
6位	福岡県→高知県	153,841	3%
7位	広島県→新潟県	143,839	3%
8位	広島県→福岡県	131,953	3%
9位	千葉県→北海道	130,067	3%
10位	和歌山県→和歌山県	129,100	3%
上位10位まで		2,567,679	52%
11位以下		2,383,795	48%
全輸送量		4,951,474	100%



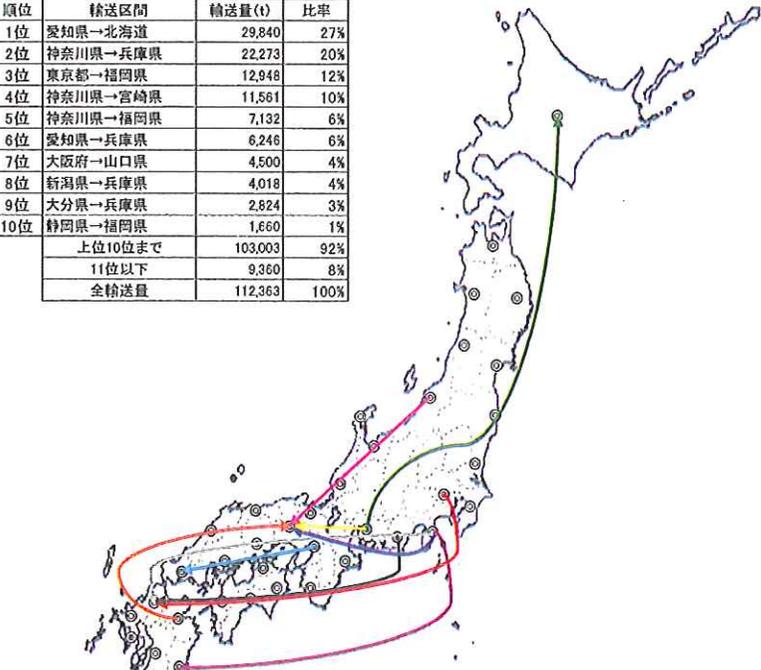
鉱さい類の都道府県間輸送比率



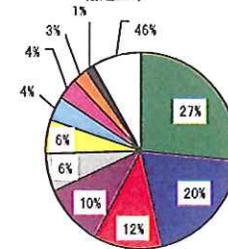
- 1位 大分県→福岡県
- 2位 茨城県→北海道
- 3位 和歌山県→大阪府
- 4位 大分県→大分県
- 5位 福岡県→福岡県
- 6位 福岡県→高知県
- 7位 広島県→新潟県
- 8位 広島県→福岡県
- 9位 千葉県→北海道
- 10位 和歌山県→和歌山県
- 11位以下

分類2. 廃プラ類の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	愛知県→北海道	29,840	27%
2位	神奈川県→兵庫県	22,273	20%
3位	東京都→福岡県	12,948	12%
4位	神奈川県→宮崎県	11,561	10%
5位	神奈川県→福岡県	7,132	6%
6位	愛知県→兵庫県	6,246	6%
7位	大阪府→山口県	4,500	4%
8位	新潟県→兵庫県	4,018	4%
9位	大分県→兵庫県	2,824	3%
10位	静岡県→福岡県	1,660	1%
上位10位まで		103,003	92%
11位以下		9,360	8%
全輸送量		112,363	100%



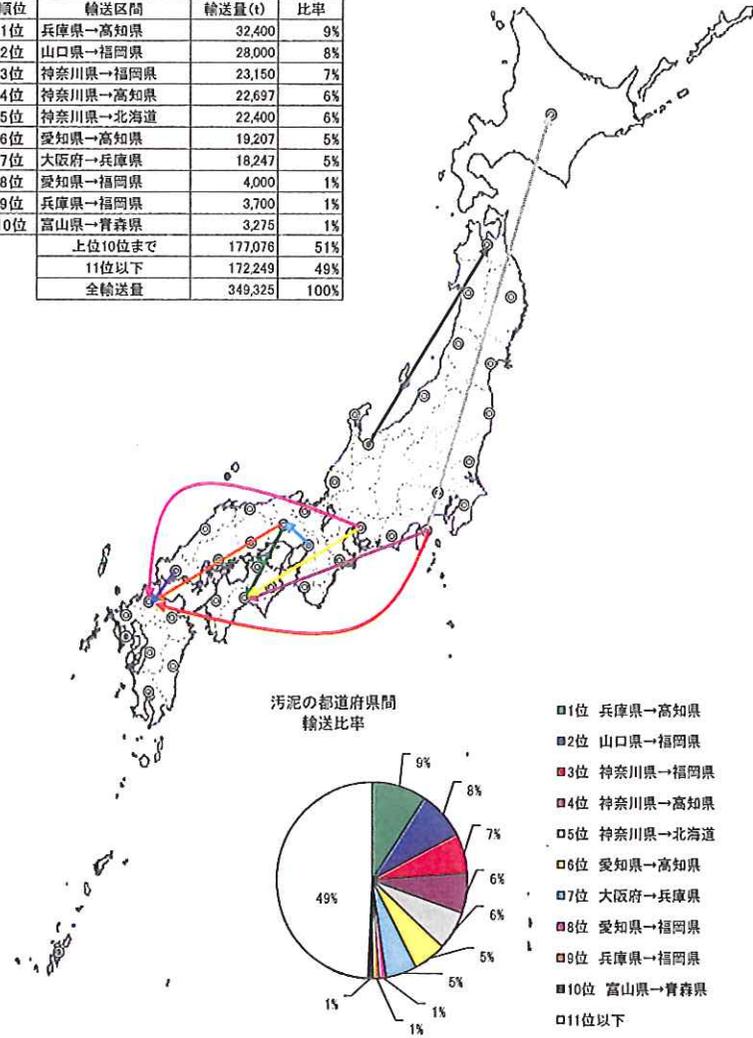
廃プラ類の都道府県間輸送比率



- 1位 愛知県→北海道
- 2位 神奈川県→兵庫県
- 3位 東京都→福岡県
- 4位 神奈川県→宮崎県
- 5位 神奈川県→福岡県
- 6位 愛知県→兵庫県
- 7位 大阪府→山口県
- 8位 新潟県→兵庫県
- 9位 大分県→兵庫県
- 10位 静岡県→福岡県
- 11位以下

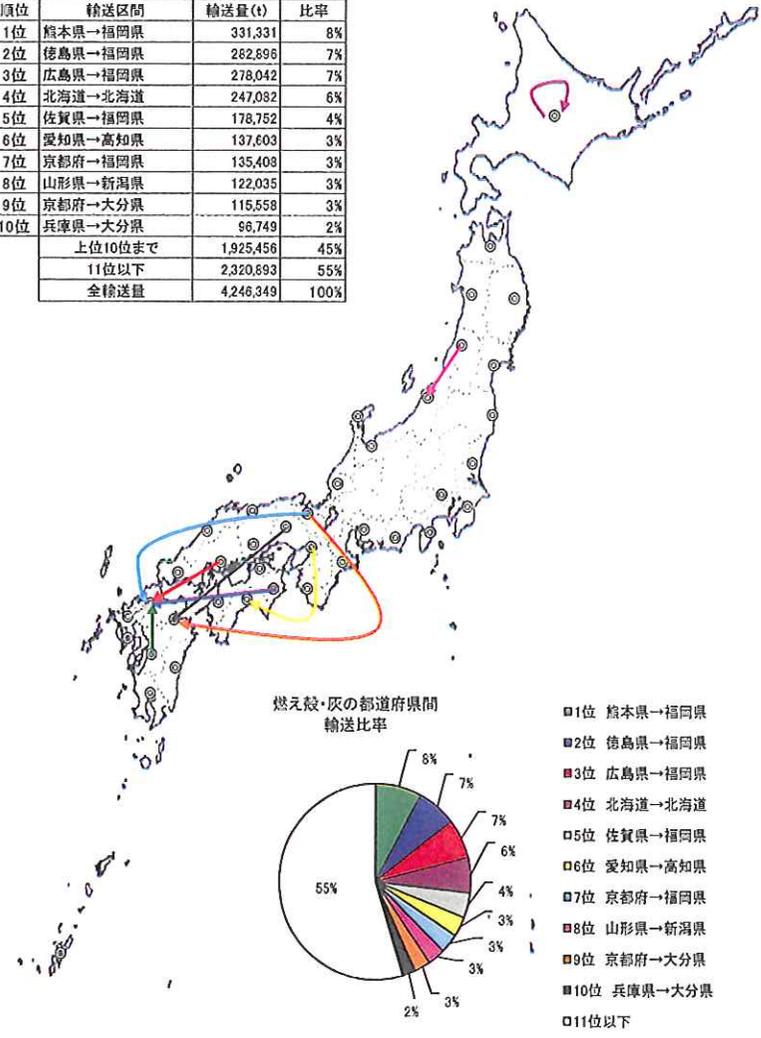
分類3. 汚泥の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	兵庫県→高知県	32,400	9%
2位	山口県→福岡県	28,000	8%
3位	神奈川県→福岡県	23,150	7%
4位	神奈川県→高知県	22,697	6%
5位	神奈川県→北海道	22,400	6%
6位	愛知県→高知県	19,207	5%
7位	大阪府→兵庫県	18,247	5%
8位	愛知県→福岡県	4,000	1%
9位	兵庫県→福岡県	3,700	1%
10位	富山県→青森県	3,275	1%
上位10位まで		177,076	51%
11位以下		172,249	49%
全輸送量		349,325	100%



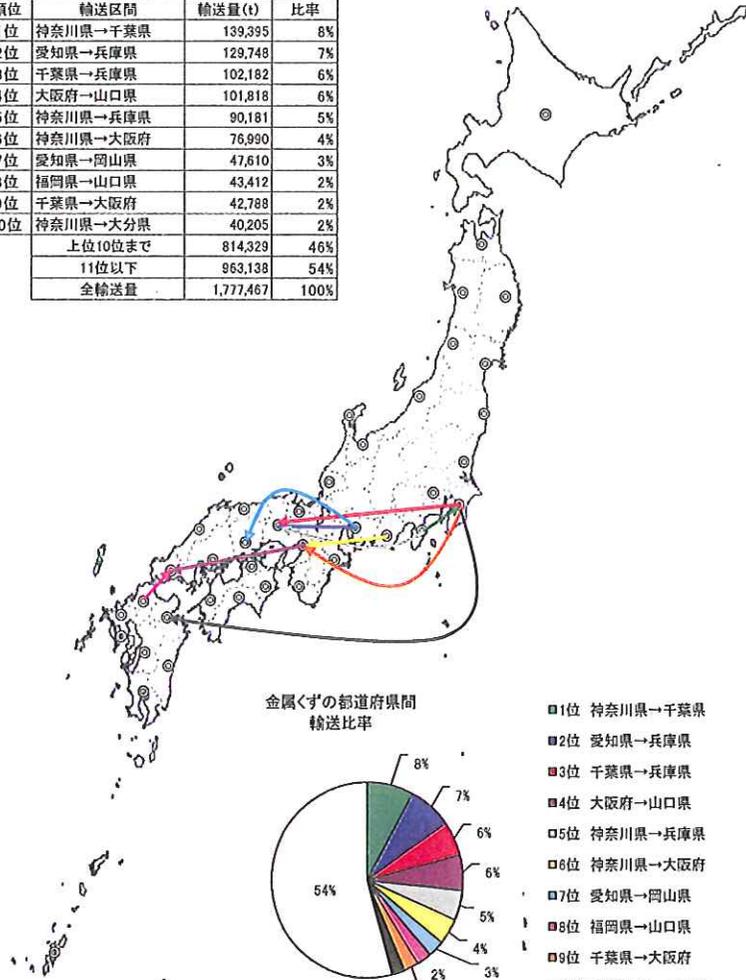
分類4. 燃え殻・灰の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	熊本県→福岡県	331,331	8%
2位	徳島県→福岡県	262,696	7%
3位	広島県→福岡県	278,042	7%
4位	北海道→北海道	247,082	6%
5位	佐賀県→福岡県	178,752	4%
6位	愛知県→高知県	137,603	3%
7位	京都府→福岡県	135,409	3%
8位	山形県→新潟県	122,035	3%
9位	京都府→大分県	115,558	3%
10位	兵庫県→大分県	66,749	2%
上位10位まで		1,925,456	45%
11位以下		2,320,693	55%
全輸送量		4,246,349	100%

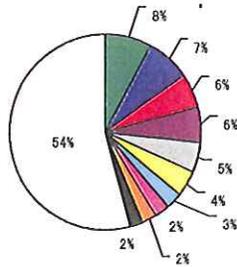


分類5. 金属くずの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	神奈川県→千葉県	139,395	8%
2位	愛知県→兵庫県	129,748	7%
3位	千葉県→兵庫県	102,182	6%
4位	大阪府→山口県	101,818	6%
5位	神奈川県→兵庫県	90,181	5%
6位	神奈川県→大阪府	76,990	4%
7位	愛知県→岡山県	47,610	3%
8位	福岡県→山口県	43,412	2%
9位	千葉県→大阪府	42,788	2%
10位	神奈川県→大分県	40,205	2%
上位10位まで		814,329	46%
11位以下		963,138	54%
全輸送量		1,777,467	100%



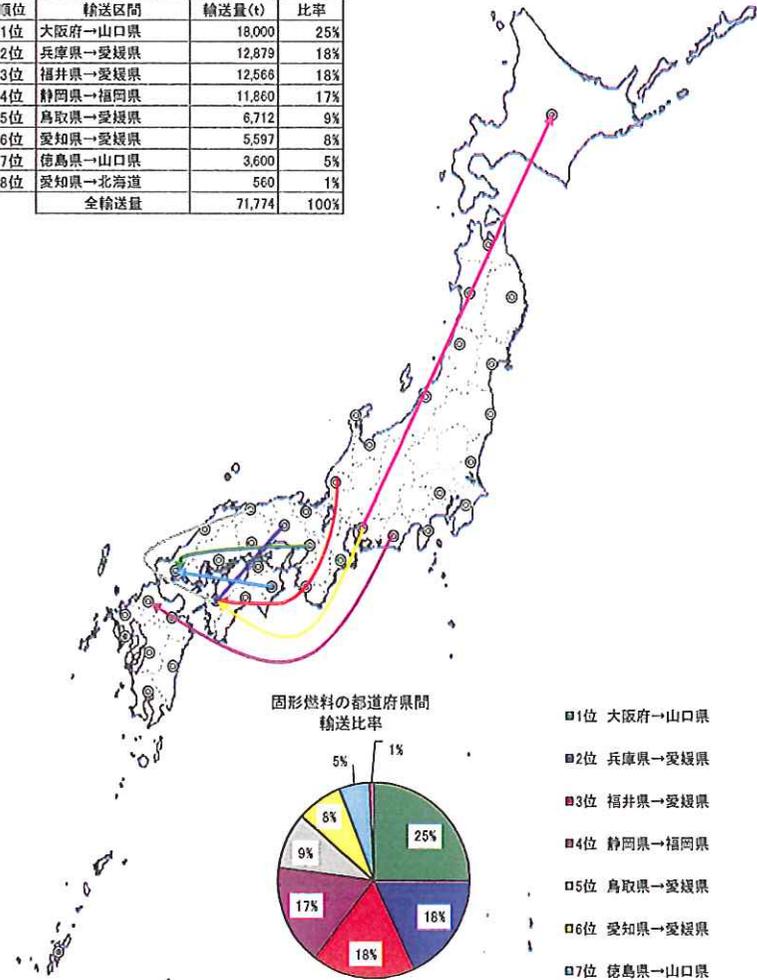
金属くずの都道府県間輸送比率



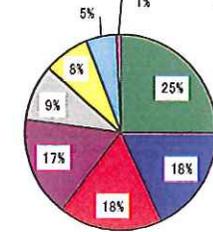
- 1位 神奈川県→千葉県
- 2位 愛知県→兵庫県
- 3位 千葉県→兵庫県
- 4位 大阪府→山口県
- 5位 神奈川県→兵庫県
- 6位 神奈川県→大阪府
- 7位 愛知県→岡山県
- 8位 福岡県→山口県
- 9位 千葉県→大阪府
- 10位 神奈川県→大分県
- 11位以下

