

内航海運における輸送動向調査結果について[2015.8]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量(内航輸送量全体の 80%以上を占める)について、毎月末に調査を行っている。

2015 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2015 年 6 月(実績値)における貨物船の輸送量は、17,839 千トンで前年同月比 97%、前月比で 105%となっている。

輸送主要品目別の前年同月比で見ると、鉄鋼は前月に続いて減産の影響により輸送量は減少となり 90%。

原料は石灰石需要の減少が影響して 93%。

燃料は前年、石炭火力発電所の定修が長引いて低調であったが、今年はそのようなマイナス要因がなくて 147%。

紙・パルプは前年が消費税増税後の反動があって低水準の輸送であったため 104%。

雑貨は前月入渠していた RORO 船が戻ってきたことや铸铁管、プレコン等の建築部材、砂糖、冷凍魚、飲料、医薬品の輸送が堅調で 107%。

自動車は消費税増税後の販売不振から 12 ヶ月連続で前年割れが続き 90%。

セメントは四国、中国、九州を中心とする西日本地区の過剰在庫が前月までの状況と比較して若干回復したこと等から 102%。

油送船の概要

2015 年 6 月(実績値)における油送船の輸送量は、10,702 千 kl・トンで前年同月比 104%となっている。

黒油は前月に続いて LNG 火力発電所のトラブル・定修や石炭火力発電所の定修により前年比・前月比で増加した。

白油(ガソリン・灯油・軽油)は、販売不振を背景としたガソリンや軽油等の輸出向けの輸送や製油所の定修による転送需要から増加した。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 104%、白油が 103%、ケミカルが 106%、高圧液化が 110%、高温液体が 114%、耐腐食が 114%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才ぺ60社(2015年6月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	41,601
	前年	3,579	3,420	3,353	3,246	3,622	3,707	3,780	3,382	3,834	3,754	3,584	3,597	42,858
15社	前年対比	0.99	0.98	1.10	1.10	0.95	0.92	0.96	1.00	0.97	0.86	0.95	0.90	0.97
	(前月比)	—	(0.94)	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.06)	(0.93)	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(0.95)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	57,957
	前年	5,262	5,379	5,052	4,735	5,176	5,641	5,028	4,629	5,346	4,695	4,796	4,891	60,628
23社	前年対比	0.89	0.89	1.01	0.99	0.99	0.90	0.96	1.02	0.96	0.95	1.00	0.93	0.96
	(前月比)	—	(1.01)	(1.07)	(0.92)	(1.09)	(1.00)	(0.95)	(0.98)	(1.09)	(0.87)	(1.07)	(0.95)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	14,879
	前年	1,087	1,244	1,146	1,010	995	1,203	1,147	1,029	1,093	1,112	876	964	12,908
14社	前年対比	1.19	1.07	1.15	1.15	1.22	1.08	1.11	1.07	1.23	0.95	1.21	1.47	1.15
	(前月比)	—	(1.02)	(0.99)	(0.89)	(1.04)	(1.07)	(0.98)	(0.87)	(1.21)	(0.79)	(1.00)	(1.34)	—
紙・パルプ	当年	225	197	223	233	221	192	229	219	233	219	208	217	2,616
	前年	227	227	209	230	237	231	236	212	229	241	202	209	2,690
9社	前年対比	0.99	0.87	1.07	1.02	0.93	0.83	0.97	1.04	1.02	0.91	1.03	1.04	0.97
	(前月比)	—	(0.88)	(1.13)	(1.05)	(0.95)	(0.87)	(1.19)	(0.96)	(1.06)	(0.94)	(0.95)	(1.04)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	22,973
	前年	1,978	1,849	1,869	1,898	1,981	1,940	1,725	1,836	2,014	1,864	1,797	1,858	22,609
22社	前年対比	0.98	0.96	1.06	1.05	1.03	1.00	1.03	0.99	1.00	1.04	0.99	1.07	1.02
	(前月比)	—	(0.92)	(1.11)	(1.00)	(1.02)	(0.95)	(0.92)	(1.03)	(1.10)	(0.96)	(0.92)	(1.13)	—
自動車	当年	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	47,299
	前年	4,379	3,356	4,257	4,123	4,385	4,103	4,214	4,693	5,619	4,388	3,645	4,310	51,471
10社	前年対比	0.96	0.95	0.96	0.92	0.88	0.92	0.90	0.91	0.92	0.91	0.91	0.90	0.92
	(前月比)	—	(0.75)	(1.29)	(0.92)	(1.01)	(0.98)	(1.00)	(1.13)	(1.22)	(0.77)	(0.83)	(1.18)	—
セメント	当年	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	31,553
	前年	2,602	2,439	2,360	2,564	2,880	2,863	2,633	2,505	2,868	2,604	2,576	2,492	31,385
13社	前年対比	1.06	1.04	1.20	1.09	1.03	0.96	0.91	1.00	0.94	0.91	0.94	1.02	1.01
	(前月比)	—	(0.92)	(1.12)	(0.98)	(1.06)	(0.93)	(0.87)	(1.05)	(1.08)	(0.88)	(1.01)	(1.05)	—
貨物船 合計	当年	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	218,879
	前年	19,114	17,914	18,247	17,806	19,276	19,688	18,763	18,285	21,003	18,657	17,475	18,320	224,549
38社	前年対比	0.98	0.96	1.06	1.02	0.98	0.94	0.95	0.98	0.97	0.92	0.97	0.97	0.97
	(前月比)	—	(0.92)	(1.12)	(0.95)	(1.03)	(0.98)	(0.97)	(1.01)	(1.13)	(0.85)	(0.98)	(1.05)	—

