

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2016.4]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2016 年 4 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2016 年 3 月（実績値）における貨物船の輸送量は、19,437 千トンで前年同月比 96%、前月比で 112%となっている。

前月比では日数増や年度末の需要と増加となったが、引き続き在庫高や減産により輸送需要の減少が見られ、雑貨、鉄鋼以外は前年比減少となった。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は減産等で環境が改善せず、前年と同水準の 100%。

原料はスラグ等の落ち込みや鉄の減産の影響から 91%。

燃料は石炭の陸側設備に検査が入った影響で輸送の減少が見られて 99%。

紙・パルプは、国内販売が振るわず 98%。

雑貨は復興用建材・部材（プレキャスト・コンクリート）のほか、飲料の輸送が堅調であり 101%。

自動車は前月に工場の操業停止等の影響があったことや、今月は年度末の販売攻勢から前月比では大幅な増加。但し、前年比では販売台数の低下が見られて 95%。

セメントは工場の休転等の影響で、大型船の稼働率はタイトとなったが、西日本地区の在庫高で小型船の待機時間が長くなった。荷動き低調で 94%。

### 油送船の概要

2016 年 3 月（実績値）における油送船の輸送量は、11,432 千 kl・トンで前年同月比 98%となっている。

黒油はボンドバンカー向けや製油所転送の増加も見られたが、全体では暖冬の影響による電力需要の減少や他エネルギーへのシフトが見られたことにより 91%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は製油所間転送の増加のほか、低温により北海道、東北地区等で灯油の需要が旺盛であったため 101%。

ケミカルはベンゼンが国内需給調整の影響で減少が見られた一方、製油所間転送による影響で微増の 101%。

高圧液化は 98%。引き続き、プロピレン市況の悪化により FCC ブタンガスの輸送が低迷。定修の影響で LPG は前年割れ。エチレン、液体アンモニアでも減少が見られたが、塩ビモノマーは増加した。

高温液体は 104%。アスファルトが前年割れとなったが、その他の高温液体と硫黄が増加したことで 104%。

耐腐食は苛性ソーダの堅調な輸送が続いており 107%。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年3月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼 15社	当年	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	39,888
	前年	3,754	3,584	3,597	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	42,690
	前年対比	0.86	0.95	0.90	0.89	0.98	0.96	1.00	0.90	0.99	0.86	0.96	1.00	0.93
	(前月比)	-	(1.06)	(0.95)	(0.98)	(1.04)	(1.08)	(1.01)	(0.87)	(1.09)	(0.92)	(1.04)	(1.15)	-
原料 (石灰石、スラグ等) 23社	当年	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	4,426	4,547	4,663	55,918
	前年	4,695	4,796	4,891	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	58,524
	前年対比	0.95	1.00	0.93	0.99	1.04	0.94	1.00	0.85	0.98	0.92	0.96	0.91	0.96
	(前月比)	-	(1.07)	(0.95)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(0.92)	(1.15)	(0.89)	(1.03)	(1.03)	-
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	977	1,252	1,231	1,215	1,329	14,534
	前年	1,112	876	964	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	14,296
	前年対比	0.95	1.21	1.47	0.97	0.99	0.91	1.06	0.81	0.97	0.96	1.10	0.99	1.02
	(前月比)	-	(1.00)	(1.34)	(0.89)	(1.04)	(0.91)	(1.04)	(0.79)	(1.28)	(0.98)	(0.99)	(1.09)	-
紙・パルプ 11社	当年	219	208	217	184	198	203	222	217	223	227	206	229	2,555
	前年	241	202	209	225	197	223	233	221	192	229	219	233	2,624
	前年対比	0.91	1.03	1.04	0.82	1.00	0.91	0.95	0.98	1.17	0.99	0.94	0.98	0.97
	(前月比)	-	(0.95)	(1.04)	(0.85)	(1.08)	(1.02)	(1.09)	(0.97)	(1.03)	(1.02)	(0.91)	(1.11)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 23社	当年	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	2,039	1,705	1,873	2,023	23,321
	前年	1,864	1,797	1,858	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	22,791
	前年対比	1.04	0.99	1.07	1.03	1.05	1.00	1.08	0.98	1.05	0.96	1.03	1.01	1.02
	(前月比)	-	(0.92)	(1.13)	(1.00)	(0.93)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.03)	(0.84)	(1.10)	(1.08)	-
自動車 10社	当年	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	3,626	3,434	3,902	4,928	45,692
	前年	4,388	3,645	4,310	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	48,467
	前年対比	0.91	0.91	0.90	0.91	0.99	1.01	1.02	0.94	0.96	0.91	0.91	0.95	0.94
	(前月比)	-	(0.83)	(1.18)	(0.99)	(0.82)	(1.31)	(0.94)	(0.94)	(1.00)	(0.95)	(1.14)	(1.26)	-
セメント 12社	当年	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	30,076
	前年	2,604	2,576	2,492	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	31,899
	前年対比	0.91	0.94	1.02	0.93	0.93	0.89	0.98	0.89	0.98	0.93	0.97	0.94	0.94
	(前月比)	-	(1.01)	(1.05)	(1.02)	(0.92)	(1.07)	(1.08)	(0.96)	(1.02)	(0.82)	(1.10)	(1.05)	-
貨物船 合計 38社	当年	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	18,203	16,358	17,410	19,437	211,984
	前年	18,657	17,475	18,320	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	221,290
	前年対比	0.92	0.97	0.97	0.95	1.00	0.95	1.01	0.90	0.99	0.91	0.97	0.96	0.96
	(前月比)	-	(0.98)	(1.05)	(0.99)	(0.97)	(1.08)	(1.00)	(0.91)	(1.08)	(0.90)	(1.06)	(1.12)	-