分類6. 固形燃料の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	大阪府→山口県	18,000	25%
2位	兵庫県→愛媛県	12,879	18%
3位	福井県→愛媛県	12,566	18%
4位	静岡県→福岡県	11,860	17%
5位	鳥取県→愛媛県	6,712	9%
6位	愛知県→愛媛県	5,597	8%
7位	徳島県→山口県	3,600	5%
8位	愛知県→北海道	560	1%
全輸送量		71,774	100%



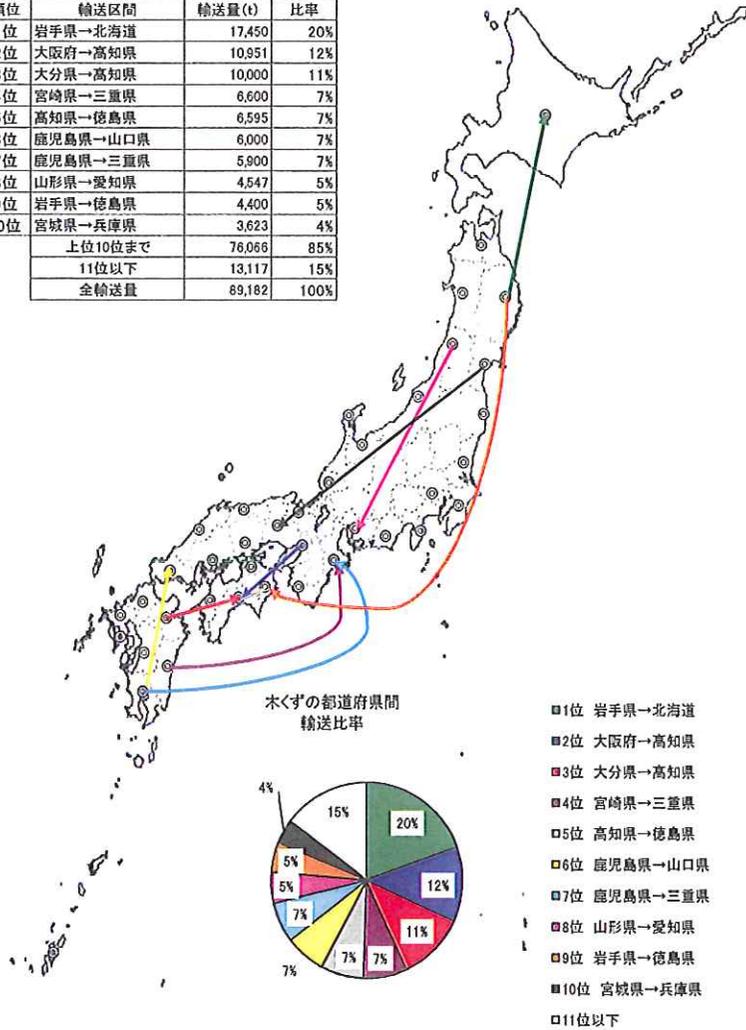
固形燃料の都道府県間輸送比率



- 1位 大阪府→山口県
- 2位 兵庫県→愛媛県
- 3位 福井県→愛媛県
- 4位 静岡県→福岡県
- 5位 鳥取県→愛媛県
- 6位 愛知県→愛媛県
- 7位 徳島県→山口県
- 8位 愛知県→北海道

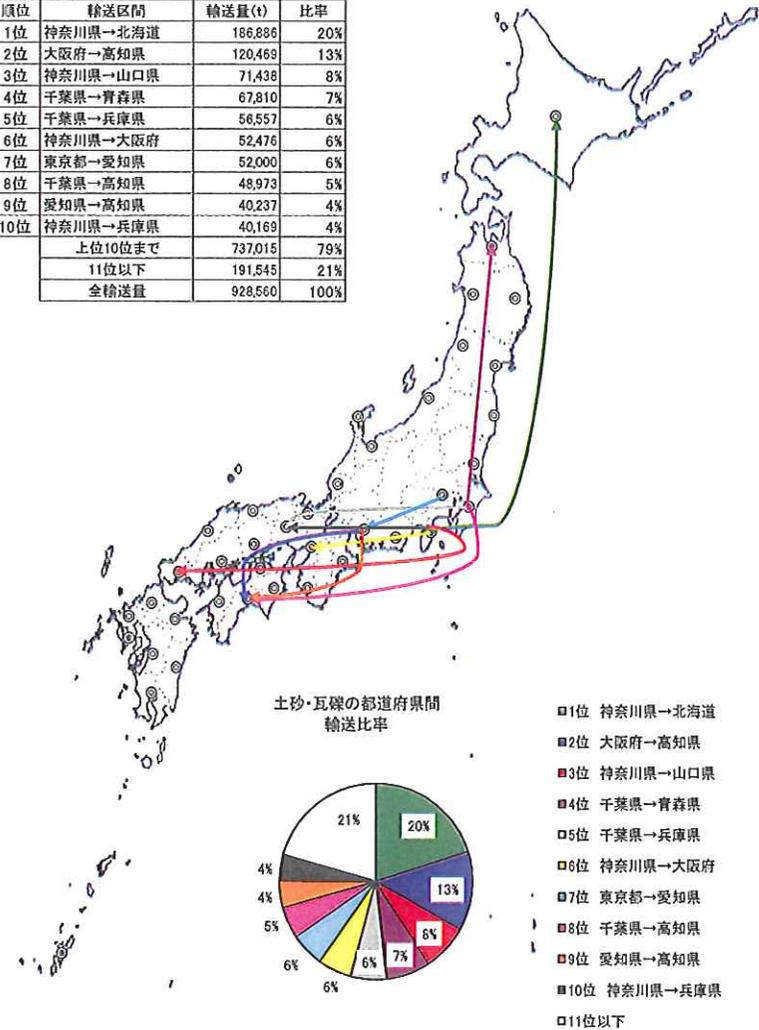
分類7. 木くずの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	岩手県→北海道	17,450	20%
2位	大阪府→高知県	10,951	12%
3位	大分県→高知県	10,000	11%
4位	宮崎県→三重県	6,600	7%
5位	高知県→徳島県	6,595	7%
6位	鹿児島県→山口県	6,000	7%
7位	鹿児島県→三重県	5,900	7%
8位	山形県→愛知県	4,547	5%
9位	岩手県→徳島県	4,400	5%
10位	宮城県→兵庫県	3,623	4%
上位10位まで		76,066	85%
11位以下		13,117	15%
全輸送量		89,182	100%



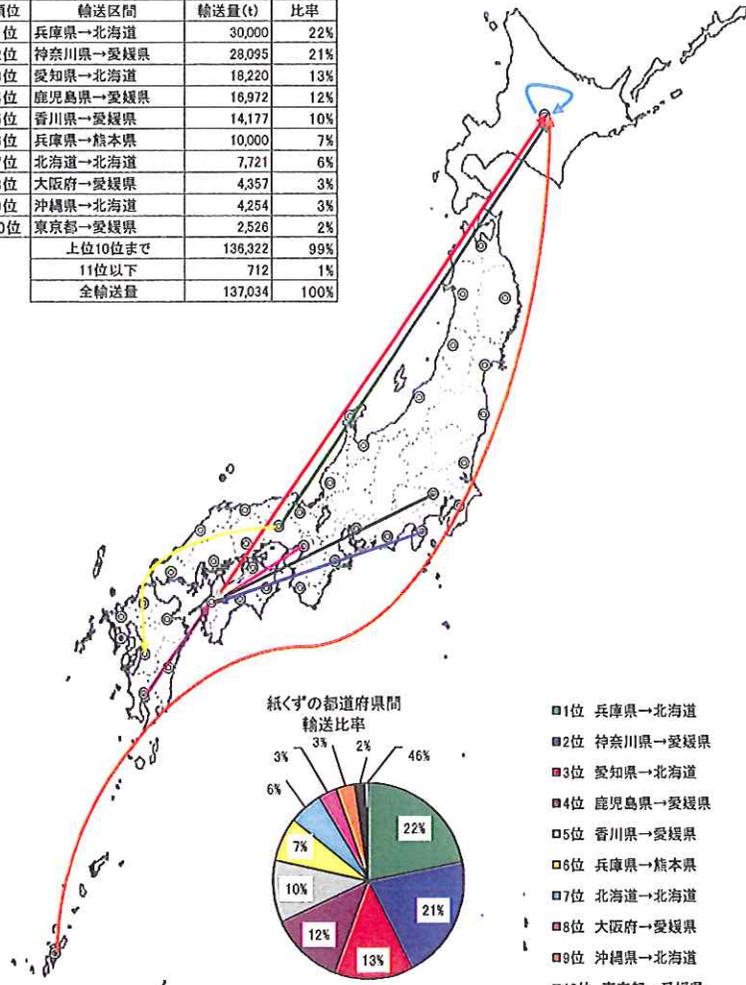
分類8. 土砂・瓦礫の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	神奈川県→北海道	186,886	20%
2位	大阪府→高知県	120,469	13%
3位	神奈川県→山口県	71,438	8%
4位	千葉県→青森県	67,810	7%
5位	千葉県→兵庫県	56,557	6%
6位	神奈川県→大阪府	52,476	6%
7位	東京都→愛知県	52,000	6%
8位	千葉県→高知県	48,973	5%
9位	愛知県→高知県	40,237	4%
10位	神奈川県→兵庫県	40,169	4%
上位10位まで		737,015	79%
11位以下		191,545	21%
全輸送量		928,560	100%

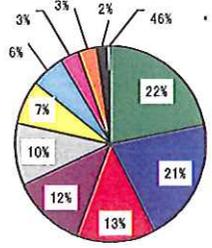


分類9. 紙くずの都道府県間別の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	兵庫県→北海道	30,000	22%
2位	神奈川県→愛媛県	28,095	21%
3位	愛知県→北海道	18,220	13%
4位	鹿児島県→愛媛県	16,972	12%
5位	香川県→愛媛県	14,177	10%
6位	兵庫県→熊本県	10,000	7%
7位	北海道→北海道	7,721	6%
8位	大阪府→愛媛県	4,357	3%
9位	沖縄県→北海道	4,254	3%
10位	東京都→愛媛県	2,526	2%
	上位10位まで	136,322	99%
	11位以下	712	1%
	全輸送量	137,034	100%



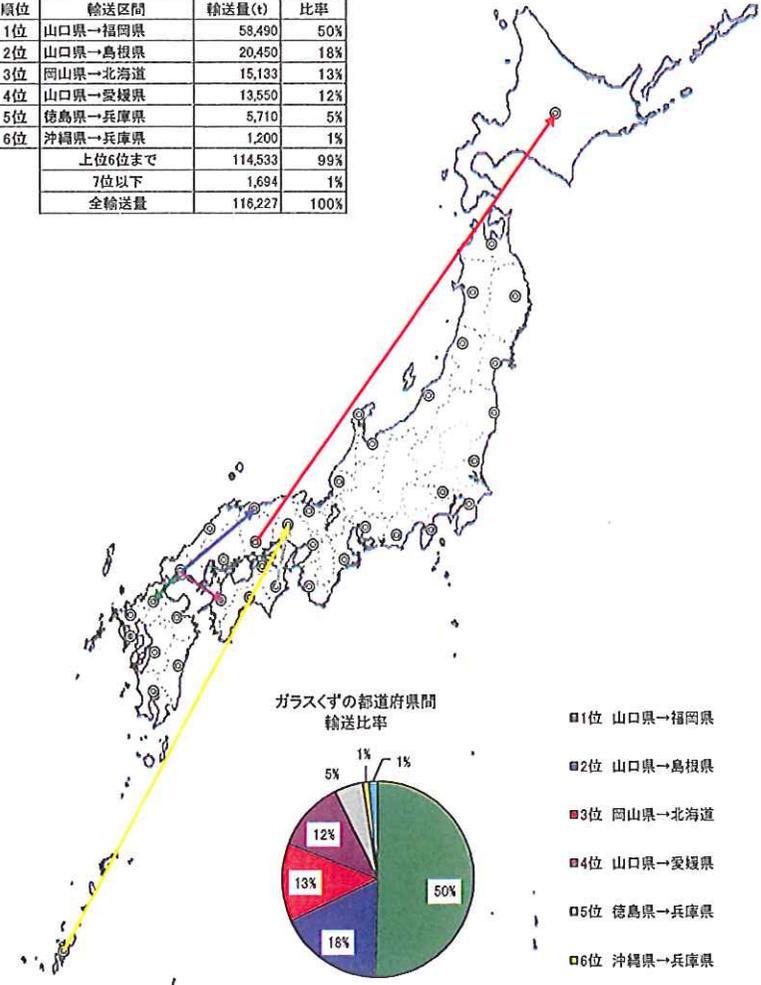
紙くずの都道府県間輸送比率



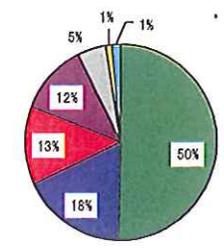
- 1位 兵庫県→北海道
- 2位 神奈川県→愛媛県
- 3位 愛知県→北海道
- 4位 鹿児島県→愛媛県
- 5位 香川県→愛媛県
- 6位 兵庫県→熊本県
- 7位 北海道→北海道
- 8位 大阪府→愛媛県
- 9位 沖縄県→北海道
- 10位 東京都→愛媛県
- 11位以下

分類10. ガラスくずの都道府県間別の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	山口県→福岡県	58,490	50%
2位	山口県→鳥取県	20,450	18%
3位	岡山県→北海道	15,133	13%
4位	山口県→愛媛県	13,550	12%
5位	徳島県→兵庫県	5,710	5%
6位	沖縄県→兵庫県	1,200	1%
	上位6位まで	114,533	99%
	7位以下	1,694	1%
	全輸送量	116,227	100%



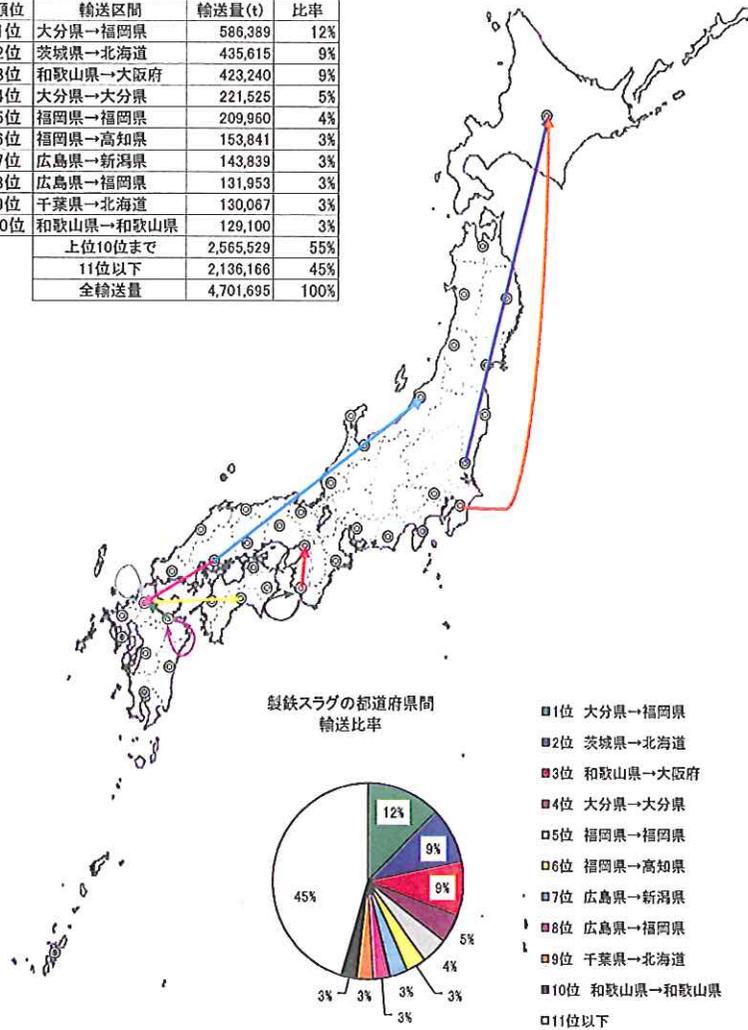
ガラスくずの都道府県間輸送比率



- 1位 山口県→福岡県
- 2位 山口県→鳥取県
- 3位 岡山県→北海道
- 4位 山口県→愛媛県
- 5位 徳島県→兵庫県
- 6位 沖縄県→兵庫県
- 11位以下

