

内航海運における輸送動向調査結果について [2013. 1]

2008年における米国の金融危機に端を発した景気後退の煽りを受け、日本経済は悪化し、それに伴って国内の海上荷動量は減少しましたが、景気回復の兆しが見られる中にあっても、内航海運の輸送量は依然として低迷を続けています。

その実態を把握する目的で、内航海運の貨物船・油送船の元請オペレータ上位50社+ α における輸送量(内航輸送量全体の80%以上を占める)について、毎月末に調査を行っています。

2012年12月末の調査結果は以下の通りです。*2012年10月調査より、データの質を向上すべく、「上位50社+ α 」として調査対象会社を補足して発表しています。

<概要>

1. 貨物船の輸送量は、2008年10月を境に急速に減少し、2009年3~5月に掛けて前年同月比は60%台の低い水準まで落ち込みましたが、2009年10月にはリーマンショック直前の輸送量に対する比率は80%台まで回復しました。

その後、2011年3月に発生した東日本大震災の影響を受けて再び減少に転じました。2011年10月以降は2010年の水準で推移したものの、2012年10月には12ヶ月ぶりに前年同月比を下回る97%となっています。

これは、貨物の主な輸送品目であり、高水準で推移していた自動車の輸送量が、2012年9月のエコカー補助金終了に伴い減少したことなどが影響しています。

なお、2012年12月(速報値)における輸送主要品目別の前年同月比は、鉄鋼が94%、原料が103%、雑貨が93%、自動車は84%、セメントが101%となっています。

2. タンカーの輸送量は、2008年8月から減少を始め、2009年4月には前年同月比で90%を割り込みました。

2011年6月には原発の不稼働に伴う電力向け需要の増大を反映して、黒油の輸送量増加が全体を押し上げたことから合計輸送量は前年を上回り、改善傾向が続いていましたが、2012年10月~11月は、前年同月比を下回る結果となっています。

なお、2012年12月(速報値)における輸送品目別の前年同月比は、黒油が100%、白油が100%、ケミカルが99%、特タン船が95%となっています。

2012年度 内航輸送元請オペ上位50社 + α【貨物船】(同月対比)実績推移表

単位(千トン)

