

内航海運における輸送動向調査結果について[2015.11]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2015 年 11 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2015 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,473 千トンで前年同月比 101%、前月比で 100%となっている。台風 22 号、23 号の発生で船舶の避難や荷役が出来ない等の輸送停滞が見られた。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は減産の影響があるが前年と同水準の 100%。

原料はセメントの需要が低調であるが荒天の影響を受けず順調な輸送で 100%。
燃料は石炭の輸送量増加に伴い 106%。

紙・パルプは前月に続いて工場の休転や販売の不振から低調な輸送が続いた。

また、前年 10 月は台風 18 号による土砂災害で JR 東海道線が不通となり、鉄道の貨物を内航が振替輸送をして輸送量が増加した。今年はこのようなことはなかったため 95%。

雑貨は前月に続いて、北海道の馬鈴薯、甜菜等農産物の輸送や沖縄航路の荷動きが堅調。他社フェリー事故の影響から増便等で対応したこともあり 108%。

自動車は消費税増税後の販売不振が続いているが、前年を割り込む輸送水準が一巡したことにより、2 ヶ月連続で前年同月比増加の 102%。

セメントは入渠船が戻ってきたことや西日本地区の天候の良さから順調な輸送ができた反面、前年に比べて荷動きは鈍く 98%。

油送船の概要

2015 年 10 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,870 千 kl・トンで前年同月比 106%となっている。

貨物船と同様に台風 22 号、23 号の発生による輸送停滞が見られた。

黒油は燃料転換が西日本地区で進展しつつあることや川内原発の再稼働によるマイナスも見られたが、製油所間転送や製油所の部分定修に伴う輸送が発生したため、前年比微増。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は製油所間転送のほか、価格の下落からガソリン、軽油の輸送が堅調。また、北海道、東北地区等寒冷地向けの灯油の出荷が東日本地区のほか、瀬戸内地区からの輸送が発生したため増加。

ケミカル、高压液化、高温液体、耐腐食等の前年同月比増加は、前年同期より市況が好転したため輸送量が増加したものと思われる。

輸送品目別の前年同月比は、黒油が 101%、白油が 106%、ケミカルが 108%、高压液化が 108%、高温液体が 141%、耐腐食が 114%となっている。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2015年10月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

