

内航海運における輸送動向調査結果について[2016.6]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2016 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2016 年 6 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,104 千トンで前年同月比 96%、前月比で 106%となっている。

荒天の影響のほか需要の減少が大きく輸送の減少の影響が見られた。前年と比べマイナスに転じた品目が多く低調となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は需要低迷に伴い 97%。

原料はスラグ等の落ち込みが大きい、太宗貨物の石灰石は前年比増加で 101%。

燃料は石炭火力発電所の定修で石炭輸送の減少が見られて 81%。

紙・パルプは、熊本地震の発生により八代への新聞紙の送り込みが見られたが、国内販売の不振や入渠船の影響から 93%。

雑貨は熊本地震で発生した瓦礫の輸送が見られた一方、大型船の入渠やこれまで見られた建材・部材等の輸送が減少し 91%。

自動車は GW 終了後生産が徐々に戻りつつあるが、燃費不正問題や販売不振で前年並みの 100%。

セメントは需要の落ち込みが続いており 93%。

油送船の概要

2016 年 6 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,774 千 kl・トンで前年同月比 95%となっている。石油火力発電所向け需要の減少から黒油の落ち込みが続く。定修が入って減少した品目も見られた。

黒油は製油所転送輸送があったが、製油所の定修や石油火力発電所向けの電力需要の落ち込みで 88%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は前月、冬季に備えて灯油の在庫積み増し輸送が見られたが既に終了した。さらに荒天による輸送障害、製油所定修・不具合に伴う輸送の減少で 98%。

ケミカルはアクリル酸等の輸送が堅調であった反面、定修による輸送の減少が見られた。また、定修規模が前年よりも増えたこともあり 96%。

高圧液化は塩ビモノマーが連続して増加しているが、LPG、エチレンの落ち込みが大きく 94%。

高温液体は太宗貨物であるアスファルトの価格が 7 月に値上げされることから、値上がり前の駆け込み需要が見られて 121%。

耐腐食は苛性ソーダが増加したが、硫酸等の落ち込みや定修、熊本地震で納入先工場に影響が残り輸送の減少が見られ 98%。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年6月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	3,123	39,459
	前年	3,554	3,343	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	41,601
14社	前年対比	0.89	0.98	0.96	1.00	0.90	0.99	0.86	0.96	1.00	0.94	0.96	0.97	0.95
	(前月比)	-	(1.04)	(1.08)	(1.01)	(0.87)	(1.09)	(0.92)	(1.04)	(1.15)	(0.82)	(1.07)	(0.96)	-
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	4,426	4,547	4,663	4,176	4,475	4,574	55,328
	前年	4,708	4,768	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	57,957
24社	前年対比	0.99	1.04	0.94	1.00	0.85	0.98	0.92	0.96	0.91	0.93	0.93	1.01	0.95
	(前月比)	-	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(0.92)	(1.15)	(0.89)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.07)	(1.02)	-
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,253	1,308	1,194	1,239	977	1,252	1,231	1,215	1,329	1,063	978	1,147	14,186
	前年	1,297	1,328	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	14,879
14社	前年対比	0.97	0.99	0.91	1.06	0.81	0.97	0.96	1.10	0.99	1.00	0.92	0.81	0.95
	(前月比)	-	(1.04)	(0.91)	(1.04)	(0.79)	(1.28)	(0.98)	(0.99)	(1.09)	(0.80)	(0.92)	(1.17)	-
紙・パルプ	当年	184	198	203	222	217	223	227	206	229	210	205	201	2,526
	前年	225	197	223	233	221	192	229	219	233	219	208	217	2,616
11社	前年対比	0.82	1.00	0.91	0.95	0.98	1.17	0.99	0.94	0.98	0.95	0.98	0.93	0.97
	(前月比)	-	(1.08)	(1.02)	(1.09)	(0.97)	(1.03)	(1.02)	(0.91)	(1.11)	(0.91)	(0.98)	(0.98)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	2,039	1,705	1,873	2,023	1,943	1,708	1,826	23,097
	前年	1,933	1,779	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	22,973
21社	前年対比	1.03	1.05	1.00	1.08	0.98	1.05	0.96	1.03	1.01	1.00	0.96	0.91	1.01
	(前月比)	-	(0.93)	(1.07)	(1.08)	(0.92)	(1.03)	(0.84)	(1.10)	(1.08)	(0.96)	(0.88)	(1.07)	-
自動車	当年	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	3,626	3,434	3,902	4,928	3,371	3,235	3,879	45,001
	前年	4,213	3,177	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	47,299
10社	前年対比	0.91	0.99	1.01	1.02	0.94	0.96	0.91	0.91	0.95	0.85	0.98	1.00	0.95
	(前月比)	-	(0.82)	(1.31)	(0.94)	(0.94)	(1.00)	(0.95)	(1.14)	(1.26)	(0.68)	(0.96)	(1.20)	-
セメント	当年	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	2,354	29,546
	前年	2,759	2,540	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	31,553
12社	前年対比	0.93	0.93	0.89	0.98	0.89	0.98	0.93	0.97	0.94	0.90	0.95	0.93	0.94
	(前月比)	-	(0.92)	(1.07)	(1.08)	(0.96)	(1.02)	(0.82)	(1.10)	(1.05)	(0.84)	(1.07)	(1.03)	-
貨物船 合計	当年	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	18,203	16,358	17,410	19,437	15,945	16,151	17,104	209,143
	前年	18,688	17,132	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	218,879
38社	前年対比	0.95	1.00	0.95	1.01	0.90	0.99	0.91	0.97	0.96	0.92	0.95	0.96	0.96
	(前月比)	-	(0.97)	(1.08)	(1.00)	(0.91)	(1.08)	(0.90)	(1.06)	(1.12)	(0.82)	(1.01)	(1.06)	-