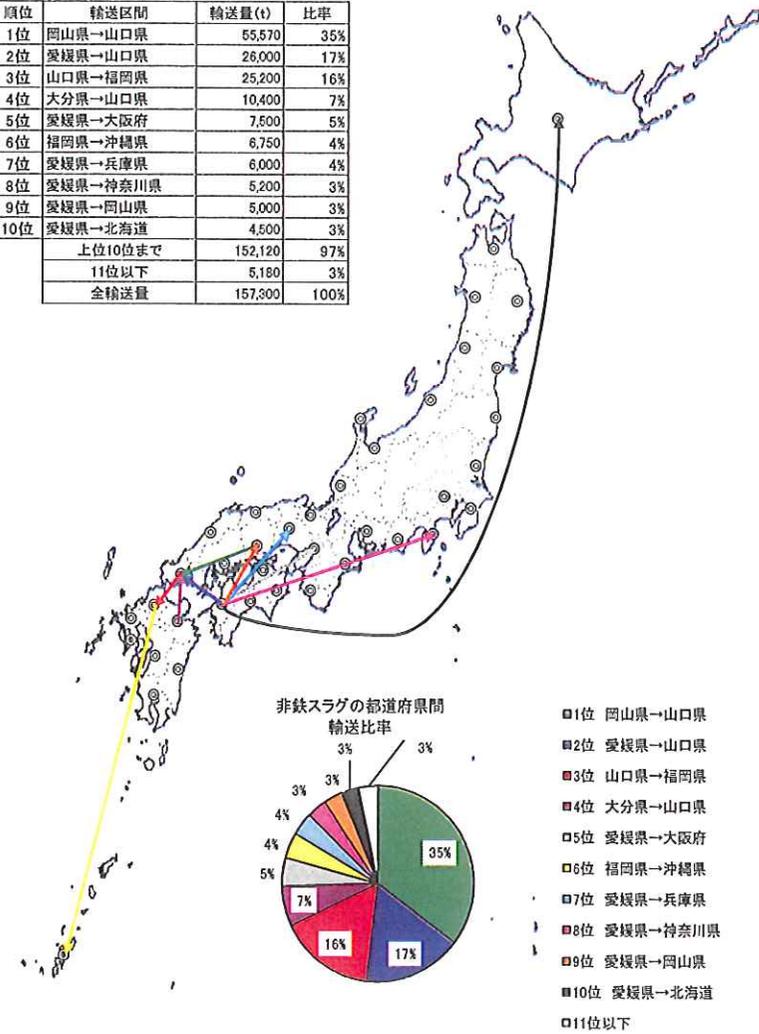
品目1. 製鉄スラグの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	大分県→福岡県	588,389	12%
2位	茨城県→北海道	435,615	9%
3位	和歌山県→大阪府	423,240	9%
4位	大分県→大分県	221,525	5%
5位	福岡県→福岡県	209,960	4%
6位	福岡県→高知県	153,841	3%
7位	広島県→新潟県	143,839	3%
8位	広島県→福岡県	131,953	3%
9位	千葉県→北海道	130,067	3%
10位	和歌山県→和歌山県	129,100	3%
上位10位まで		2,565,529	55%
11位以下		2,136,166	45%
全輸送量		4,701,695	100%



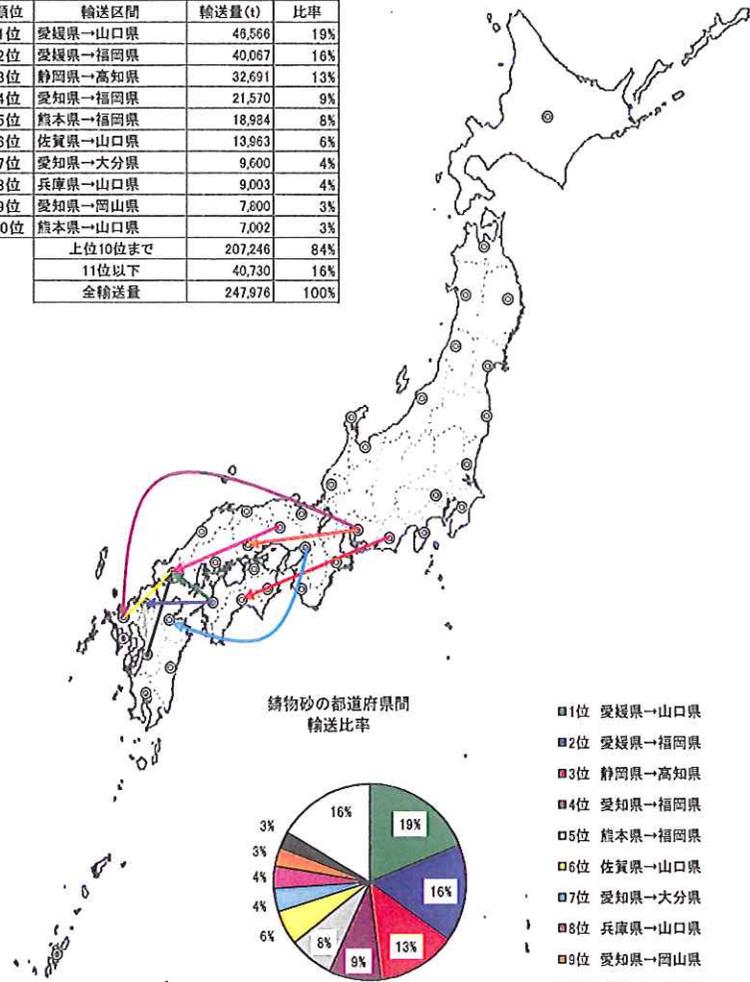
品目2. 非鉄スラグの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	岡山県→山口県	55,670	35%
2位	愛媛県→山口県	26,000	17%
3位	山口県→福岡県	25,200	16%
4位	大分県→山口県	10,400	7%
5位	愛媛県→大阪府	7,600	5%
6位	福岡県→沖縄県	6,750	4%
7位	愛媛県→兵庫県	6,000	4%
8位	愛媛県→神奈川県	5,200	3%
9位	愛媛県→岡山県	5,000	3%
10位	愛媛県→北海道	4,500	3%
上位10位まで		152,120	97%
11位以下		5,180	3%
全輸送量		157,300	100%

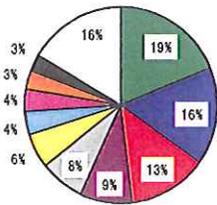


品目3. 鑄物砂の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	愛媛県→山口県	46,566	19%
2位	愛媛県→福岡県	40,067	16%
3位	静岡県→高知県	32,691	13%
4位	愛知県→福岡県	21,570	9%
5位	熊本県→福岡県	18,984	8%
6位	佐賀県→山口県	13,963	6%
7位	愛知県→大分県	9,600	4%
8位	兵庫県→山口県	9,003	4%
9位	愛知県→岡山県	7,800	3%
10位	熊本県→山口県	7,002	3%
上位10位まで		207,246	84%
11位以下		40,730	16%
全輸送量		247,976	100%



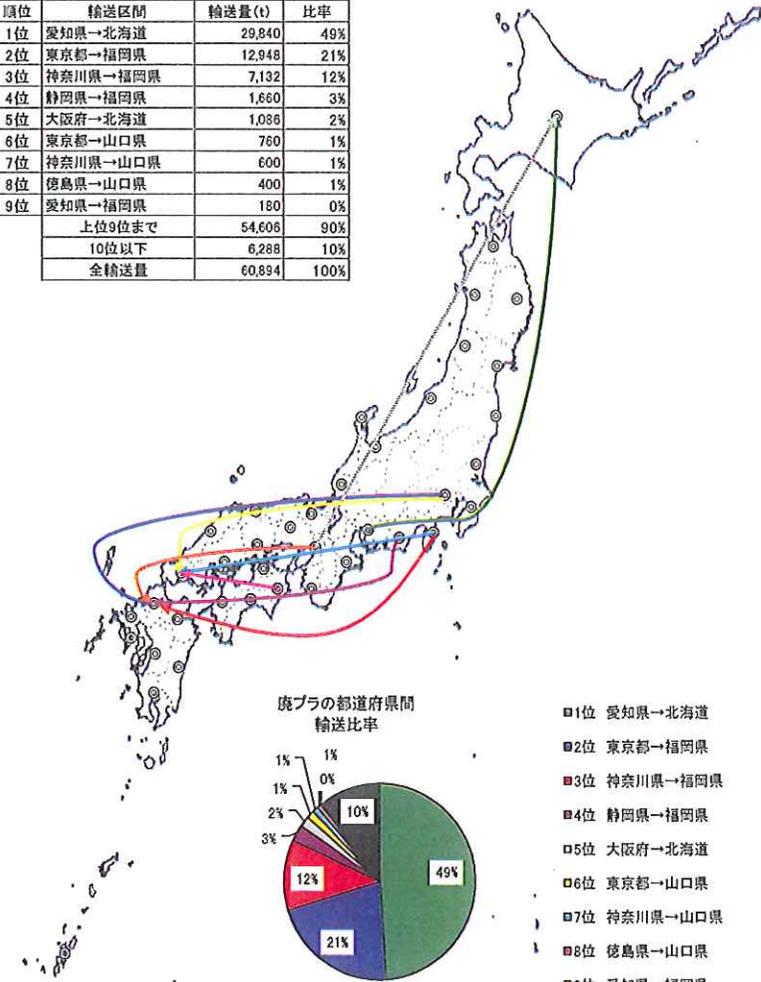
鑄物砂の都道府県間輸送比率



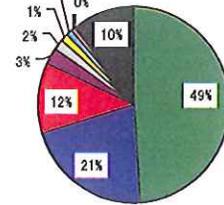
- 1位 愛媛県→山口県
- 2位 愛媛県→福岡県
- 3位 静岡県→高知県
- 4位 愛知県→福岡県
- 5位 熊本県→福岡県
- 6位 佐賀県→山口県
- 7位 愛知県→大分県
- 8位 兵庫県→山口県
- 9位 愛知県→岡山県
- 10位 熊本県→山口県
- 11位以下

品目4. 廃プラの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	愛知県→北海道	29,840	49%
2位	東京都→福岡県	12,948	21%
3位	神奈川県→福岡県	7,132	12%
4位	静岡県→福岡県	1,660	3%
5位	大阪府→北海道	1,086	2%
6位	東京都→山口県	760	1%
7位	神奈川県→山口県	600	1%
8位	徳島県→山口県	400	1%
9位	愛知県→福岡県	180	0%
上位9位まで		54,606	90%
10位以下		6,288	10%
全輸送量		60,894	100%



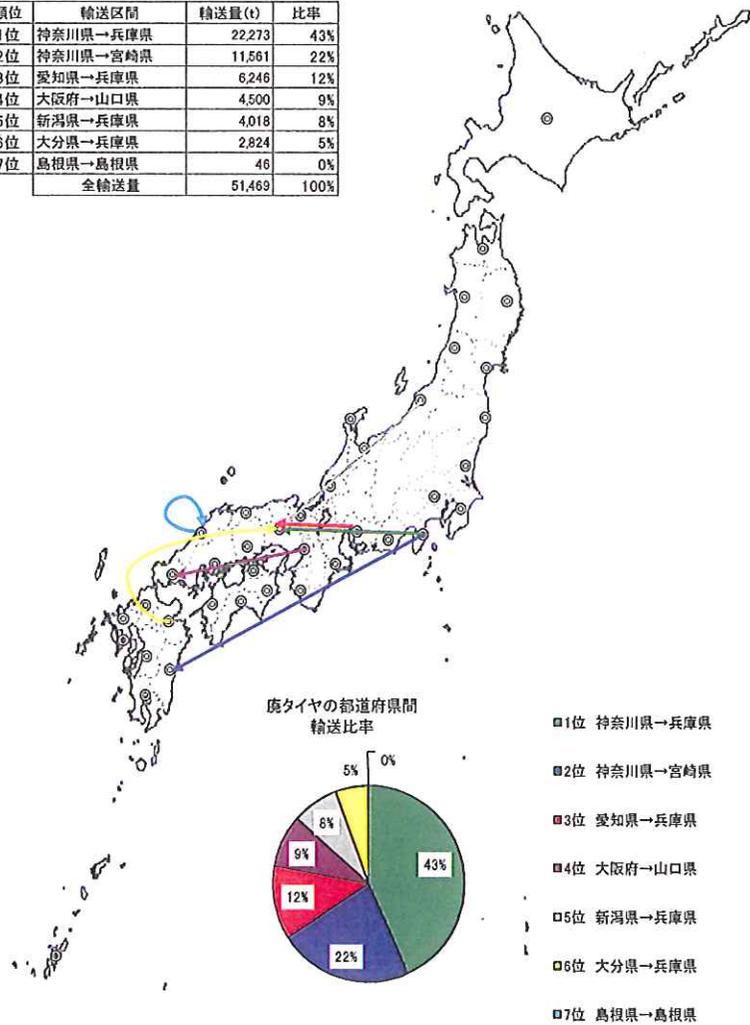
廃プラの都道府県間輸送比率



- 1位 愛知県→北海道
- 2位 東京都→福岡県
- 3位 神奈川県→福岡県
- 4位 静岡県→福岡県
- 5位 大阪府→北海道
- 6位 東京都→山口県
- 7位 神奈川県→山口県
- 8位 徳島県→山口県
- 9位 愛知県→福岡県
- 10位以下

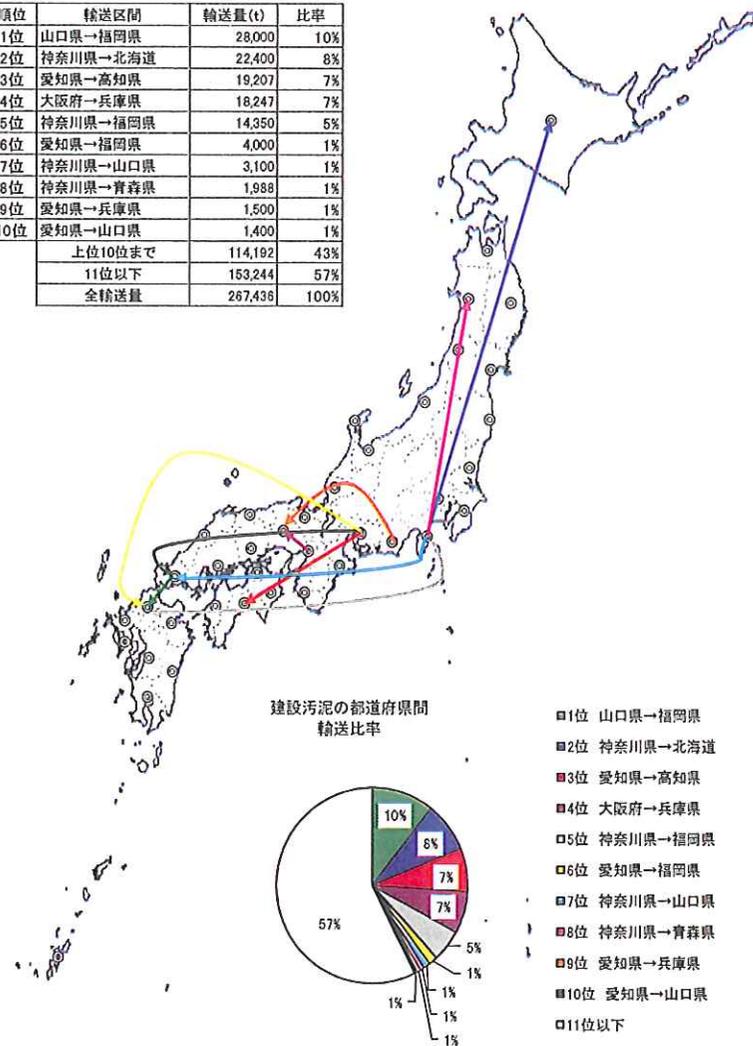
品目5. 廃タイヤの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	神奈川県→兵庫県	22,273	43%
2位	神奈川県→宮崎県	11,561	22%
3位	愛知県→兵庫県	6,246	12%
4位	大阪府→山口県	4,500	9%
5位	新潟県→兵庫県	4,018	8%
6位	大分県→兵庫県	2,824	5%
7位	島根県→島根県	46	0%
全輸送量		51,469	100%