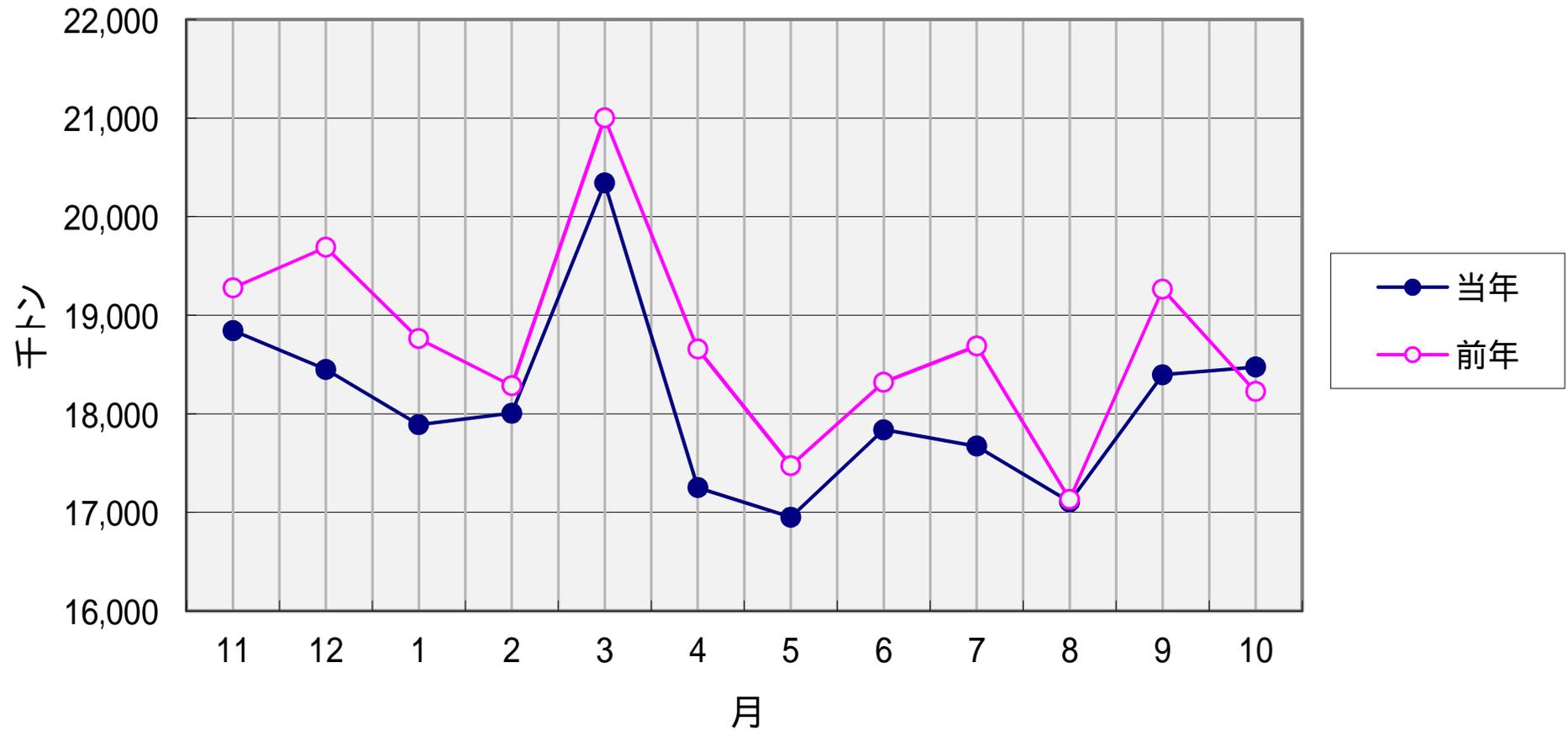
分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼 15社	当年	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	40,954
	前年	3,622	3,707	3,780	3,382	3,834	3,754	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	43,407
	前年対比 (前月比)	0.95 -	0.92 (0.99)	0.96 (1.06)	1.00 (0.93)	0.97 (1.10)	0.86 (0.86)	0.95 (1.06)	0.90 (0.95)	0.89 (0.98)	0.98 (1.04)	0.96 (1.08)	1.00 (1.01)	0.94 -
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	57,820
	前年	5,176	5,641	5,028	4,629	5,346	4,695	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	59,480
	前年対比 (前月比)	0.99 -	0.90 (1.00)	0.96 (0.95)	1.02 (0.98)	0.96 (1.09)	0.95 (0.87)	1.00 (1.07)	0.93 (0.95)	0.99 (1.02)	1.04 (1.07)	0.94 (0.97)	1.00 (0.98)	0.97 -
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	14,770
	前年	995	1,203	1,147	1,029	1,093	1,112	876	964	1,297	1,328	1,312	1,166	13,524
	前年対比 (前月比)	1.22 -	1.08 (1.07)	1.11 (0.98)	1.07 (0.87)	1.23 (1.21)	0.95 (0.79)	1.21 (1.00)	1.47 (1.34)	0.97 (0.89)	0.99 (1.04)	0.91 (0.91)	1.06 (1.04)	1.09 -
紙・パルプ 10社	当年	221	192	229	219	233	219	208	217	184	198	203	222	2,545
	前年	237	231	236	212	229	241	202	209	225	197	223	233	2,676
	前年対比 (前月比)	0.93 -	0.83 (0.87)	0.97 (1.19)	1.04 (0.96)	1.02 (1.06)	0.91 (0.94)	1.03 (0.95)	1.04 (1.04)	0.82 (0.85)	1.00 (1.08)	0.91 (1.02)	0.95 (1.09)	0.95 -
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 23社	当年	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	23,281
	前年	1,981	1,940	1,725	1,836	2,014	1,864	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	22,700
	前年対比 (前月比)	1.03 -	1.00 (0.95)	1.03 (0.92)	0.99 (1.03)	1.00 (1.10)	1.04 (0.96)	0.99 (0.92)	1.07 (1.13)	1.03 (1.00)	1.05 (0.93)	1.00 (1.07)	1.08 (1.08)	1.03 -
自動車 10社	当年	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	47,001
	前年	4,385	4,103	4,214	4,693	5,619	4,388	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	50,652
	前年対比 (前月比)	0.88 -	0.92 (0.98)	0.90 (1.00)	0.91 (1.13)	0.92 (1.22)	0.91 (0.77)	0.91 (0.83)	0.90 (1.18)	0.91 (0.99)	0.99 (0.82)	1.01 (1.31)	1.02 (0.94)	0.93 -
セメント 12社	当年	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	30,847
	前年	2,880	2,863	2,633	2,505	2,868	2,604	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	32,339
	前年対比 (前月比)	1.03 -	0.96 (0.93)	0.91 (0.87)	1.00 (1.05)	0.94 (1.08)	0.91 (0.88)	0.94 (1.01)	1.02 (1.05)	0.93 (1.02)	0.93 (0.92)	0.89 (1.07)	0.98 (1.08)	0.95 -
貨物船 合計 38社	当年	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	217,218
	前年	19,276	19,688	18,763	18,285	21,003	18,657	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	224,778
	前年対比 (前月比)	0.98 -	0.94 (0.98)	0.95 (0.97)	0.98 (1.01)	0.97 (1.13)	0.92 (0.85)	0.97 (0.98)	0.97 (1.05)	0.97 (0.99)	0.95 (0.97)	1.00 (1.08)	1.01 (1.00)	0.97 -

