

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2015.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。  
2015 年 10 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2015 年 9 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,397 千トンで前年同月比 95%、前月比で 108%となっている。台風 17 号、18 号の発生や発達した前線の影響、さらに 9/18 に発令された津波注意報で船舶の避難や荷役が出来ない等の輸送停滞が見られた。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は減産の影響により輸送量は減少となり 96%。

原料はセメント需要の減少に伴う低調な石灰石の輸送により 94%。

燃料は気温の低下等による電力需要の減少により 91%。

紙・パルプは工場の休転や販売の不振から低調な輸送となった結果、91%。

雑貨は北海道の馬鈴薯等農産物の輸送や沖縄航路の荷動きが安定している。他社フェリー事故の影響から、増便等で対応したこともあり 100%。

自動車は消費税増税後の販売不振が続いているが、前年を割り込む輸送水準が一巡したことにより、2014 年 6 月以来 15 ヶ月ぶりに前年比増加の 101%。

セメントは大型船の入渠や前年と比べ荷動き低調のため 89%。

### 油送船の概要

2015 年 9 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,858 千 kl・トンで前年同月比 101%となっている。

貨物船と同様に台風 17 号、18 号の発生や発達した前線の影響、さらに 9/18 に発令された津波注意報で船舶の避難や荷役が出来ない等の輸送停滞が見られた。黒油は製油所間転送や A 重油の需要が堅調に推移したが、台風の影響により電力向けのオーダーがキャンセルとなったことに加え、原発再稼働や低温に推移したため西日本地区を中心に電力需要の低迷が拍車をかけたことで輸送量が減少した。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は前月の台風による影響で灯油の前月積み残し分の輸送が発生したため増加。7 月から続いた寒冷地向けの灯油の備蓄輸送はほぼ終了した。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 93%、白油が 103%、ケミカルが 108%、高圧液化が 103%、高温液体が 105%、耐腐食が 110%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2015年9月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼 15社	当年	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	40,961
	前年	3,246	3,622	3,707	3,780	3,382	3,834	3,754	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	43,095
	前年対比	1.10	0.95	0.92	0.96	1.00	0.97	0.86	0.95	0.90	0.89	0.98	0.96	0.95
	(前月比)	-	(0.97)	(0.99)	(1.06)	(0.93)	(1.10)	(0.86)	(1.06)	(0.95)	(0.98)	(1.04)	(1.08)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 24社	当年	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	57,807
	前年	4,735	5,176	5,641	5,028	4,629	5,346	4,695	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	59,525
	前年対比	0.99	0.99	0.90	0.96	1.02	0.96	0.95	1.00	0.93	0.99	1.04	0.94	0.97
	(前月比)	-	(1.09)	(1.00)	(0.95)	(0.98)	(1.09)	(0.87)	(1.07)	(0.95)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	14,698
	前年	1,010	995	1,203	1,147	1,029	1,093	1,112	876	964	1,297	1,328	1,312	13,368
	前年対比	1.15	1.22	1.08	1.11	1.07	1.23	0.95	1.21	1.47	0.97	0.99	0.91	1.10
	(前月比)	-	(1.04)	(1.07)	(0.98)	(0.87)	(1.21)	(0.79)	(1.00)	(1.34)	(0.89)	(1.04)	(0.91)	-
紙・パルプ 9社	当年	233	221	192	229	219	233	219	208	217	184	198	203	2,556
	前年	230	237	231	236	212	229	241	202	209	225	197	223	2,673
	前年対比	1.02	0.93	0.83	0.97	1.04	1.02	0.91	1.03	1.04	0.82	1.00	0.91	0.96
	(前月比)	-	(0.95)	(0.87)	(1.19)	(0.96)	(1.06)	(0.94)	(0.95)	(1.04)	(0.85)	(1.08)	(1.02)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	23,122
	前年	1,898	1,981	1,940	1,725	1,836	2,014	1,864	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	22,608
	前年対比	1.05	1.03	1.00	1.03	0.99	1.00	1.04	0.99	1.07	1.03	1.05	1.00	1.02
	(前月比)	-	(1.02)	(0.95)	(0.92)	(1.03)	(1.10)	(0.96)	(0.92)	(1.13)	(1.00)	(0.93)	(1.07)	-
自動車 10社	当年	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	46,930
	前年	4,123	4,385	4,103	4,214	4,693	5,619	4,388	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	50,976
	前年対比	0.92	0.88	0.92	0.90	0.91	0.92	0.91	0.91	0.90	0.91	0.99	1.01	0.92
	(前月比)	-	(1.01)	(0.98)	(1.00)	(1.13)	(1.22)	(0.77)	(0.83)	(1.18)	(0.99)	(0.82)	(1.31)	-
セメント 12社	当年	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	30,896
	前年	2,564	2,880	2,863	2,633	2,505	2,868	2,604	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	32,115
	前年対比	1.09	1.03	0.96	0.91	1.00	0.94	0.91	0.94	1.02	0.93	0.93	0.89	0.96
	(前月比)	-	(1.06)	(0.93)	(0.87)	(1.05)	(1.08)	(0.88)	(1.01)	(1.05)	(1.02)	(0.92)	(1.07)	-
貨物船 合計 38社	当年	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	216,969
	前年	17,806	19,276	19,688	18,763	18,285	21,003	18,657	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	224,359
	前年対比	1.02	0.98	0.94	0.95	0.98	0.97	0.92	0.97	0.97	0.95	1.00	0.95	0.97
	(前月比)	-	(1.03)	(0.98)	(0.97)	(1.01)	(1.13)	(0.85)	(0.98)	(1.05)	(0.99)	(0.97)	(1.08)	-