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年6月分)輸送実績推移表

単位(千KL・千トン)

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 19社	当年	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	2,535	34,257
	前年	3,164	3,003	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	36,494
	前年対比	0.88	1.00	0.93	1.01	1.01	0.95	0.96	1.02	0.91	0.83	0.88	0.88	0.94
	(前月比)	-	(1.08)	(0.76)	(1.21)	(1.04)	(1.12)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(0.84)	(0.95)	(1.02)	-
白油 14社	当年	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	5,653	73,266
	前年	5,793	5,843	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	72,518
	前年対比	0.99	1.01	1.03	1.06	1.00	1.05	0.97	1.01	1.01	1.00	1.02	0.98	1.01
	(前月比)	-	(1.03)	(0.99)	(1.08)	(0.98)	(1.10)	(0.94)	(0.96)	(1.05)	(0.89)	(1.03)	(0.95)	-
ケミカル 13社	当年	700	685	654	646	636	684	666	629	678	661	681	617	7,937
	前年	667	666	608	600	636	649	660	652	670	701	649	641	7,800
	前年対比	1.05	1.03	1.08	1.08	1.00	1.05	1.01	0.97	1.01	0.94	1.05	0.96	1.02
	(前月比)	-	(0.98)	(0.95)	(0.99)	(0.98)	(1.08)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	533	591	534	564	583	643	608	618	566	522	493	482	6,737
	前年	496	504	517	523	563	633	627	569	576	582	543	514	6,646
	前年対比	1.07	1.17	1.03	1.08	1.04	1.02	0.97	1.09	0.98	0.90	0.91	0.94	1.01
	(前月比)	-	(1.11)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.10)	(0.95)	(1.02)	(0.92)	(0.92)	(0.95)	(0.98)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	110	111	108	137	153	132	91	115	131	101	96	108	1,393
	前年	104	105	104	98	121	109	118	112	126	99	104	89	1,289
	前年対比	1.05	1.05	1.05	1.41	1.27	1.21	0.77	1.03	1.04	1.02	0.92	1.21	1.08
	(前月比)	-	(1.01)	(0.98)	(1.27)	(1.11)	(0.86)	(0.69)	(1.26)	(1.14)	(0.77)	(0.94)	(1.12)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	390	393	401	446	405	462	468	464	477	433	398	378	5,115
	前年	421	395	364	391	376	402	433	397	448	435	365	387	4,814
	前年対比	0.93	1.00	1.10	1.14	1.08	1.15	1.08	1.17	1.07	0.99	1.09	0.98	1.06
	(前月比)	-	(1.01)	(1.02)	(1.11)	(0.91)	(1.14)	(1.01)	(0.99)	(1.03)	(0.91)	(0.92)	(0.95)	-
油送船 合計 29社	当年	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	9,774	128,706
	前年	10,646	10,517	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	129,561
	前年対比	0.96	1.02	1.01	1.06	1.01	1.03	0.97	1.02	0.98	0.94	0.98	0.95	0.99
	(前月比)	-	(1.04)	(0.92)	(1.10)	(1.00)	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(1.02)	(0.88)	(1.00)	(0.97)	-

2016年 内航輸送主要元請オペ60社 輸送実績推移表 < 前年同期対比 >

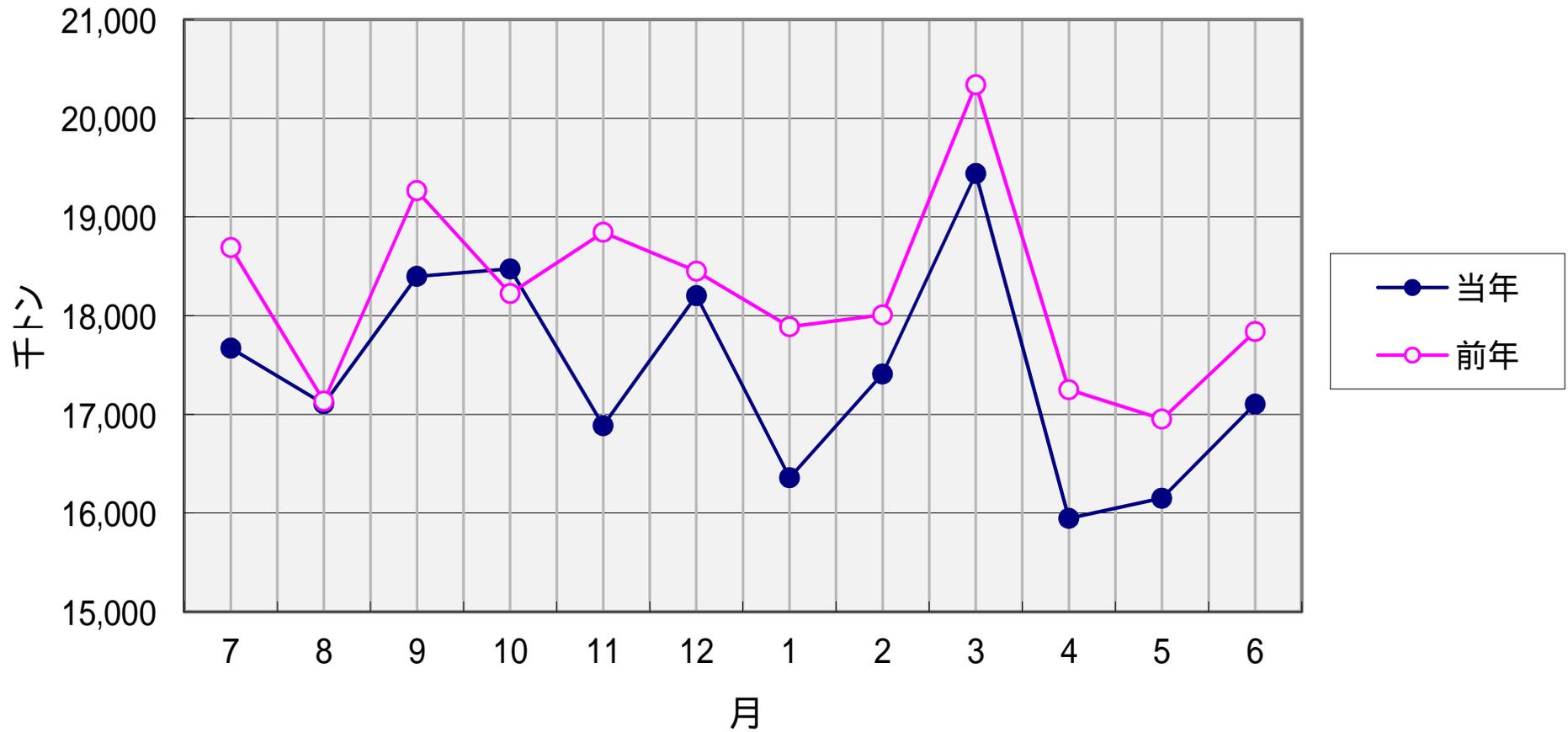
単位(千トン)

