

## 内航海運における輸送動向調査結果について [2013. 3]

2008年における米国の金融危機に端を発した景気後退の煽りを受け、日本経済は悪化し、それに伴って国内の海上荷動量は減少しましたが、景気回復の兆しが見られる中にあっても、内航海運の輸送量は依然として低迷を続けています。

その実態を把握する目的で、内航海運の貨物船・油送船の元請オペレータ上位50社+ $\alpha$ における輸送量(内航輸送量全体の80%以上を占める)について、毎月末に調査を行っています。

2013年2月末の調査結果は以下の通りです。\*2012年10月調査より、データの質を向上すべく、「上位50社+ $\alpha$ 」として調査対象会社を補足して発表しています。

### <概要>

1. 貨物船の輸送量は、2008年10月を境に急速に減少し、2009年3~5月に掛けて前年同月比は60%台の低い水準まで落ち込みましたが、2009年10月にはリーマンショック直前の輸送量に対する比率は80%台まで回復しました。

その後、2011年3月に発生した東日本大震災の影響を受けて再び減少に転じました。2011年10月以降は2010年の水準で推移したものの、2012年10月には12ヶ月ぶりに前年同月比を下回る97%となっています。

これは、貨物の主な輸送品目であり、高水準で推移していた自動車の輸送量が、2012年9月のエコカー補助金終了に伴い減少したことなどが影響しています。他方、復興需要や民需などの高まりから、原料(石灰石)及びセメントの輸送量は、前年同月比に対して増加しています。

なお、2013年2月(速報値)における輸送主要品目別の前年同月比は、鉄鋼が93%、原料が103%、雑貨が95%、自動車は89%、セメントが103%となっています。

2. タンカーの輸送量は、2008年8月から減少を始め、2009年4月には前年同月比で90%を割り込みました。

2011年6月には原発の不稼働に伴う電力向け需要の増大を反映して、黒油の輸送量増加が全体を押し上げたことから合計輸送量は前年を上回り、改善傾向が続いていましたが、2012年10月~11月は、前年同月比を下回る結果となっています。

なお、2013年2月(速報値)における輸送品目別の前年同月比は、黒油が88%、白油が99%、ケミカルが98%、特タン船が96%となっています。

2012年 内航輸送元請オペ上位50社 + α【貨物船】(同月対比)実績推移表

単位(千トン)

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40		
鉄鋼 18社	2012年度	3,672	3,560	3,540	3,638	3,541	3,502	3,732	3,260	3,360	3,376	3,362		38,542
	2011年度	3,394	3,469	3,676	3,572	3,690	3,463	3,808	3,698	3,603	3,612	3,629	4,111	43,723
	前年対比	1.08	1.03	0.96	1.02	0.96	1.01	0.98	0.88	0.93	0.93	0.93		0.88
原料 (石灰石等) 23社	2012年度	4,042	4,457	4,564	4,676	4,607	4,693	4,884	4,857	5,218	4,569	4,509		51,075
	2011年度	4,018	4,195	4,557	4,422	4,936	4,196	4,780	4,719	4,959	4,333	4,371	4,754	54,239
	前年対比	1.01	1.06	1.00	1.06	0.93	1.12	1.02	1.03	1.05	1.05	1.03		0.94
燃料 (石炭・コークス) 16社	2012年度	841	700	925	1,041	1,171	983	1,022	1,006	796	933	910		10,329
	2011年度	879	850	1,208	961	1,062	1,001	1,193	993	913	951	997	1,007	12,013
	前年対比	0.96	0.82	0.77	1.08	1.10	0.98	0.86	1.01	0.87	0.98	0.91		0.86
紙・パルプ 13社	2012年度	222	239	226	227	217	197	263	253	222	228	217		2,510
	2011年度	281	227	232	226	229	227	262	248	240	225	228	239	2,863
	前年対比	0.79	1.05	0.97	1.01	0.95	0.87	1.00	1.02	0.93	1.02	0.95		0.88
雑貨 23社	2012年度	1,862	1,745	1,779	1,905	1,821	1,844	1,964	1,874	1,864	1,647	1,697		20,001
	2011年度	1,730	1,501	1,847	1,831	1,864	1,832	2,035	1,946	1,944	1,597	1,783	1,864	21,774
	前年対比	1.08	1.16	0.96	1.04	0.98	1.01	0.97	0.96	0.96	1.03	0.95		0.92
自動車 10社	2012年度	4,029	3,680	4,331	4,503	3,400	3,856	3,666	3,531	3,258	3,409	4,167		41,830
	2011年度	1,542	1,970	3,236	3,216	2,857	3,718	3,987	3,546	3,659	3,607	4,662	5,310	41,310
	前年対比	2.61	1.87	1.34	1.40	1.19	1.04	0.92	1.00	0.89	0.95	0.89		1.01
セメント 14社	2012年度	2,028	2,133	2,284	2,346	2,145	2,277	2,307	2,518	2,510	2,227	2,273		25,047
	2011年度	1,982	1,826	2,115	2,304	2,229	2,128	2,334	2,422	2,486	2,258	2,209	2,302	26,595
	前年対比	1.02	1.17	1.08	1.02	0.96	1.07	0.99	1.04	1.01	0.99	1.03		0.94
貨物船計 合計 40社	2012年度	16,965	16,772	17,897	18,647	17,185	17,622	18,128	17,583	17,525	16,701	17,395		192,419
	2011年度	14,114	14,325	17,216	16,789	17,130	16,800	18,693	17,843	18,100	16,854	18,163	19,852	205,878
	前年対比	1.20	1.17	1.04	1.11	1.00	1.05	0.97	0.99	0.97	0.99	0.96		0.93

