

# 循環資源の海上輸送実績報告

## (平成26年度実績)

平成28年1月

日本内航海運組合総連合会  
基本政策推進小委員会  
(静脈物流WG)

## 1. 循環資源海上輸送実態調査

循環資源の海上輸送における実態を把握するため、平成17年（平成16年度実績）より数量、受入先、埠頭の利用、使用船舶等に関する調査を開始した。今般、新たに平成26年度の輸送実績を取りまとめたので、経年推移とともに報告する。

### <調査要領>

① 調査対象事業者： 元請オペレーター 193社

② 調査対象運送： 循環資源の元請輸送

・報告のあった事業者数：

平成16年度……54社	平成22年度……70社
平成17年度……66社	平成23年度……71社
平成18年度……71社	平成24年度……69社
平成19年度……66社	平成25年度……68社
平成20年度……73社	平成26年度……67社
平成21年度……75社	

③ 調査対象循環資源の種類

調査対象は、循環資源として考えられる品目を、以下のとおり選定し、有価・無価にかかわらず輸送されているものとした。

分類	品目	分類	品目
燃え殻・灰	石炭灰 燃え殻 溶融飛灰	汚泥	建設汚泥 工業汚泥 浄水汚泥 上下水汚泥
			紙くず
鉱さい類	製鉄スラグ 非鉄スラグ 鋳物砂	ガラスくず	石膏 ガラスくず 陶磁器くず
		金属くず	鉄スクラップ 廃自動車 非鉄スクラップ
土砂・瓦礫	建設発生土 汚染土壌 コンクリートくず	廃プラ類	廃タイヤ 廃プラ
		木くず	チップ 建設廃材
		固形燃料	RDF

## 2. 調査結果概要

### (1) 循環資源輸送量と内航海運総輸送量の推移及び対比

単位：千トン

	a 総輸送量	対前年度比 (%)	b 循環資源輸送量	対前年度比 (%)	b/a (%)
平成16年度	470,000	-	10,232	-	2.2
平成17年度	484,080	103.0	12,102	118.3	2.5
平成18年度	474,704	98.1	13,913	115.0	2.9
平成19年度	482,669	101.7	15,163	109.0	3.1
平成20年度	447,215	92.7	13,202	87.1	3.0
平成21年度	387,066	86.6	13,472	102.0	3.5
平成22年度	399,667	103.3	12,281	91.2	3.1
平成23年度	400,997	100.3	12,886	104.9	3.2
平成24年度	408,116	101.8	12,997	100.9	3.2
平成25年度	418,235	102.5	13,492	103.8	3.2
<b>平成26年度</b>	<b>407,443</b>	<b>97.4</b>	<b>12,941</b>	<b>95.9</b>	<b>3.2</b>

- ・ 循環資源輸送量は、リーマンショック以降、減少傾向を示していたが、直近では13,000千トン前後で推移している。
- ・ 循環資源輸送量は、前年と比べて約50万トンの減少が見られた。
- ・ 内航総輸送量に占める割合は、前年同様3.2%で、総輸送量の減少に伴い、循環資源の輸送量にも反映されている。経年推移では当初の2.2→3.2%と上昇しており、循環資源の海上輸送が安定した分野として位置づけられてきている。

### (2) 調査項目の概要

**分類別**：分類別輸送で最も多いのは「鉱さい類」で総輸送量の38.7%、次いで「燃え殻・灰」の29.9%、以下「金属くず」12.92%、「汚泥」8.4%と続いている。

**受入先別**：受入先では「セメント」が総輸送量の51.4%と最も多く、次いで「鉄鋼」（高炉・電炉）の20.9%、「埋立・土木」の11.1%と続いている。

**埠頭利用**：埠頭の利用状況は、積地では「専用埠頭」が 80.8%、「公共埠頭」が 19.2%の利用率となっており、前年比で「公共埠頭」の利用が 0.1 ポイント上昇している。揚地では「専用埠頭」が 73.8%、「公共埠頭」が 26.2%の利用率となっており、前年比で「公共埠頭」の利用が 5.7 ポイント上昇している。