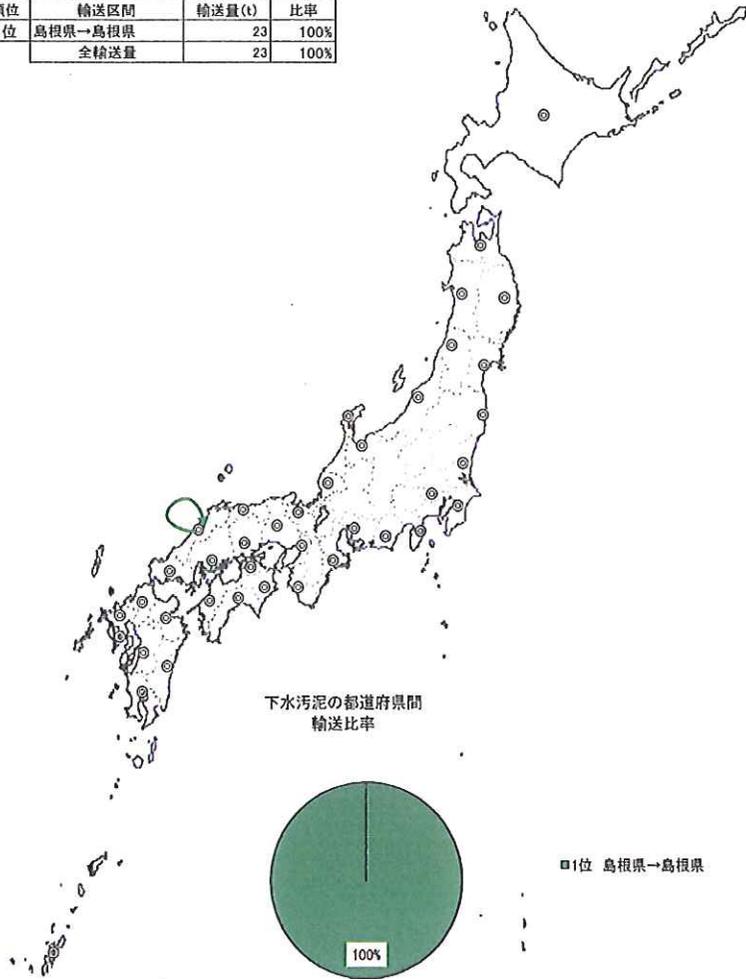
品目6. 建設汚泥の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	山口県→福岡県	28,000	10%
2位	神奈川県→北海道	22,400	8%
3位	愛知県→高知県	19,207	7%
4位	大阪府→兵庫県	18,247	7%
5位	神奈川県→福岡県	14,350	5%
6位	愛知県→福岡県	4,000	1%
7位	神奈川県→山口県	3,100	1%
8位	神奈川県→青森県	1,988	1%
9位	愛知県→兵庫県	1,500	1%
10位	愛知県→山口県	1,400	1%
上位10位まで		114,192	43%
11位以下		153,244	57%
全輸送量		267,436	100%



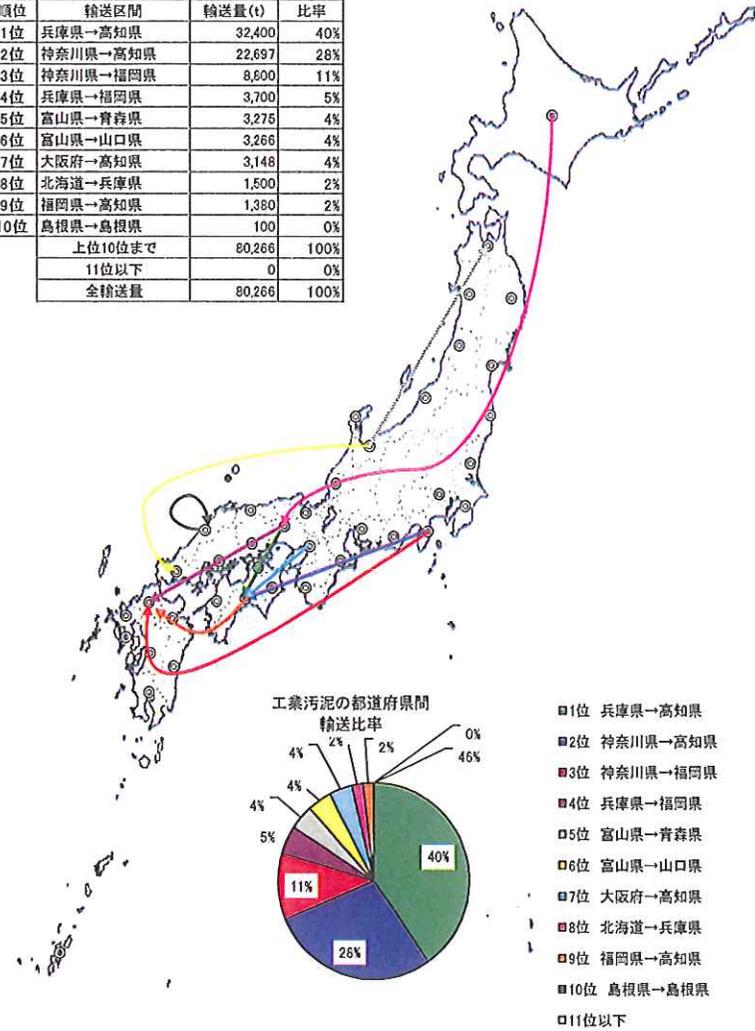
品目7. 下水汚泥の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	島根県→島根県	23	100%
	全輸送量	23	100%



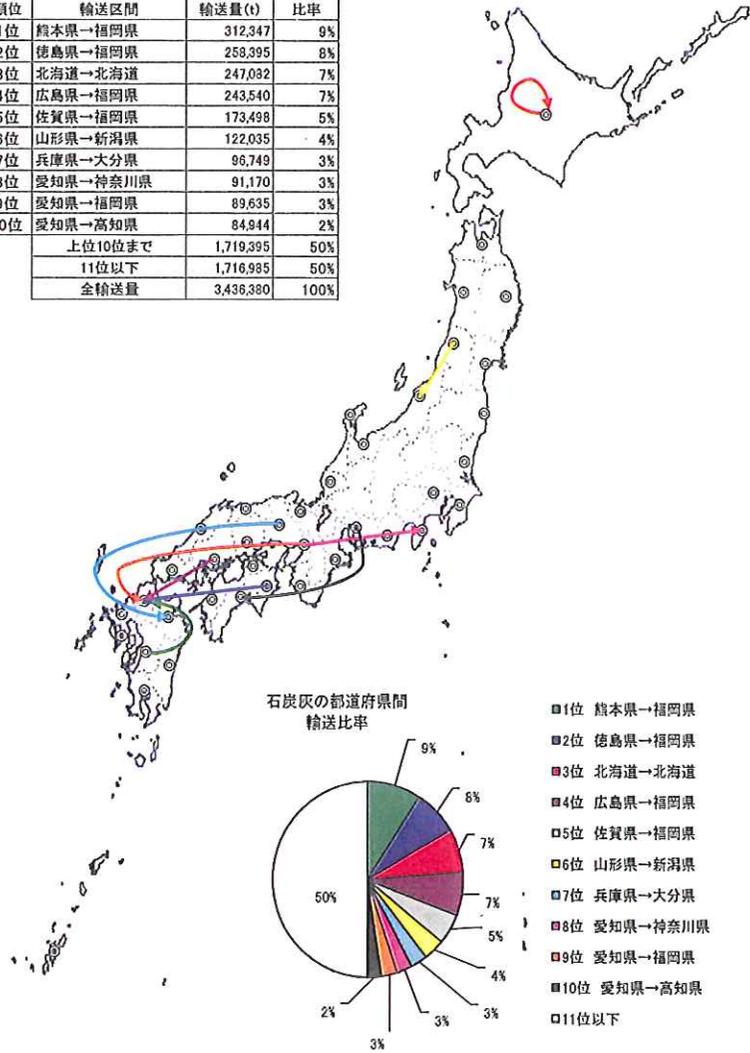
品目8. 工業汚泥の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	兵庫県→高知県	32,400	40%
2位	神奈川県→高知県	22,697	28%
3位	神奈川県→福岡県	8,600	11%
4位	兵庫県→福岡県	3,700	5%
5位	富山県→青森県	3,275	4%
6位	富山県→山口県	3,266	4%
7位	大阪府→高知県	3,148	4%
8位	北海道→兵庫県	1,500	2%
9位	福岡県→高知県	1,380	2%
10位	島根県→島根県	100	0%
	上位10位まで	80,266	100%
	11位以下	0	0%
	全輸送量	80,266	100%



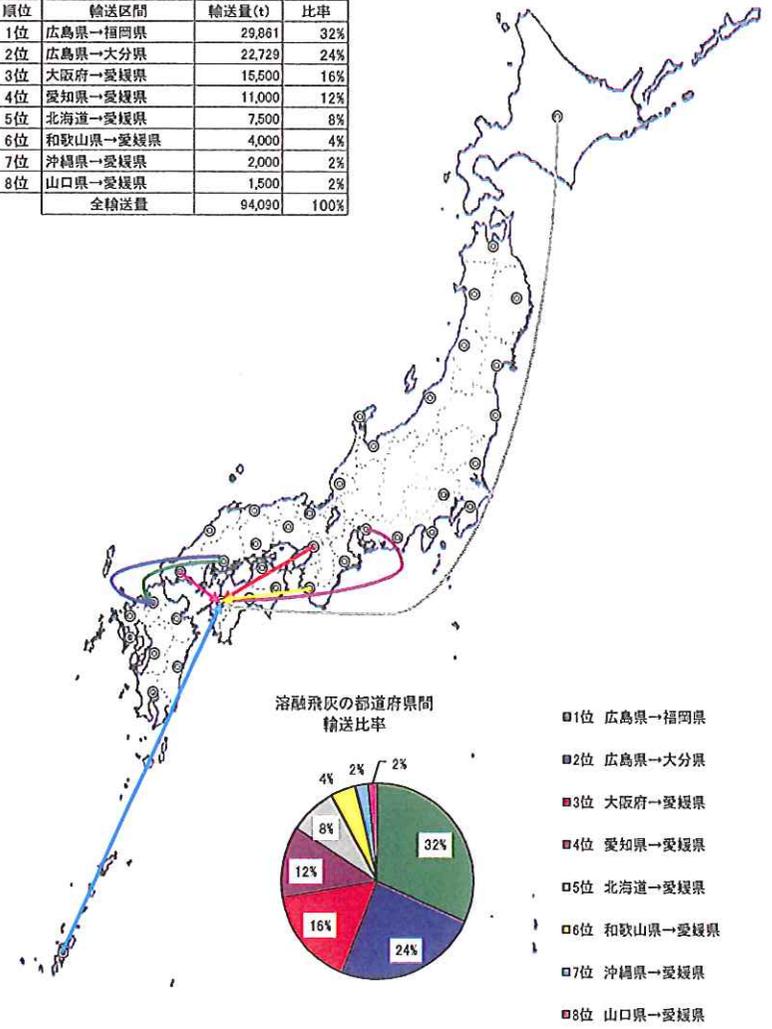
品目9. 石炭灰の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	熊本県→福岡県	312,347	9%
2位	徳島県→福岡県	258,395	8%
3位	北海道→北海道	247,082	7%
4位	広島県→福岡県	243,540	7%
5位	佐賀県→福岡県	173,498	5%
6位	山形県→新潟県	122,035	4%
7位	兵庫県→大分県	96,749	3%
8位	愛知県→神奈川県	91,170	3%
9位	愛知県→福岡県	89,635	3%
10位	愛知県→高知県	84,944	2%
	上位10位まで	1,719,395	50%
	11位以下	1,716,985	50%
	全輸送量	3,436,380	100%



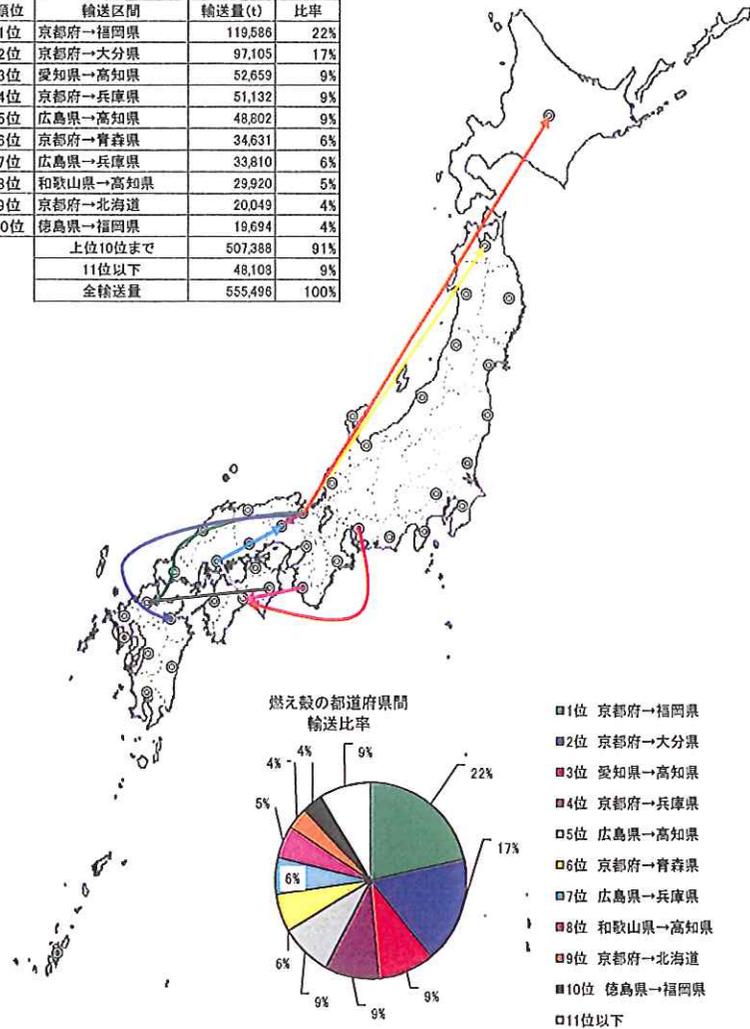
品目10. 溶融飛灰の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	広島県→福岡県	29,861	32%
2位	広島県→大分県	22,729	24%
3位	大阪府→愛媛県	15,500	16%
4位	愛知県→愛媛県	11,000	12%
5位	北海道→愛媛県	7,500	8%
6位	和歌山県→愛媛県	4,000	4%
7位	沖縄県→愛媛県	2,000	2%
8位	山口県→愛媛県	1,500	2%
	全輸送量	84,090	100%