【油送船】内航輸送主要元請才へ60社(2015年6月分)輸送実績推移表

単位(千KL・千トン)

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	3,033	36,637
	前年	3,354	3,518	2,940	3,306	3,494	3,762	4,154	3,522	3,750	3,069	2,781	2,923	40,572
	前年対比	0.94	0.85	0.84	0.83	0.81	0.90	0.82	0.91	0.91	1.03	1.01	1.04	0.90
	(前月比)	—	(0.95)	(0.83)	(1.10)	(1.03)	(1.20)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.89)	(1.08)	—
白油 14社	当年	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	6,028	72,762
	前年	5,880	6,013	5,422	5,808	6,236	6,691	6,535	5,700	6,096	5,850	5,726	5,871	71,829
	前年対比	0.99	0.97	1.05	1.02	0.99	0.97	1.01	1.07	1.06	0.99	1.02	1.03	1.01
	(前月比)	—	(1.01)	(0.98)	(1.04)	(1.04)	(1.04)	(1.02)	(0.93)	(1.05)	(0.90)	(1.01)	(1.03)	—
ケミカル 13社	当年	667	666	608	600	636	649	660	652	670	701	649	641	7,800
	前年	681	672	622	630	659	717	737	620	638	638	623	607	7,845
	前年対比	0.98	0.99	0.98	0.95	0.96	0.90	0.90	1.05	1.05	1.10	1.04	1.06	0.99
	(前月比)	—	(1.00)	(0.91)	(0.99)	(1.06)	(1.02)	(1.02)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	496	504	517	523	563	633	627	569	576	582	543	517	6,649
	前年	555	532	489	493	543	613	597	536	517	566	507	469	6,416
	前年対比	0.89	0.95	1.06	1.06	1.04	1.03	1.05	1.06	1.11	1.03	1.07	1.10	1.04
	(前月比)	—	(1.02)	(1.03)	(1.01)	(1.08)	(1.12)	(0.99)	(0.91)	(1.01)	(1.01)	(0.93)	(0.95)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	104	105	104	98	121	109	118	112	126	99	104	96	1,295
	前年	104	106	104	106	113	140	114	100	134	82	85	84	1,273
	前年対比	1.00	0.99	0.99	0.92	1.07	0.78	1.04	1.12	0.94	1.21	1.22	1.14	1.02
	(前月比)	—	(1.01)	(0.98)	(0.94)	(1.23)	(0.90)	(1.08)	(0.94)	(1.13)	(0.79)	(1.05)	(0.92)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 12社	当年	421	395	364	391	376	402	433	397	448	435	365	388	4,815
	前年	383	389	370	395	404	421	429	395	413	410	363	340	4,713
	前年対比	1.10	1.02	0.98	0.99	0.93	0.95	1.01	1.00	1.09	1.06	1.01	1.14	1.02
	(前月比)	—	(0.94)	(0.92)	(1.08)	(0.96)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.13)	(0.97)	(0.84)	(1.06)	—
油送船 合計 29社	当年	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,702	129,959
	前年	10,958	11,230	9,948	10,737	11,450	12,344	12,567	10,873	11,547	10,614	10,086	10,294	132,648
	前年対比	0.97	0.94	0.98	0.96	0.94	0.94	0.94	1.02	1.01	1.01	1.02	1.04	0.98
	(前月比)	—	(0.99)	(0.93)	(1.05)	(1.04)	(1.09)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.92)	(0.96)	(1.04)	—

