

## 平成 27 年度上期輸送実績の概況

平成 27 年度上期における内航輸送量の合計は、前年同期比 97.4%の 1 億 9,443 万 7 千トン/kl となった。

貨物船による輸送量は、前年同期比 95.7%の 1 億 2,412 万 2 千トンとなった。

品目別に見ると、鋼材が 91.7%。自動車をはじめとする製造業向けや公共工事の減速から土木用を中心とする建設等需要の鈍さが見られた。鉄鋼メーカーは在庫調整のための減産を進めたが、需要の回復遅れのうえ、さらに中国等の鉄鋼製品の輸出攻勢が加わった。その結果、鉄鋼需要は低迷し、粗鋼生産はリーマン・ショック後最低の水準となった。

原料は 96.2%。主力の石灰石はセメント用が中心であるが、セメントの需要の落ち込みに伴う出荷不振によりマイナスとなった。燃料は 105.6%。石炭は原発不稼働に伴う火力発電所向けの需要があったほか、西日本地区の LNG 発電所のトラブルによる一時的な増加もあった。

紙・パルプは 93.3%。荷主メーカーの在庫調整が進展せず、生産調整が続いている。新聞用紙の販売不振等により輸送量は低迷している。

雑貨は 101.4%。エルニーニョ現象による九州地方の長梅雨、西日本地区の冷夏など平年よりも気温が低く推移し、梅雨明け後も気温が上がった日数が限られた結果、飲料、家電製品をはじめとする消費財の落ち込みが見られた反面、H27 年 8 月に起きたフェリーの火災事故により、貨物の輸送を増便で対応したことで増加した。

自動車は 96.2%。前年の消費税増税の駆け込み需要後の低迷が見られる。また、H27 年 4 月から軽自動車税は増税となったため、駆け込み需要が見られたが、その後は販売台数が減少し続けたことが輸送量の減少に影響している。

セメントは 93.8%。公共工事等の不振から西日本地区を中心とする過剰在庫の影響で輸送量は減少した。

穀物・肥料・飼料は 91.0%、機械プラントは 82.6%、砂・砂利・石材は 85.4%となった。砂・砂利・石材は公共土木の減少が大きい。

油送船による輸送量は、前年同期比 100.5%の 7 千 31 万 5 千トン/kl となり、黒油が 96.4%、白油が 101.2%、油脂が 98.9%、ケミカルが 104.5%。特タン船が 105.0%となった。

黒油は西日本地区の LNG 発電所のトラブルで増加した局面もあったが、電力需要の伸び悩みや LNG・石炭・水力発電等の他燃料へのシフト、夏季の低温、原発の再稼働があり減少となった。白油は転送需要が輸送量を下支えた。ガソリンは価格の下落により国内販売量が前年よりも増加している。ケミカルは内需を背景にした市況の好転や円安による輸出の増加等が見られた。特タン船はLPG、塩ビモノマー、エチレン、アスファルト、苛性ソーダの増加があった。ケミカル同様に円安による好調な輸出が輸送にプラスとなった。

[参考]	関連業界の動向				(各荷主協会資料による)	
	平成26年度		平成27年度	増減率		
	上期	下期	上期	前年同期比	前期比	
<b>鉄 鋼</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
粗鋼生産量	55,563	54,281	52,068	93.7%	95.9%	
粗鋼見掛消費	36,833	35,129	33,130	89.9%	94.3%	
<b>石 灰 石</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
生産量	73,765	73,951	70,774	95.9%	95.7%	
国内出荷	70,910	71,744	68,088	96.0%	94.9%	
<b>製 紙</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
紙・板紙国内出荷	12,311	12,742	12,237	99.4%	96.0%	
新聞用紙出荷	1,535	1,548	1,479	96.4%	95.5%	
<b>自 動 車</b>	(千台)		(千台)	(%)	(%)	
国内生産台数	4,783	4,808	4,447	93.0%	92.5%	
国内販売台数	2,474	2,823	2,329	94.1%	82.5%	
<b>セメント</b>	(千t)		(千t)	(%)	(%)	
国内生産	30,109	31,030	28,990	96.3%	93.4%	
国内販売	22,344	22,704	20,983	93.9%	92.4%	
<b>石 油 製 品</b>	(千kl)		(千kl)	(%)	(%)	
燃料油内需量	82,836	100,115	84,933	102.5%	84.8%	