【油送船】内航輸送主要元請オペ60社(2015年9月分)輸送実績推移表

単位(千KL・千トン)

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	35,945
	前年	3,306	3,494	3,762	4,154	3,522	3,750	3,069	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	39,408
	前年対比	0.83	0.81	0.90	0.82	0.91	0.91	1.03	1.01	0.99	0.88	1.00	0.93	0.91
	(前月比)	-	(1.03)	(1.20)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.89)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.76)	-
白油 14社	当年	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	72,707
	前年	5,808	6,236	6,691	6,535	5,700	6,096	5,850	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	71,651
	前年対比	1.02	0.99	0.97	1.01	1.07	1.06	0.99	1.02	1.02	0.99	1.01	1.03	1.01
	(前月比)	-	(1.04)	(1.04)	(1.02)	(0.93)	(1.05)	(0.90)	(1.01)	(0.99)	(0.99)	(1.03)	(0.99)	-
ケミカル 13社	当年	600	636	649	660	652	670	701	649	641	700	685	654	7,897
	前年	630	659	717	737	620	638	638	623	607	667	666	608	7,811
	前年対比	0.95	0.96	0.90	0.90	1.05	1.05	1.10	1.04	1.06	1.05	1.03	1.08	1.01
	(前月比)	-	(1.06)	(1.02)	(1.02)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.09)	(0.98)	(0.95)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	523	563	633	627	569	576	582	543	514	533	591	534	6,787
	前年	493	543	613	597	536	517	566	507	469	496	504	517	6,358
	前年対比	1.06	1.04	1.03	1.05	1.06	1.11	1.03	1.07	1.10	1.07	1.17	1.03	1.07
	(前月比)	-	(1.08)	(1.12)	(0.99)	(0.91)	(1.01)	(1.01)	(0.93)	(0.95)	(1.04)	(1.11)	(0.90)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	98	121	109	118	112	126	99	104	89	110	111	108	1,304
	前年	106	113	140	114	100	134	82	85	84	104	105	104	1,271
	前年対比	0.92	1.07	0.78	1.04	1.12	0.94	1.21	1.22	1.06	1.05	1.05	1.05	1.03
	(前月比)	-	(1.23)	(0.90)	(1.08)	(0.94)	(1.13)	(0.79)	(1.05)	(0.85)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	391	376	402	433	397	448	435	365	387	390	393	401	4,818
	前年	395	404	421	429	395	413	410	363	340	421	395	364	4,750
	前年対比	0.99	0.93	0.95	1.01	1.00	1.09	1.06	1.01	1.14	0.93	1.00	1.10	1.01
	(前月比)	-	(0.96)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.13)	(0.97)	(0.84)	(1.06)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	-
油送船 合計 29社	当年	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	129,458
	前年	10,737	11,450	12,344	12,567	10,873	11,547	10,614	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	131,249
	前年対比	0.96	0.94	0.94	0.94	1.02	1.01	1.01	1.02	1.02	0.96	1.02	1.01	0.99
	(前月比)	-	(1.04)	(1.09)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.92)	(0.96)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.92)	-