| 分類 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 年累計 |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 回答社数 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 鉄鋼 18社 | 2012年 | 3,612 | 3,629 | 4,111 | 3,672 | 3,560 | 3,540 | 3,638 | 3,541 | 3,502 | 3,731 | 3,260 | 3,375 | 43,170 |
| | 2011年 | 4,030 | 3,613 | 3,833 | 3,394 | 3,469 | 3,676 | 3,572 | 3,690 | 3,463 | 3,808 | 3,698 | 3,603 | 43,848 |
| | 前年対比 | 0.90 | 0.97 | 1.07 | 1.08 | 1.03 | 0.96 | 1.02 | 0.96 | 1.01 | 0.98 | 0.88 | 0.94 | 0.98 |
| 原料(石灰石等) 23社 | 2012年 | 4,333 | 4,371 | 4,754 | 4,042 | 4,457 | 4,564 | 4,676 | 4,607 | 4,693 | 4,881 | 4,857 | 5,087 | 55,321 |
| | 2011年 | 4,532 | 4,459 | 4,653 | 4,018 | 4,195 | 4,557 | 4,422 | 4,936 | 4,196 | 4,780 | 4,719 | 4,959 | 54,424 |
| | 前年対比 | 0.96 | 0.95 | 1.02 | 1.01 | 1.06 | 1.00 | 1.06 | 0.93 | 1.12 | 1.02 | 1.03 | 1.03 | 1.02 |
| 燃料(石炭・コークス) 17社 | 2012年 | 951 | 997 | 1,007 | 841 | 700 | 925 | 1,041 | 1,171 | 983 | 1,022 | 1,006 | 811 | 11,455 |
| | 2011年 | 1,068 | 897 | 1,056 | 879 | 850 | 1,208 | 961 | 1,062 | 1,001 | 1,193 | 993 | 913 | 12,081 |
| | 前年対比 | 0.89 | 1.07 | 0.95 | 0.96 | 0.82 | 0.77 | 1.08 | 1.10 | 0.98 | 0.86 | 1.01 | 0.89 | 0.95 |
| 紙・パルプ 14社 | 2012年 | 225 | 228 | 239 | 222 | 239 | 226 | 227 | 217 | 197 | 259 | 253 | 226 | 2,756 |
| | 2011年 | 231 | 231 | 246 | 281 | 227 | 232 | 226 | 229 | 227 | 262 | 248 | 240 | 2,880 |
| | 前年対比 | 0.97 | 0.95 | 0.97 | 0.79 | 1.05 | 0.97 | 1.01 | 0.95 | 0.87 | 0.99 | 1.02 | 0.94 | 0.96 |
| 雑貨 22社 | 2012年 | 1,597 | 1,783 | 1,864 | 1,862 | 1,745 | 1,779 | 1,905 | 1,821 | 1,844 | 1,964 | 1,873 | 1,798 | 21,835 |
| | 2011年 | 1,620 | 1,754 | 1,682 | 1,730 | 1,501 | 1,847 | 1,831 | 1,864 | 1,832 | 2,035 | 1,946 | 1,944 | 21,585 |
| | 前年対比 | 0.99 | 0.98 | 1.11 | 1.08 | 1.16 | 0.96 | 1.04 | 0.98 | 1.01 | 0.97 | 0.96 | 0.93 | 1.01 |
| 自動車 10社 | 2012年 | 3,607 | 4,662 | 5,310 | 4,029 | 3,680 | 4,331 | 4,503 | 3,400 | 3,856 | 3,666 | 3,531 | 3,079 | 47,654 |
| | 2011年 | 2,678 | 3,637 | 2,680 | 1,542 | 1,970 | 3,236 | 3,216 | 2,857 | 3,718 | 3,987 | 3,546 | 3,659 | 36,726 |
| | 前年対比 | 1.35 | 1.24 | 1.98 | 2.61 | 1.87 | 1.34 | 1.40 | 1.19 | 1.04 | 0.92 | 1.00 | 0.84 | 1.30 |
| セメント 14社 | 2012年 | 2,258 | 2,209 | 2,302 | 2,028 | 2,133 | 2,284 | 2,346 | 2,145 | 2,277 | 2,307 | 2,518 | 2,511 | 27,318 |
| | 2011年 | 2,174 | 2,176 | 2,159 | 1,982 | 1,826 | 2,115 | 2,304 | 2,229 | 2,128 | 2,334 | 2,422 | 2,486 | 26,335 |
| | 前年対比 | 1.04 | 0.98 | 1.07 | 1.02 | 1.17 | 1.08 | 1.02 | 0.96 | 1.07 | 0.99 | 1.04 | 1.01 | 1.04 |
| 貨物船合計 40社 | 2012年 | 16,854 | 18,163 | 19,852 | 16,965 | 16,772 | 17,897 | 18,647 | 17,185 | 17,622 | 18,128 | 17,583 | 17,186 | 212,853 |
| | 2011年 | 16,581 | 17,023 | 16,548 | 14,114 | 14,325 | 17,216 | 16,789 | 17,130 | 16,800 | 18,693 | 17,843 | 18,100 | 201,126 |
| | 前年対比 | 1.02 | 1.03 | 1.20 | 1.20 | 1.17 | 1.04 | 1.11 | 1.00 | 1.05 | 0.97 | 0.99 | 0.95 | 1.06 |