ただし、専用埠頭には公共埠頭で専用的に利用している埠頭も含んでいる。

**船種別**：総輸送量の 38.8%が「ガット船」で輸送されており、次いで「一般貨物船」の 35.6%、「専用船」は 23.2%となっている。

また、コンテナ船での輸送が、H 2 5 年度以降 300 千トン弱出てきている。

**船型別**：総輸送量の 39.6%が「499t 以上 699t 未満」の船型が占め、次いで「299t 以上 499t 未満」が 22.3%となっている。

以 上

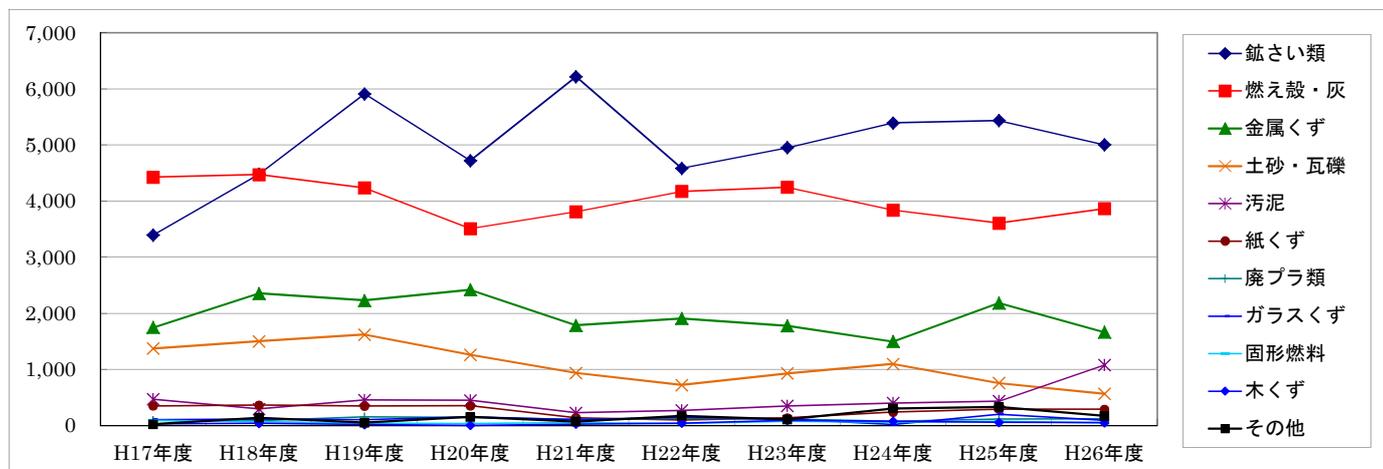
# 平成26年度 循環資源海上輸送実績

平成26年度の循環資源海上輸送実績について、概要を下記の通りご報告致します。

## 1. 分類別実績

単位：千トン

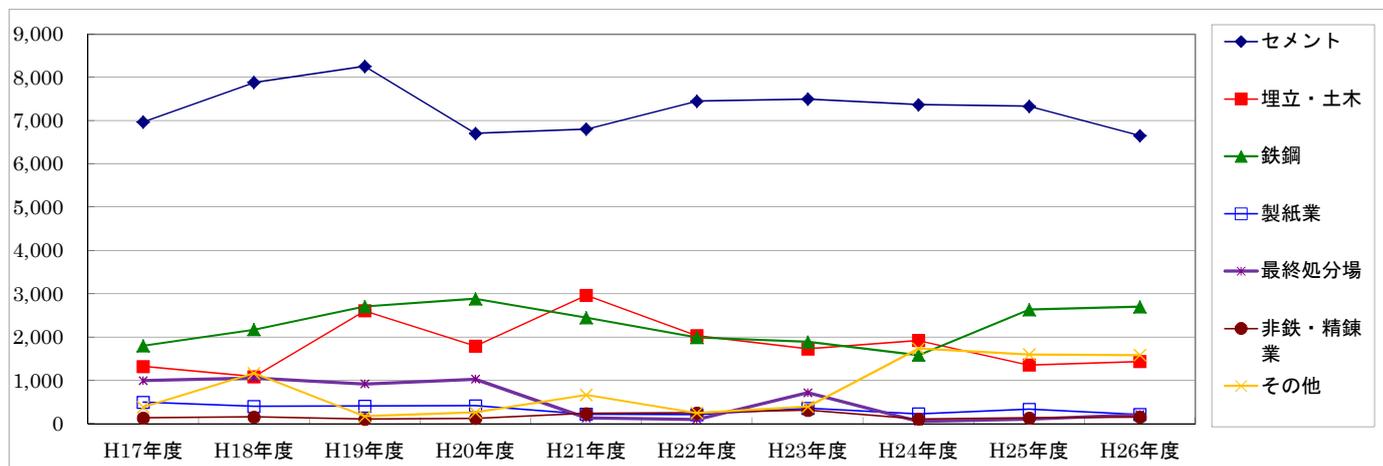
NO	分類	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度 A	H26年度 B	比率(%) 分類/合計	対前年比 B/A
1	鉱さい類	3,398	4,480	5,912	4,722	6,220	4,585	4,951	5,395	5,437	5,003	38.7	92%
2	燃え殻・灰	4,425	4,472	4,235	3,511	3,812	4,173	4,246	3,839	3,608	3,866	29.9	107%
3	金属くず	1,748	2,355	2,230	2,420	1,784	1,908	1,777	1,500	2,186	1,664	12.9	76%
4	土砂・瓦礫	1,374	1,503	1,621	1,262	939	722	929	1,099	758	564	4.4	74%
5	汚泥	469	296	453	450	226	270	349	400	435	1,082	8.4	249%
6	紙くず	348	363	346	352	139	99	137	239	292	291	2.2	100%
7	廃プラ類	92	85	157	142	107	127	112	75	112	119	0.9	106%