2015年 内航輸送主要元請オペ60社 輸送実績推移表 < 前年同期対比 >

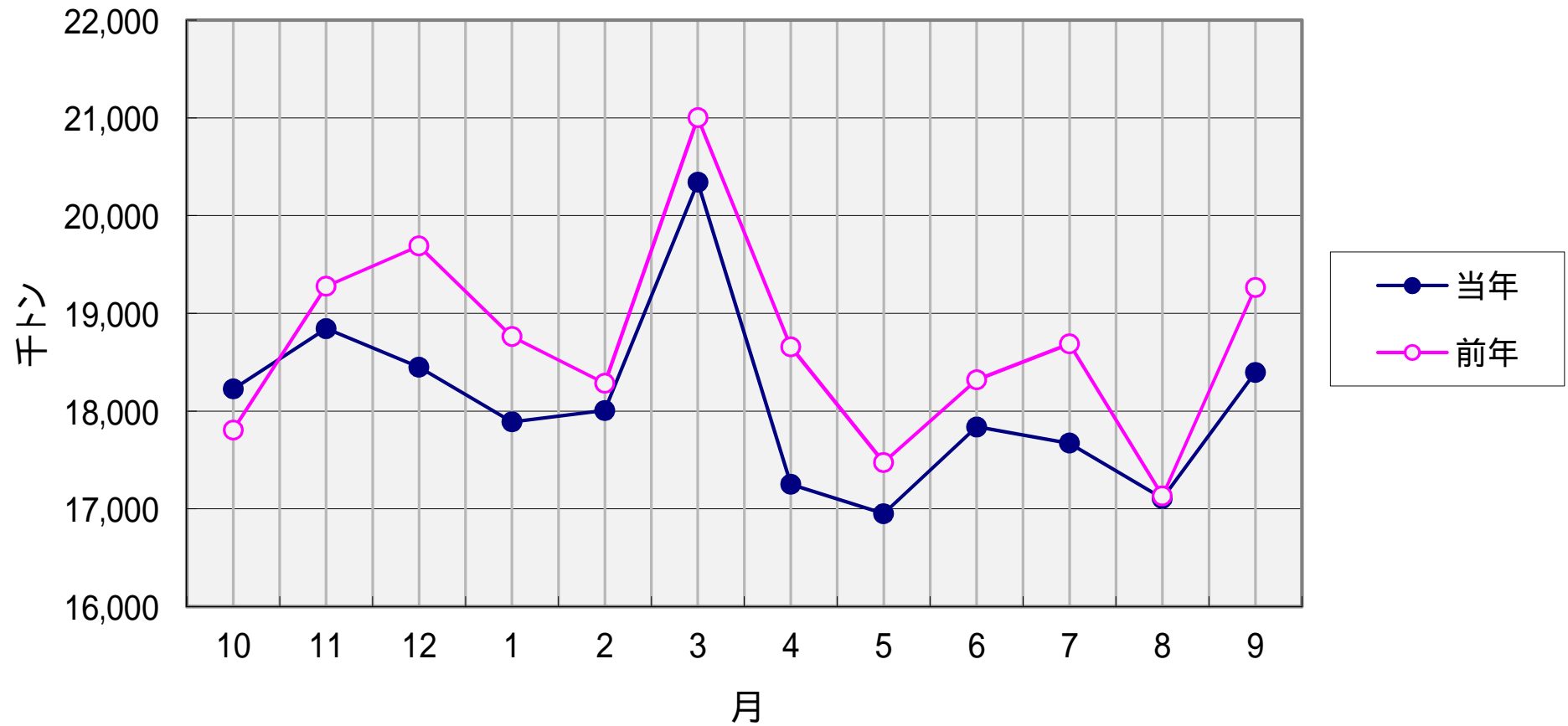
単位(千トン)