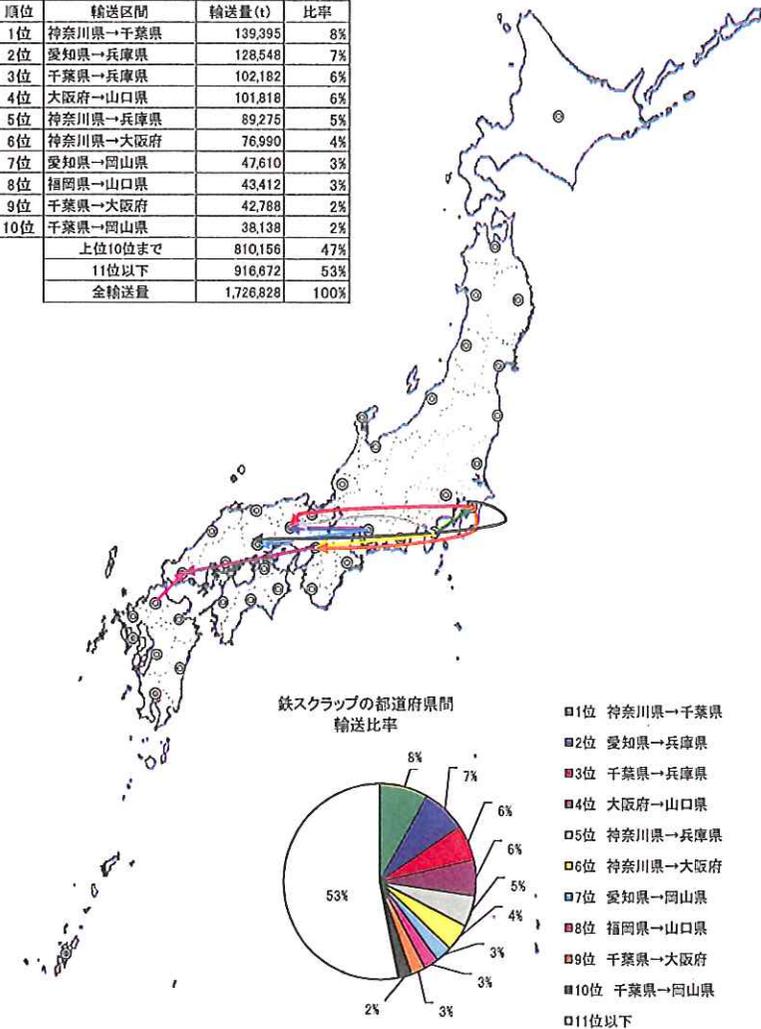
品目11. 燃え殻の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	京都府→福岡県	119,586	22%
2位	京都府→大分県	97,105	17%
3位	愛知県→高知県	52,659	9%
4位	京都府→兵庫県	51,132	9%
5位	広島県→高知県	48,802	9%
6位	京都府→青森県	34,631	6%
7位	広島県→兵庫県	33,610	6%
8位	和歌山県→高知県	29,920	5%
9位	京都府→北海道	20,049	4%
10位	徳島県→福岡県	19,694	4%
上位10位まで		507,388	91%
11位以下		48,108	9%
全輸送量		555,496	100%



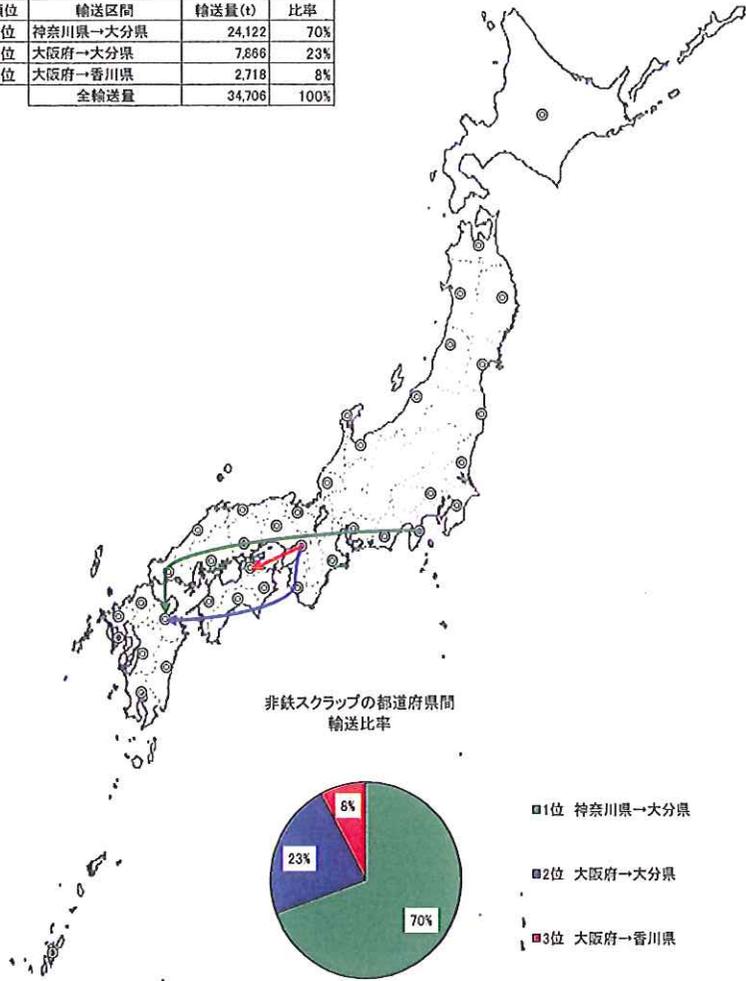
品目12. 鉄スクラップの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	神奈川県→千葉県	139,395	8%
2位	愛知県→兵庫県	128,548	7%
3位	千葉県→兵庫県	102,182	6%
4位	大阪府→山口県	101,818	6%
5位	神奈川県→兵庫県	89,275	5%
6位	神奈川県→大阪府	76,990	4%
7位	愛知県→岡山県	47,610	3%
8位	福岡県→山口県	43,412	3%
9位	千葉県→大阪府	42,788	2%
10位	千葉県→岡山県	38,138	2%
上位10位まで		810,156	47%
11位以下		916,672	53%
全輸送量		1,726,828	100%



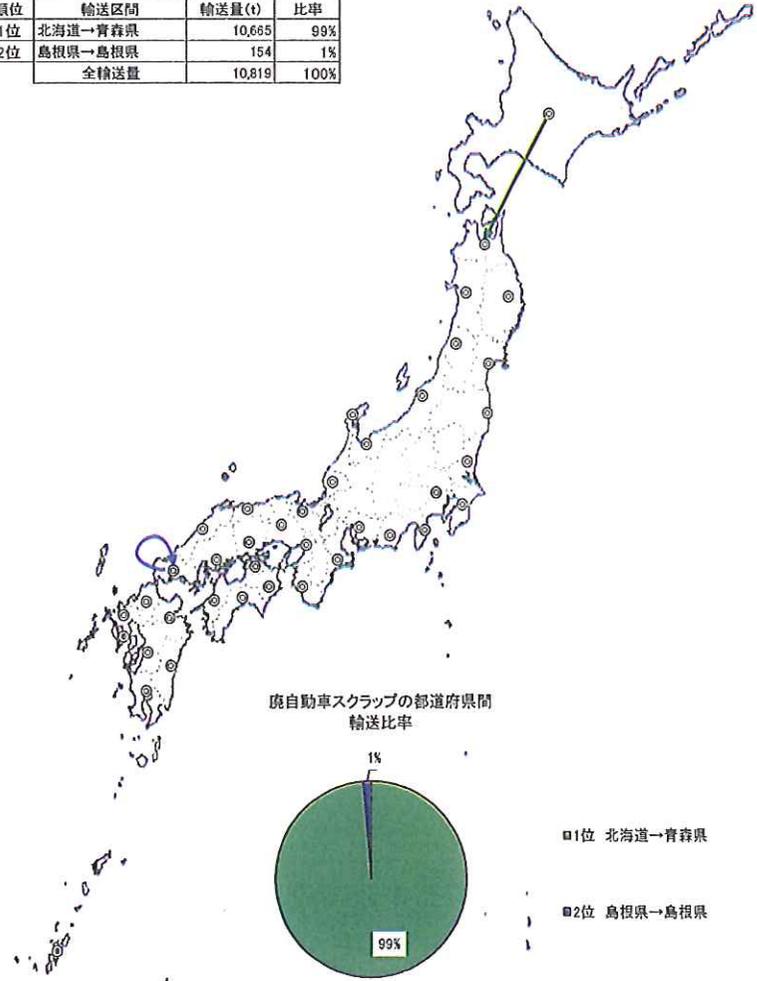
品目13. 非鉄スクラップの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	神奈川県→大分県	24,122	70%
2位	大阪府→大分県	7,666	23%
3位	大阪府→香川県	2,718	8%
	全輸送量	34,706	100%



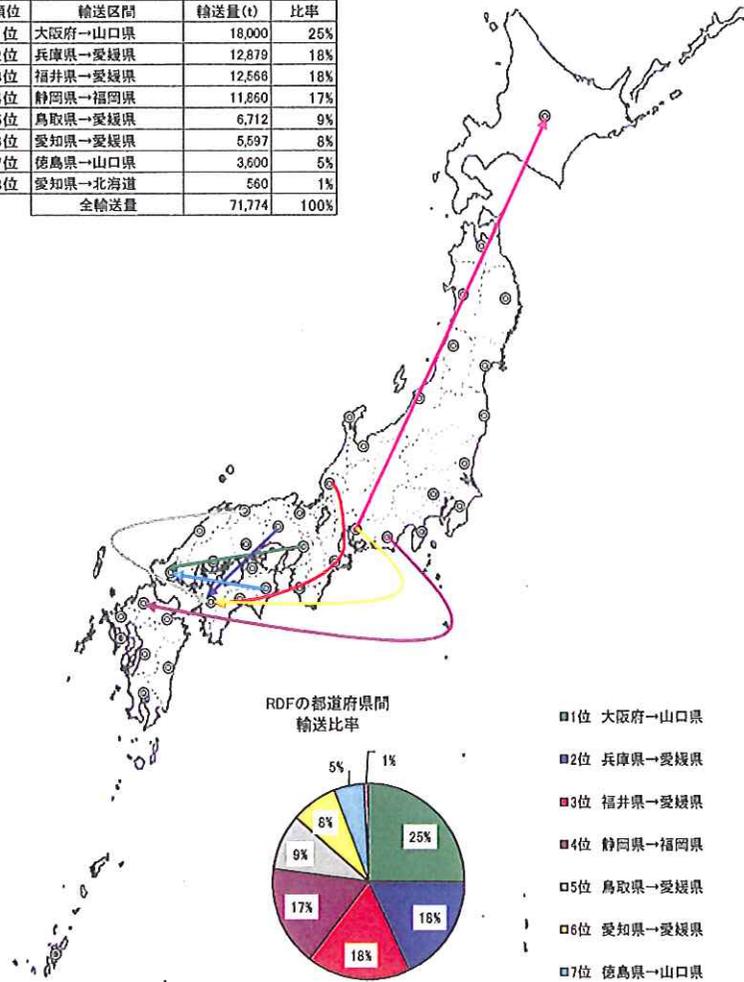
品目14. 廃自動車スクラップの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	北海道→青森県	10,665	99%
2位	鳥根県→鳥根県	154	1%
	全輸送量	10,819	100%

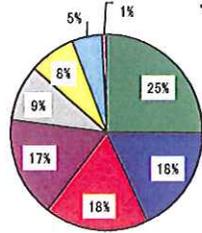


品目15. RDFの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	大阪府→山口県	18,000	25%
2位	兵庫県→愛媛県	12,879	18%
3位	福井県→愛媛県	12,566	18%
4位	静岡県→福岡県	11,860	17%
5位	鳥取県→愛媛県	6,712	9%
6位	愛知県→愛媛県	5,597	8%
7位	徳島県→山口県	3,600	5%
8位	愛知県→北海道	560	1%
	全輸送量	71,774	100%



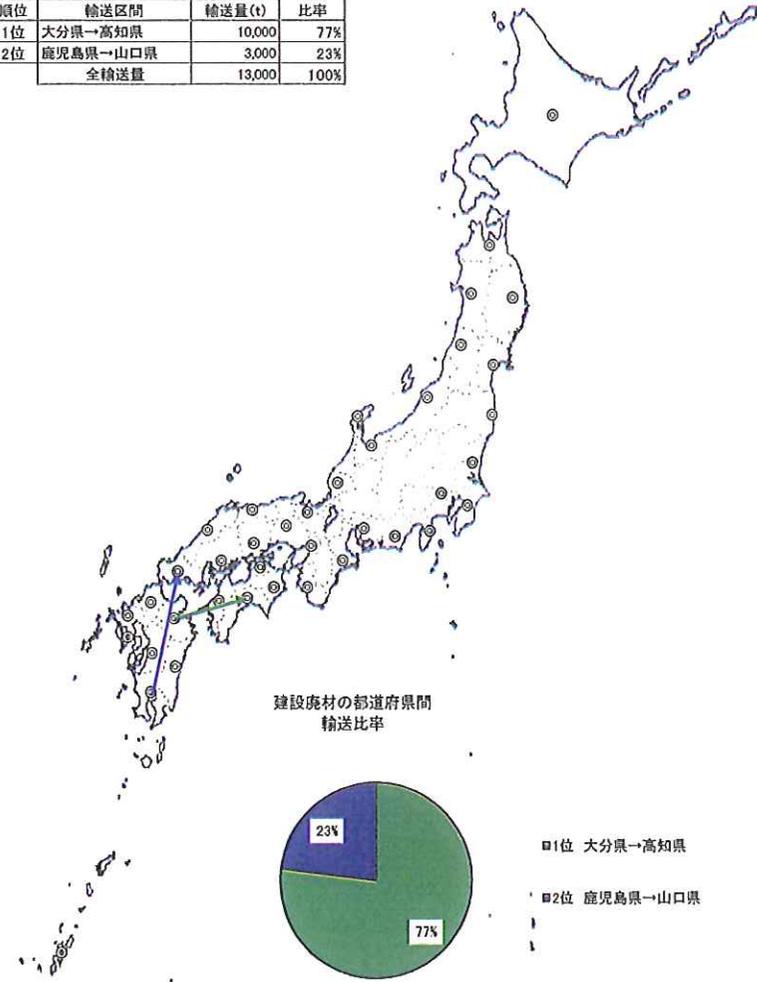
RDFの都道府県間輸送比率



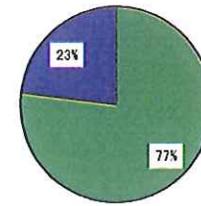
- 1位 大阪府→山口県
- 2位 兵庫県→愛媛県
- 3位 福井県→愛媛県
- 4位 静岡県→福岡県
- 5位 鳥取県→愛媛県
- 6位 愛知県→愛媛県
- 7位 徳島県→山口県
- 8位 愛知県→北海道

品目16. 建設廃材の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	大分県→高知県	10,000	77%
2位	鹿児島県→山口県	3,000	23%
	全輸送量	13,000	100%



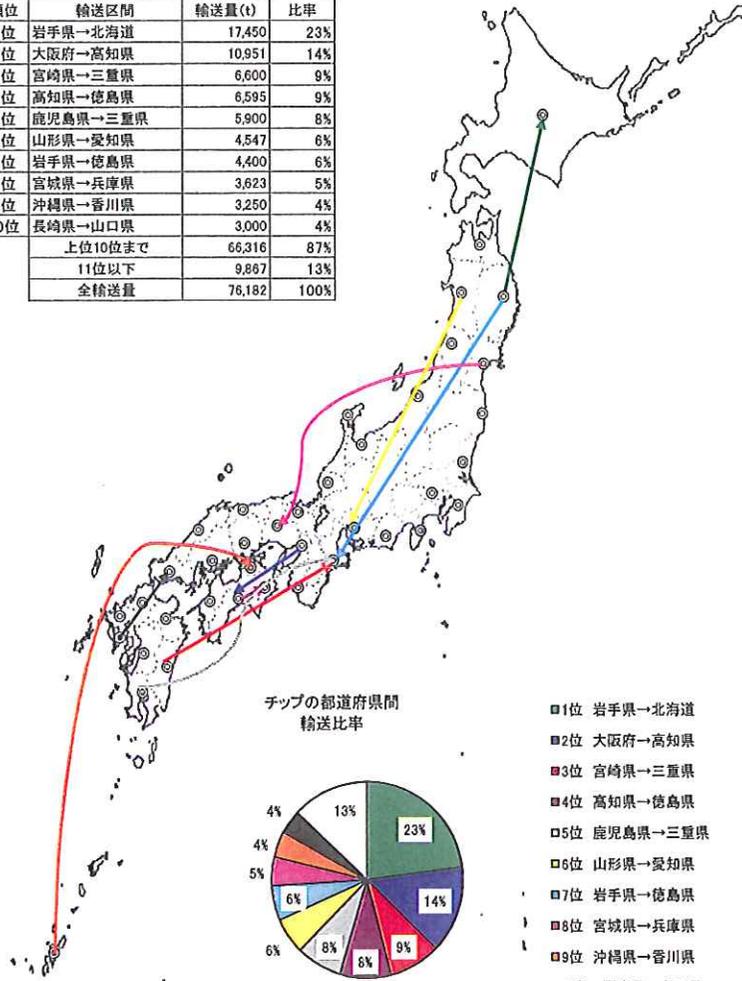
建設廃材の都道府県間輸送比率



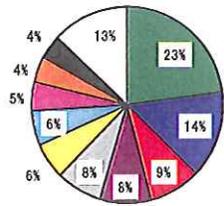
- 1位 大分県→高知県
- 2位 鹿児島県→山口県

品目17. チップの都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	岩手県→北海道	17,450	23%
2位	大阪府→高知県	10,951	14%
3位	宮崎県→三重県	6,600	9%
4位	高知県→徳島県	6,595	9%
5位	鹿児島県→三重県	5,900	8%
6位	山形県→愛知県	4,547	6%
7位	岩手県→徳島県	4,400	6%
8位	宮城県→兵庫県	3,623	5%
9位	沖縄県→香川県	3,250	4%
10位	長崎県→山口県	3,000	4%
上位10位まで		66,316	87%
11位以下		9,867	13%
全輸送量		76,182	100%