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年3月分)輸送実績推移表

単位(千KL・千トン)

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	35,481
	前年	3,069	2,781	2,923	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	36,403
	前年対比	1.03	1.01	0.99	0.88	1.00	0.93	1.01	1.01	0.95	0.96	1.02	0.91	0.97
	(前月比)	-	(0.89)	(1.03)	(0.96)	(1.08)	(0.76)	(1.21)	(1.04)	(1.12)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	-
白油 14社	当年	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	73,312
	前年	5,850	5,726	5,663	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	72,328
	前年対比	0.99	1.02	1.02	0.99	1.01	1.03	1.06	1.00	1.05	0.97	1.01	1.01	1.01
	(前月比)	-	(1.01)	(0.99)	(0.99)	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.98)	(1.10)	(0.94)	(0.96)	(1.05)	-
ケミカル 13社	当年	701	649	641	700	685	654	646	636	684	666	629	678	7,969
	前年	638	623	607	667	666	608	600	636	649	660	652	670	7,676
	前年対比	1.10	1.04	1.06	1.05	1.03	1.08	1.08	1.00	1.05	1.01	0.97	1.01	1.04
	(前月比)	-	(0.93)	(0.99)	(1.09)	(0.98)	(0.95)	(0.99)	(0.98)	(1.08)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	582	543	514	533	591	534	564	583	643	608	618	566	6,878
	前年	566	507	469	496	504	517	523	563	633	627	569	576	6,550
	前年対比	1.03	1.07	1.10	1.07	1.17	1.03	1.08	1.04	1.02	0.97	1.09	0.98	1.05
	(前月比)	-	(0.93)	(0.95)	(1.04)	(1.11)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.10)	(0.95)	(1.02)	(0.92)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	99	104	89	110	111	108	137	153	132	91	115	131	1,381
	前年	82	85	84	104	105	104	98	121	109	118	112	126	1,247
	前年対比	1.21	1.22	1.06	1.05	1.05	1.05	1.41	1.27	1.21	0.77	1.03	1.04	1.11
	(前月比)	-	(1.05)	(0.85)	(1.24)	(1.01)	(0.98)	(1.27)	(1.11)	(0.86)	(0.69)	(1.26)	(1.14)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	435	365	387	390	393	401	446	405	462	468	464	477	5,094
	前年	410	363	340	421	395	364	391	376	402	433	397	448	4,739
	前年対比	1.06	1.01	1.14	0.93	1.00	1.10	1.14	1.08	1.15	1.08	1.17	1.07	1.07
	(前月比)	-	(0.84)	(1.06)	(1.01)	(1.01)	(1.02)	(1.11)	(0.91)	(1.14)	(1.01)	(0.99)	(1.03)	-
油送船 合計 29社	当年	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	130,115
	前年	10,614	10,086	10,085	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	128,944
	前年対比	1.01	1.02	1.02	0.96	1.02	1.01	1.06	1.01	1.03	0.97	1.02	0.98	1.01
	(前月比)	-	(0.96)	(1.00)	(1.00)	(1.04)	(0.92)	(1.10)	(1.00)	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(1.02)	-