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2015年	19,794		19,794
	2014年	21,524	21,166	42,690
	前年対比	0.92	-	-
原料 (石灰石等)	2015年	28,254		28,254
	2014年	28,971	29,553	58,524
	前年対比	0.98	-	-
燃料 (石炭 ・コークス)	2015年	7,292		7,292
	2014年	6,890	7,406	14,296
	前年対比	1.06	-	-
紙・パルプ	2015年	1,230		1,230
	2014年	1,298	1,326	2,624
	前年対比	0.95	-	-
雑貨	2015年	11,545		11,545
	2014年	11,214	11,577	22,791
	前年対比	1.03	-	-
自動車	2015年	22,302		22,302
	2014年	23,839	24,627	48,467
	前年対比	0.94	-	-
セメント	2015年	14,799		14,799
	2014年	15,802	16,097	31,899
	前年対比	0.94	-	-
貨物船計	2015年	105,216		105,216
	2014年	109,537	111,753	221,290
	前年対比	0.96	-	-

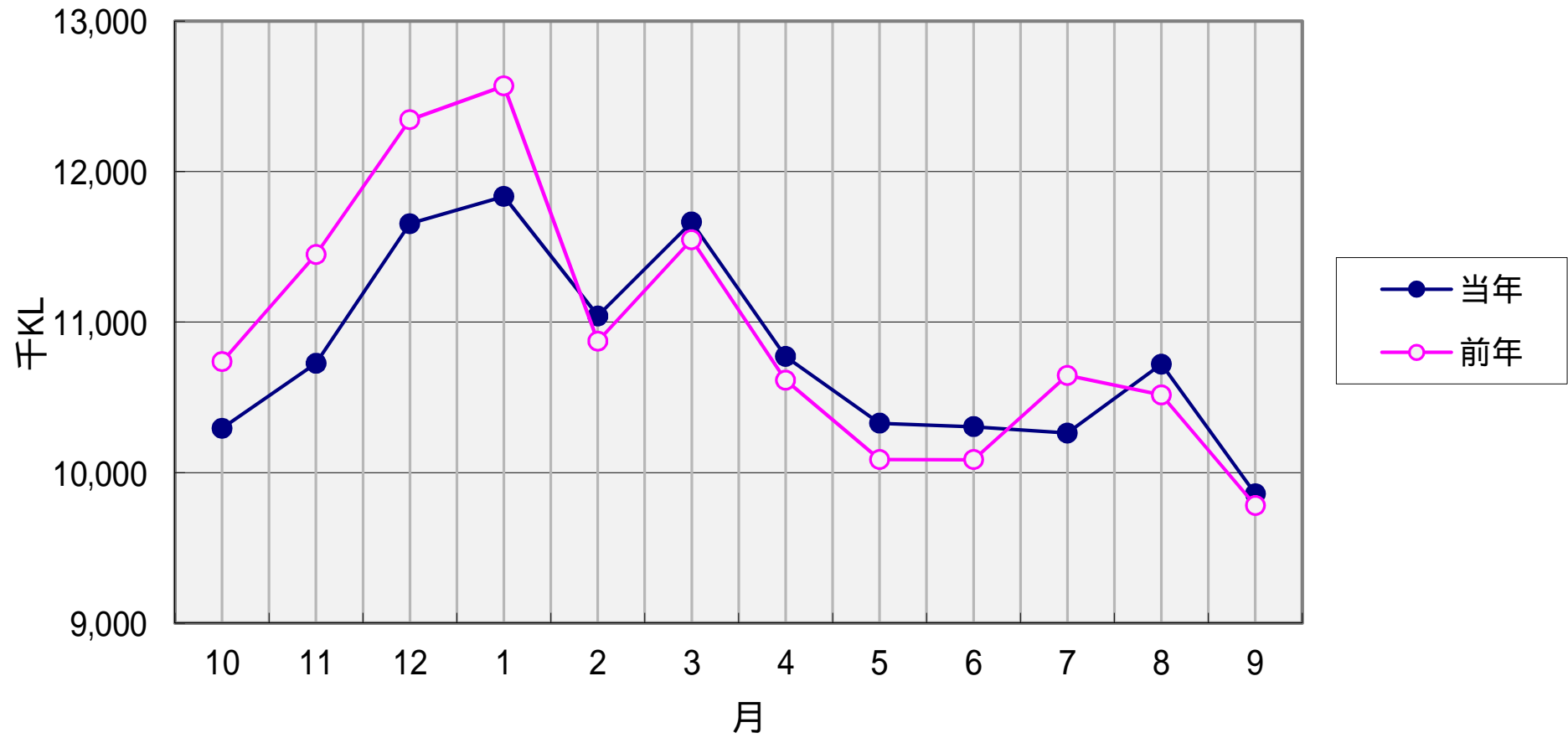
単位(千KL・千トン)