\*粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」

# 2015(平成27)年度【上期】 輸送実績（1号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

大分類	品目	2013(平成25)年度		2014(平成26)年度		2015(平成27)年度	前年度 上期比 (%)	前々年度 上期比 (%)
		上期 (A)	下期	上期 (B)	下期	上期 (C)	(C/B)	(C/A)
鋼材	鋼材（一般鋼材）	23,522	24,650	24,505	24,067	22,416	91.5%	95.3%
	鋼材（容積材）	133	126	104	156	139	133.7%	104.5%
	計	23,655	24,776	24,609	24,223	22,555	91.7%	95.3%
原料	石灰石	21,146	20,946	19,275	19,826	18,695	97.0%	88.4%
	非金属鉱	1,064	1,209	1,307	1,376	1,458	111.6%	137.0%
	金属鉱	1,560	1,592	1,568	1,561	1,559	99.4%	99.9%
	スラグ	3,650	4,160	3,542	3,606	3,281	92.6%	89.9%
	その他原材料	7,226	6,878	7,162	6,928	6,623	92.5%	91.7%
	計	34,646	34,785	32,854	33,297	31,616	96.2%	91.3%
燃料	石炭	5,462	5,447	5,458	6,311	5,898	108.1%	108.0%
	コークス	3,032	2,853	3,037	3,074	3,069	101.1%	101.2%
	計	8,494	8,300	8,495	9,385	8,967	105.6%	105.6%
穀物・肥料・飼料	穀物・飼料	3,059	2,947	2,833	2,481	2,568	90.6%	83.9%
	肥料	454	499	438	515	408	93.2%	89.9%
	りん鉱石	1	6	8	13	7		
	計	3,514	3,452	3,279	3,009	2,983	91.0%	84.9%
機械・プラント		326	384	328	336	271	82.6%	83.1%
紙・パルプ	木材	701	685	618	539	567	91.7%	80.9%
	紙	1,357	1,359	1,257	1,291	1,183	94.1%	87.2%
	パルプ	53	56	64	80	59	92.2%	111.3%
	計	2,111	2,100	1,939	1,910	1,809	93.3%	85.7%
雑貨	一般雑貨	7,692	7,997	7,781	8,093	8,010	102.9%	104.1%
	油脂類	2	2	2	2	1		
	コンテナ	3,479	3,269	3,361	3,254	3,311	98.5%	95.2%
	塩	743	867	704	774	696	98.9%	93.7%
	アルミナ	41	56	42	49	50	119.0%	122.0%
	非鉄金属	450	447	455	464	447	98.2%	99.3%
	計	12,407	12,638	12,345	12,636	12,515	101.4%	100.9%
自動車		24,178	27,487	24,152	24,969	23,224	96.2%	96.1%
セメント		18,727	20,184	19,119	19,538	17,939	93.8%	95.8%
砂・砂利・石材		2,881	2,607	2,627	2,311	2,243	85.4%	77.9%
貨物船 合計		130,939	136,713	129,747	131,614	124,122	95.7%	94.8%
一般タンカー	黒油	21,858	25,300	20,117	22,014	19,383	96.4%	88.7%
	白油	35,443	38,872	36,047	39,491	36,483	101.2%	102.9%
	油脂	461	448	448	449	443	98.9%	96.1%
	ケミカル	6,169	6,247	5,784	5,788	6,042	104.5%	97.9%
	計	63,931	70,867	62,396	67,742	62,351	99.9%	97.5%
特タン船		7,562	8,229	7,585	8,382	7,964	105.0%	105.3%
油送船 合計		71,493	79,096	69,981	76,124	70,315	100.5%	98.4%
総合計（貨物船 + 油送船）		202,432	215,809	199,728	207,738	194,437	97.4%	96.1%

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

# 内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl

