

内航海運における輸送動向調査結果について[2015.5]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量(内航輸送量全体の 80%以上を占める)について、毎月末に調査を行っている。

2015 年 3 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2015 年 3 月(実績値)における貨物船の輸送量は、20,039 千トンで前年同月比 97%、前月比で 113%となっている。

前年 3 月は消費税増税前の駆け込み需要や民需・官需等の輸送があったなか、船腹不足、時化及び港湾スト等の影響で輸送障害が重なった。一方で、本年 3 月はこれらの影響がなく比較的順調な輸送となった。

輸送主要品目別の前年同月比で見ると、鉄鋼は前年比で需要減が見られたが、前年よりも順調な輸送ができ 97%。

原料は需要減から減少し 96%。

燃料は石炭火力発電所の需要増、前年と比較して石油火力からの代替率が増加したことや設備トラブルによるイレギュラーな輸送で増加し 123%。

紙・パルプは前年 3 月が消費税増税前の駆け込み需要があったなか、時化や港湾スト等の影響を受け減少。本年 3 月は販売不振等から生産調整のため休転する製紙工場があったが、順調な輸送で 102%。

雑貨は前年 3 月に建材・資材の需要や家電等の駆け込み需要があったが、時化や港湾スト等で輸送障害が重なった。本年 3 月は前年に比べて輸送障害は軽微となり、前年同月比変わらずの 100%。輸送品目としては、冷凍食品、飲料、飼料・肥料、豊洲新市場向けのプレキャスト・コンクリート等が伸びた。

自動車は消費税増税後の販売不振から 9 ヶ月連続で前年割れが続き 92%。

セメントは前年 3 月が高い輸送レベルであったが、需要減から九州を中心とした過剰在庫が見られた結果、94%。

油送船の概要

2015 年 3 月(実績値)における油送船の輸送量は、11,663 千 kl・トンで前年同月比 101%となっている。前年 3 月に比べて全国的な気温の上昇や節電の進展等から需要の減少により品目によって前年比減少となっている品目もあるが、転送の下支えによるプラス効果が大きい。

黒油は需要減のほか転送需要の減少もあって前年比減少となっている反面、LNG 火力発電所のトラブル・定修、石炭火力発電所の定修、4~6 月期の C 重油価格の上昇を見込んだ購買意欲の反映から、輸送量の増加が一部で見られている。

白油(ガソリン・灯油・軽油)は、灯油の在庫低下による北日本への重点輸送が見られたほか、転送需要も加わり増加となっている。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 91%、白油が 106%、ケミカルが 105%、高圧液化が 111%、高温液体が 94%、耐腐食が 109%となっている。

2014年度 内航輸送主要元請才へ60社【貨物船】（前年同月対比・前月比）輸送実績推移表

単位(千トン)