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2015年10月分)輸送実績推移表

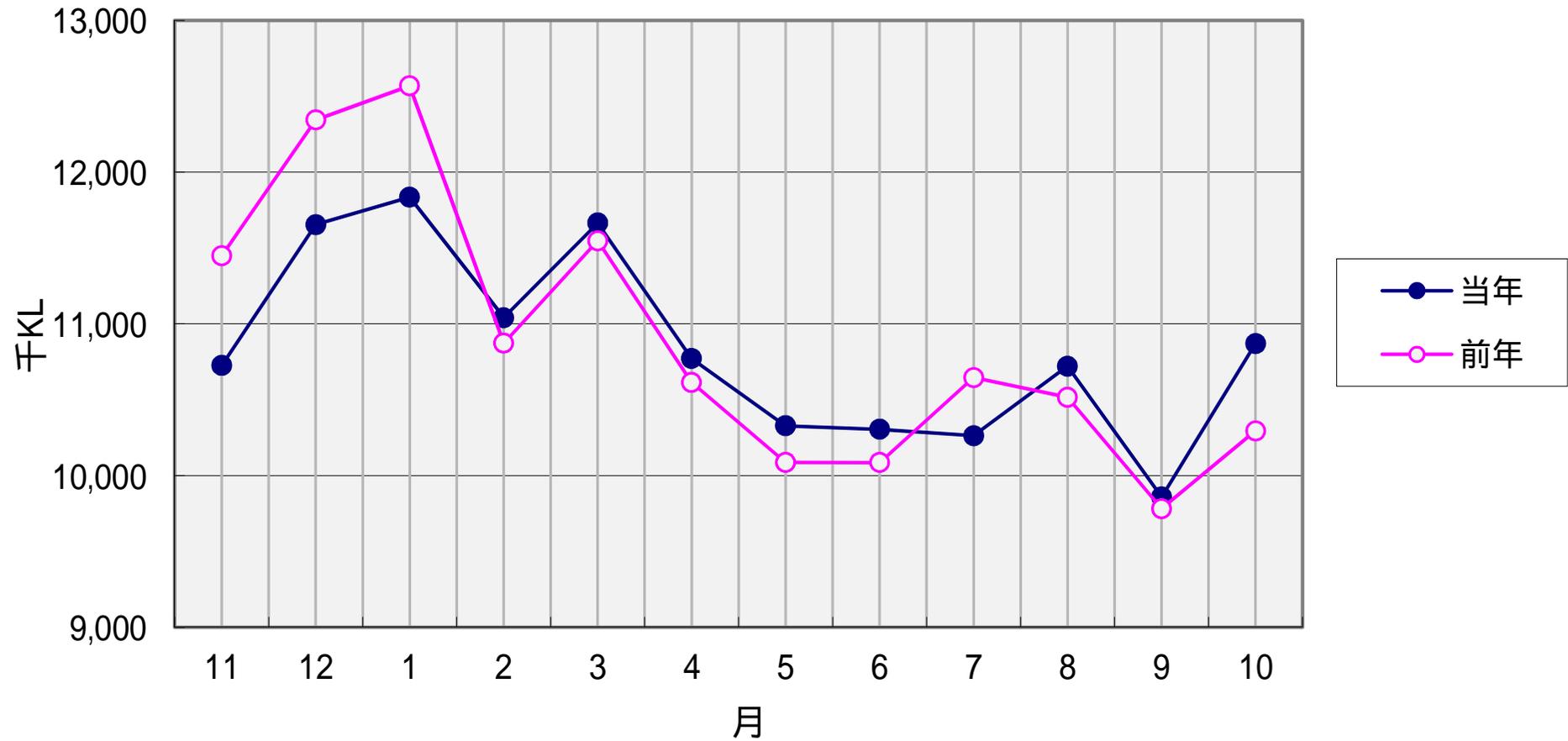
単位(千KL・千トン)