2015年 内航輸送主要元請オペ60社 輸送実績推移表<前年同期対比>

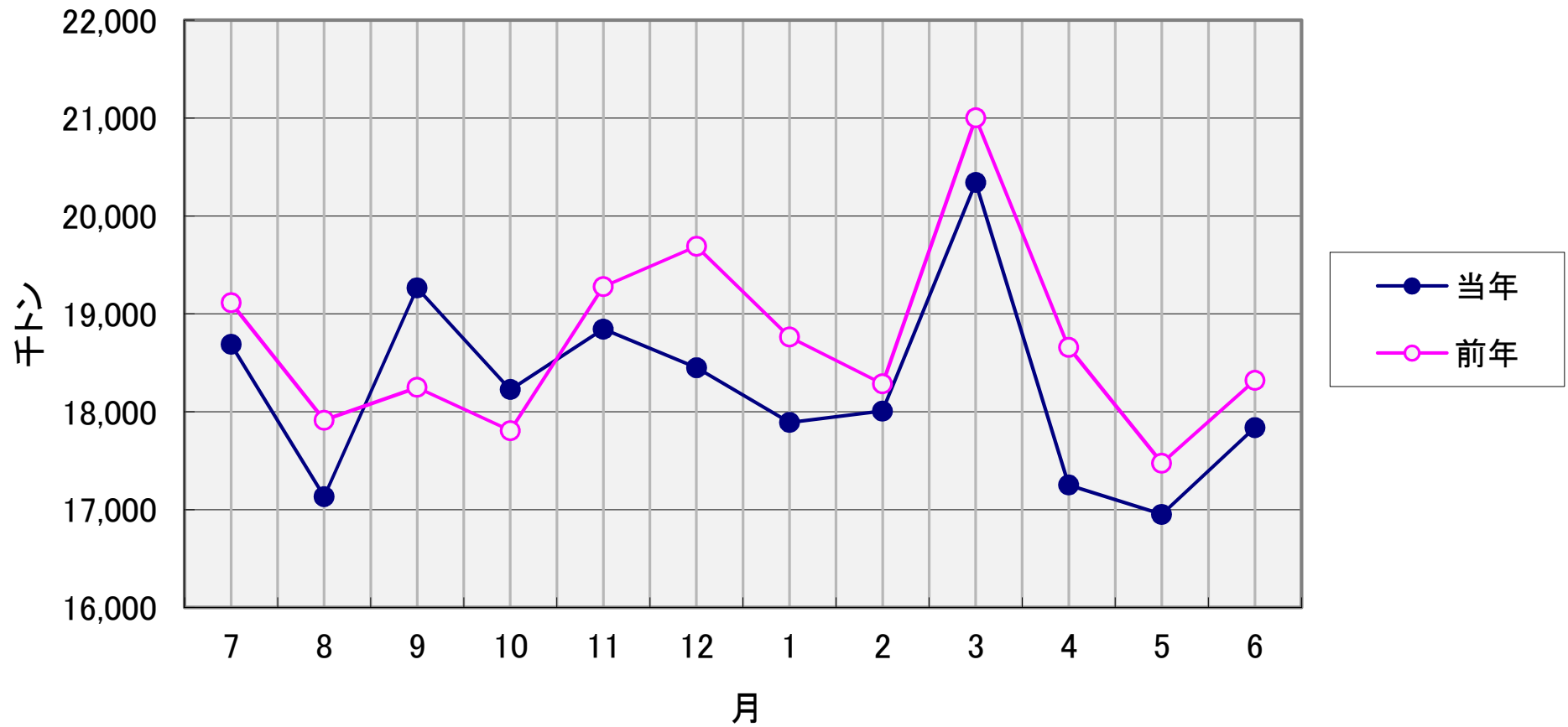
単位(千トン)