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼 15社	2014年度	3,754	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	42,690
	2013年度	3,249	3,617	3,290	3,579	3,420	3,353	3,246	3,622	3,707	3,780	3,382	3,834	42,080
	前年対比	1.16	0.99	1.09	0.99	0.98	1.10	1.10	0.95	0.92	0.96	1.00	0.97	1.01
	(前月比)	—	(0.95)	(1.00)	(0.99)	(0.94)	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.06)	(0.93)	(1.10)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	2014年度	4,695	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	58,524
	2013年度	4,620	5,118	5,102	5,262	5,379	5,052	4,735	5,176	5,641	5,028	4,629	5,346	61,088
	前年対比	1.02	0.94	0.96	0.89	0.89	1.01	0.99	0.99	0.90	0.96	1.02	0.96	0.96
	(前月比)	—	(1.02)	(1.02)	(0.96)	(1.01)	(1.07)	(0.92)	(1.09)	(1.00)	(0.95)	(0.98)	(1.09)	—
燃料 (石炭、コークス) 14社	2014年度	1,112	876	964	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	14,296
	2013年度	934	1,113	1,161	1,087	1,244	1,146	1,010	995	1,203	1,147	1,029	1,093	13,163
	前年対比	1.19	0.79	0.83	1.19	1.07	1.15	1.15	1.22	1.08	1.11	1.07	1.23	1.09
	(前月比)	—	(0.79)	(1.10)	(1.34)	(1.02)	(0.99)	(0.89)	(1.04)	(1.07)	(0.98)	(0.87)	(1.21)	—
紙・パルプ 11社	2014年度	241	202	209	225	197	223	233	221	192	229	219	233	2,624
	2013年度	227	221	214	227	227	209	230	237	231	236	212	229	2,699
	前年対比	1.06	0.92	0.98	0.99	0.87	1.07	1.02	0.93	0.83	0.97	1.04	1.02	0.97
	(前月比)	—	(0.84)	(1.04)	(1.08)	(0.88)	(1.13)	(1.05)	(0.95)	(0.87)	(1.19)	(0.96)	(1.06)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 23社	2014年度	1,864	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	22,791
	2013年度	1,850	1,744	1,852	1,978	1,849	1,869	1,898	1,981	1,940	1,725	1,836	2,014	22,536
	前年対比	1.01	1.03	1.00	0.98	0.96	1.06	1.05	1.03	1.00	1.03	0.99	1.00	1.01
	(前月比)	—	(0.96)	(1.03)	(1.04)	(0.92)	(1.11)	(1.00)	(1.02)	(0.95)	(0.92)	(1.03)	(1.10)	—
自動車 10社	2014年度	4,388	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	48,467
	2013年度	3,815	3,307	4,182	4,379	3,356	4,257	4,123	4,385	4,103	4,214	4,693	5,619	50,434
	前年対比	1.15	1.10	1.03	0.96	0.95	0.96	0.92	0.88	0.92	0.90	0.91	0.92	0.96
	(前月比)	—	(0.83)	(1.18)	(0.98)	(0.75)	(1.29)	(0.92)	(1.01)	(0.98)	(1.00)	(1.13)	(1.22)	—
セメント 13社	2014年度	2,604	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	31,899
	2013年度	2,171	2,372	2,432	2,602	2,439	2,360	2,564	2,880	2,863	2,633	2,505	2,868	30,689
	前年対比	1.20	1.09	1.02	1.06	1.04	1.20	1.09	1.03	0.96	0.91	1.00	0.94	1.04
	(前月比)	—	(0.99)	(0.97)	(1.11)	(0.92)	(1.12)	(0.98)	(1.06)	(0.93)	(0.87)	(1.05)	(1.08)	—
貨物船 合計 38社	2014年度	18,657	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	221,290
	2013年度	16,866	17,493	18,234	19,114	17,914	18,247	17,806	19,276	19,688	18,763	18,285	21,003	222,689
	前年対比	1.11	1.00	1.00	0.98	0.96	1.06	1.02	0.98	0.94	0.95	0.98	0.97	0.99
	(前月比)	—	(0.94)	(1.05)	(1.02)	(0.92)	(1.12)	(0.95)	(1.03)	(0.98)	(0.97)	(1.01)	(1.13)	—

2014年度 内航輸送主要元請才へ60社【油送船】（前年同月対比・前月比）輸送実績推移表

単位(千KL・千トン)