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2015年	16,961		16,961
	2014年	17,419	18,983	36,403
	前年対比	0.97	-	-
白油	2015年	34,964		34,964
	2014年	34,585	37,743	72,328
	前年対比	1.01	-	-
ケミカル	2015年	4,030		4,030
	2014年	3,809	3,867	7,676
	前年対比	1.06	-	-
高压液化	2015年	3,297		3,297
	2014年	3,060	3,490	6,550
	前年対比	1.08	-	-
高温液体	2015年	621		621
	2014年	565	683	1,247
	前年対比	1.10	-	-
耐腐食	2015年	2,372		2,372
	2014年	2,293	2,447	4,739
	前年対比	1.03	-	-
油送船計	2015年	62,244		62,244
	2014年	61,730	67,214	128,944
	前年対比	1.01	-	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



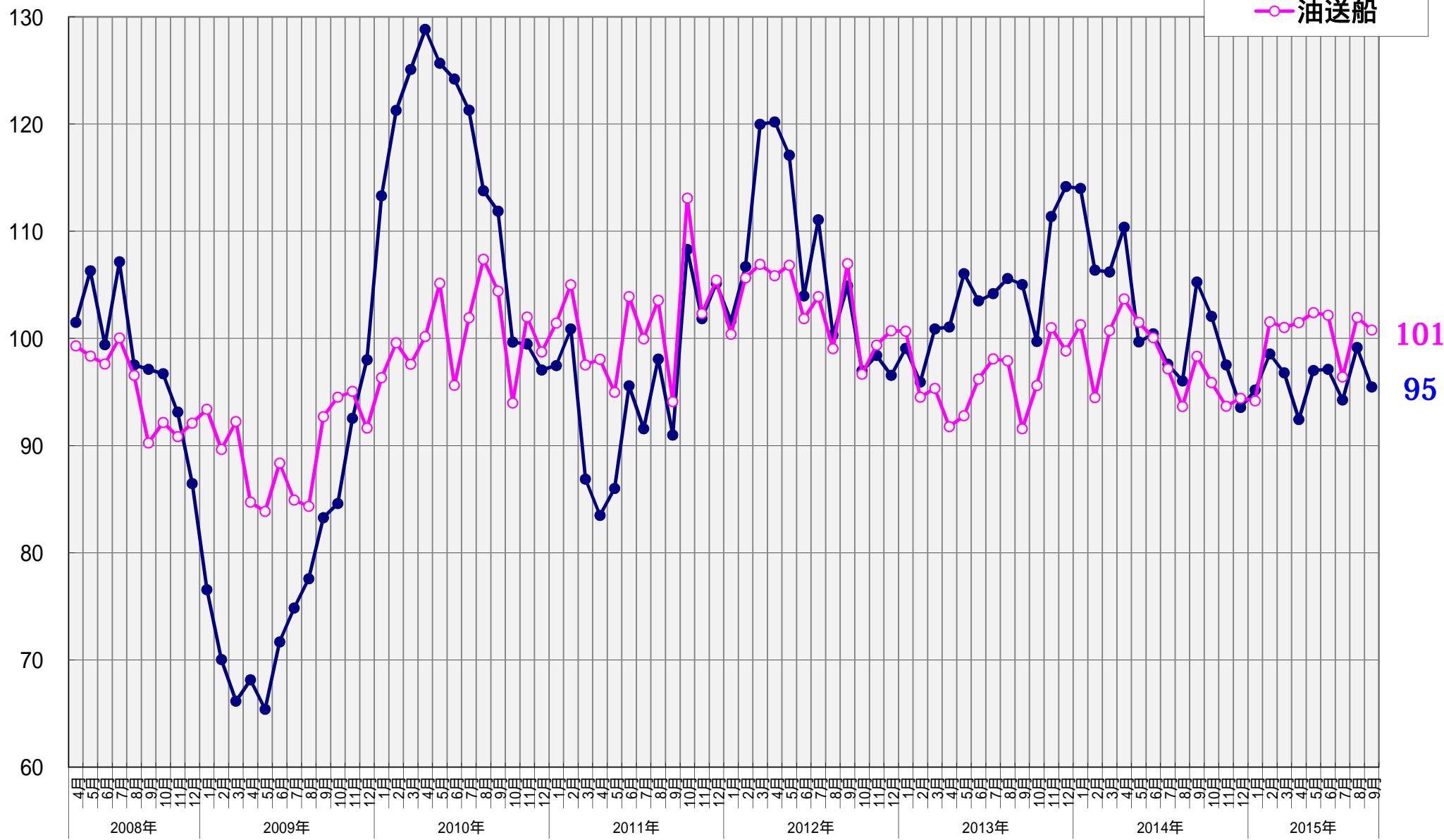
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船