2015年度 内航輸送主要元請オペ60社 輸送実績推移表 < 前年同期対比 >

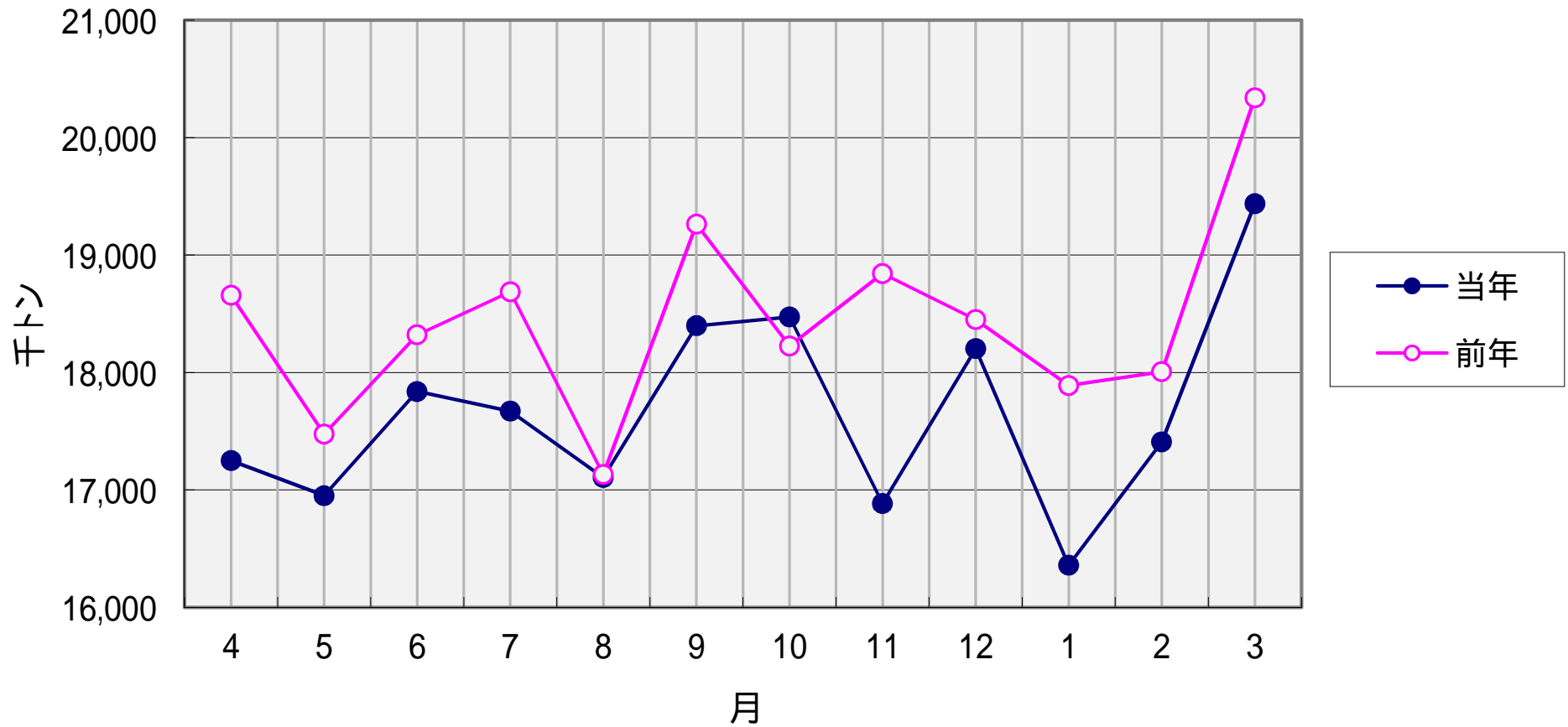
単位(千トン)