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	2014年度	3,069	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	36,403
	2013年度	2,925	2,868	3,187	3,354	3,518	2,940	3,306	3,494	3,762	4,154	3,522	3,750	40,780
	前年対比	1.05	0.97	0.92	0.94	0.85	0.84	0.83	0.81	0.90	0.82	0.91	0.91	0.89
	(前月比)	—	(0.91)	(1.05)	(1.08)	(0.95)	(0.83)	(1.10)	(1.03)	(1.20)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	—
白油 14社	2014年度	5,850	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	72,328
	2013年度	5,670	5,499	5,332	5,880	6,013	5,422	5,808	6,236	6,691	6,535	5,700	6,096	70,883
	前年対比	1.03	1.04	1.06	0.99	0.97	1.05	1.02	0.99	0.97	1.01	1.07	1.06	1.02
	(前月比)	—	(0.98)	(0.99)	(1.02)	(1.01)	(0.98)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(1.02)	(0.93)	(1.05)	—
ケミカル 13社	2014年度	638	623	607	667	666	608	600	636	649	660	652	670	7,676
	2013年度	694	644	585	681	672	622	630	659	717	737	620	638	7,902
	前年対比	0.92	0.97	1.04	0.98	0.99	0.98	0.95	0.96	0.90	0.90	1.05	1.05	0.97
	(前月比)	—	(0.98)	(0.97)	(1.10)	(1.00)	(0.91)	(0.99)	(1.06)	(1.02)	(1.02)	(0.99)	(1.03)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	2014年度	566	507	469	496	504	517	523	563	633	627	569	576	6,550
	2013年度	501	507	520	555	532	489	493	543	613	597	536	517	6,402
	前年対比	1.13	1.00	0.90	0.89	0.95	1.06	1.06	1.04	1.03	1.05	1.06	1.11	1.02
	(前月比)	—	(0.90)	(0.92)	(1.06)	(1.02)	(1.03)	(1.01)	(1.08)	(1.12)	(0.99)	(0.91)	(1.01)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	2014年度	82	85	84	104	105	104	98	121	109	118	112	126	1,247
	2013年度	85	89	90	104	106	104	106	113	140	114	100	134	1,286
	前年対比	0.97	0.95	0.93	1.00	0.99	0.99	0.92	1.07	0.78	1.04	1.12	0.94	0.97
	(前月比)	—	(1.04)	(0.99)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(0.94)	(1.23)	(0.90)	(1.08)	(0.94)	(1.13)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 11社	2014年度	410	363	340	421	395	364	391	376	402	433	397	448	4,739
	2013年度	363	332	365	383	389	370	395	404	421	429	395	413	4,660
	前年対比	1.13	1.09	0.93	1.10	1.02	0.98	0.99	0.93	0.95	1.01	1.00	1.09	1.02
	(前月比)	—	(0.89)	(0.94)	(1.24)	(0.94)	(0.92)	(1.08)	(0.96)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.13)	—
油送船 合計 29社	2014年度	10,614	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	128,944
	2013年度	10,239	9,939	10,080	10,958	11,230	9,948	10,737	11,450	12,344	12,567	10,873	11,547	131,912
	前年対比	1.04	1.01	1.00	0.97	0.94	0.98	0.96	0.94	0.94	0.94	1.02	1.01	0.98
	(前月比)	—	(0.95)	(1.00)	(1.06)	(0.99)	(0.93)	(1.05)	(1.04)	(1.09)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	—