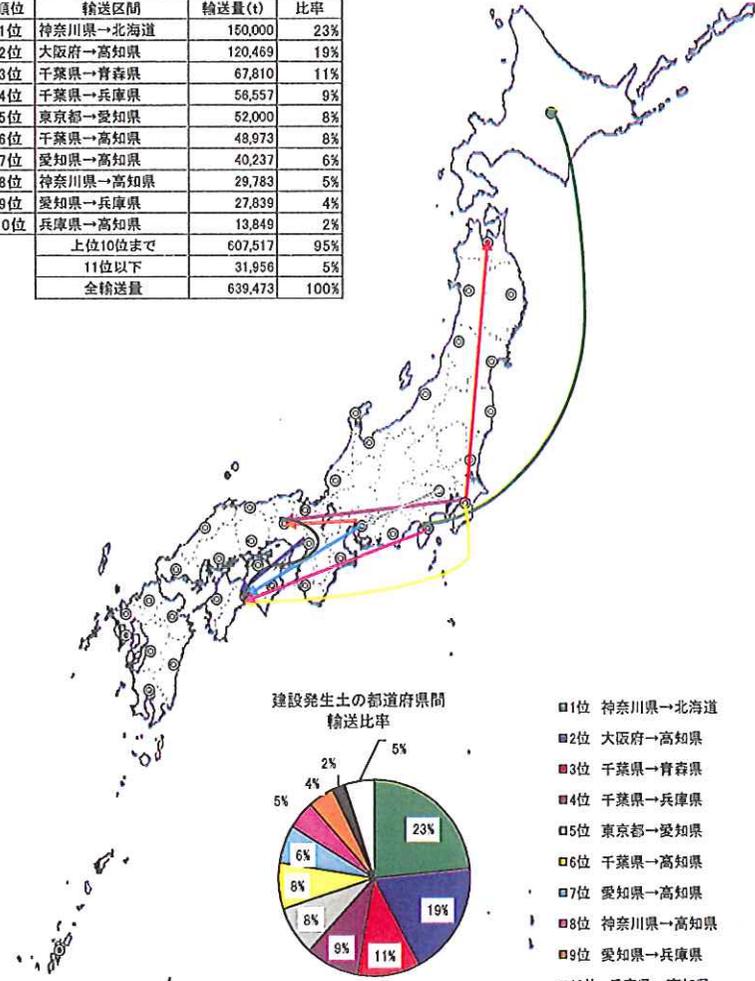
チップの都道府県間輸送比率



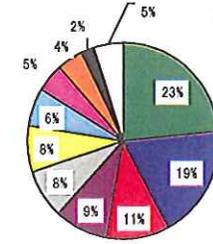
- 1位 岩手県→北海道
- 2位 大阪府→高知県
- 3位 宮崎県→三重県
- 4位 高知県→徳島県
- 5位 鹿児島県→三重県
- 6位 山形県→愛知県
- 7位 岩手県→徳島県
- 8位 宮城県→兵庫県
- 9位 沖縄県→香川県
- 10位 長崎県→山口県
- 11位以下

品目18. 建設発生土の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	神奈川県→北海道	150,000	23%
2位	大阪府→高知県	120,469	19%
3位	千葉県→青森県	67,810	11%
4位	千葉県→兵庫県	58,557	9%
5位	東京都→愛知県	52,000	8%
6位	千葉県→高知県	48,973	8%
7位	愛知県→高知県	40,237	6%
8位	神奈川県→高知県	29,783	5%
9位	愛知県→兵庫県	27,839	4%
10位	兵庫県→高知県	13,849	2%
上位10位まで		607,517	95%
11位以下		31,956	5%
全輸送量		639,473	100%



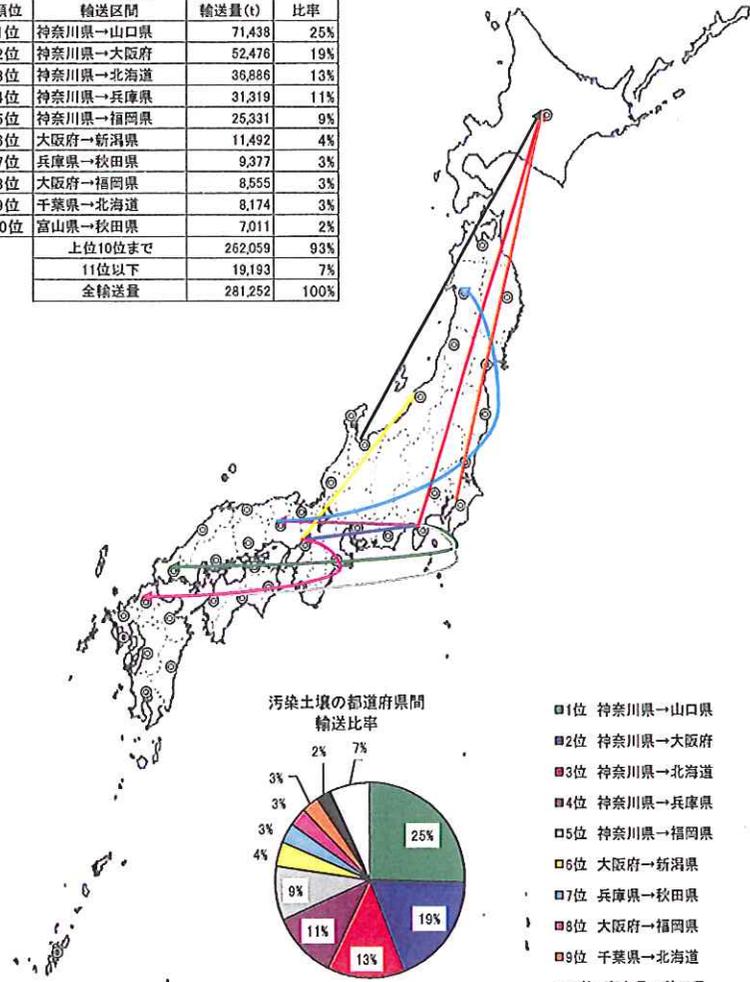
建設発生土の都道府県間輸送比率



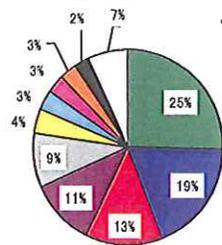
- 1位 神奈川県→北海道
- 2位 大阪府→高知県
- 3位 千葉県→青森県
- 4位 千葉県→兵庫県
- 5位 東京都→愛知県
- 6位 千葉県→高知県
- 7位 愛知県→高知県
- 8位 神奈川県→高知県
- 9位 愛知県→兵庫県
- 10位 兵庫県→高知県
- 11位以下

品目19. 汚染土壌の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	神奈川県→山口県	71,438	25%
2位	神奈川県→大阪府	52,476	19%
3位	神奈川県→北海道	36,886	13%
4位	神奈川県→兵庫県	31,319	11%
5位	神奈川県→福岡県	25,331	9%
6位	大阪府→新潟県	11,492	4%
7位	兵庫県→秋田県	9,377	3%
8位	大阪府→福岡県	8,555	3%
9位	千葉県→北海道	8,174	3%
10位	富山県→秋田県	7,011	2%
上位10位まで		262,059	93%
11位以下		19,193	7%
全輸送量		281,252	100%



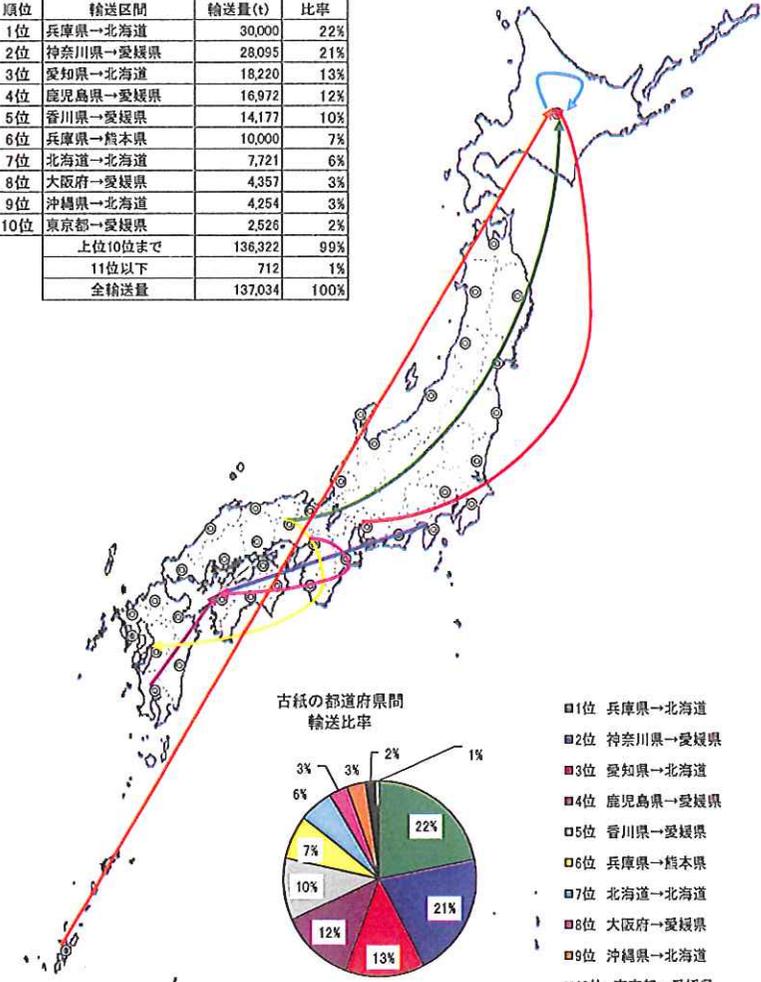
汚染土壌の都道府県間輸送比率



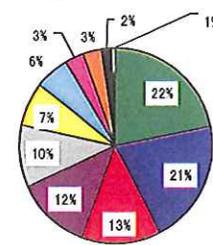
- 1位 神奈川県→山口県
- 2位 神奈川県→大阪府
- 3位 神奈川県→北海道
- 4位 神奈川県→兵庫県
- 5位 神奈川県→福岡県
- 6位 大阪府→新潟県
- 7位 兵庫県→秋田県
- 8位 大阪府→福岡県
- 9位 千葉県→北海道
- 10位 富山県→秋田県
- 11位以下

品目21. 古紙の都道府県間の輸送量と比率

順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	兵庫県→北海道	30,000	22%
2位	神奈川県→愛媛県	28,095	21%
3位	愛知県→北海道	18,220	13%
4位	鹿児島県→愛媛県	16,972	12%
5位	香川県→愛媛県	14,177	10%
6位	兵庫県→熊本県	10,000	7%
7位	北海道→北海道	7,721	6%
8位	大阪府→愛媛県	4,357	3%
9位	沖縄県→北海道	4,254	3%
10位	東京都→愛媛県	2,526	2%
上位10位まで		136,322	99%
11位以下		712	1%
全輸送量		137,034	100%



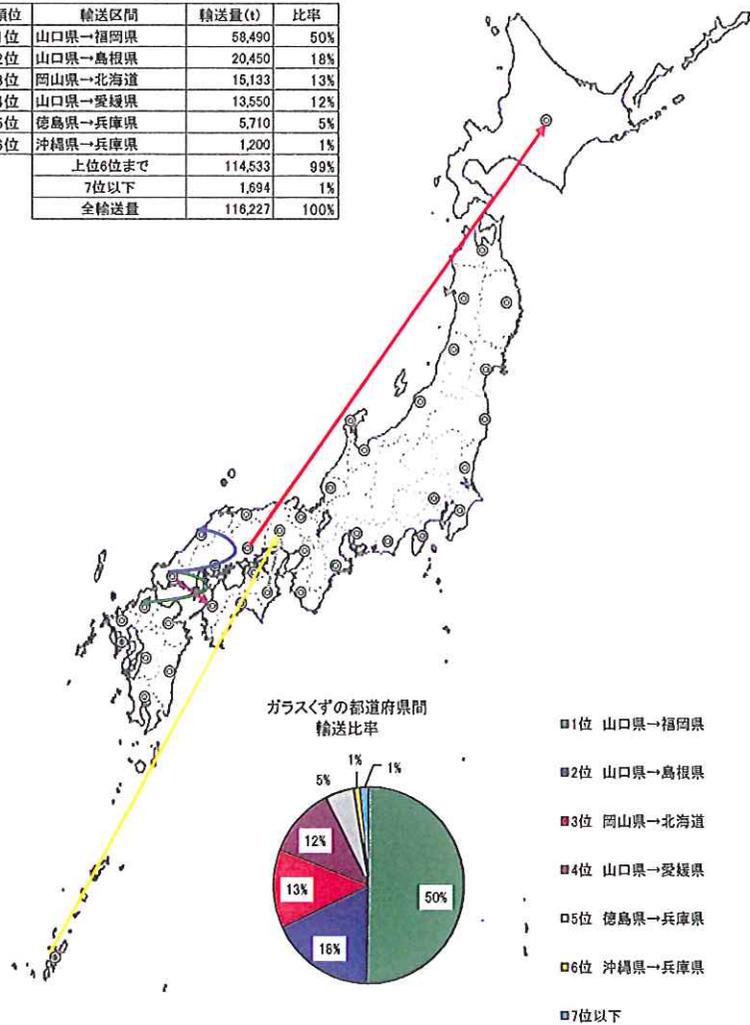
古紙の都道府県間輸送比率



- 1位 兵庫県→北海道
- 2位 神奈川県→愛媛県
- 3位 愛知県→北海道
- 4位 鹿児島県→愛媛県
- 5位 香川県→愛媛県
- 6位 兵庫県→熊本県
- 7位 北海道→北海道
- 8位 大阪府→愛媛県
- 9位 沖縄県→北海道
- 10位 東京都→愛媛県
- 11位以下