8	ガラスくず	105	115	105	153	101	148	116	15	201	91	0.7	45%
9	固形燃料	89	70	38	34	52	37	72	56	75	44	0.3	58%
10	木くず	29	38	17	3	24	41	89	76	56	50	0.4	90%
11	その他	23	139	49	153	69	172	107	304	332	169	1.3	51%
12	合計	12,102	13,913	15,163	13,202	13,472	12,281	12,886	12,997	13,492	12,941	100.0	96%



## 2. 受入先別実績

単位：千トン

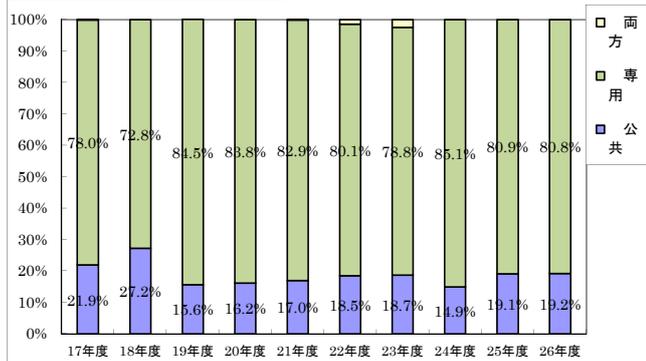
NO	受入先	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度 A	H26年度 B	比率(%) 受入先別/合計	対前年比 B/A
1	セメント	6,971	7,884	8,256	6,706	6,805	7,452	7,500	7,372	7,335	6,655	51.4	91%
2	埋立・土木	1,323	1,083	2,607	1,792	2,966	2,033	1,729	1,921	1,355	1,434	11.1	106%
3	鉄鋼	1,801	2,172	2,707	2,883	2,449	1,992	1,888	1,582	2,632	2,699	20.9	103%
4	製紙業	494	398	404	413	218	206	352	225	332	210	1.6	63%
5	最終処分場	996	1,059	918	1,028	133	101	717	56	107	210	1.6	195%
6	非鉄・精錬業	134	153	101	122	236	249	309	108	132	150	1.2	114%
7	その他	384	1,164	171	258	666	247	391	1,735	1,598	1,583	12.2	99%
8	合計	12,102	13,913	15,163	13,202	13,472	12,281	12,886	12,997	13,492	12,941	100.0	96%