2014年度 内航輸送主要元請才へ60社(前年同期対比)輸送実績推移表

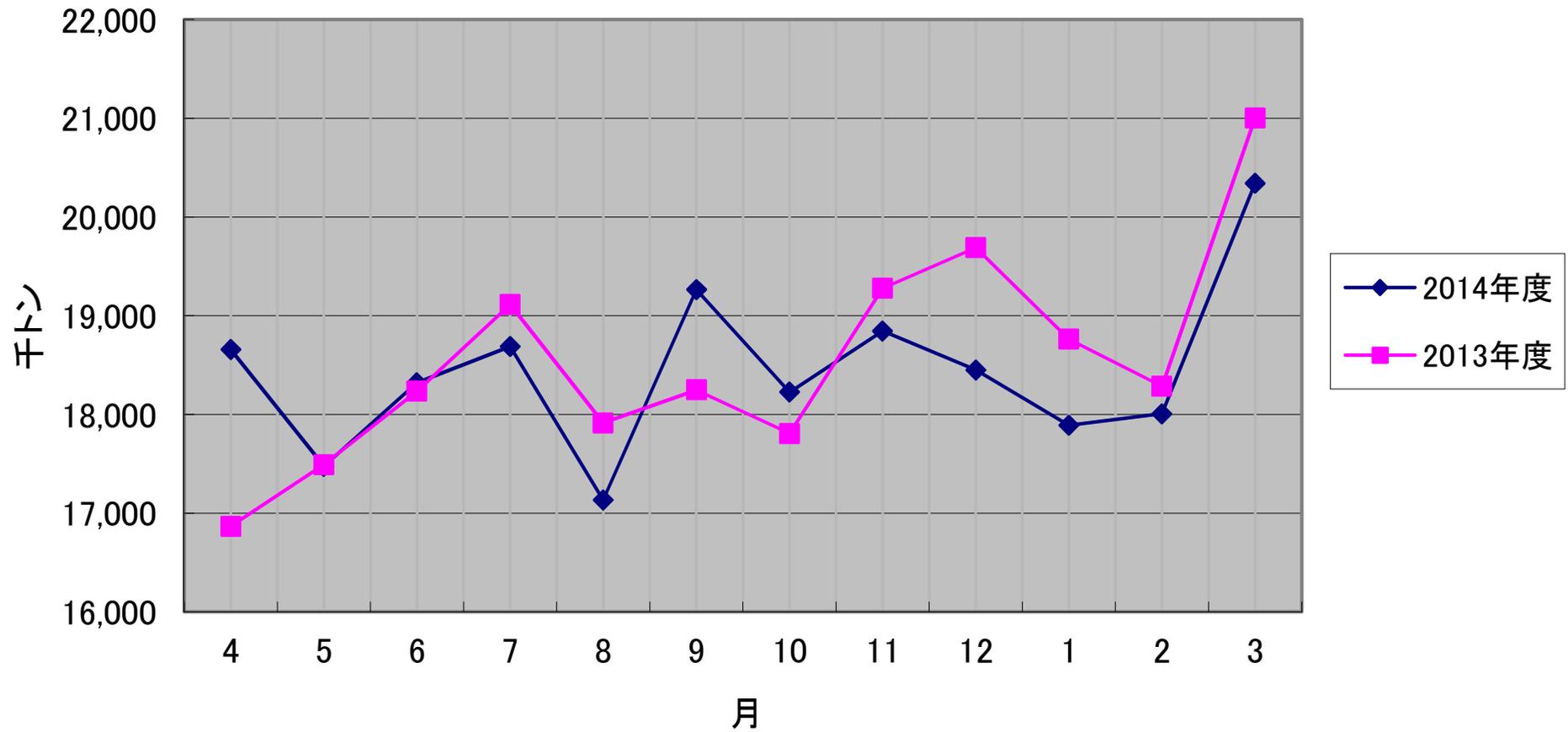
単位(千トン)

分類		上期 4月～9月	下期 10月～3月	年間
鉄鋼	2014年度	21,524	21,166	42,690
	2013年度	20,509	21,571	42,080
	前年対比	1.05	0.98	1.01
原料 (石灰石等)	2014年度	28,971	29,553	58,524
	2013年度	30,533	30,554	61,088
	前年対比	0.95	0.97	0.96
燃料 (石炭 ・コークス)	2014年度	6,890	7,406	14,296
	2013年度	6,685	6,478	13,163
	前年対比	1.03	1.14	1.09
紙・パルプ	2014年度	1,298	1,326	2,624
	2013年度	1,324	1,375	2,699
	前年対比	0.98	0.96	0.97
雑貨	2014年度	11,214	11,577	22,791
	2013年度	11,143	11,394	22,536
	前年対比	1.01	1.02	1.01
自動車	2014年度	23,839	24,627	48,467
	2013年度	23,297	27,137	50,434
	前年対比	1.02	0.91	0.96
セメント	2014年度	15,802	16,097	31,899
	2013年度	14,376	16,313	30,689
	前年対比	1.10	0.99	1.04
貨物船計	2014年度	109,537	111,753	221,290
	2013年度	107,867	114,822	222,689
	前年対比	1.02	0.97	0.99

