

平成 30 年度上期輸送実績の概況

平成 30 年度上期における内航輸送量の合計は、前年同期比では 98.0%の 1 億 9,203 万 6 千トン/kl となり、貨物船は 1 億 2,592 万 5 千トンで 97.8%となった。西日本豪雨、台風等により鉄道の寸断が見られ、JR 貨物の代替輸送が一部で見られた。

品目別に前年同期比で輸送量を見ると、鋼材が 101.2%。需要は底堅く推移した。また、神戸製鋼が前年 10 月に高炉閉鎖したため、製鉄所間の製品輸送が増加している。その一方で、春先より荒天が続いたことや、夏季には西日本豪雨、大型台風の襲来等により輸送障害が多く発生したため、繰り越された貨物が毎月のように見られた。

原料は 96.0%。石灰石は好調なセメントの出荷に伴い堅調に推移した。非金属鉱も好調な輸送となった。前期に続いて、金属鉱は神戸製鋼の高炉閉鎖に伴う横持ち輸送の減少が大きく見られた結果、原料全体の数量を押し下げた。

燃料は 88.1%。石炭は猛暑による電力需要の増加が期待されたが、前年よりも原発の再稼働や再生エネルギー等の進展があり減少した。コークスについても減少が見られた。

紙・パルプは 84.3%。前年上期は木材輸送の増加が顕著であったが、今期は低調な輸送となった。また、紙・パルプ等は電子媒体の広がりで見られる紙離れから、引き続き輸送量の減少が見られた。

雑貨は 101.8%。一般雑貨は 103.0%。前期に続いて、トラックドライバー不足の長距離輸送対策に伴う輸送の増加が見られている。西日本豪雨により、JR 貨物の代替輸送が廻ってきたが、相次ぐ台風等による輸送障害があり、物流に停滞が見られた。さらに、7 月後半以降は西日本豪雨で発生した瓦礫のコンテナ輸送が見られた。

自動車は 98.8%。前年見られた新型車投入効果が一巡し、減少となった。

セメントは 100.6%。マンションやホテルなどの建設ラッシュ、都市部を中心とした再開発案件が旺盛である関東地区への送り込みが見られた。

穀物・肥料・飼料は 76.9%、機械・プラントは 103.3%、砂・砂利・石材は 105.4%となった。

上期の油送船の輸送量は 6,611 万 1 千トン/kl で 98.3%となった。黒油が 97.7%、白油が 97.7%、油脂が 99.2%、ケミカルが 103.2%。特タン船が 98.2%となった。

黒油は猛暑による石油火力発電所向け需要が期待されたが、他電源による電力の供給により需要は低調。転送需要により輸送は支えられた。白油は低燃費自動車の浸透や車離れ等により、ガソリン需要はマイナスである。また、9 月初旬に北海道胆振東部地震の発生で、北海道内の製油所がトラブルに見舞われ輸送は逼迫したが、長距離輸送となり、輸送量は伸び悩みが見られた。ケミカルについては、エチレンが国内設備の高稼働に伴い高水準の輸送が継続している。

[参考]	関連業界の動向					
	(各荷主協会・関係省庁資料による)					
	平成29年度			平成30年度	増減率	
	上期	下期	年度計	上期	前年同期比	前期比
鉄 鋼	(千t)			(千t)	(%)	(%)
粗鋼生産量	52,036	52,801	104,837	52,219	100.4%	98.9%
粗鋼見掛消費	35,304	35,567	70,871	35,889	101.7%	100.9%
石 灰 石	(千t)			(千t)	(%)	(%)
生産量	69,741	71,229	140,971	71,229	102.1%	100.0%
国内出荷	67,456	69,222	136,678	69,222	102.6%	100.0%
製 紙	(千t)			(千t)	(%)	(%)
紙・板紙国内出荷	13,969	12,459	26,428	12,032	86.1%	96.6%
新聞用紙出荷	1,355	1,388	2,743	1,275	94.1%	91.9%
自 動 車	(千台)			(千台)	(%)	(%)
国内生産台数	4,672	5,012	9,684	5,012	107.3%	100.0%
国内販売台数	2,483	2,714	5,197	2,714	109.3%	100.0%
セメント	(千t)			(千t)	(%)	(%)
国内生産	29,839	30,521	60,360	30,521	102.3%	100.0%
国内販売	20,714	20,986	41,700	20,986	101.3%	100.0%
石 油 製 品	(千kl)			(千kl)	(%)	(%)
燃料油内需量	81,408	93,339	174,747	78,306	96.2%	83.9%