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	35,979
	前年	3,494	3,762	4,154	3,522	3,750	3,069	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	38,840
	前年対比	0.81	0.90	0.82	0.91	0.91	1.03	1.01	0.99	0.88	1.00	0.93	1.01	0.93
	(前月比)	-	(1.20)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(0.93)	(0.89)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.76)	(1.21)	-
白油 14社	当年	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	73,068
	前年	6,236	6,691	6,535	5,700	6,096	5,850	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	71,787
	前年対比	0.99	0.97	1.01	1.07	1.06	0.99	1.02	1.02	0.99	1.01	1.03	1.06	1.02
	(前月比)	-	(1.04)	(1.02)	(0.93)	(1.05)	(0.90)	(1.01)	(0.99)	(0.99)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	-
ケミカル 13社	当年	636	649	660	652	670	701	649	641	700	685	654	646	7,943
	前年	659	717	737	620	638	638	623	607	667	666	608	600	7,781
	前年対比	0.96	0.90	0.90	1.05	1.05	1.10	1.04	1.06	1.05	1.03	1.08	1.08	1.02
	(前月比)	-	(1.02)	(1.02)	(0.99)	(1.03)	(1.05)	(0.93)	(0.99)	(1.09)	(0.98)	(0.95)	(0.99)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	563	633	627	569	576	582	543	514	533	591	534	564	6,828
	前年	543	613	597	536	517	566	507	469	496	504	517	523	6,389
	前年対比	1.04	1.03	1.05	1.06	1.11	1.03	1.07	1.10	1.07	1.17	1.03	1.08	1.07
	(前月比)	-	(1.12)	(0.99)	(0.91)	(1.01)	(1.01)	(0.93)	(0.95)	(1.04)	(1.11)	(0.90)	(1.06)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 8社	当年	121	109	118	112	126	99	104	89	110	111	108	137	1,344
	前年	113	140	114	100	134	82	85	84	104	105	104	98	1,263
	前年対比	1.07	0.78	1.04	1.12	0.94	1.21	1.22	1.06	1.05	1.05	1.05	1.41	1.06
	(前月比)	-	(0.90)	(1.08)	(0.94)	(1.13)	(0.79)	(1.05)	(0.85)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(1.27)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	376	402	433	397	448	435	365	387	390	393	401	446	4,872
	前年	404	421	429	395	413	410	363	340	421	395	364	391	4,747
	前年対比	0.93	0.95	1.01	1.00	1.09	1.06	1.01	1.14	0.93	1.00	1.10	1.14	1.03
	(前月比)	-	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.13)	(0.97)	(0.84)	(1.06)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(1.11)	-
油送船 合計 29社	当年	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	130,034
	前年	11,450	12,344	12,567	10,873	11,547	10,614	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	130,807
	前年対比	0.94	0.94	0.94	1.02	1.01	1.01	1.02	1.02	0.96	1.02	1.01	1.06	0.99
	(前月比)	-	(1.09)	(1.02)	(0.93)	(1.06)	(0.92)	(0.96)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.92)	(1.10)	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