※2013年2月の輸送量は速報値

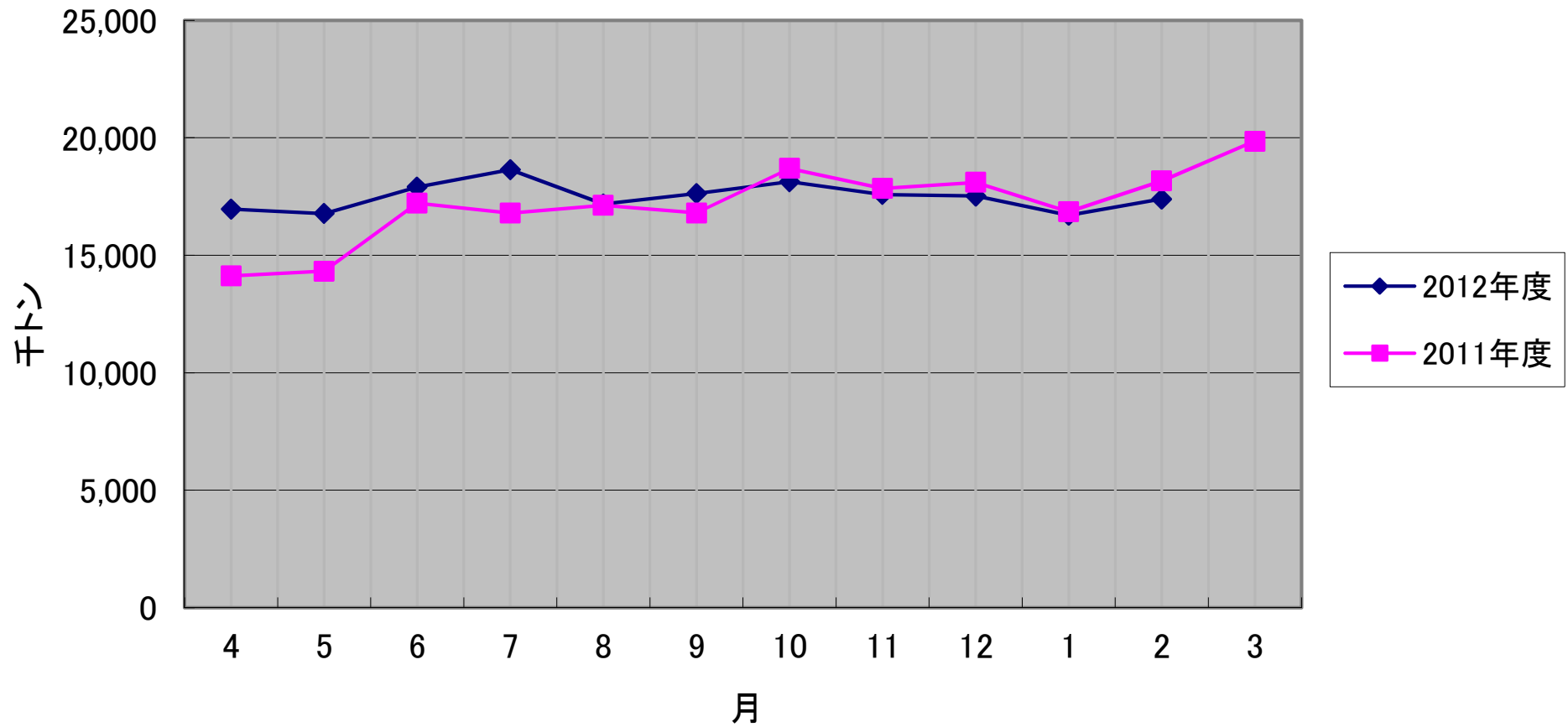
2012年 内航輸送元請オペ上位50社 + α【油送船】(同月対比)実績推移表

単位(千KL)