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2015年度	19,794	20,093	39,888
	2014年度	21,524	21,166	42,690
	前年対比	0.92	0.95	0.93
原料 (石灰石等)	2015年度	28,254	27,664	55,918
	2014年度	28,971	29,553	58,524
	前年対比	0.98	0.94	0.96
燃料 (石炭 ・コークス)	2015年度	7,292	7,242	14,534
	2014年度	6,890	7,406	14,296
	前年対比	1.06	0.98	1.02
紙・パルプ	2015年度	1,230	1,325	2,555
	2014年度	1,298	1,326	2,624
	前年対比	0.95	1.00	0.97
雑貨	2015年度	11,545	11,777	23,321
	2014年度	11,214	11,577	22,791
	前年対比	1.03	1.02	1.02
自動車	2015年度	22,302	23,389	45,692
	2014年度	23,839	24,627	48,467
	前年対比	0.94	0.95	0.94
セメント	2015年度	14,799	15,277	30,076
	2014年度	15,802	16,097	31,899
	前年対比	0.94	0.95	0.94
貨物船計	2015年度	105,216	106,768	211,984
	2014年度	109,537	111,753	221,290
	前年対比	0.96	0.96	0.96

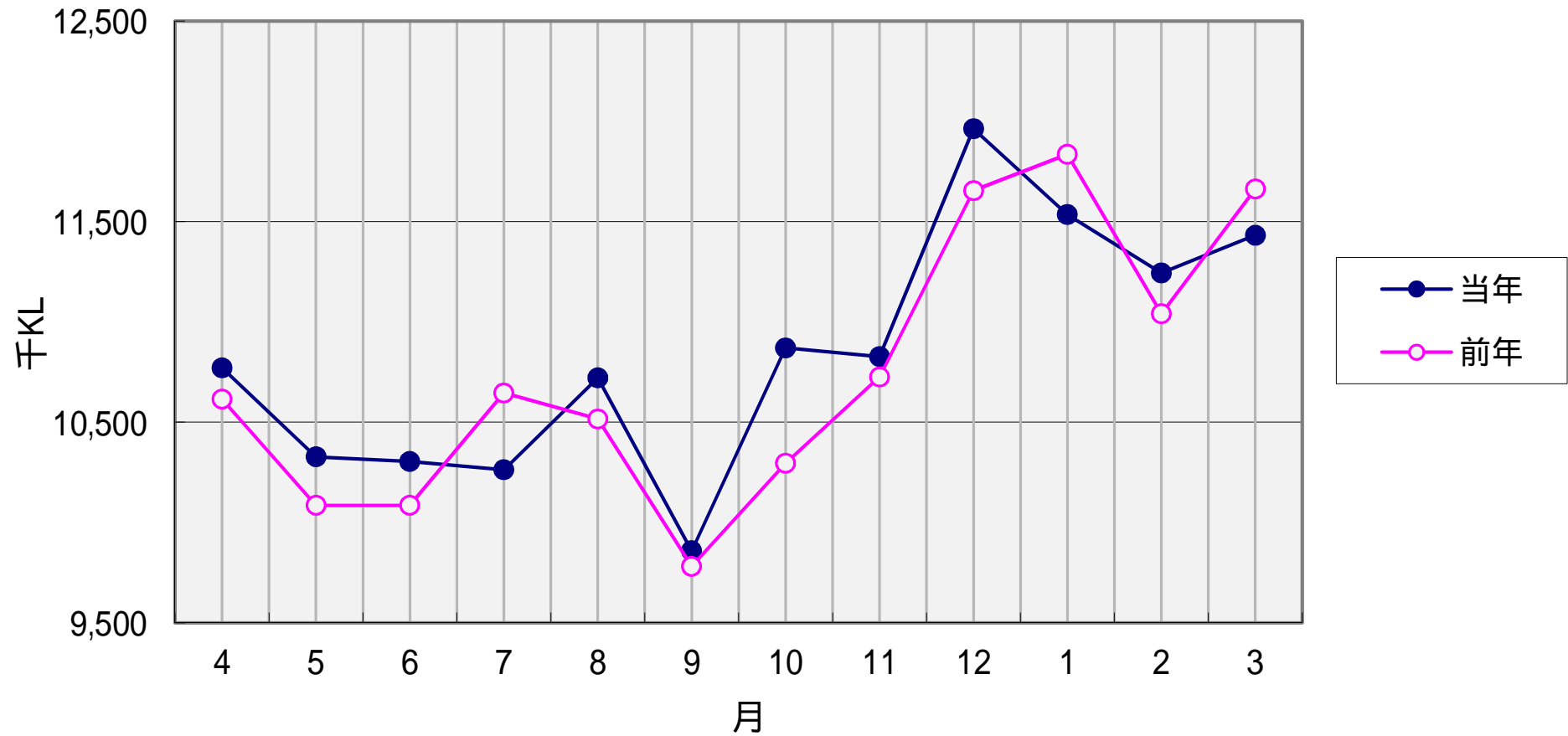
単位(千KL・千トン)