* 粗鋼見掛消費量は、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」

2018(平成30)年度【上期】 輸送実績（1号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

大分類	品目	2016(平成28)年度		2017(平成29)年度		2018(平成30)年度	前年度 上期比 (%)	前々年度 上期比 (%)
		上期 (A)	下期	上期 (B)	下期	上期 (C)	(C/B)	(C/A)
鋼材	鋼材（一般鋼材）	22,244	23,834	24,183	24,389	24,487	101.3%	110.1%
	鋼材（容積材）	141	155	161	168	149	92.5%	105.7%
	計	22,385	23,989	24,344	24,557	24,636	101.2%	110.1%
原料	石灰石	18,360	18,418	18,498	19,220	18,866	102.0%	102.8%
	非金属鉱	1,249	1,381	1,359	1,556	1,489	109.6%	119.2%
	金属鉱	1,480	1,484	1,569	459	298	19.0%	20.1%
	スラグ	2,871	3,296	3,244	3,313	3,130	96.5%	109.0%
	その他原材料	6,913	7,673	7,588	7,629	7,177	94.6%	103.8%
計	30,873	32,252	32,258	32,177	30,960	96.0%	100.3%	
燃料	石炭	5,344	6,115	6,108	6,194	5,265	86.2%	98.5%
	コークス	2,755	2,630	2,504	2,639	2,320	92.7%	84.2%
	計	8,099	8,745	8,612	8,833	7,585	88.1%	93.7%
穀物 ・肥料 ・飼料	穀物・飼料	2,710	2,525	2,478	2,486	1,950	78.7%	72.0%
	肥料	379	571	416	492	275	66.1%	72.6%
	りん鉱石	20	15	6	6	5		
	計	3,109	3,111	2,900	2,984	2,230	76.9%	71.7%
機械・プラント		357	318	274	281	283	103.3%	79.3%
紙・パルプ	木材	662	631	740	654	573	77.4%	86.6%
	紙	1,145	1,256	1,213	1,213	1,093	90.1%	95.5%
	パルプ	75	72	72	53	41	56.9%	54.7%
	計	1,882	1,959	2,025	1,920	1,707	84.3%	90.7%
雑貨	一般雑貨	7,364	7,541	7,437	7,952	7,661	103.0%	104.0%
	油脂類	2	2	1	2	2		
	コンテナ	4,372	4,768	4,779	4,654	4,928	103.1%	112.7%
	塩	675	713	705	714	646	91.6%	95.7%
	アルミナ	52	39	43	30	32	74.4%	61.5%
	非鉄金属	522	493	468	453	402	85.9%	77.0%
計	12,987	13,556	13,433	13,805	13,671	101.8%	105.3%	
自動車		22,726	26,015	24,972	26,159	24,660	98.8%	108.5%
セメント		16,917	18,510	17,759	18,099	17,863	100.6%	105.6%
砂・砂利・石材		2,050	2,165	2,211	2,399	2,330	105.4%	113.7%
貨物船 合計		121,385	130,620	128,788	131,214	125,925	97.8%	103.7%
一般 タンカー	黒油	17,204	18,203	15,688	17,993	15,320	97.7%	89.0%
	白油	35,750	39,134	36,314	38,390	35,481	97.7%	99.2%
	油脂	427	443	494	490	490	99.2%	114.8%
	ケミカル	6,020	6,395	6,533	6,841	6,742	103.2%	112.0%
	計	59,401	64,175	59,029	63,714	58,033	98.3%	97.7%
特タン船		7,876	9,026	8,229	8,698	8,078	98.2%	102.6%
油送船 合計		67,277	73,201	67,258	72,412	66,111	98.3%	98.3%
総合計（貨物船＋油送船）		188,662	203,821	196,046	203,626	192,036	98.0%	101.8%

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl