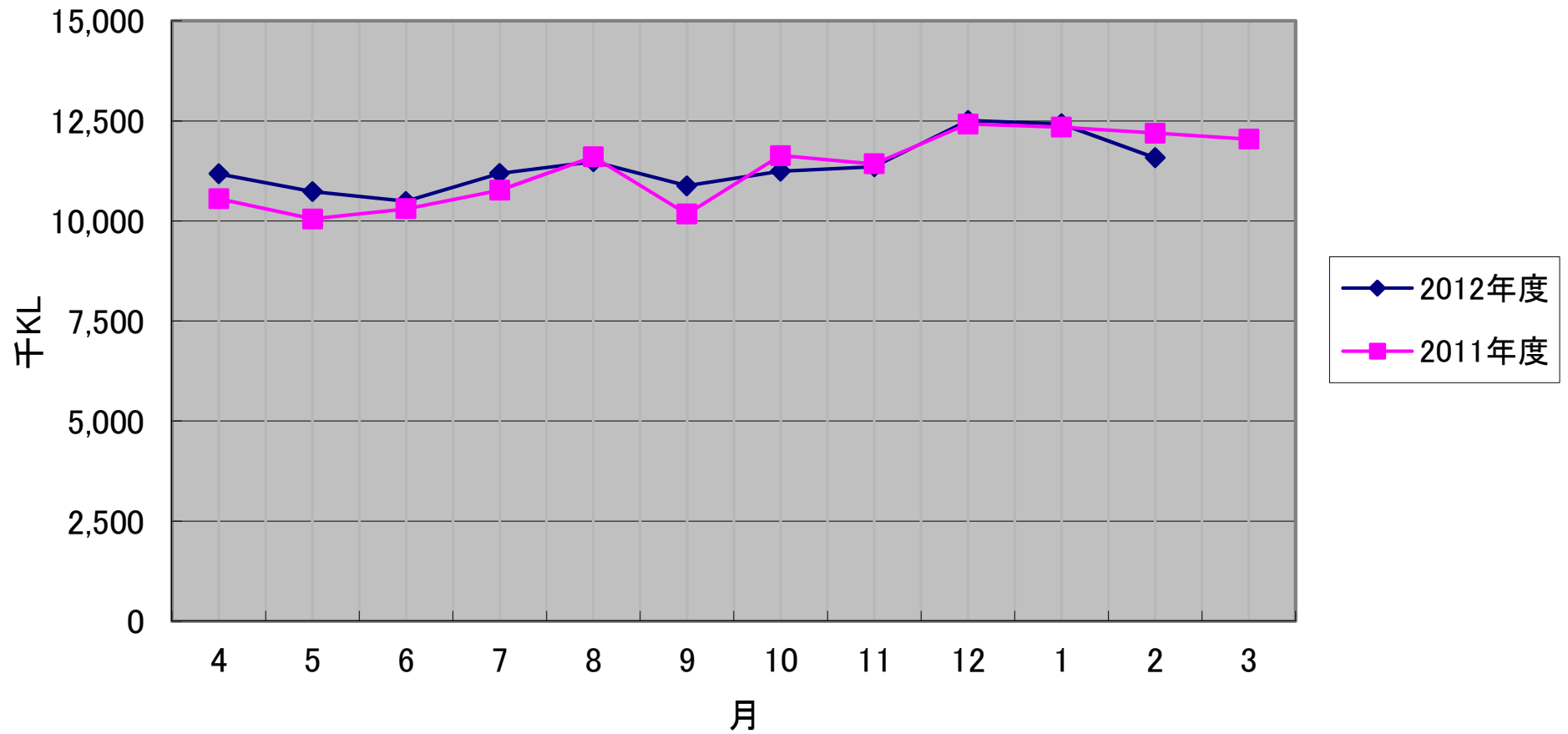
分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	年累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29		
黒油	2012年度	3,628	3,542	3,390	3,564	3,842	3,731	3,618	3,437	4,121	4,099	3,746		40,719
	2011年度	2,927	2,757	2,968	3,218	3,506	3,129	3,667	3,607	4,062	4,029	4,261	3,962	42,094
	前年対比	1.24	1.28	1.14	1.11	1.10	1.19	0.99	0.95	1.01	1.02	0.88		0.97
20社	2012年度	5,802	5,549	5,543	5,876	5,923	5,469	5,937	6,248	6,592	6,496	6,105		65,539
	2011年度	5,865	5,527	5,525	5,728	6,200	5,316	6,107	6,017	6,497	6,406	6,156	6,261	71,604
	前年対比	0.99	1.00	1.00	1.03	0.96	1.03	0.97	1.04	1.01	1.01	0.99		0.92
白油	2012年度	694	644	599	677	711	687	639	677	700	726	665		7,421
	2011年度	699	702	684	714	751	676	738	678	711	740	679	714	8,488
	前年対比	0.99	0.92	0.88	0.95	0.95	1.02	0.87	1.00	0.98	0.98	0.98		0.87
ケミカル	2012年度	10,124	9,736	9,532	10,117	10,476	9,887	10,194	10,363	11,413	11,321	10,516		113,679
	2011年度	9,491	8,986	9,177	9,661	10,457	9,121	10,512	10,302	11,270	11,175	11,096	10,937	122,185
	前年対比	1.07	1.08	1.04	1.05	1.00	1.08	0.97	1.01	1.01	1.01	0.95		0.93
一般タンカー	2012年度	532	522	495	549	506	498	498	498	600	601	569		5,868
	2011年度	554	534	554	518	547	483	533	576	622	660	609	557	6,749
	前年対比	0.96	0.98	0.89	1.06	0.92	1.03	0.93	0.86	0.96	0.91	0.94		0.87
14社	2012年度	119	113	95	128	125	133	155	143	135	130	131		1,409