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2015年	20,574		20,574
	2014年	21,930	21,028	42,958
	前年対比	0.94		0.48
原料 (石灰石等)	2015年	28,480		28,480
	2014年	29,383	29,477	58,860
	前年対比	0.97		0.48
燃料 (石炭 ・コークス)	2015年	7,264		7,264
	2014年	6,222	7,614	13,837
	前年対比	1.17		0.53
紙・パルプ	2015年	1,325		1,325
	2014年	1,329	1,291	2,620
	前年対比	1.00		0.51
雑貨	2015年	11,315		11,315
	2014年	11,094	11,658	22,752
	前年対比	1.02		0.50
自動車	2015年	24,394		24,394
	2014年	26,868	22,905	49,772
	前年対比	0.91		0.49
セメント	2015年	14,924		14,924
	2014年	15,677	16,629	32,307
	前年対比	0.95		0.46
貨物船計	2015年	108,276		108,276
	2014年	112,503	110,602	223,106
	前年対比	0.96		0.49

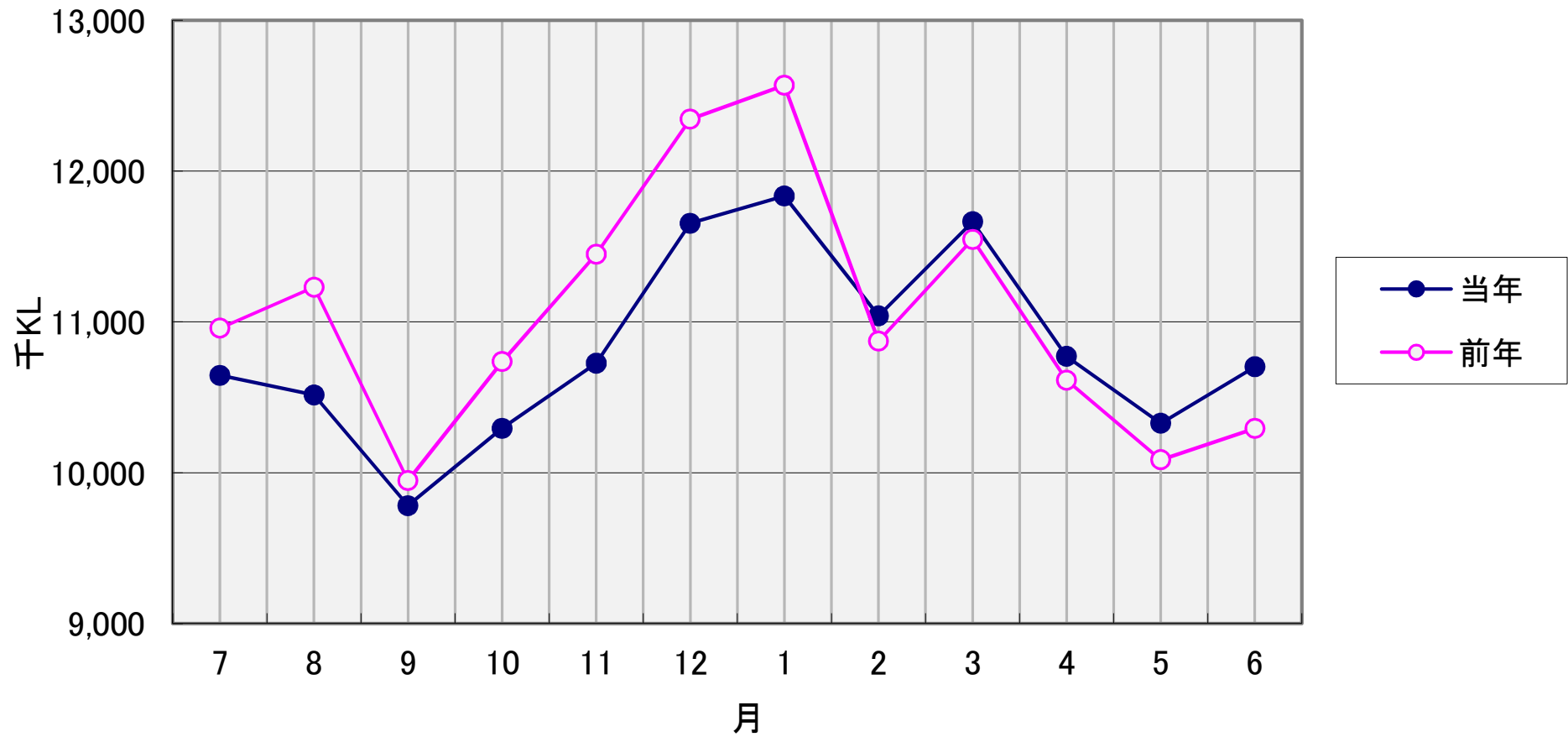
単位(千KL・千トン)