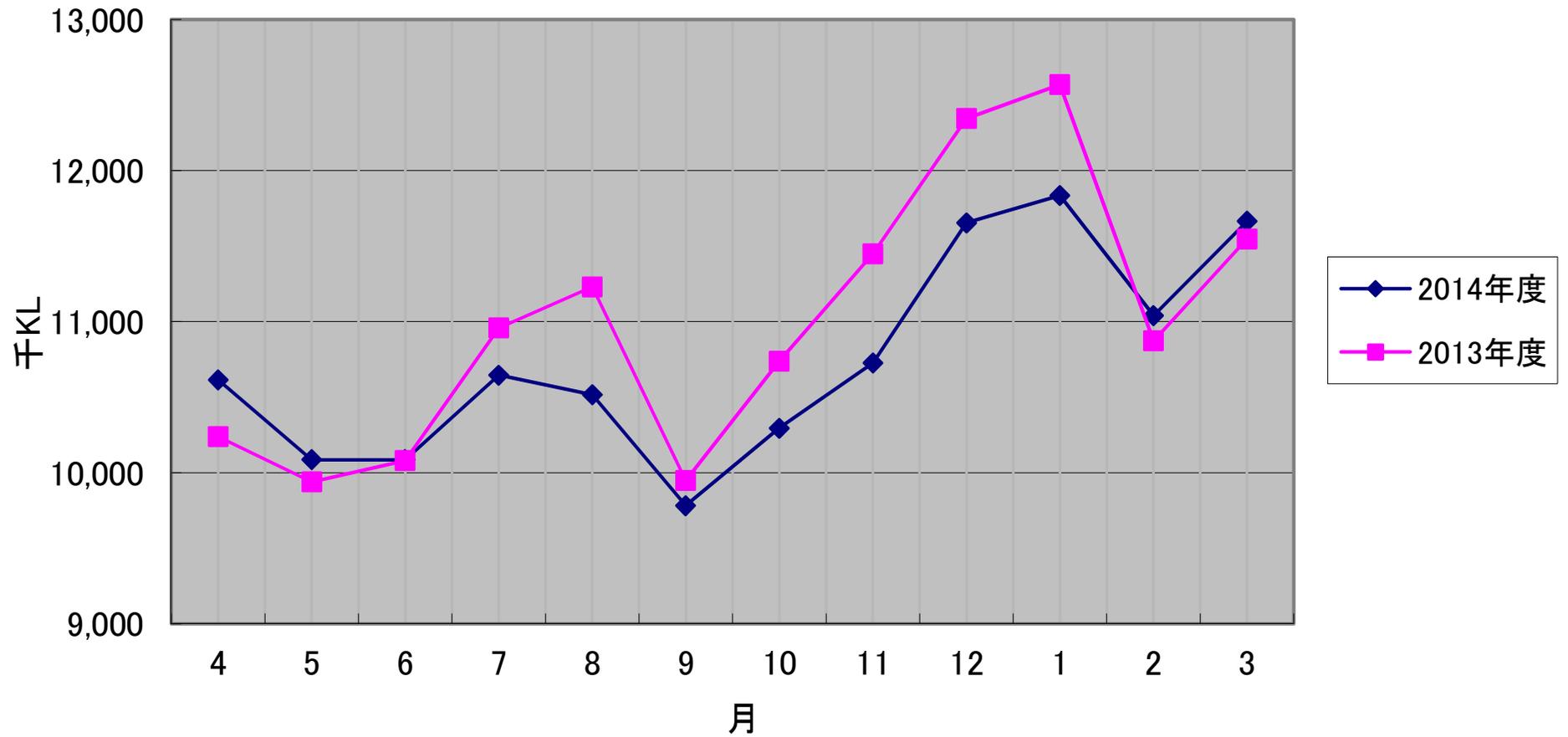
単位(千KL・千トン)

分類		上期 4月～9月	下期 10月～3月	年間
黒油	2014年度	17,419	18,983	36,403
	2013年度	18,791	21,988	40,780
	前年対比	0.93	0.86	0.89
白油	2014年度	34,585	37,743	72,328
	2013年度	33,817	37,066	70,883
	前年対比	1.02	1.02	1.02
ケミカル	2014年度	3,809	3,867	7,676
	2013年度	3,900	4,002	7,902
	前年対比	0.98	0.97	0.97
高压液化	2014年度	3,060	3,490	6,550
	2013年度	3,104	3,298	6,402
	前年対比	0.99	1.06	1.02
高温液体	2014年度	565	683	1,247
	2013年度	579	707	1,286
	前年対比	0.98	0.97	0.97
耐腐食	2014年度	2,293	2,447	4,739
	2013年度	2,202	2,458	4,660
	前年対比	1.04	1.00	1.02
油送船計	2014年度	61,730	67,214	128,944
	2013年度	62,393	69,519	131,912
	前年対比	0.99	0.97	0.98