	2011年度	96	120	104	130	124	125	155	163	136	123	133	146	1,555
	前年対比	1.24	0.95	0.92	0.98	1.01	1.07	1.00	0.88	0.99	1.06	0.99		0.91
高温液体	2012年度	403	362	371	393	379	363	396	350	365	375	358		4,116
	2011年度	414	411	464	461	473	443	437	382	396	383	362	400	5,027
	前年対比	0.97	0.88	0.80	0.85	0.80	0.82	0.91	0.92	0.92	0.98	0.99		0.82
耐腐食	2012年度	1,054	998	962	1,070	1,009	994	1,050	991	1,100	1,106	1,058		11,393
	2011年度	1,064	1,065	1,122	1,110	1,144	1,051	1,125	1,122	1,155	1,166	1,103	1,103	13,330
	前年対比	0.99	0.94	0.86	0.96	0.88	0.95	0.93	0.88	0.95	0.95	0.96		0.85
22社	2012年度	11,178	10,734	10,494	11,187	11,486	10,881	11,244	11,354	12,513	12,428	11,575		125,073
	2011年度	10,555	10,050	10,300	10,770	11,601	10,172	11,637	11,425	12,425	12,341	12,199	12,041	135,516
	前年対比	1.06	1.07	1.02	1.04	0.99	1.07	0.97	0.99	1.01	1.01	0.95		0.92
タンカー計	2012年度	11,178	10,734	10,494	11,187	11,486	10,881	11,244	11,354	12,513	12,428	11,575		125,073
	2011年度	10,555	10,050	10,300	10,770	11,601	10,172	11,637	11,425	12,425	12,341	12,199	12,041	135,516
	前年対比	1.06	1.07	1.02	1.04	0.99	1.07	0.97	0.99	1.01	1.01	0.95		0.92
29社	2012年度	1,054	998	962	1,070	1,009	994	1,050	991	1,100	1,106	1,058		11,393
	2011年度	1,064	1,065	1,122	1,110	1,144	1,051	1,125	1,122	1,155	1,166	1,103	1,103	13,330
	前年対比	0.99	0.94	0.86	0.96	0.88	0.95	0.93	0.88	0.95	0.95	0.96		0.85