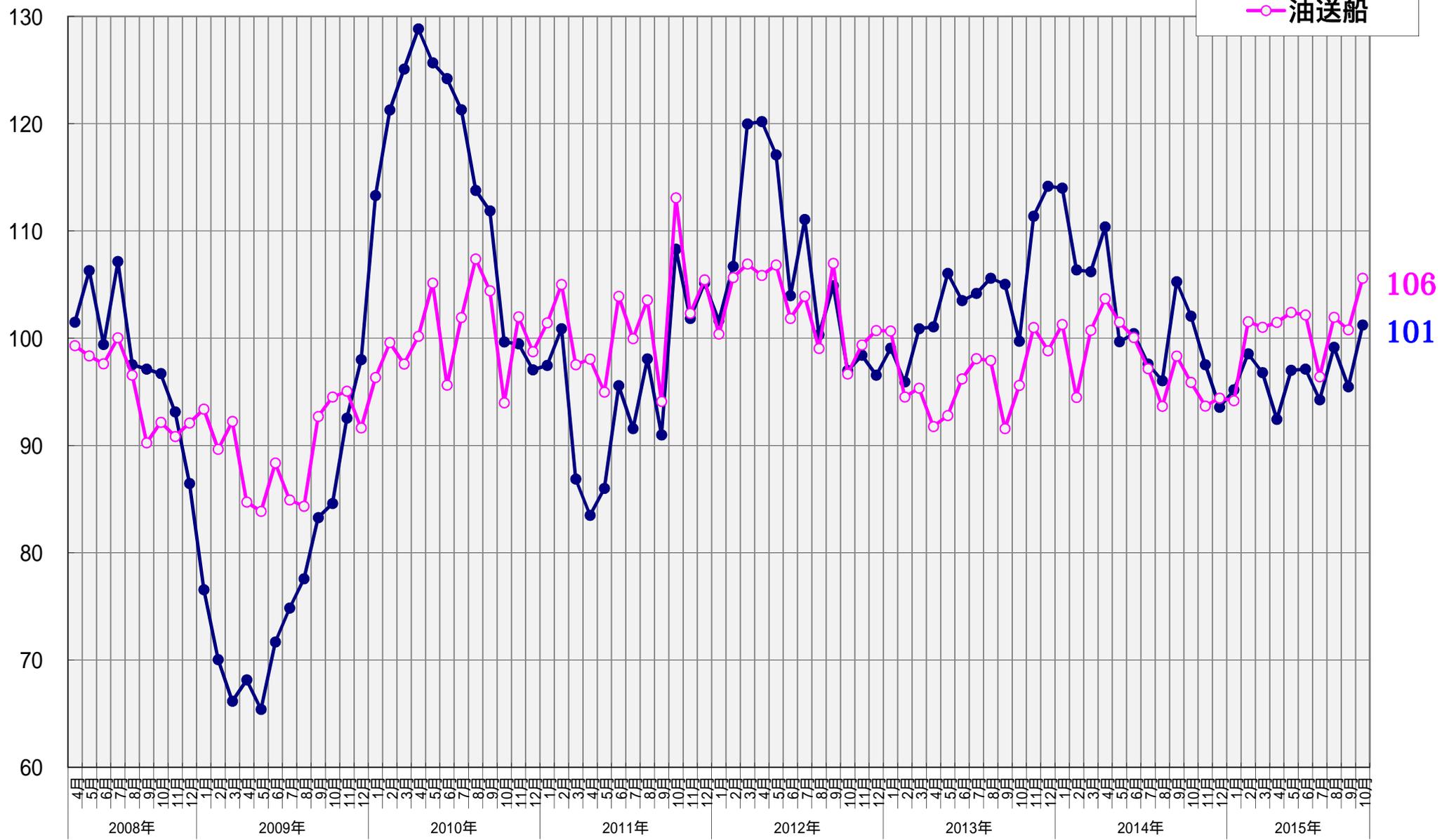
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