※2012年12月の輸送量は速報値

※ 2月分の対前年比は、2011年度(閏年)の日数分を勘案し、補正(×28/29)した値

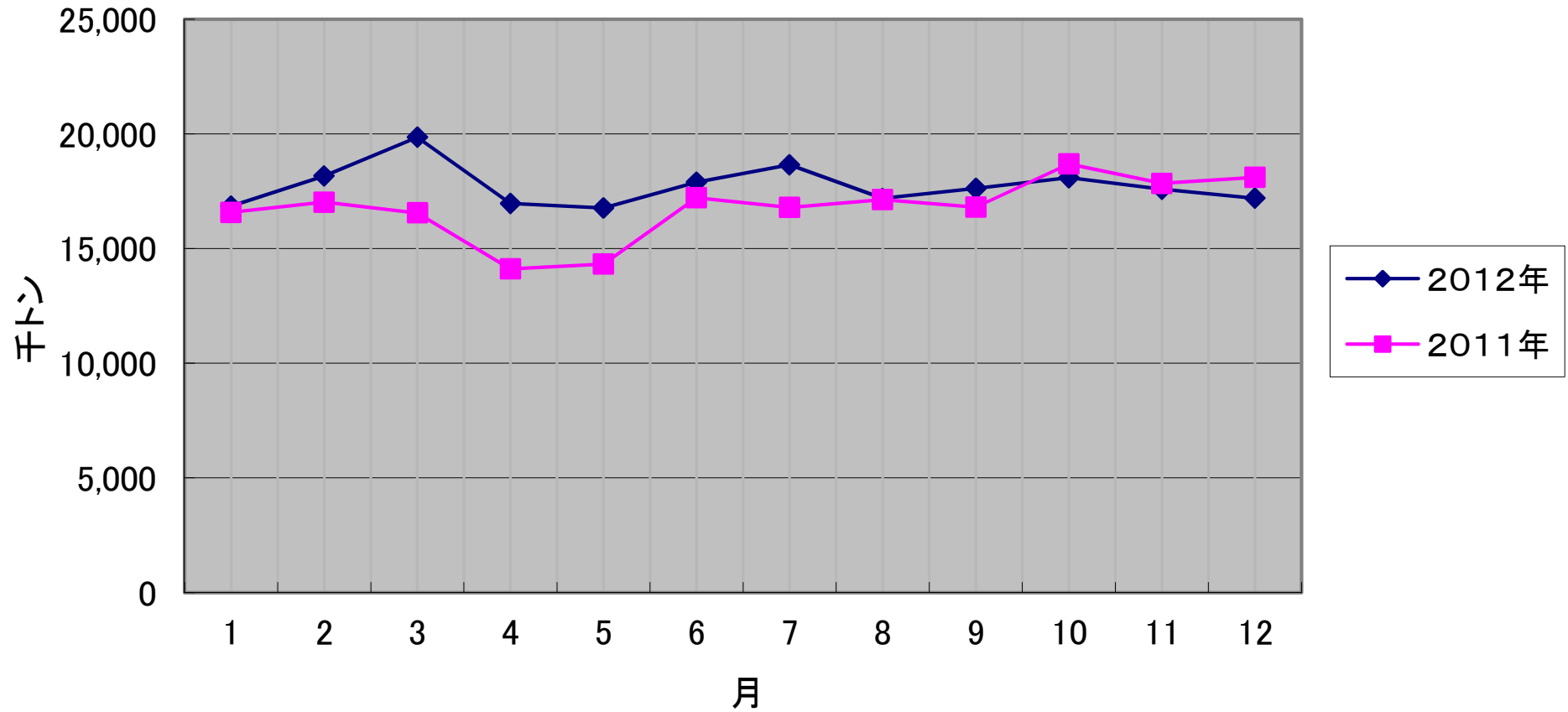
2012年 内航輸送元請オペ上位50社 + α【油送船】(同月対比)輸送実績推移表

単位(千KL)