品目22. ガラスくずの都道府県間の輸送量と比率

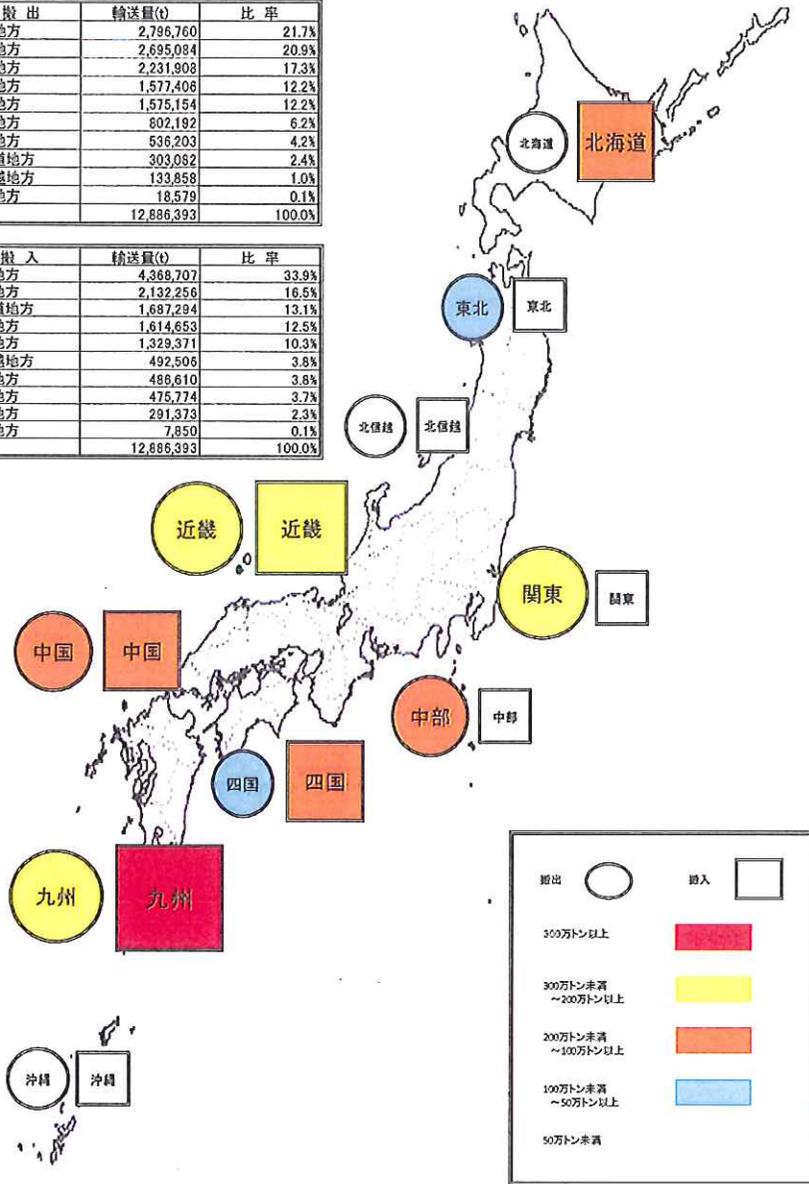
順位	輸送区間	輸送量(t)	比率
1位	山口県→福岡県	58,490	50%
2位	山口県→鳥取県	20,450	18%
3位	岡山県→北海道	15,133	13%
4位	山口県→愛媛県	13,550	12%
5位	徳島県→兵庫県	5,710	5%
6位	沖縄県→兵庫県	1,200	1%
上位6位まで		114,533	99%
7位以下		1,694	1%
全輸送量		116,227	100%



各地域で搬出入される循環資源量 (同一地域で搬出入される循環資源を含む)

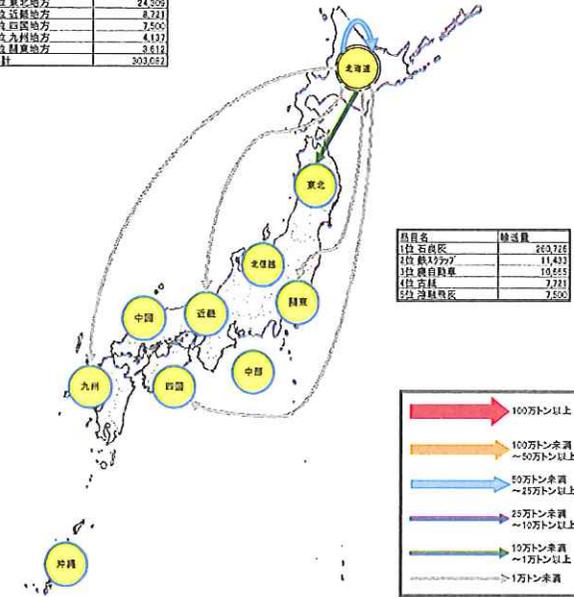
搬出	輸送量(t)	比率
九州地方	2,796,760	21.7%
関東地方	2,695,084	20.9%
近畿地方	2,231,908	17.3%
中国地方	1,577,406	12.2%
中部地方	1,575,154	12.2%
四国地方	802,192	6.2%
東北地方	536,203	4.2%
北海道地方	303,082	2.4%
北信越地方	133,858	1.0%
沖縄地方	18,579	0.1%
総計	12,886,393	100.0%

搬入	輸送量(t)	比率
九州地方	4,368,707	33.9%
近畿地方	2,132,256	16.5%
北海道地方	1,687,294	13.1%
中国地方	1,614,653	12.5%
四国地方	1,329,371	10.3%
北信越地方	492,506	3.8%
東北地方	486,610	3.8%
関東地方	475,774	3.7%
中部地方	291,373	2.3%
沖縄地方	7,850	0.1%
総計	12,886,393	100.0%



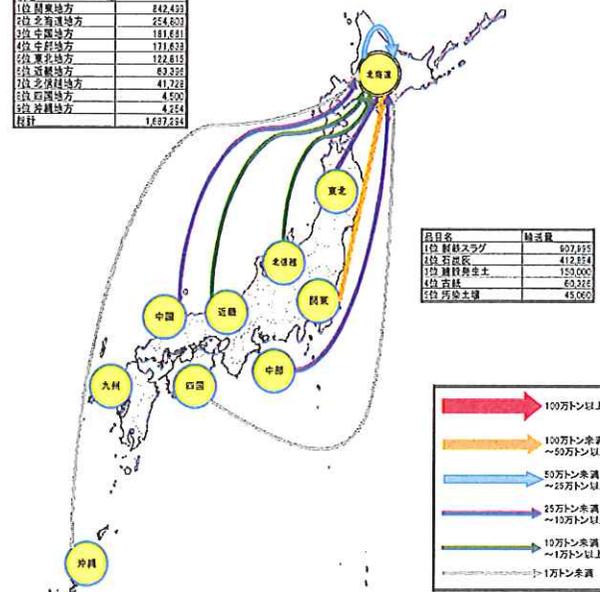
北海道地方から各地域に搬出される循環資源量

搬出	北海道地方
1位 北海道地方	754,003
2位 東北地方	24,209
3位 近畿地方	8,741
4位 四国地方	7,500
5位 九州地方	4,177
6位 関東地方	3,414
総計	303,082



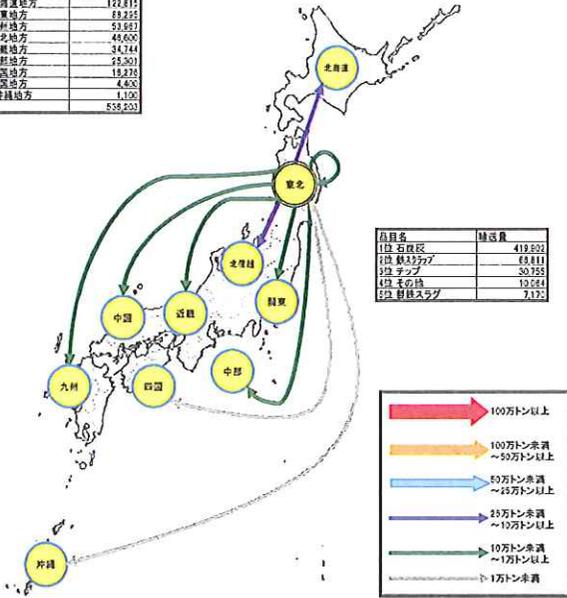
各地域から北海道地方に搬入される循環資源量

搬入	北海道地方
1位 関東地方	842,453
2位 北海道地方	254,601
3位 中部地方	181,681
4位 中部地方	171,639
5位 東北地方	122,819
6位 近畿地方	83,239
7位 多摩地方	41,228
8位 四国地方	4,500
9位 近畿地方	4,284
総計	1,637,634



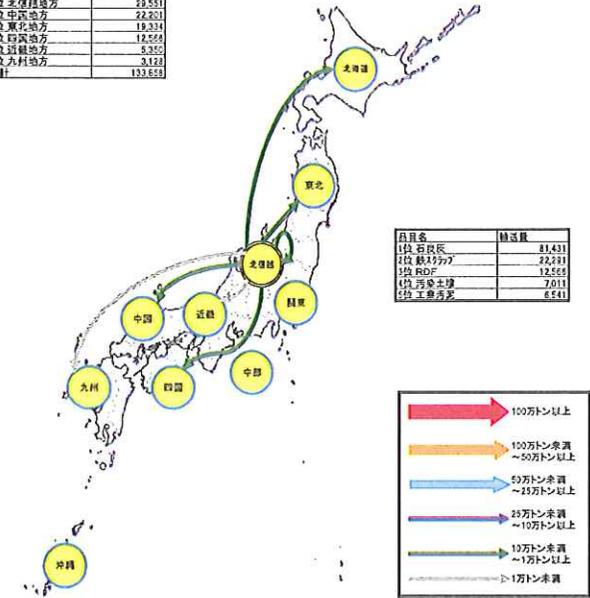
東北地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	東北地方
1位 北信越地方	141,706
2位 北海道地方	122,815
3位 関東地方	88,235
4位 九州地方	53,853
5位 東北地方	48,600
6位 近畿地方	34,744
7位 中部地方	25,301
8位 中国地方	15,232
9位 四国地方	4,458
10位 沖縄地方	1,100
合計	538,233



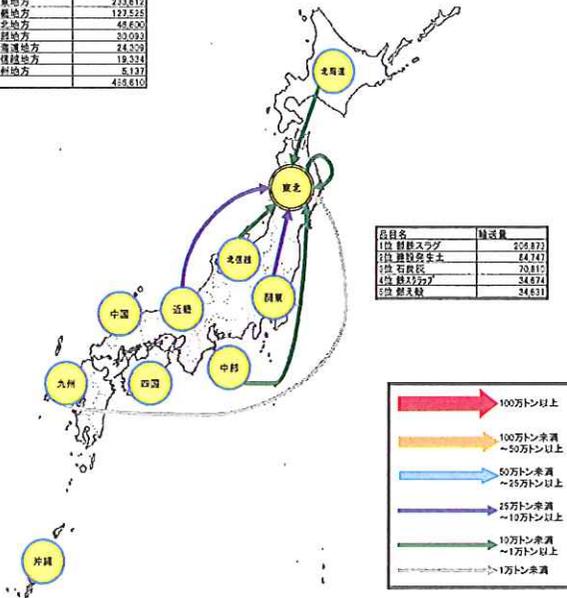
北信越地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	北信越地方
1位 北海道地方	41,728
2位 北信越地方	39,551
3位 中部地方	22,201
4位 東北地方	19,334
5位 四国地方	12,258
6位 近畿地方	5,252
7位 九州地方	3,128
合計	133,659



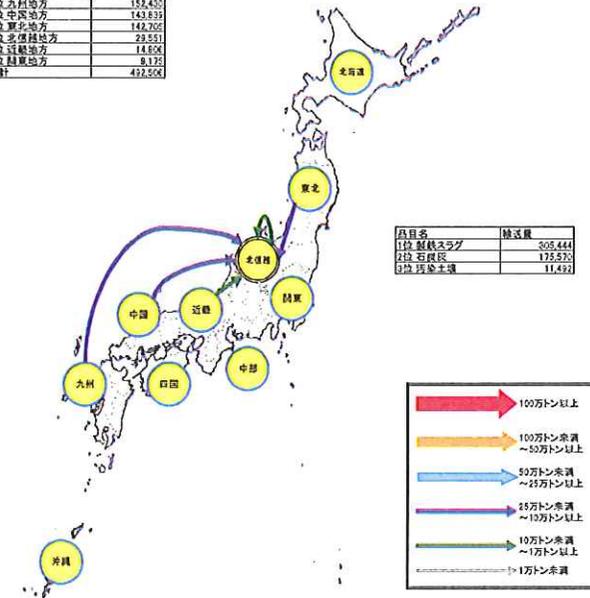
各地域から東北地方に搬入される循環資源量

種別	東北地方
1位 関東地方	233,612
2位 近畿地方	122,528
3位 東北地方	48,636
4位 中部地方	33,092
5位 北海道地方	24,329
6位 北信越地方	19,324
7位 九州地方	8,121
合計	438,610



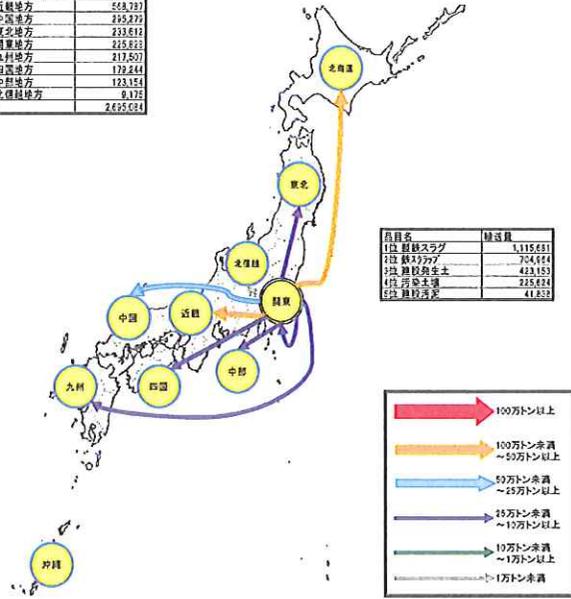
各地域から北信越地方に搬入される循環資源量

種別	北信越地方
1位 九州地方	152,432
2位 中部地方	143,839
3位 東北地方	142,256
4位 北信越地方	28,551
5位 近畿地方	14,606
6位 関東地方	9,175
合計	432,259



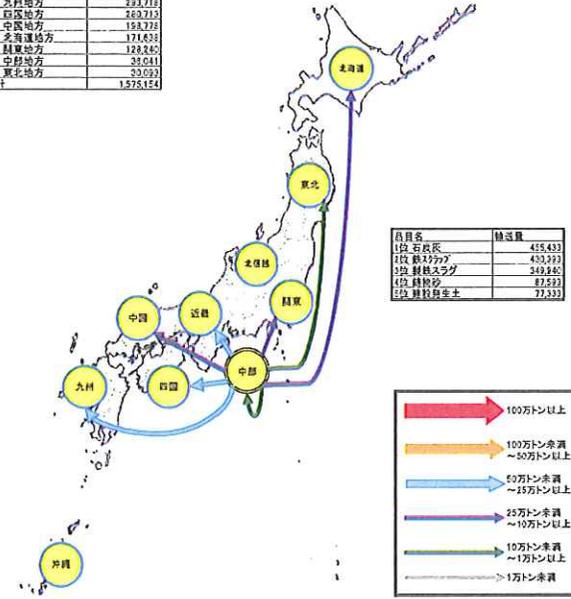
関東地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	種地	関東地方
1位	北関東地方	242,497
2位	近畿地方	56,281
3位	中部地方	235,272
4位	東北地方	233,612
5位	関東地方	225,523
6位	九州地方	217,507
7位	四国地方	172,244
8位	中部地方	123,154
9位	北海道地方	9,175
合計		2,625,024



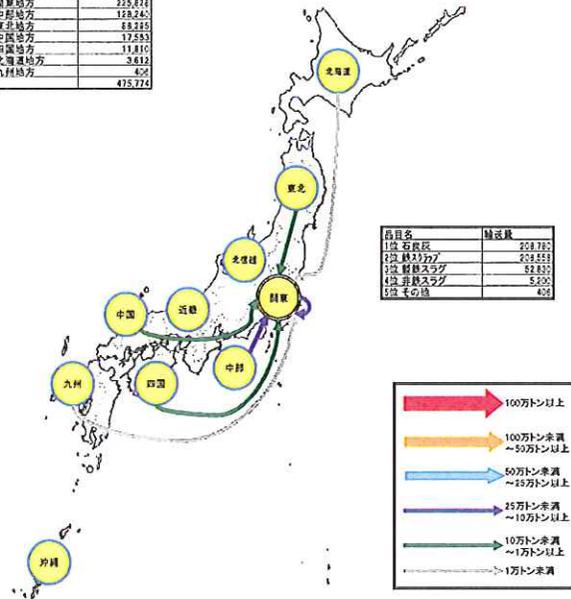
中部地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	種地	中部地方
1位	近畿地方	435,633
2位	九州地方	293,218
3位	関東地方	269,212
4位	中部地方	153,278
5位	北海道地方	171,634
6位	関東地方	128,245
7位	中部地方	29,041
8位	東北地方	23,093
合計		1,576,124