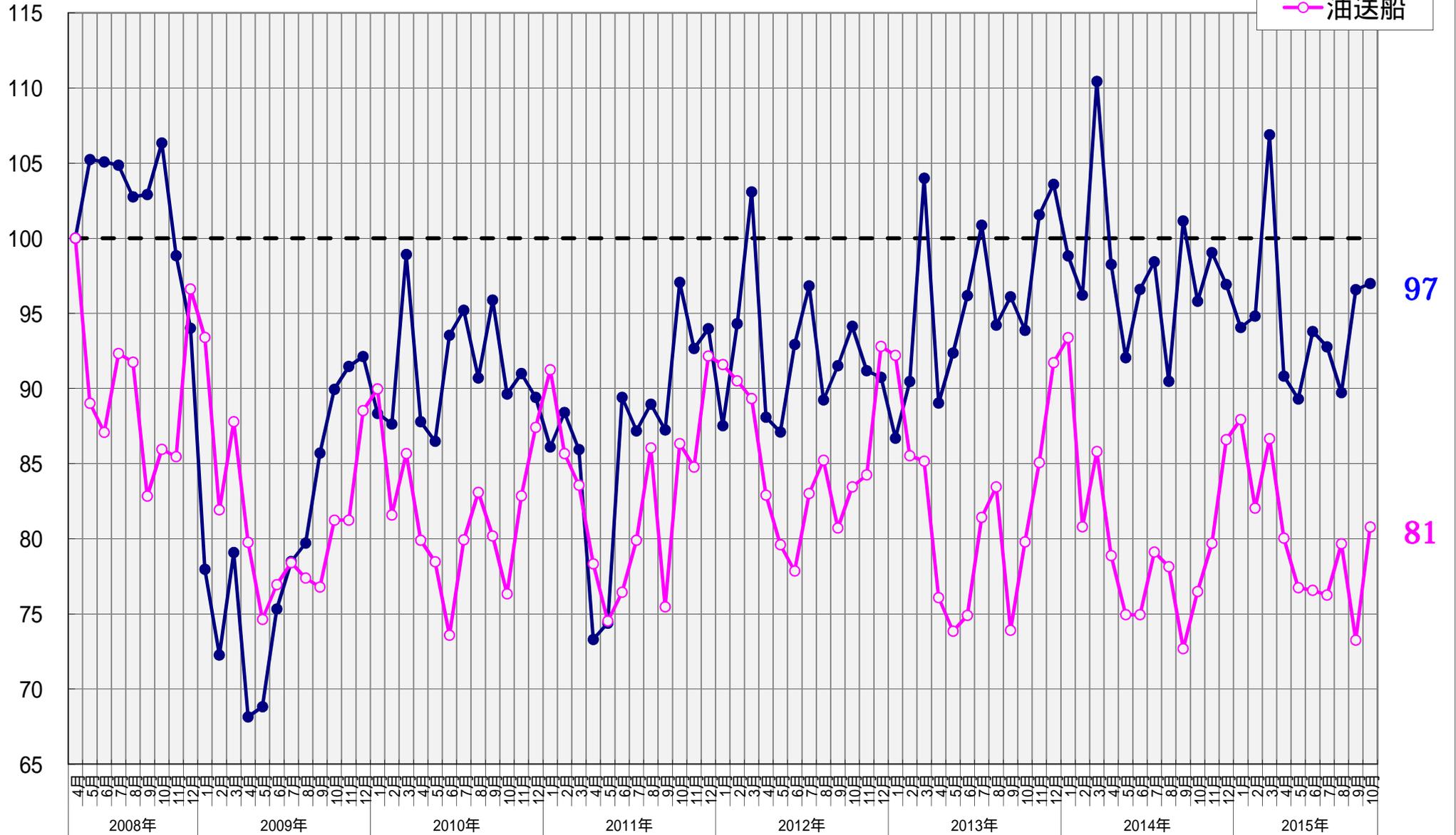


指数

2008年4月 = 100