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2015年度	16,961	18,520	35,481
	2014年度	17,419	18,983	36,403
	前年対比	0.97	0.98	0.97
白油	2015年度	34,964	38,348	73,312
	2014年度	34,585	37,743	72,328
	前年対比	1.01	1.02	1.01
ケミカル	2015年度	4,030	3,939	7,969
	2014年度	3,809	3,867	7,676
	前年対比	1.06	1.02	1.04
高压液化	2015年度	3,297	3,582	6,878
	2014年度	3,060	3,490	6,550
	前年対比	1.08	1.03	1.05
高温液体	2015年度	621	760	1,381
	2014年度	565	683	1,247
	前年対比	1.10	1.11	1.11
耐腐食	2015年度	2,372	2,722	5,094
	2014年度	2,293	2,447	4,739
	前年対比	1.03	1.11	1.07
油送船計	2015年度	62,244	67,871	130,115
	2014年度	61,730	67,214	128,944
	前年対比	1.01	1.01	1.01

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



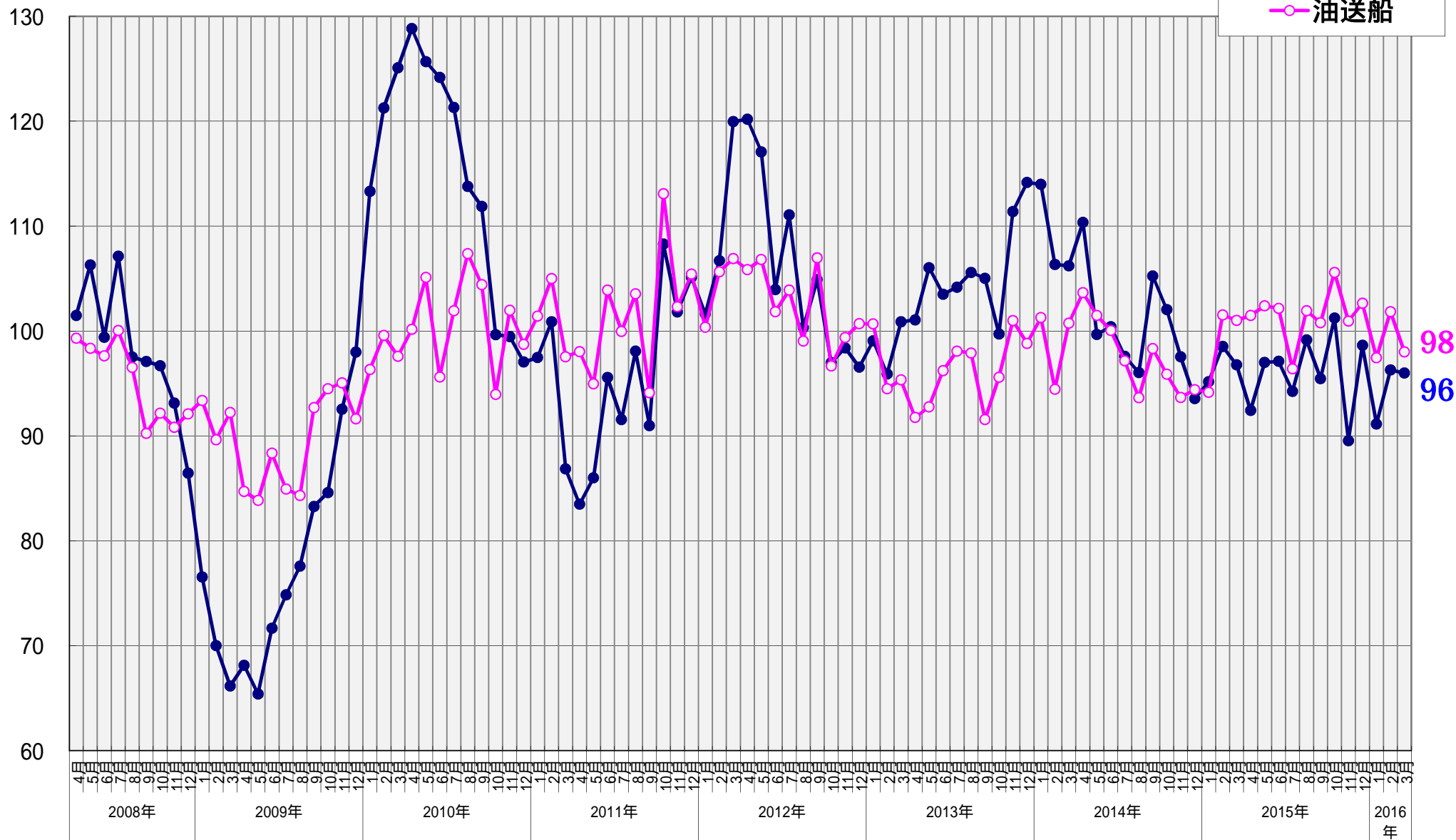
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船