※2013年2月の輸送量は速報値

内航元請オペ50社+α【貨物船】輸送実績の推移

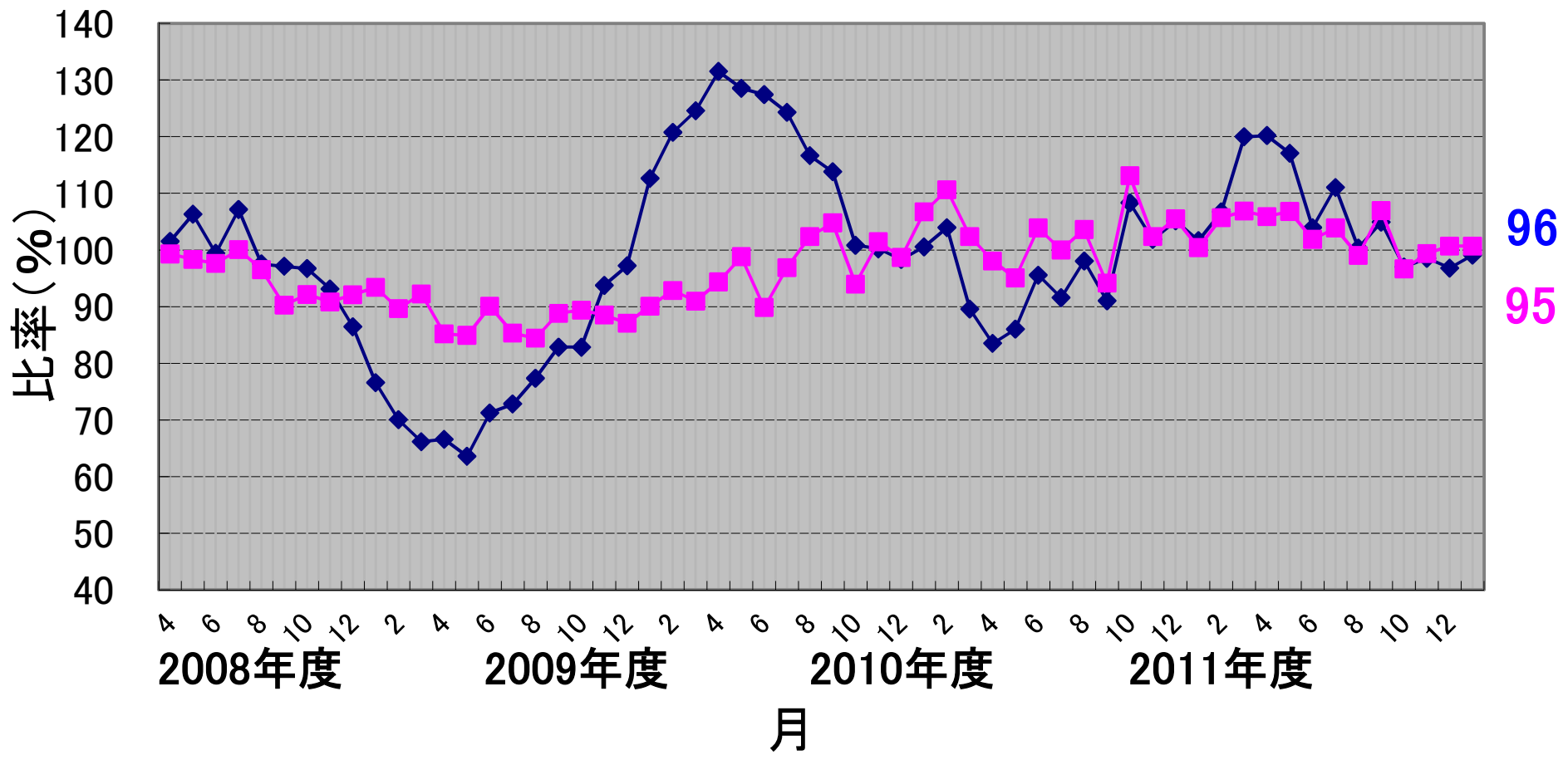


内航元請オペ50社+α【油送船】輸送実績の推移