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2015年	19,026		19,026
	2014年	20,198	17,611	37,810
	前年対比	0.94		0.50
白油	2015年	36,806		36,806
	2014年	36,050	35,956	72,007
	前年対比	1.02		0.51
ケミカル	2015年	3,973		3,973
	2014年	3,863	3,826	7,689
	前年対比	1.03		0.52
高压液化	2015年	3,413		3,413
	2014年	3,193	3,236	6,429
	前年対比	1.07		0.53
高温液体	2015年	655		655
	2014年	599	640	1,240
	前年対比	1.09		0.53
耐腐食	2015年	2,466		2,466
	2014年	2,350	2,349	4,699
	前年対比	1.05		0.52
油送船計	2015年	66,339		66,339
	2014年	65,774	63,619	129,393
	前年対比	1.01		0.51

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



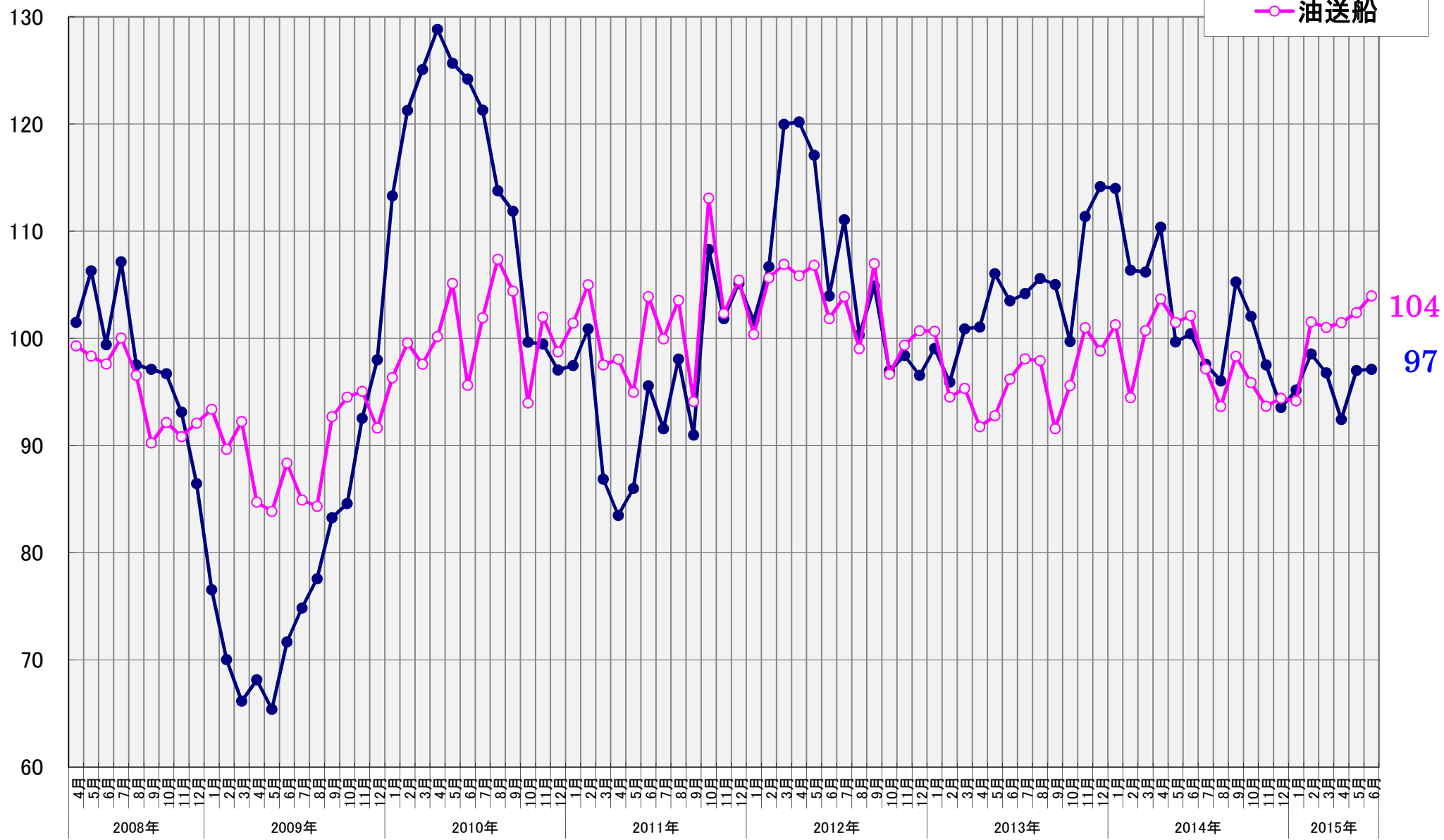
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船