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
鉄鋼	2016年	19,483		19,483
	2015年	20,574	19,976	40,549
	前年対比	0.95	0.00	0.48
原料 (石灰石等)	2016年	26,861		26,861
	2015年	28,480	28,467	56,948
	前年対比	0.94	0.00	0.47
燃料 (石炭 ・コークス)	2016年	6,962		6,962
	2015年	7,264	7,224	14,488
	前年対比	0.96	0.00	0.48
紙・パルプ	2016年	1,279		1,279
	2015年	1,325	1,248	2,573
	前年対比	0.96	0.00	0.50
雑貨	2016年	11,077		11,077
	2015年	11,315	12,020	23,335
	前年対比	0.98	0.00	0.47
自動車	2016年	22,747		22,747
	2015年	24,394	22,254	46,648
	前年対比	0.93	0.00	0.49
セメント	2016年	13,997		13,997
	2015年	14,924	15,549	30,472
	前年対比	0.94	0.00	0.46
貨物船計	2016年	102,406		102,406
	2015年	108,276	106,737	215,014
	前年対比	0.95	0.00	0.48

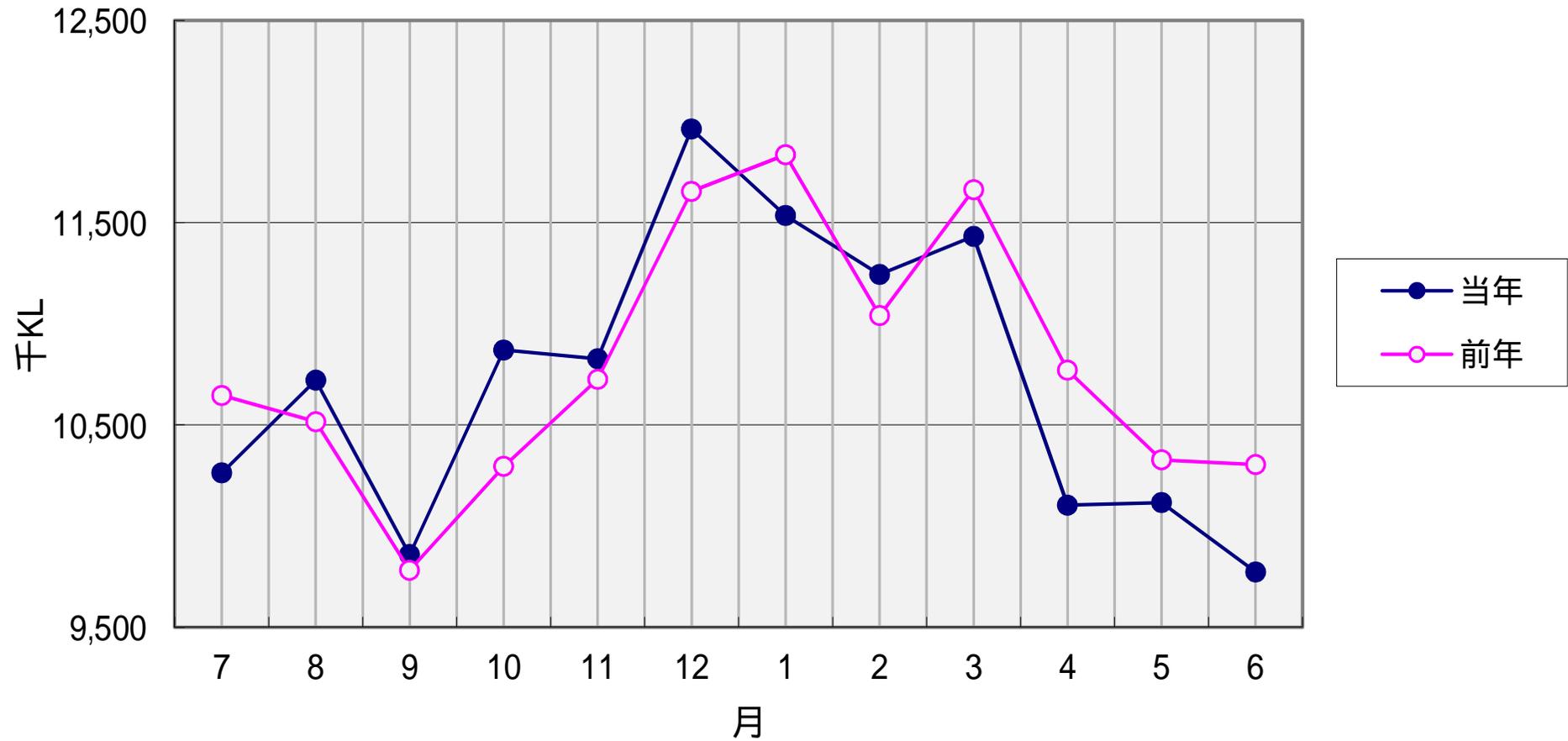
単位(千KL・千トン)