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



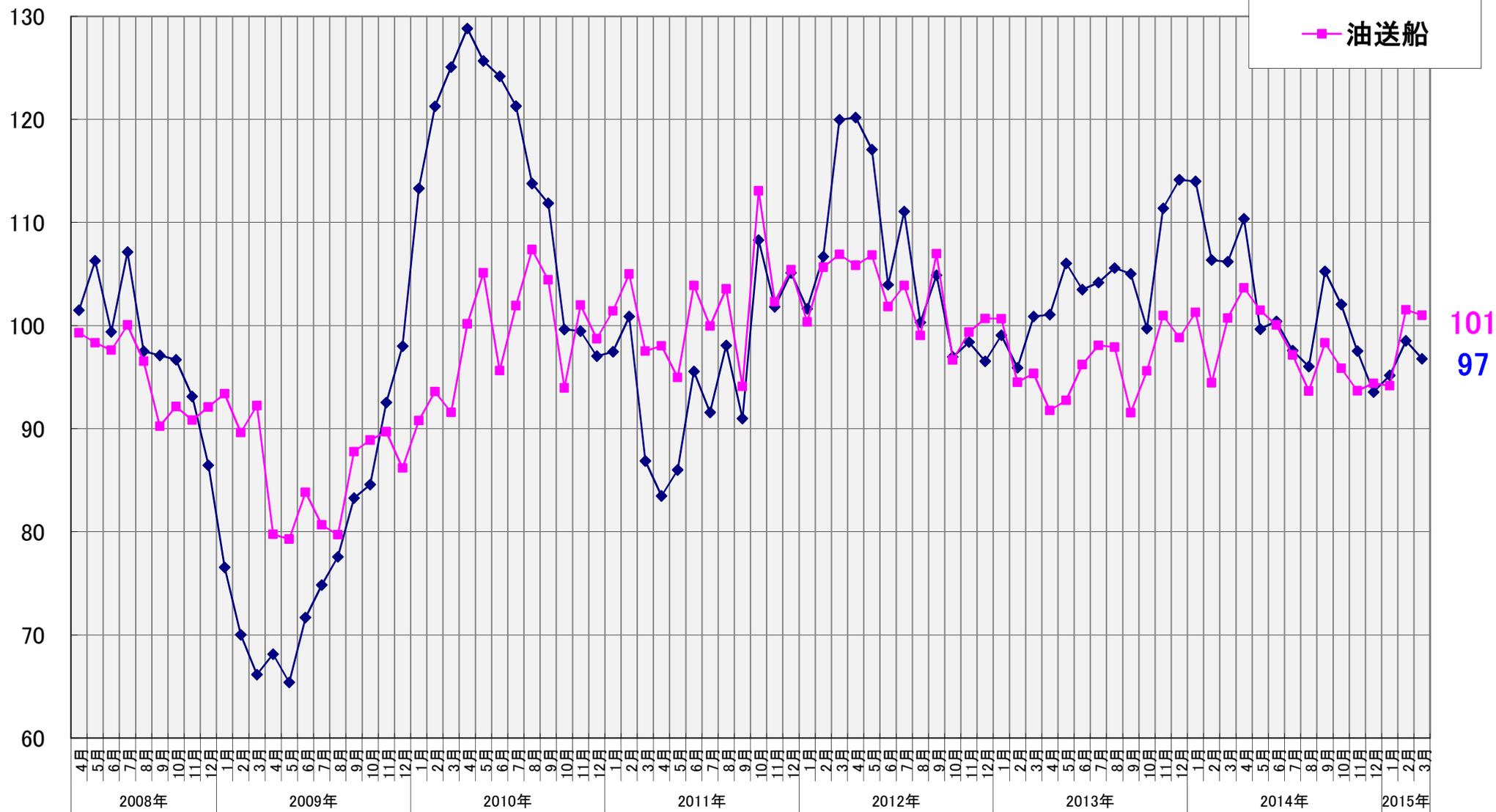
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