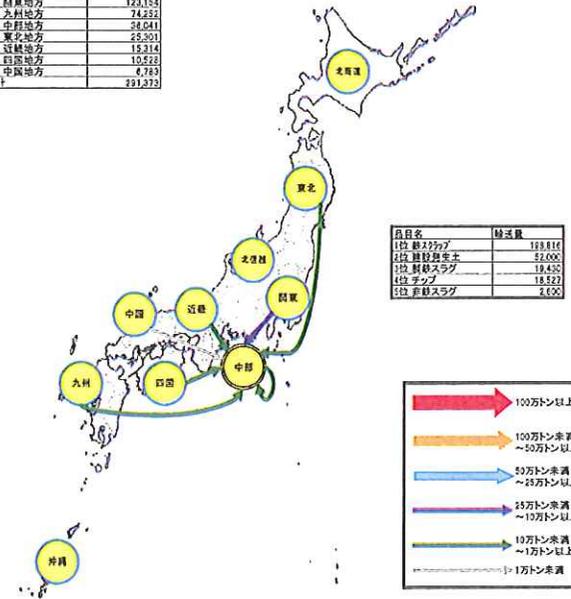
各地域から関東地方に搬入される循環資源量

種別	種地	関東地方
1位	関東地方	225,523
2位	中部地方	123,154
3位	東北地方	69,245
4位	中部地方	17,583
5位	四国地方	11,810
6位	北海道地方	3,612
7位	九州地方	456
合計		475,774



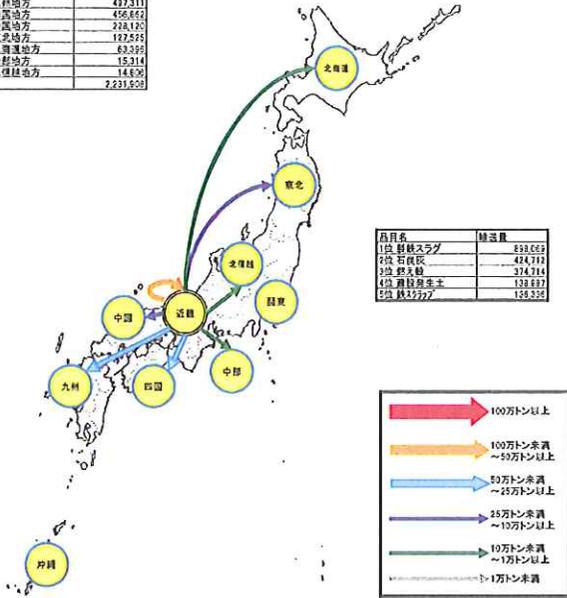
各地域から中部地方に搬入される循環資源量

種別	種地	中部地方
1位	関東地方	123,154
2位	九州地方	74,232
3位	中部地方	28,041
4位	東北地方	25,501
5位	近畿地方	18,314
6位	四国地方	10,523
7位	中部地方	4,743
合計		293,272



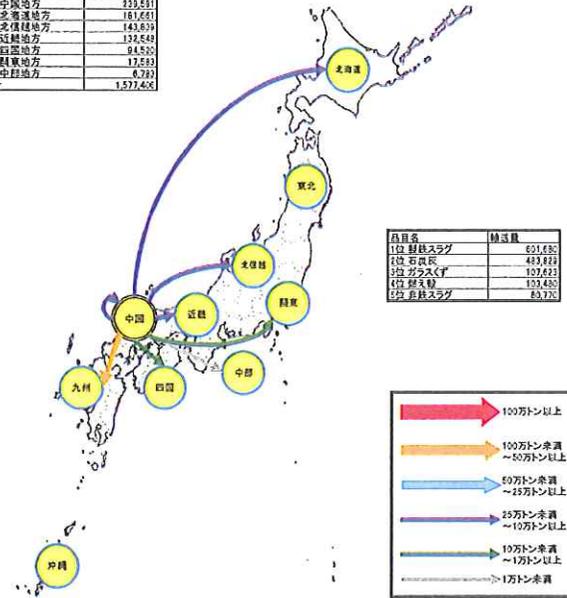
近畿地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	近畿地方
1位 近畿地方	878,574
2位 九州地方	497,311
3位 四国地方	456,852
4位 中国地方	278,125
5位 関東地方	182,555
6位 北海道地方	83,395
7位 中部地方	15,314
8位 北陸地方	14,305
合計	2,231,629



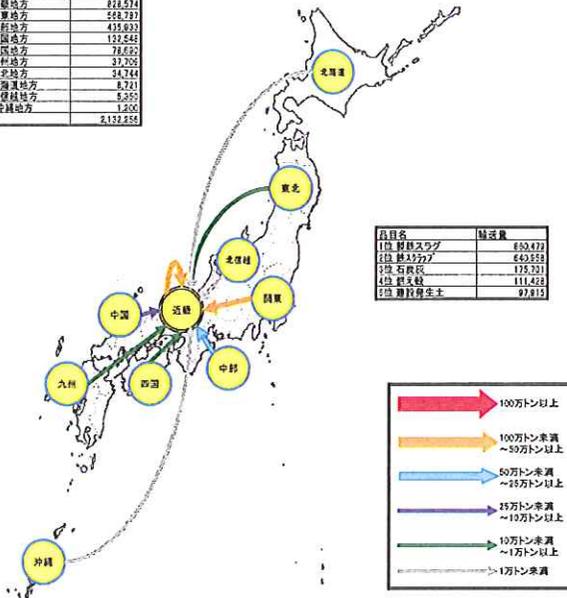
中国地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	中国地方
1位 九州地方	703,681
2位 中国地方	239,481
3位 北海道地方	181,661
4位 北陸地方	143,879
5位 近畿地方	139,584
6位 四国地方	84,500
7位 関東地方	17,583
8位 中部地方	6,393
合計	1,572,406



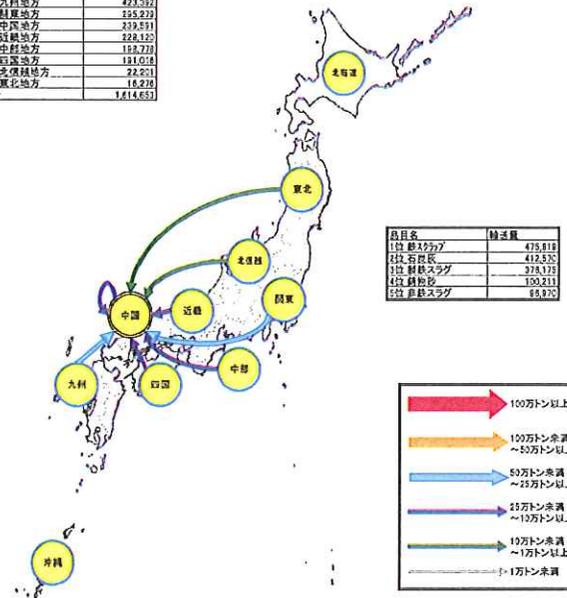
各地域から近畿地方に搬入される循環資源量

種別	近畿地方
1位 近畿地方	878,574
2位 関東地方	568,787
3位 中国地方	435,833
4位 中部地方	123,444
5位 四国地方	78,682
6位 九州地方	37,205
7位 東北地方	24,244
8位 北海道地方	8,721
9位 北陸地方	5,355
10位 北陸地方	1,205
合計	2,139,254



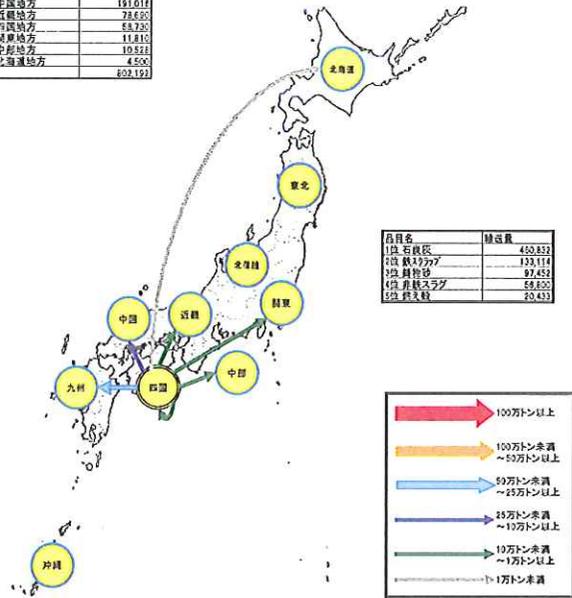
各地域から中国地方に搬入される循環資源量

種別	中国地方
1位 九州地方	423,312
2位 関東地方	255,273
3位 中国地方	239,571
4位 近畿地方	228,125
5位 中部地方	188,278
6位 北海道地方	181,018
7位 北陸地方	92,911
8位 東北地方	15,278
合計	1,614,653



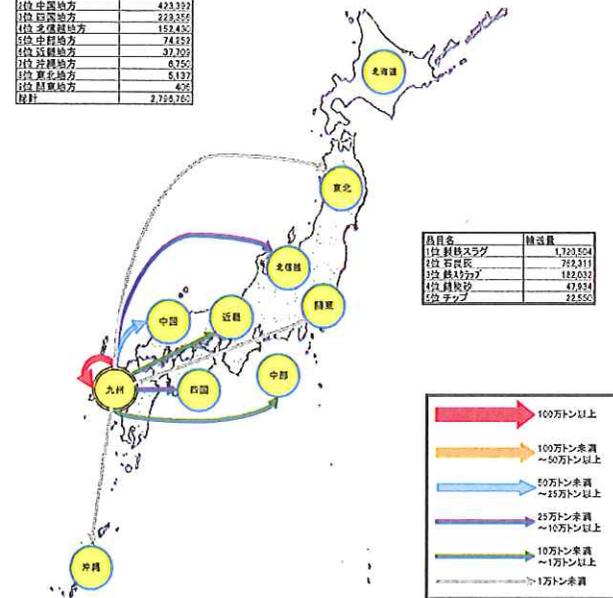
四国地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	四国地方
1位 九州地方	448,818
2位 中国地方	191,014
3位 近畿地方	28,620
4位 四国地方	58,225
5位 関東地方	11,810
6位 中部地方	10,822
7位 北海道地方	4,828
合計	629,192



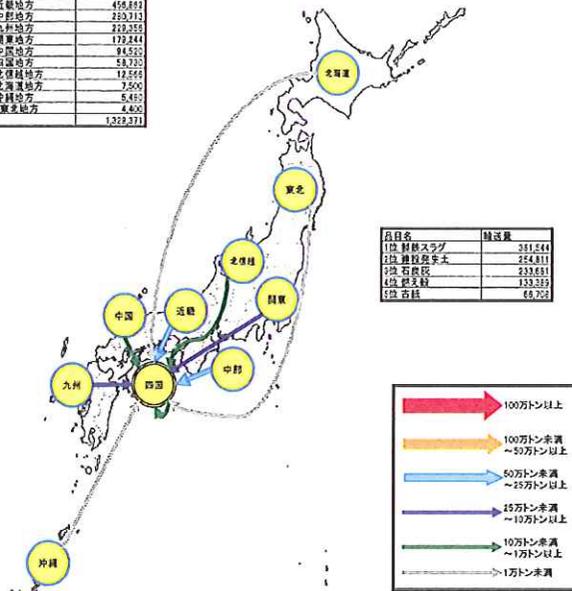
九州地方から各地域に搬出される循環資源量

種別	九州地方
1位 九州地方	1,687,327
2位 中国地方	423,397
3位 近畿地方	229,256
4位 北海道地方	152,425
5位 中部地方	74,583
6位 近畿地方	37,209
7位 近畿地方	6,750
8位 東北地方	5,137
9位 関東地方	4,926
合計	2,728,262



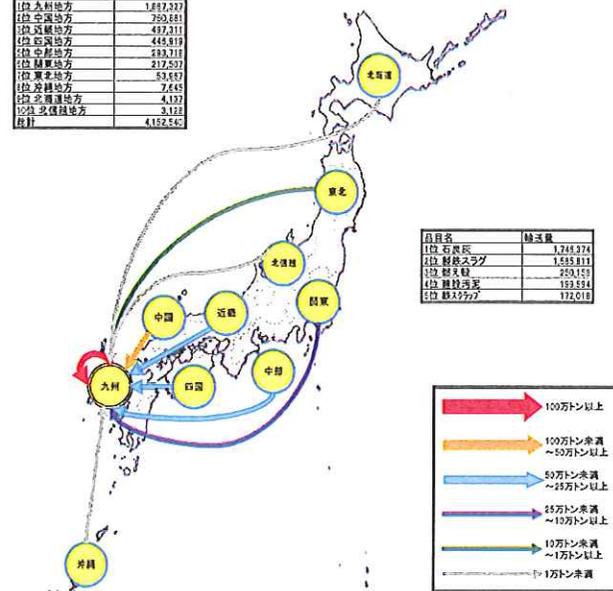
各地域から四国地方に搬入される循環資源量

種別	四国地方
1位 近畿地方	458,889
2位 中国地方	229,212
3位 九州地方	229,256
4位 関東地方	179,244
5位 中国地方	84,520
6位 四国地方	28,220
7位 北海道地方	12,664
8位 北海道地方	7,500
9位 中部地方	5,482
10位 関東地方	4,450
合計	1,259,271



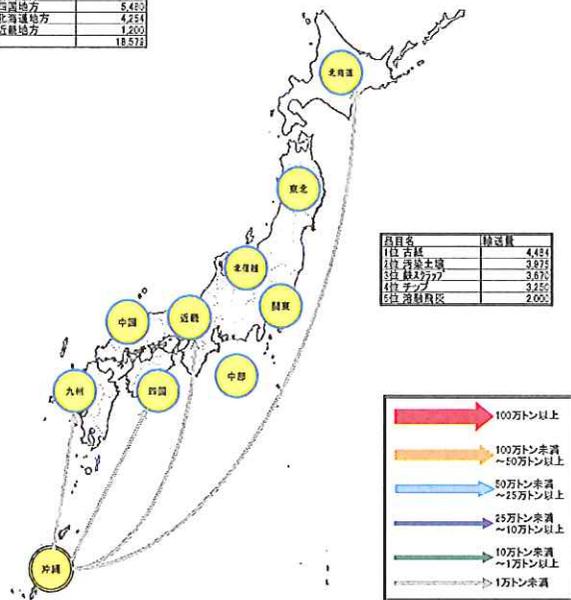
各地域から九州地方に搬入される循環資源量

種別	九州地方
1位 九州地方	1,687,327
2位 中国地方	750,681
3位 近畿地方	497,211
4位 近畿地方	448,818
5位 中部地方	333,718
6位 関東地方	217,597
7位 関東地方	53,669
8位 近畿地方	7,645
9位 北海道地方	4,127
10位 北海道地方	3,122
合計	4,169,545



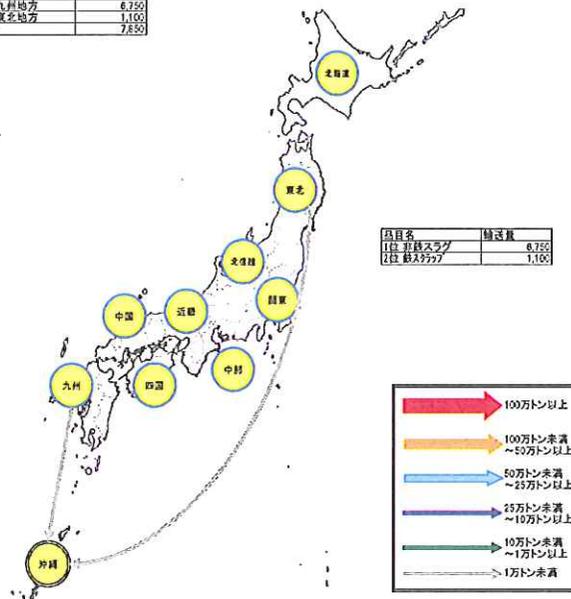
沖縄地方から各地域に搬出される循環資源量

搬出先	搬出量
1位 九州地方	2,645
2位 四国地方	5,430
3位 北海道地方	4,234
4位 近畿地方	1,200
合計	13,509



各地域から沖縄地方に搬入される循環資源量

搬出先	搬出量
1位 九州地方	6,750
2位 東北地方	1,100
合計	7,850



リサイクルポート指定港(22港)

- H14.5 指定港(5港)
- H15.4 指定港(13港)
- H18.12 指定港(3港)
- H23.1 指定港(1港)