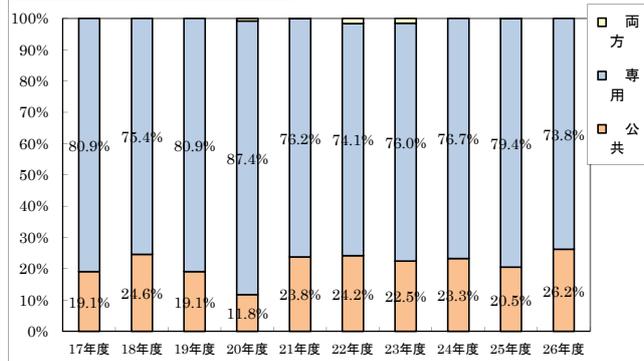
### 3. 埠頭利用実績

NO	埠頭利用	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	対前年 増減 B-A
										A	B	
1	積地											
2	公共	21.9%	27.2%	15.6%	16.2%	17.0%	18.5%	18.7%	14.9%	19.1%	19.2%	+0.10P
3	専用	78.0%	72.8%	84.5%	83.8%	82.9%	80.1%	78.8%	85.1%	80.9%	80.8%	-0.10P
4	両方	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	1.5%	2.5%	0.0%	0.0%	0.0%	±0.00P
5	揚地											
6	公共	19.1%	24.6%	19.1%	11.8%	23.8%	24.2%	22.5%	23.3%	20.5%	26.2%	+5.71P
7	専用	80.9%	75.4%	80.9%	87.4%	76.2%	74.1%	76.0%	76.7%	79.4%	73.8%	-5.68P
8	両方	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	0.0%	1.7%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	-0.03P