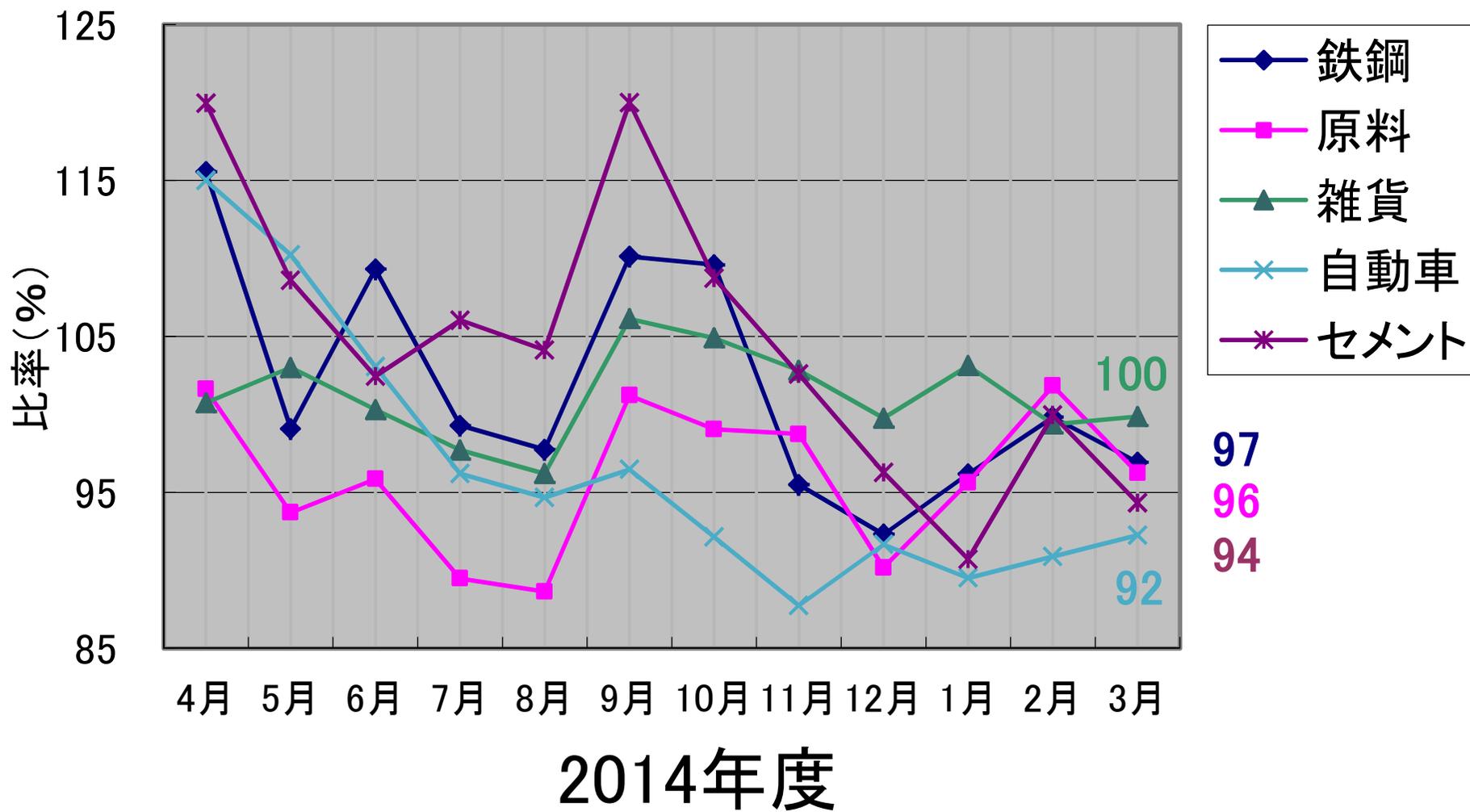
- ◆ 貨物船
- 油送船



101
97

年月

【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