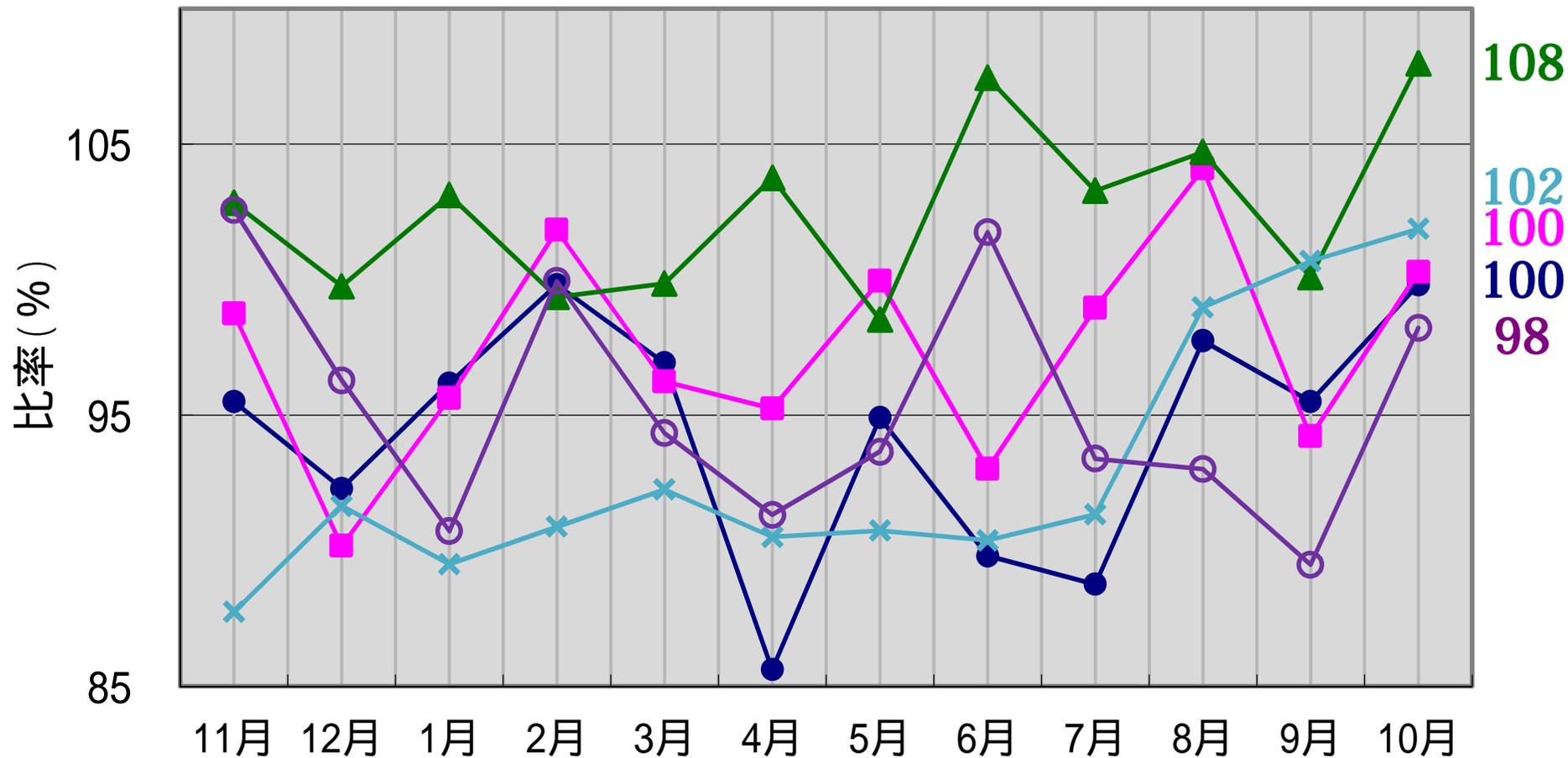
輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