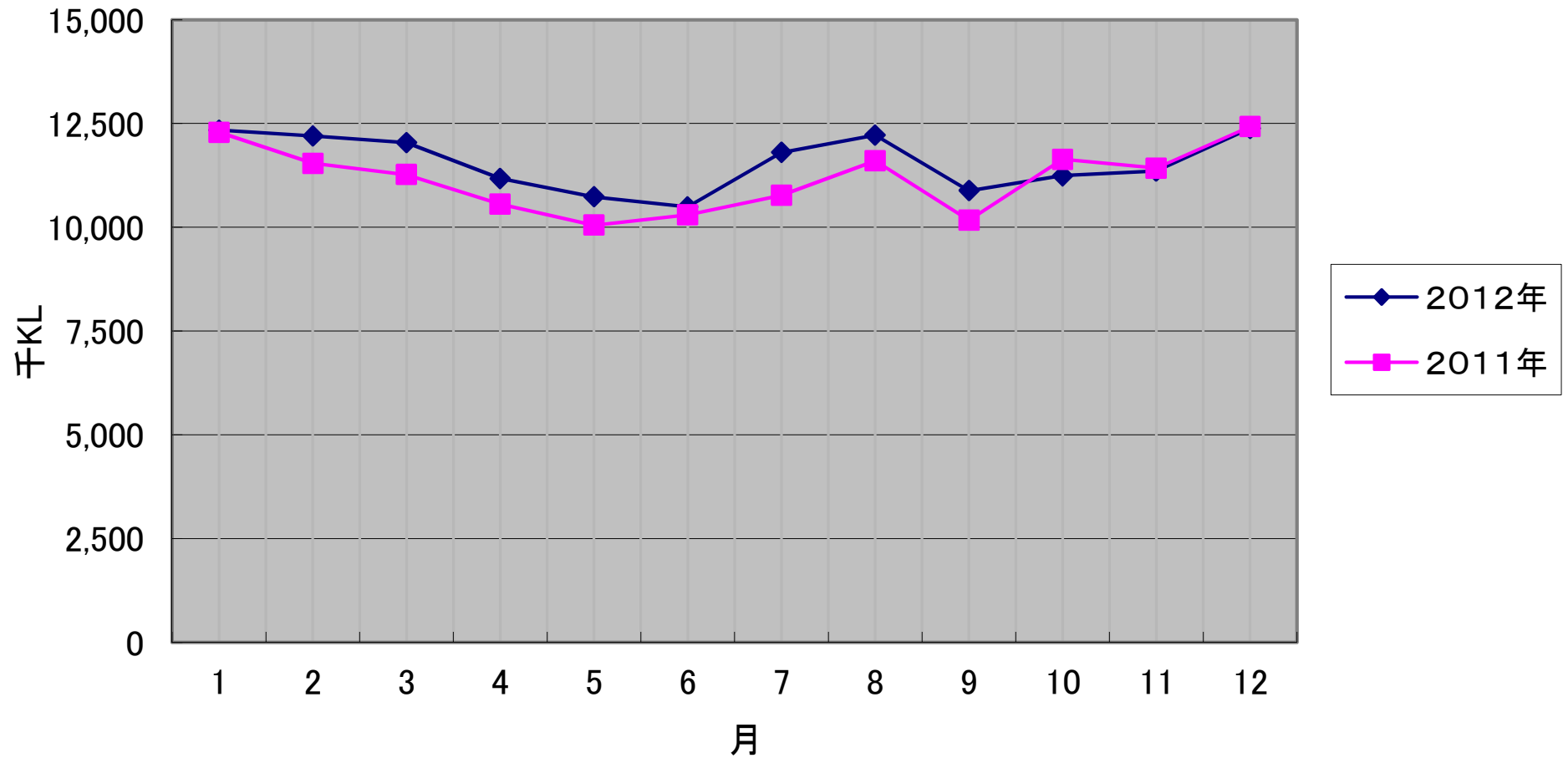
| 分類 | 月 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 年累計 |
|-----------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 回答社数 | 30 | 30 | 30 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 |
| 黒油 20社 | 2012年 | 4,029 | 4,261 | 3,962 | 3,628 | 3,542 | 3,390 | 3,767 | 4,074 | 3,731 | 3,618 | 3,437 | 4,053 | 45,494 |
| | 2011年 | 3,615 | 3,387 | 3,236 | 2,927 | 2,757 | 2,968 | 3,218 | 3,506 | 3,129 | 3,667 | 3,607 | 4,062 | 40,078 |
| | 前年対比 | 1.11 | 1.21 | 1.22 | 1.24 | 1.28 | 1.14 | 1.17 | 1.16 | 1.19 | 0.99 | 0.95 | 1.00 | 1.14 |
| 白油 15社 | 2012年 | 6,406 | 6,156 | 6,261 | 5,802 | 5,549 | 5,543 | 6,285 | 6,426 | 5,469 | 5,937 | 6,248 | 6,522 | 72,602 |
| | 2011年 | 6,661 | 6,290 | 6,243 | 5,865 | 5,527 | 5,525 | 5,728 | 6,200 | 5,316 | 6,107 | 6,017 | 6,497 | 71,975 |
| | 前年対比 | 0.96 | 0.94 | 1.00 | 0.99 | 1.00 | 1.00 | 1.10 | 1.04 | 1.03 | 0.97 | 1.04 | 1.00 | 1.01 |
| ケミカル 13社 | 2012年 | 740 | 679 | 714 | 694 | 644 | 599 | 677 | 711 | 687 | 639 | 677 | 704 | 8,168 |
| | 2011年 | 767 | 672 | 668 | 699 | 702 | 684 | 714 | 751 | 676 | 738 | 678 | 711 | 8,462 |
| | 前年対比 | 0.96 | 0.98 | 1.07 | 0.99 | 0.92 | 0.88 | 0.95 | 0.95 | 1.02 | 0.87 | 1.00 | 0.99 | 0.97 |
| 一般タンカー 計 24社 | 2012年 | 11,175 | 11,096 | 10,937 | 10,124 | 9,736 | 9,532 | 10,729 | 11,211 | 9,887 | 10,194 | 10,363 | 11,279 | 126,264 |
| | 2011年 | 11,043 | 10,349 | 10,146 | 9,491 | 8,986 | 9,177 | 9,661 | 10,457 | 9,121 | 10,512 | 10,302 | 11,270 | 120,515 |
| | 前年度比 | 1.01 | 1.04 | 1.08 | 1.07 | 1.08 | 1.04 | 1.11 | 1.07 | 1.08 | 0.97 | 1.01 | 1.00 | 1.05 |