積地



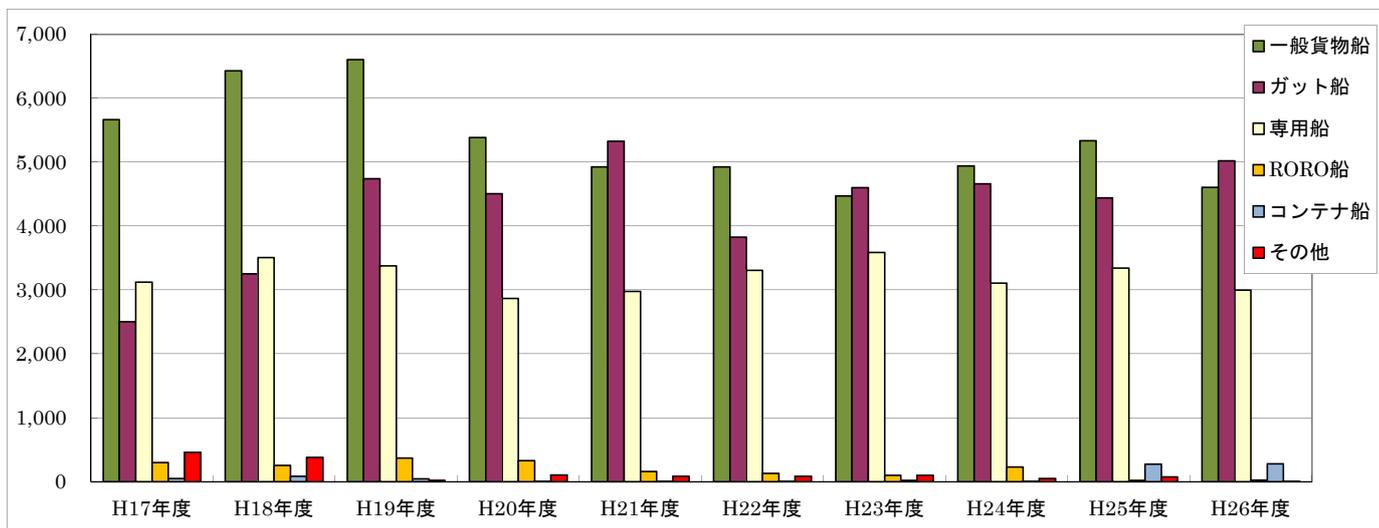
揚地



### 4. 船種別実績

単位: 千トン

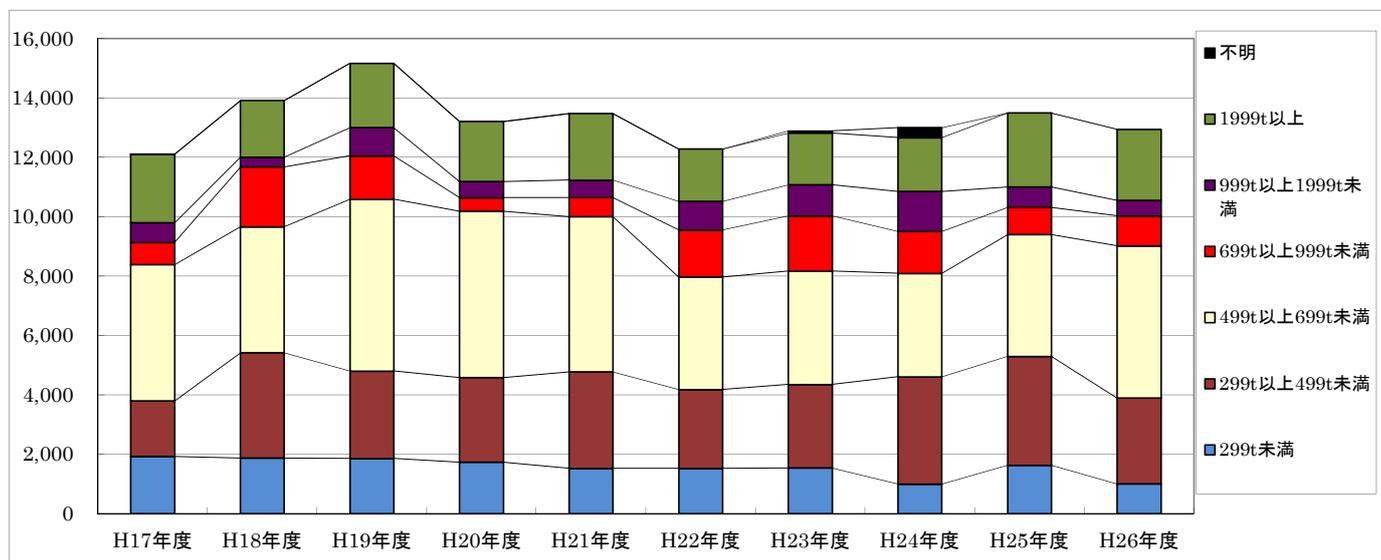
NO	船種	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	比率(%) 船種別/合計	対前年比 B/A
										A	B		
1	一般貨物船	5,663	6,428	6,604	5,386	4,925	4,928	4,473	4,939	5,334	4,606	35.6	86%
2	ガット船	2,505	3,254	4,740	4,507	5,324	3,827	4,604	4,662	4,441	5,023	38.8	113%
3	専用船	3,121	3,509	3,378	2,868	2,978	3,309	3,585	3,106	3,345	2,999	23.2	90%
4	RORO船	303	256	373	333	159	130	99	233	20	26	0.2	128%
5	コンテナ船	50	84	47	0	0	1	21	7	279	283	2.2	101%
6	その他	461	383	22	108	85	85	104	50	75	5	0.0	6%
7	合計	12,102	13,913	15,163	13,202	13,472	12,281	12,886	12,997	13,492	12,941	100.0	96%