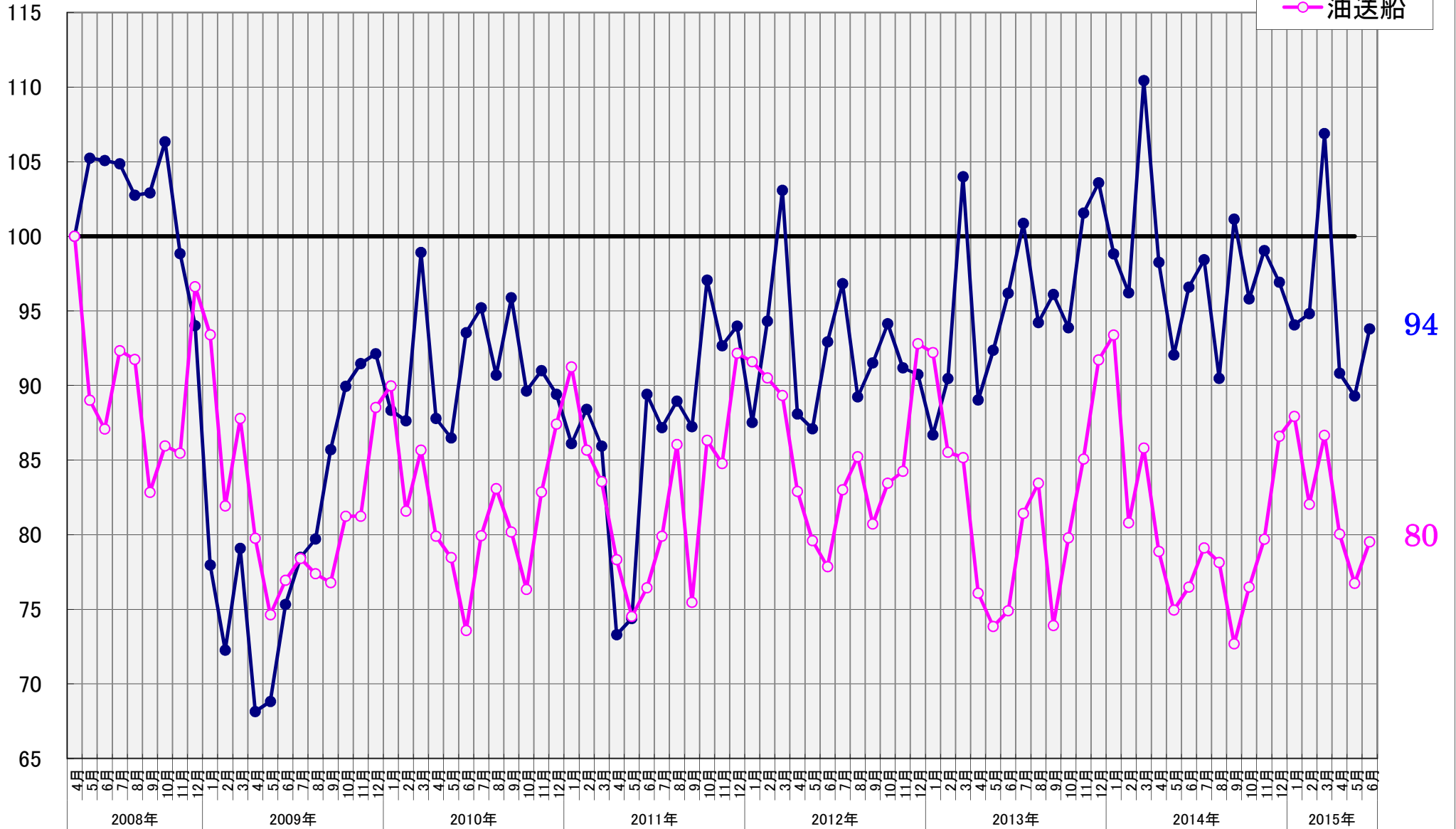


指数

2008年4月=100