| 高圧液化 14社 | 2012年 | 660 | 609 | 557 | 532 | 522 | 495 | 549 | 506 | 498 | 498 | 498 | 589 | 6,514 |
| | 2011年 | 639 | 611 | 573 | 554 | 534 | 554 | 518 | 547 | 483 | 533 | 576 | 622 | 6,746 |
| | 前年対比 | 1.03 | 0.96 | 0.97 | 0.96 | 0.98 | 0.89 | 1.06 | 0.92 | 1.03 | 0.93 | 0.86 | 0.95 | 0.97 |
| 高温液体 8社 | 2012年 | 123 | 133 | 146 | 119 | 113 | 95 | 128 | 125 | 133 | 155 | 143 | 148 | 1,562 |
| | 2011年 | 127 | 139 | 140 | 96 | 120 | 104 | 130 | 124 | 125 | 155 | 163 | 136 | 1,560 |
| | 前年対比 | 0.97 | 0.92 | 1.04 | 1.24 | 0.95 | 0.92 | 0.98 | 1.01 | 1.07 | 1.00 | 0.88 | 1.09 | 1.00 |
| 耐腐食 12社 | 2012年 | 383 | 362 | 400 | 403 | 362 | 371 | 393 | 379 | 363 | 396 | 350 | 362 | 4,525 |
| | 2011年 | 481 | 443 | 409 | 414 | 411 | 464 | 461 | 473 | 443 | 437 | 382 | 396 | 5,214 |
| | 前年対比 | 0.80 | 0.79 | 0.98 | 0.97 | 0.88 | 0.80 | 0.85 | 0.80 | 0.82 | 0.91 | 0.92 | 0.92 | 0.87 |
| 特タン船 計 22社 | 2012年 | 1,166 | 1,103 | 1,103 | 1,054 | 998 | 962 | 1,070 | 1,009 | 994 | 1,050 | 991 | 1,100 | 12,601 |
| | 2011年 | 1,247 | 1,193 | 1,122 | 1,064 | 1,065 | 1,122 | 1,110 | 1,144 | 1,051 | 1,125 | 1,122 | 1,155 | 13,520 |
| | 前年対比 | 0.94 | 0.89 | 0.98 | 0.99 | 0.94 | 0.86 | 0.96 | 0.88 | 0.95 | 0.93 | 0.88 | 0.95 | 0.93 |
| タンカー 合計 29社 | 2012年 | 12,341 | 12,199 | 12,041 | 11,178 | 10,734 | 10,494 | 11,799 | 12,221 | 10,881 | 11,244 | 11,354 | 12,379 | 138,864 |
| | 2011年 | 12,290 | 11,542 | 11,268 | 10,555 | 10,050 | 10,300 | 10,770 | 11,601 | 10,172 | 11,637 | 11,425 | 12,425 | 134,035 |
| | 前年対比 | 1.00 | 1.02 | 1.07 | 1.06 | 1.07 | 1.02 | 1.10 | 1.05 | 1.07 | 0.97 | 0.99 | 1.00 | 1.04 |