## 5. 船型別実績

単位：千トン

NO	船型(G/T)	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度	H21年度	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度 A	H26年度 B	比率(%) 船型別/合計	対前年比 B/A
1	299t未満	1,922	1,870	1,856	1,731	1,521	1,522	1,536	995	1,629	1,000	7.7	61%
2	299t以上499t未満	1,872	3,551	2,943	2,848	3,253	2,656	2,814	3,610	3,668	2,891	22.3	79%
3	499t以上699t未満	4,592	4,239	5,789	5,603	5,224	3,788	3,816	3,484	4,098	5,124	39.6	125%
4	699t以上999t未満	749	2,017	1,459	459	648	1,586	1,858	1,417	916	1,014	7.8	111%
5	999t以上1999t未満	656	327	954	541	582	964	1,048	1,342	687	518	4.0	75%
6	1999t以上	2,308	1,910	2,164	2,021	2,244	1,766	1,744	1,810	2,494	2,395	18.5	96%
7	不明	2	-	-	-	-	-	70	340	0	0	0.0	
8	合計	12,102	13,913	15,163	13,202	13,472	12,281	12,886	12,997	13,492	12,941	100.0	96%



## 6. 分類・品目・向け先別輸送実績

単位：千トン

NO	品目名	セメント	製鉄業 (高炉)	製鉄業 (電炉)	埋立・土木	最終処分業	製紙業	非鉄・精錬業	発電所	その他	総計	輸送比率	
1	石炭灰	2,814	73	8	57				186	214	3,352	/	
2	燃え殻	293			7			14	33	6	353		
3	溶融飛灰	111		1				49			161		
4	燃え殻・灰	小計	3,218	73	9	64		63	219	219	3,866	29.9%	
5		比率	83.2%	1.9%	0.2%	1.7%	0.0%	0.0%	1.6%	5.7%	5.7%		100.0%
6	製鉄スラグ	1,874	68	957	1,360					325	4,584	/	
7	鑄物砂	63				1		6		24	94		
8	非鉄スラグ	222		12		2		2		88	325		
10	鉱さい類	小計	2,158	68	969	1,360	3	8		437	5,003	38.7%	
11		比率	43.1%	1.4%	19.4%	27.2%	0.1%	0.0%	0.2%	0.0%	8.7%		100.0%
13	建設汚泥	954				74				45	1,073	/	
14	工業汚泥	5	2					2			9		
15	汚泥	小計	959	2		74		2		45	1,082		8.4%
16		比率	88.6%	0.2%	0.0%	0.0%	6.8%	0.0%	0.1%	0.0%	4.2%	100.0%	
17	廃自動車			10							10	/	
18	鉄スクラップ		555	971	10	13				9	1,558		
19	非鉄スクラップ		18	0				78			96		
20	金属くず	小計	573	981	10	13		78		9	1,664	12.9%	
21		比率	0.0%	34.4%	59.0%	0.6%	0.8%	0.0%	4.7%	0.0%	0.6%		100.0%
22	汚染土壌	239				98				180	517	/	
23	建設発生土	47									47		
26	土砂・瓦礫	小計	286			98				180	564		4.4%
27		比率	50.7%	0.0%	0.0%	0.0%	17.4%	0.0%	0.0%	0.0%	31.9%	100.0%	
28	古紙						115			175	291	/	
29	紙くず	小計					115			175	291		2.2%
30		比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	39.7%	0.0%	0.0%	60.3%		
31	ガラスくず									91	91	/	
32	陶磁器くず										0		
33	ガラスくず	小計								91	91		0.7%
34		比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	
35	廃タイヤ		24				14				38	/	
36	廃プラ	27				3			52		82		
37	廃プラ類	小計	27	24		3	14		52		119		0.9%
38		比率	22.3%	20.0%	0.0%	0.0%	2.8%	11.5%	0.0%	43.4%	0.0%	100.0%	
39	RDF	8					35				44	/	
40	固形燃料	小計	8				35				44		0.3%
41		比率	19.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	80.6%	0.0%	0.0%	0.0%		
42	チップ						32		1		33	/	
43	建設廃材						14			3	17		
44	木くず	小計					46		1	3	50		0.4%
45		比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90.3%	0.0%	2.8%	6.9%	100.0%	
46	その他					18				150	169	/	
47	その他	小計				18				150	169		1.3%
48		比率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.8%	0.0%	0.0%	0.0%	89.2%		
49	総計	総計	6,655	740	1,959	1,434	210	210	150	272	1,311	12,941	100.0%
50		比率	51.4%	5.7%	15.1%	11.1%	1.6%	1.6%	1.2%	2.1%	10.1%	100.0%	