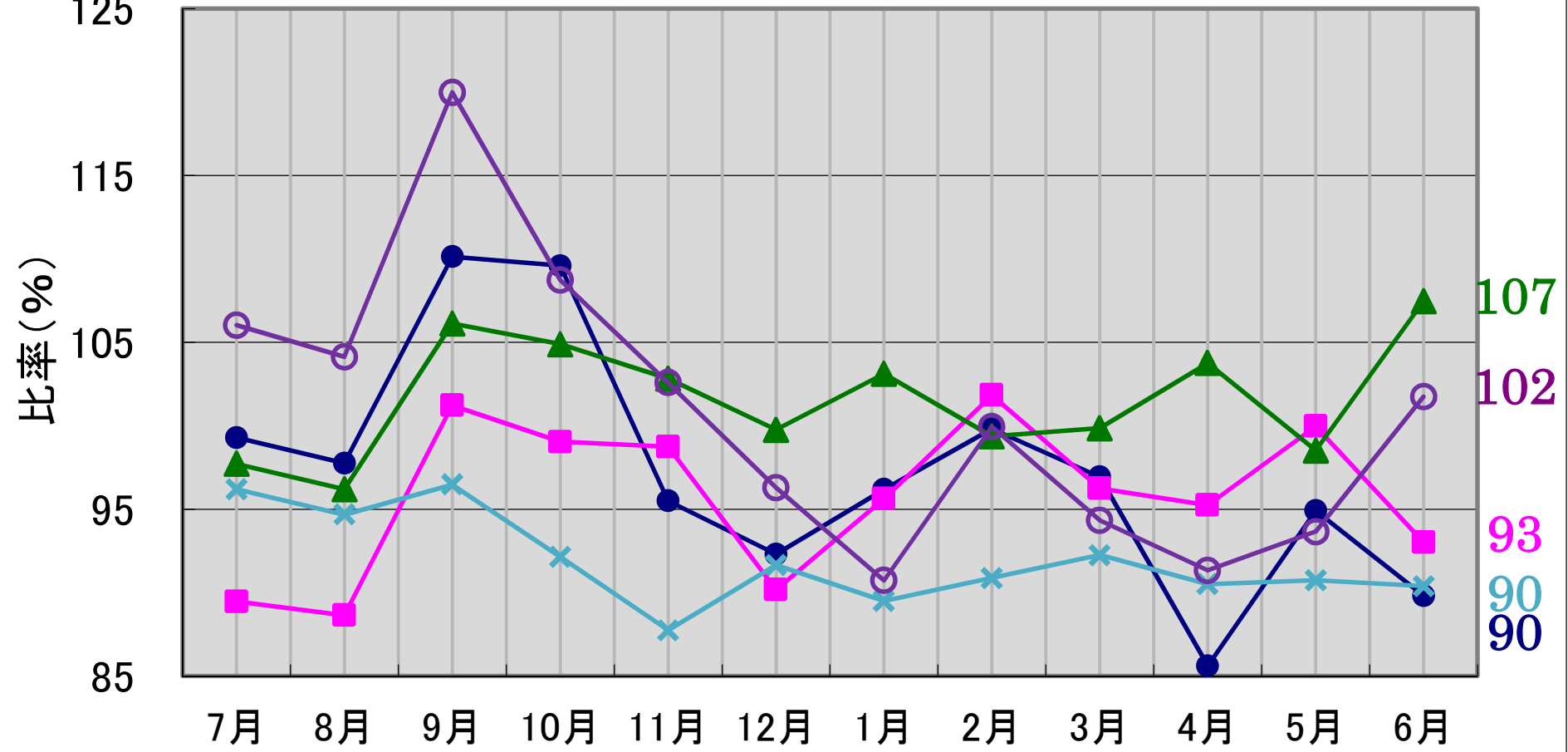
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