分類		上半期 1月～6月	下半期 7月～12月	合計
黒油	2016年	17,287		17,287
	2015年	18,883	16,969	35,852
	前年対比	0.92	0.00	0.48
白油	2016年	36,434		36,434
	2015年	36,562	36,833	73,394
	前年対比	1.00	0.00	0.50
ケミカル	2016年	3,932		3,932
	2015年	3,973	4,005	7,978
	前年対比	0.99	0.00	0.49
高压液化	2016年	3,289		3,289
	2015年	3,410	3,448	6,858
	前年対比	0.96	0.00	0.48
高温液体	2016年	642		642
	2015年	648	751	1,399
	前年対比	0.99	0.00	0.46
耐腐食	2016年	2,619		2,619
	2015年	2,465	2,496	4,962
	前年対比	1.06	0.00	0.53
油送船計	2016年	64,204		64,204
	2015年	65,941	64,502	130,444
	前年対比	0.97	0.00	0.49

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



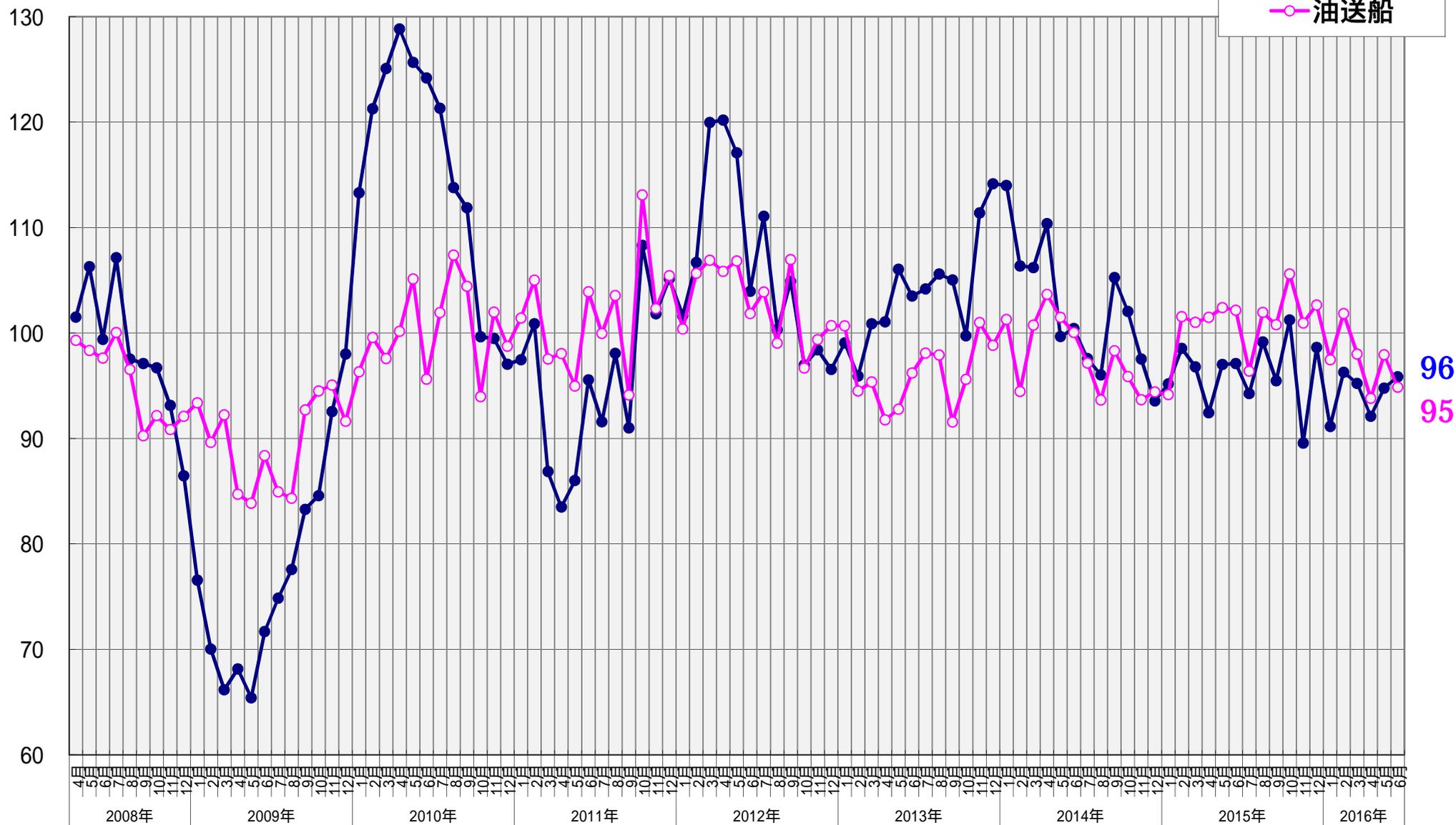
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船