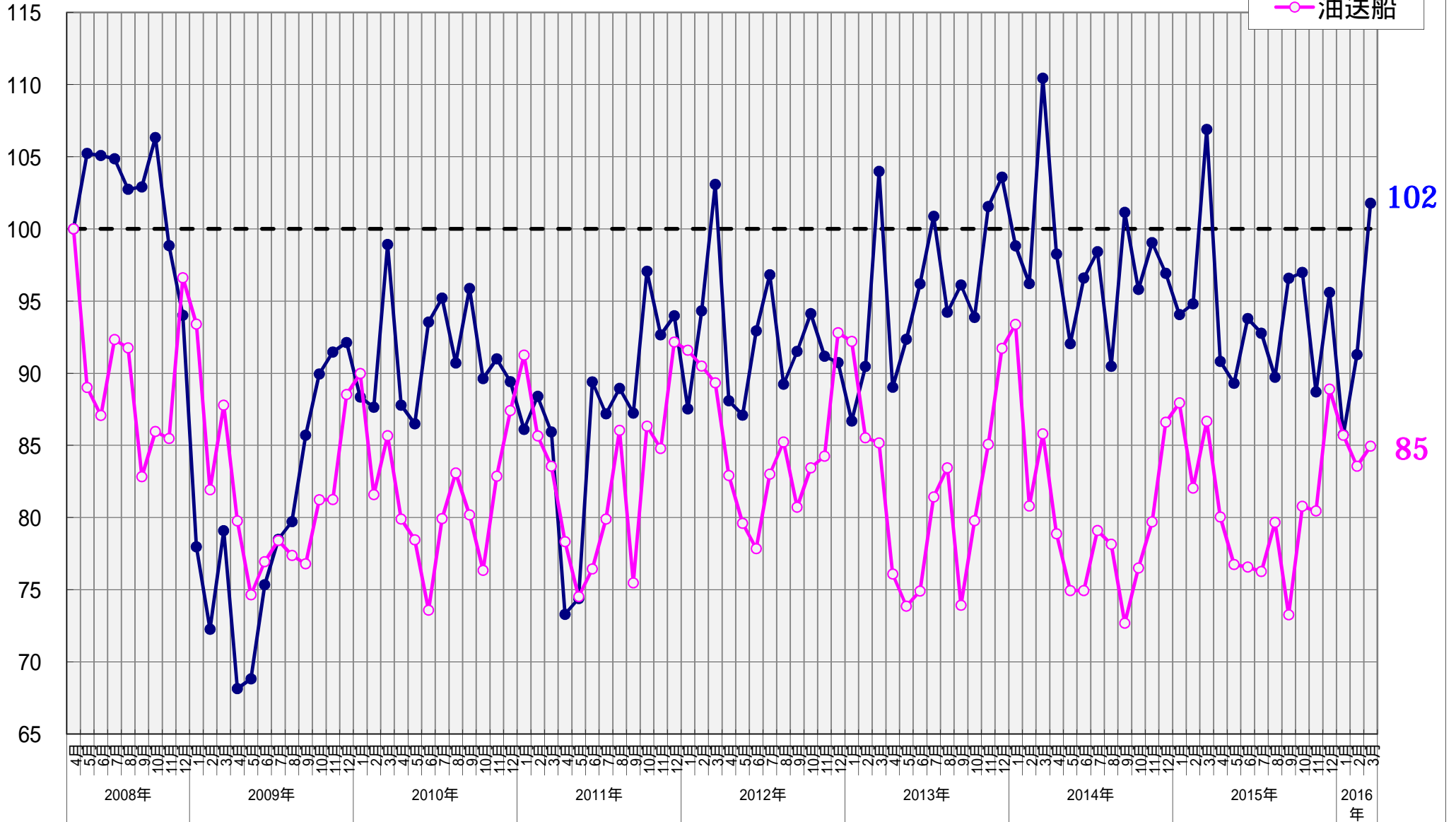


指数

2008年4月 = 100

### 輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

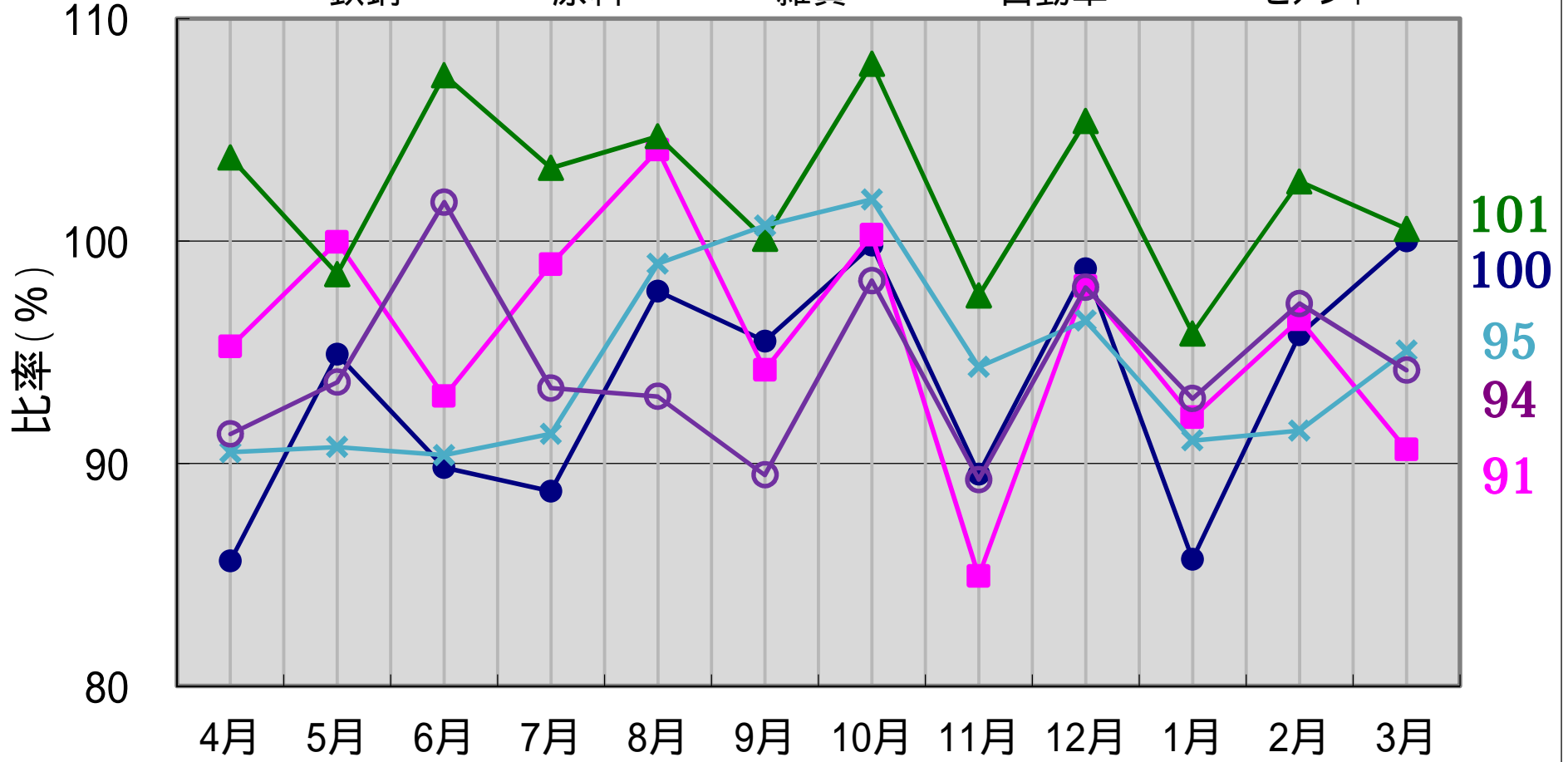
- 貨物船
- 油送船





【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2016年3月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船