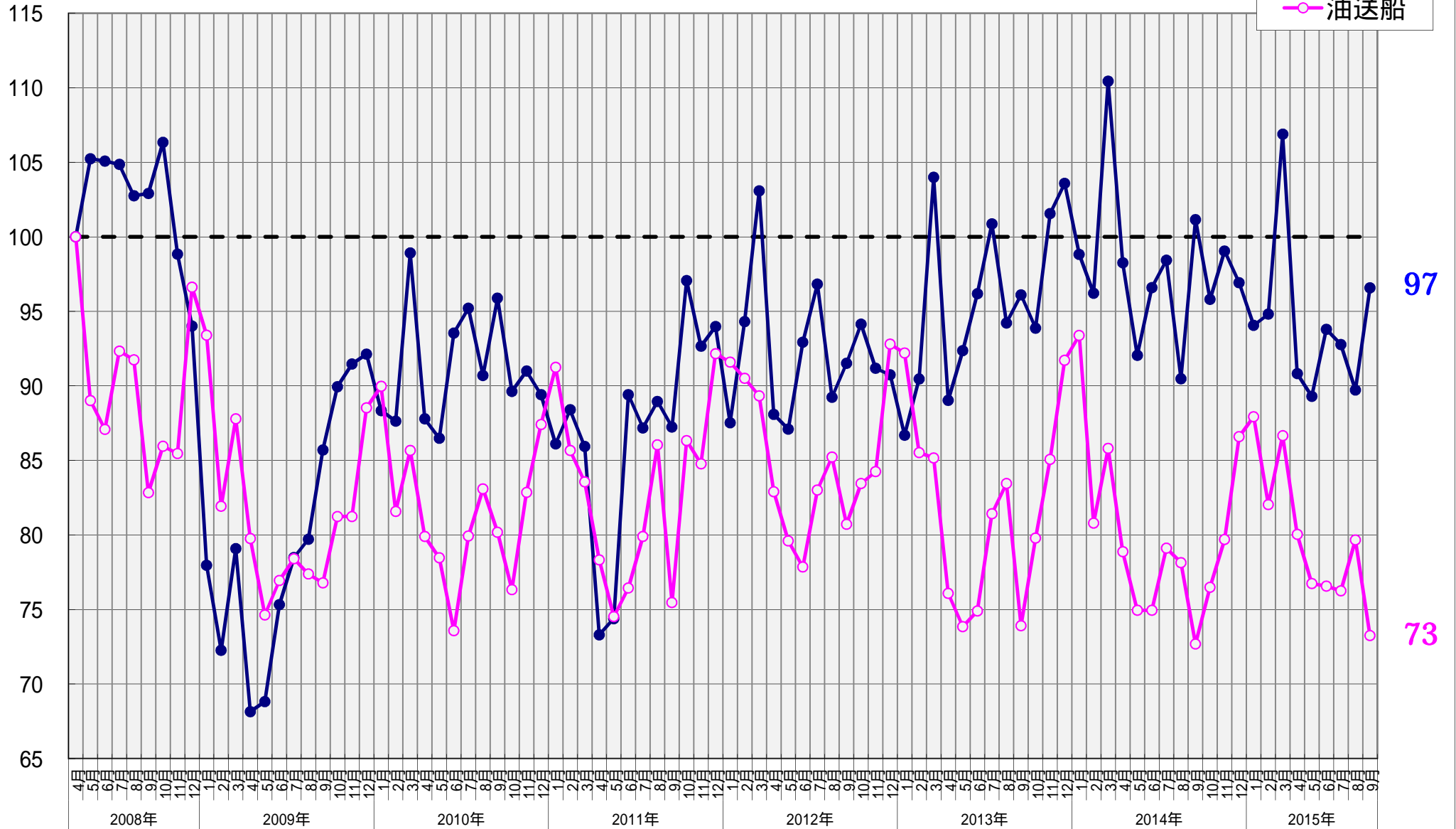
101  
95

指数

2008年4月 = 100

### 輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