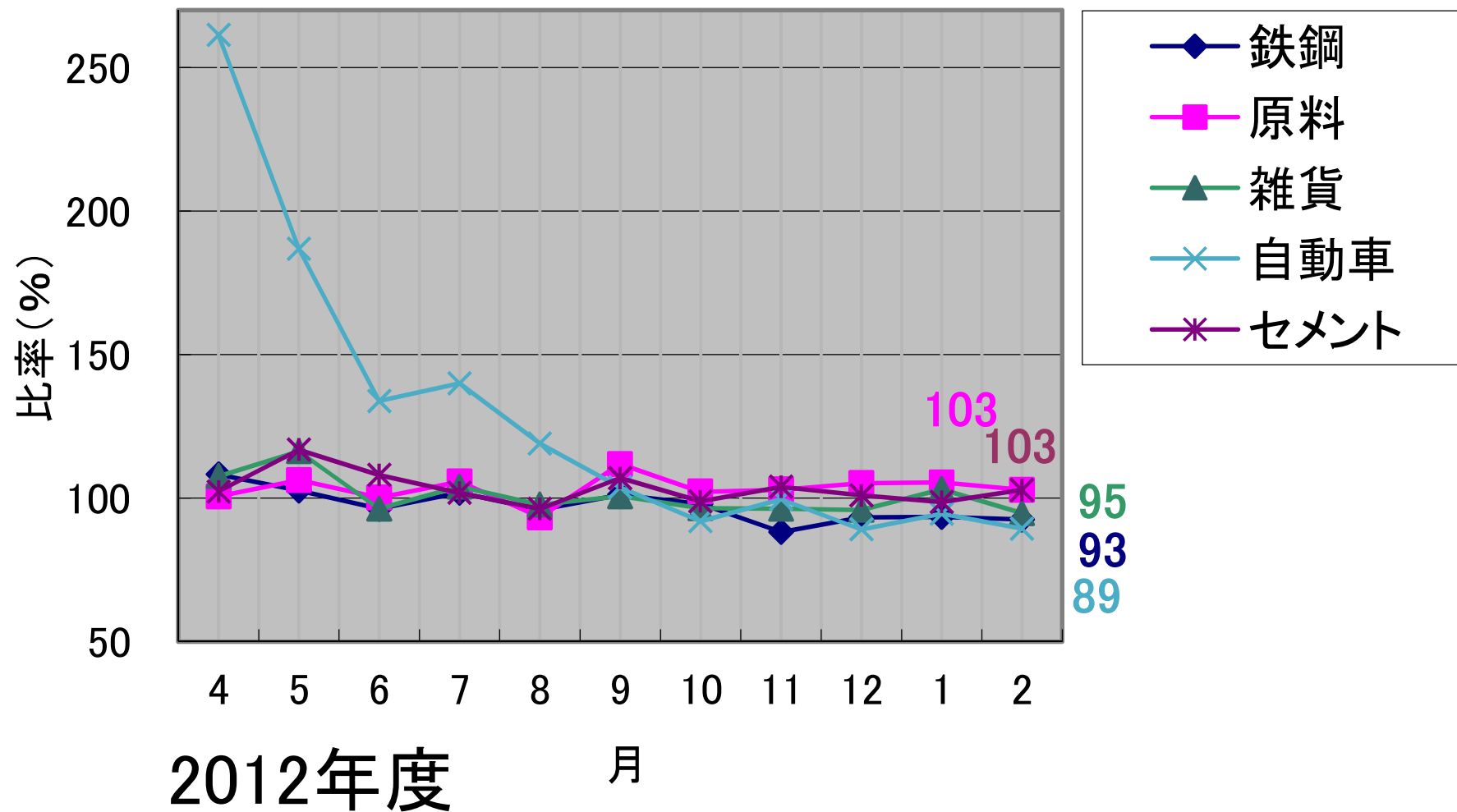


# 輸送実績の推移<前年同月対比>

- ◆ 貨物船
- タンカー



貨物船主要品目輸送実績<前年同月対比>



油送船主要輸送品目輸送実績<前年同月対比>