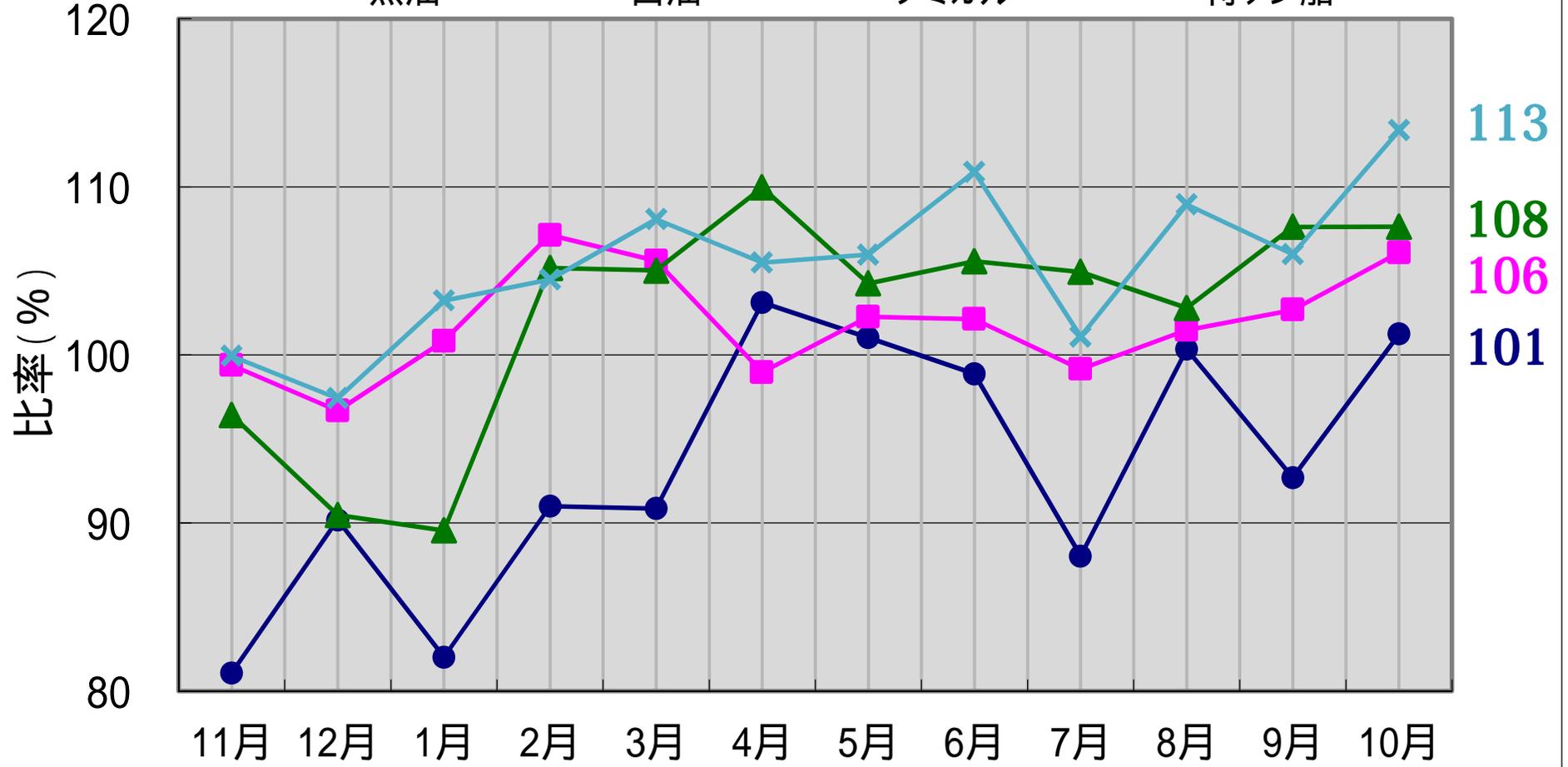
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2015年10月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2015年10月分

113
108
106
101