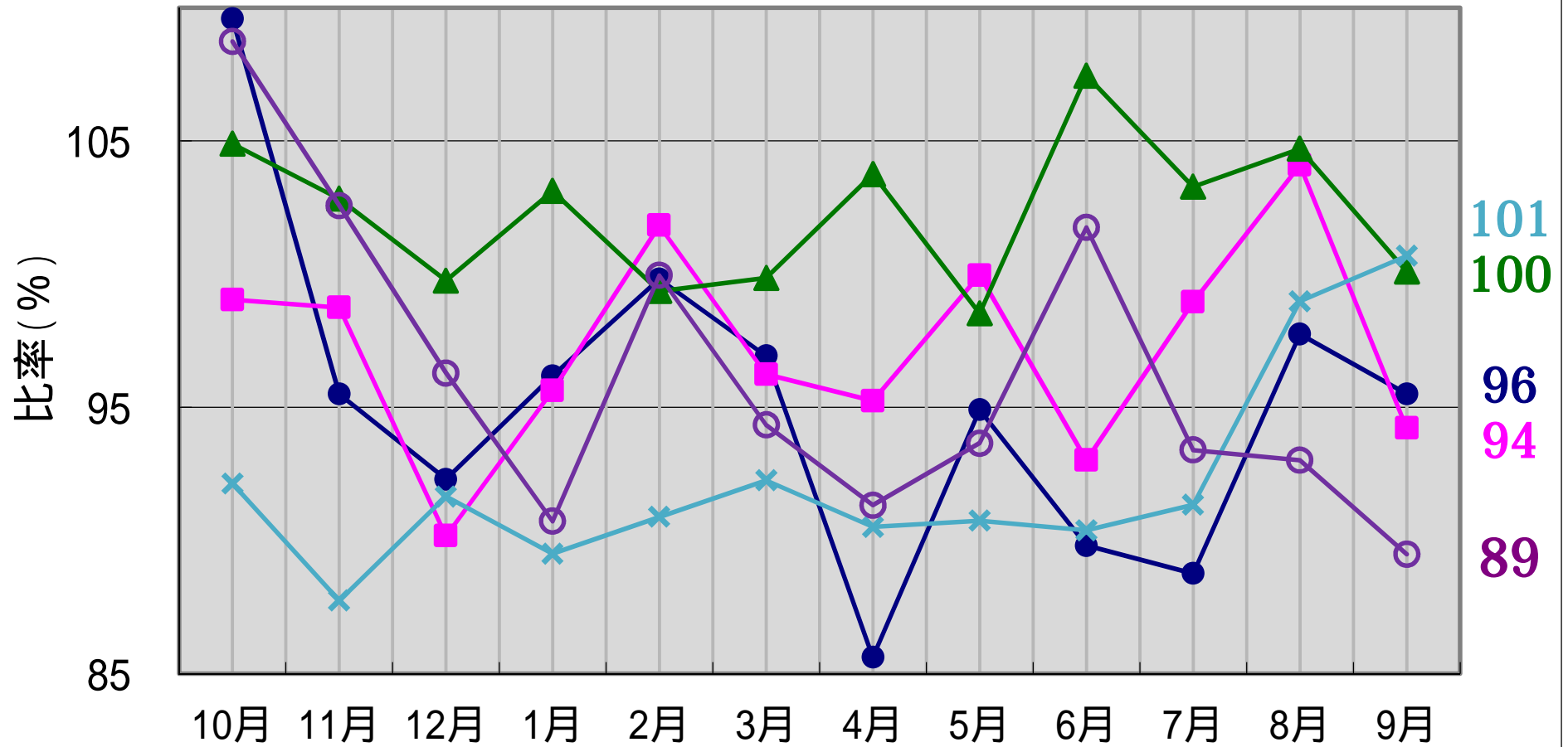
- 貨物船
- 油送船





【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

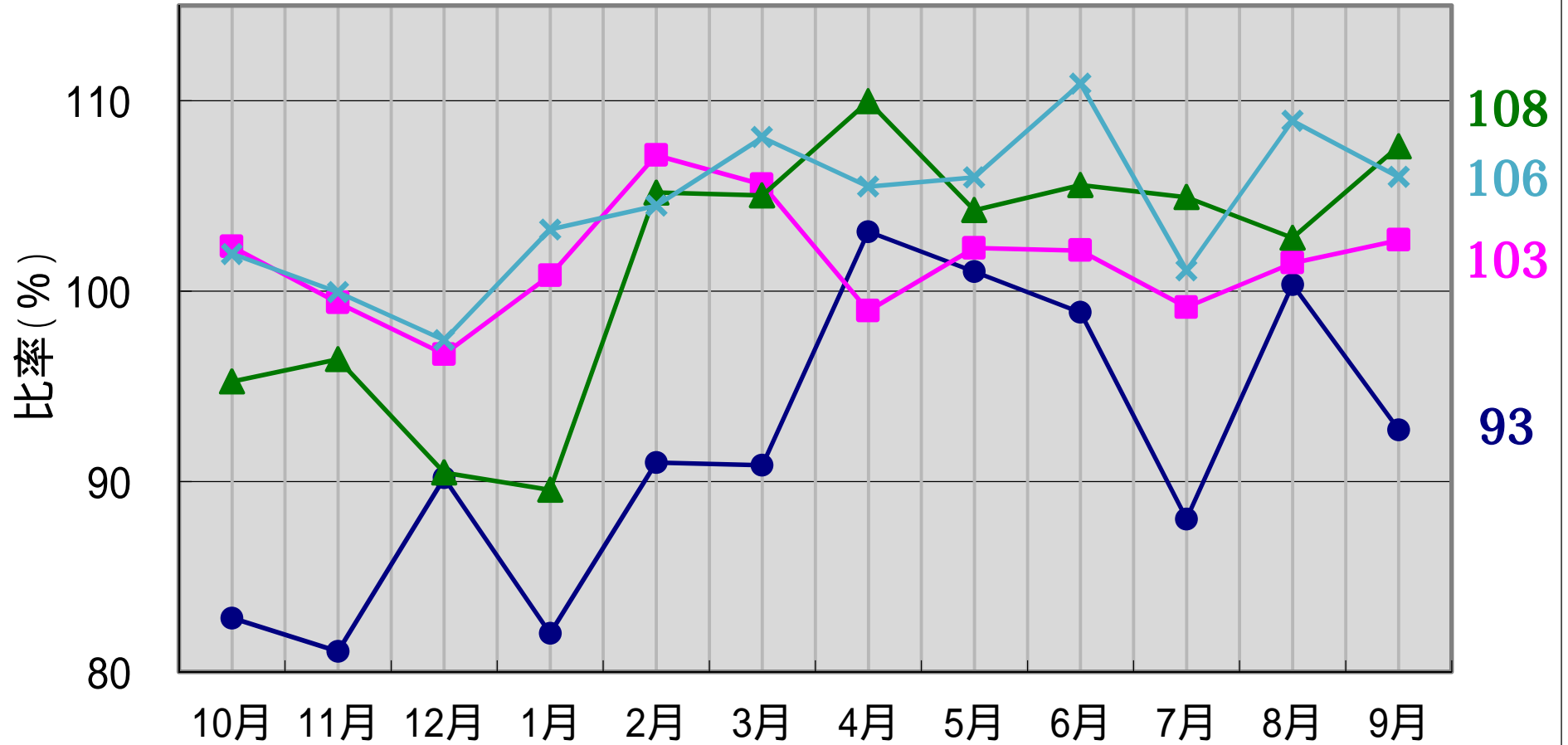
● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2015年9月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2015年9月分