※2012年12月の輸送量は速報値 ※ 2月分の対前年比は、2011年度(閏年)の日数分を勘案し、補正(×28/29)した値

内航元請オペ50社【貨物船】輸送実績の推移

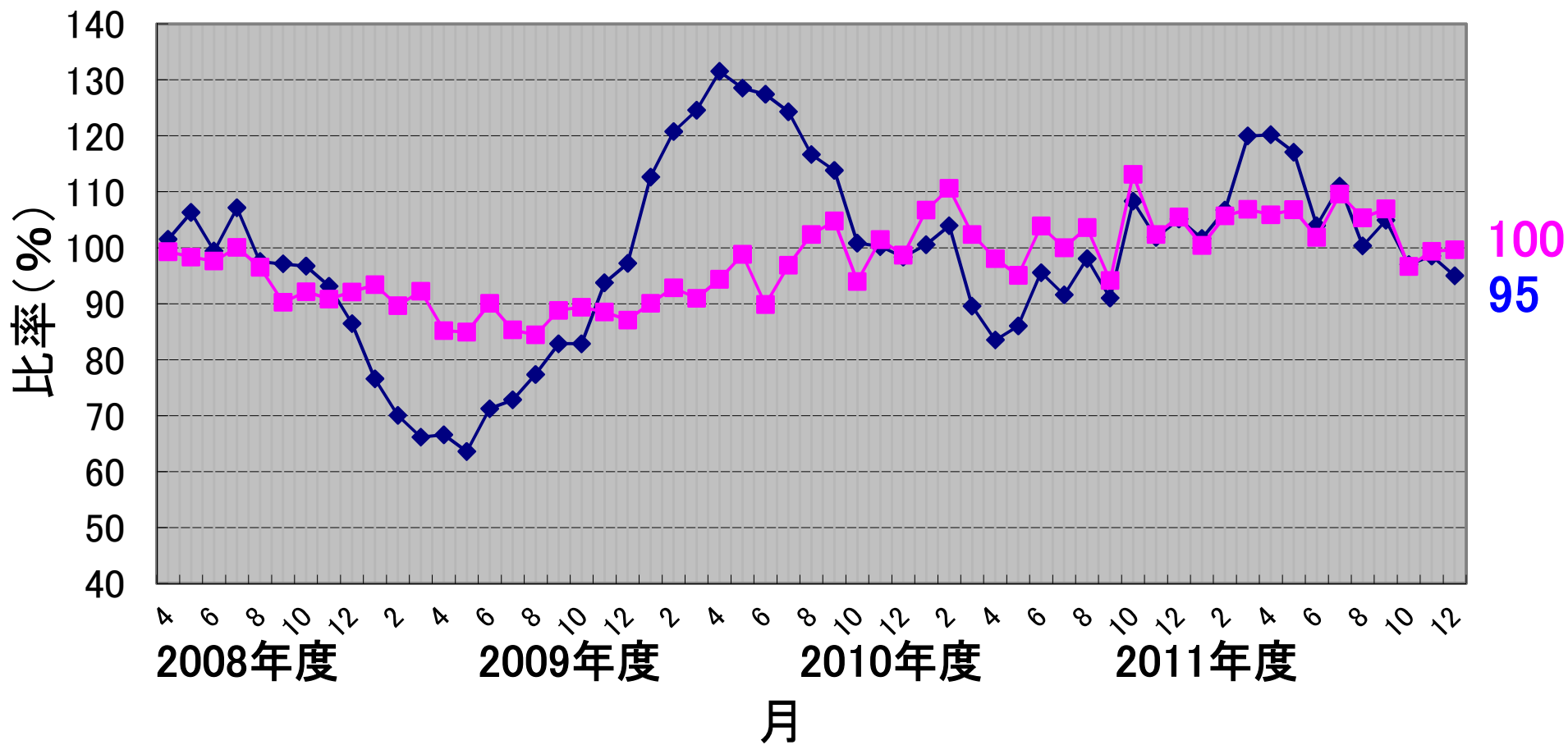