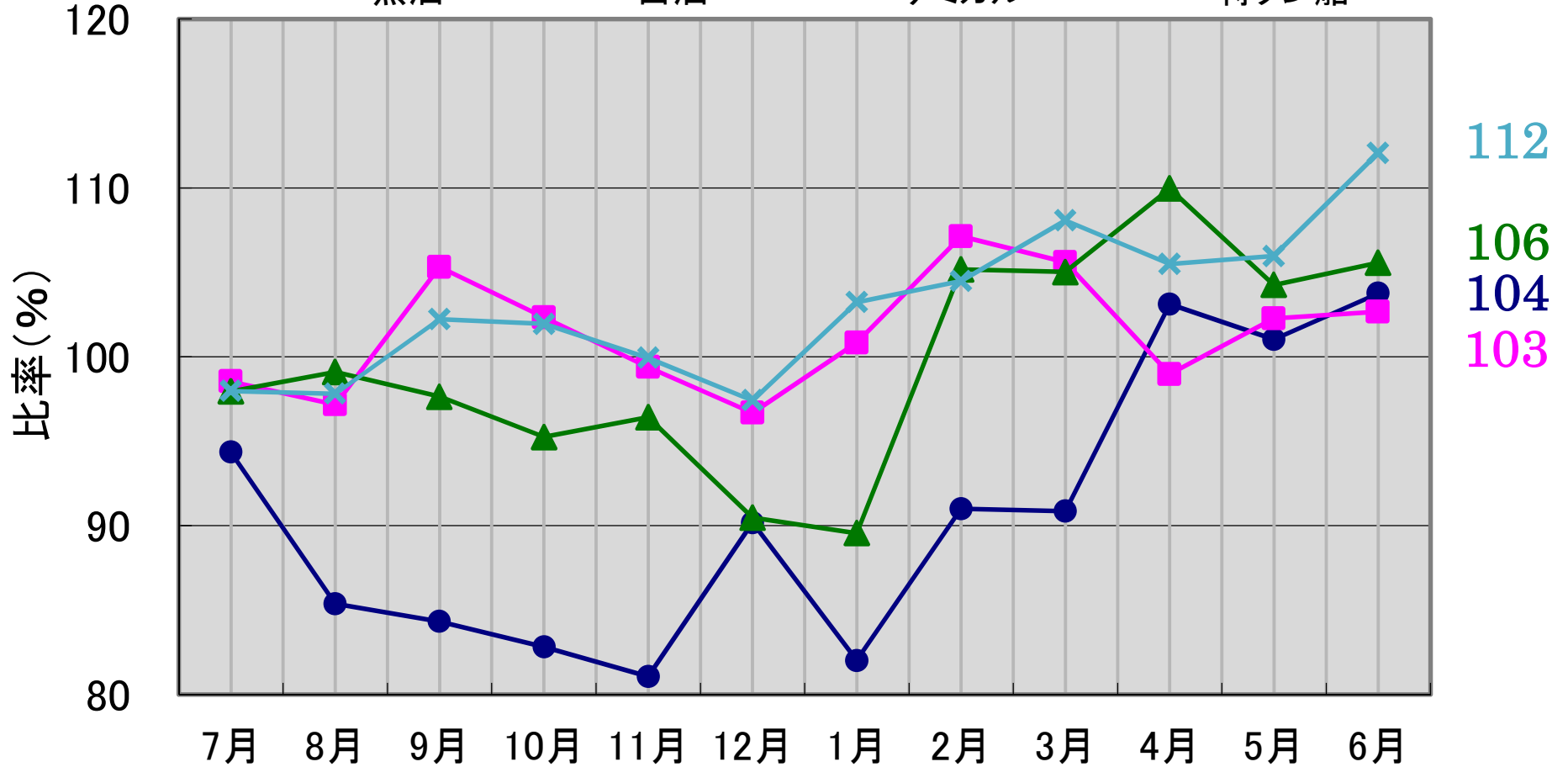
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2015年6月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2015年6月分