内航元請オペ50社【油送船】輸送実績の推移

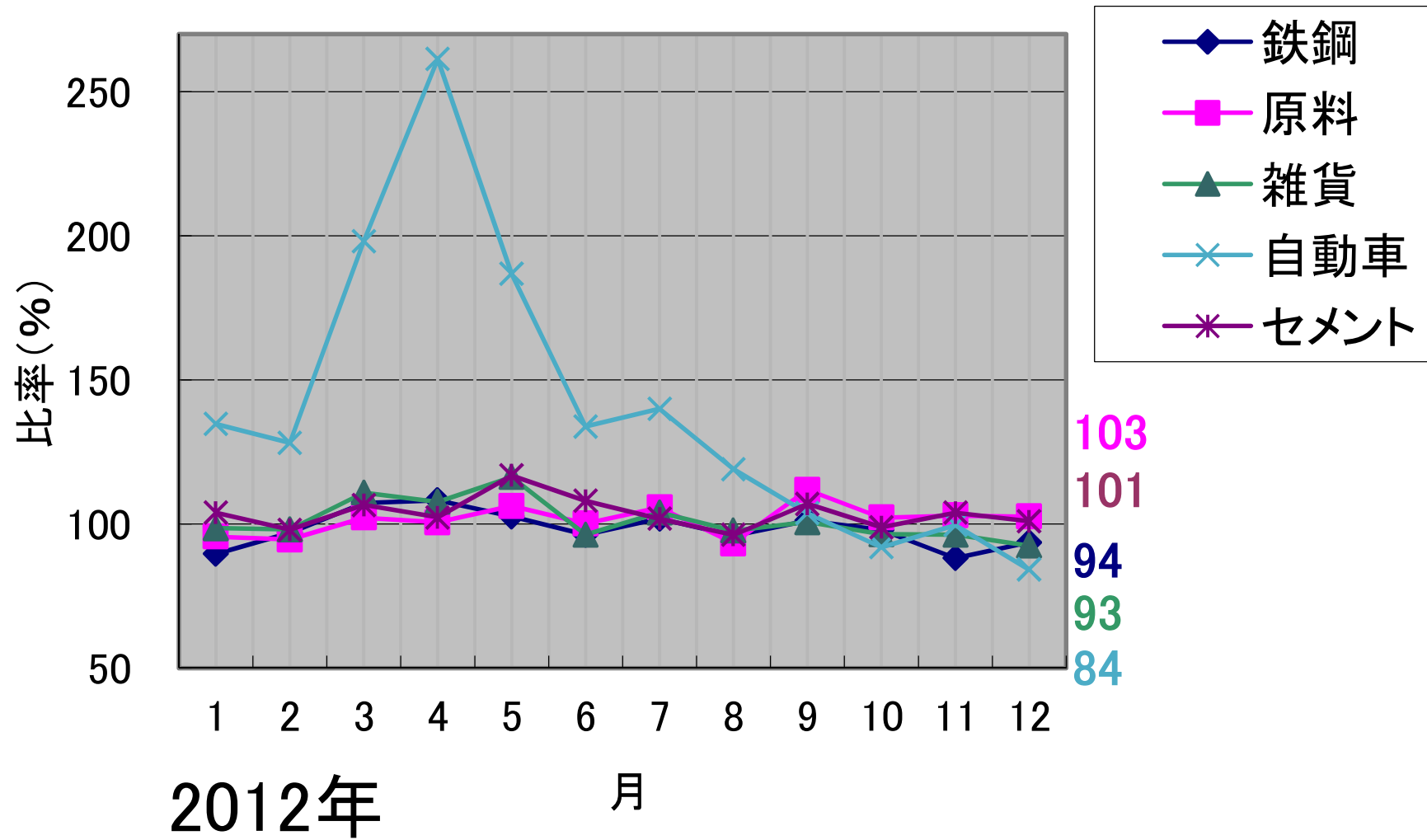


輸送実績の推移<前年同月対比>

- ◆ 貨物船
- タンカー



貨物船主要品目輸送実績<前年同月対比>



油送船主要輸送品目輸送実績<前年同月対比>