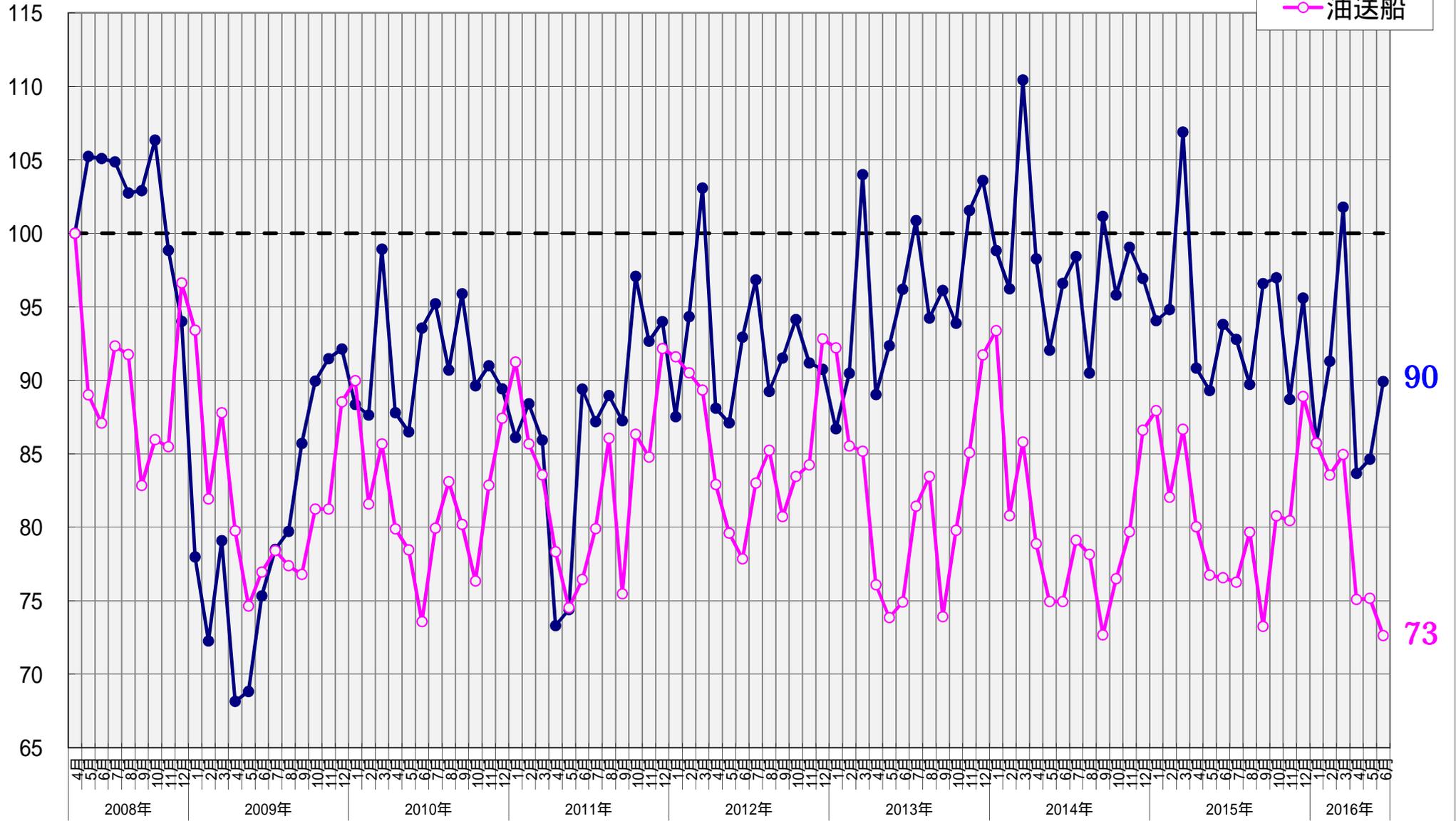
指数

2008年4月 = 100

輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

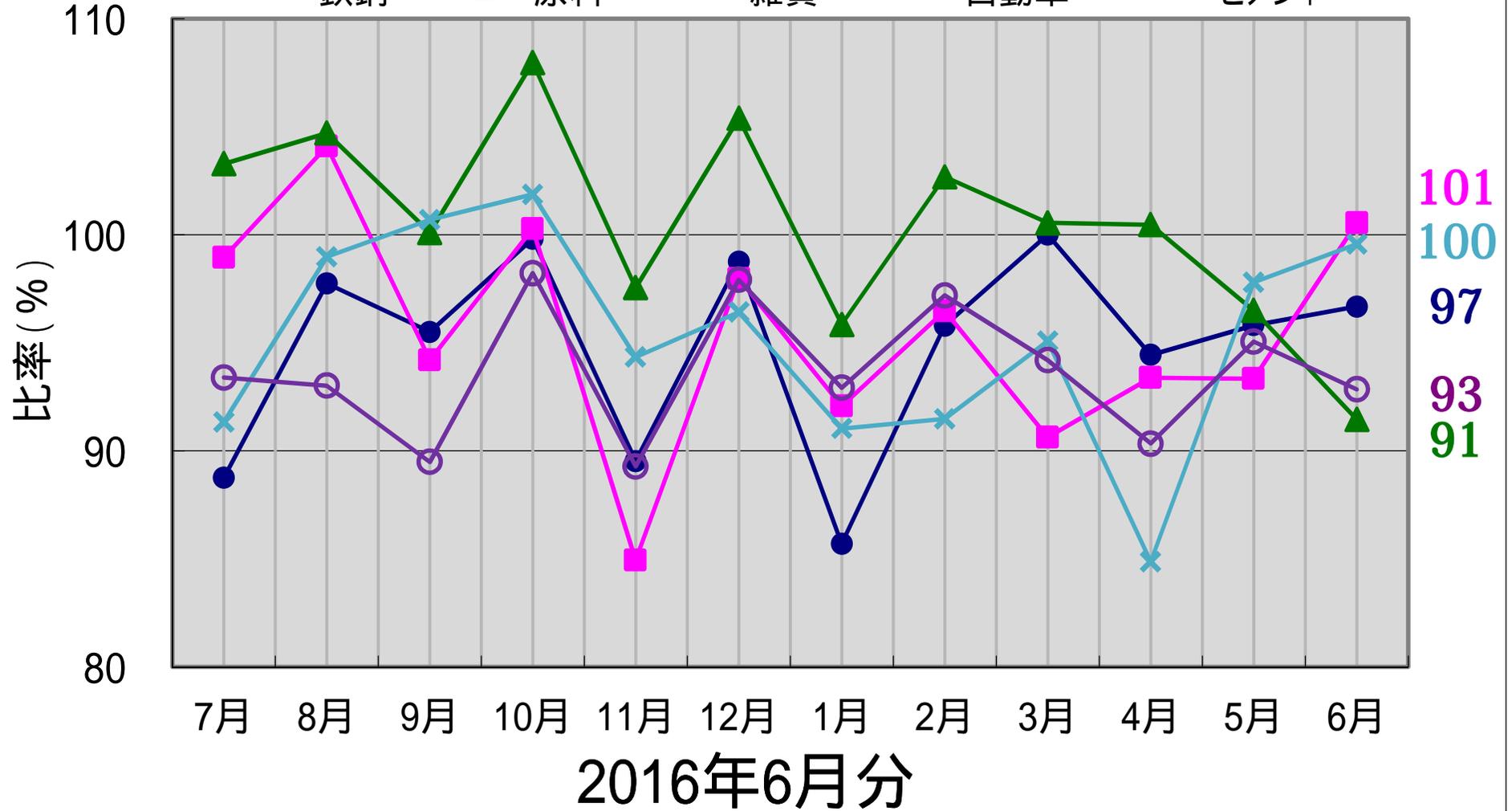
● 貨物船

○ 油送船



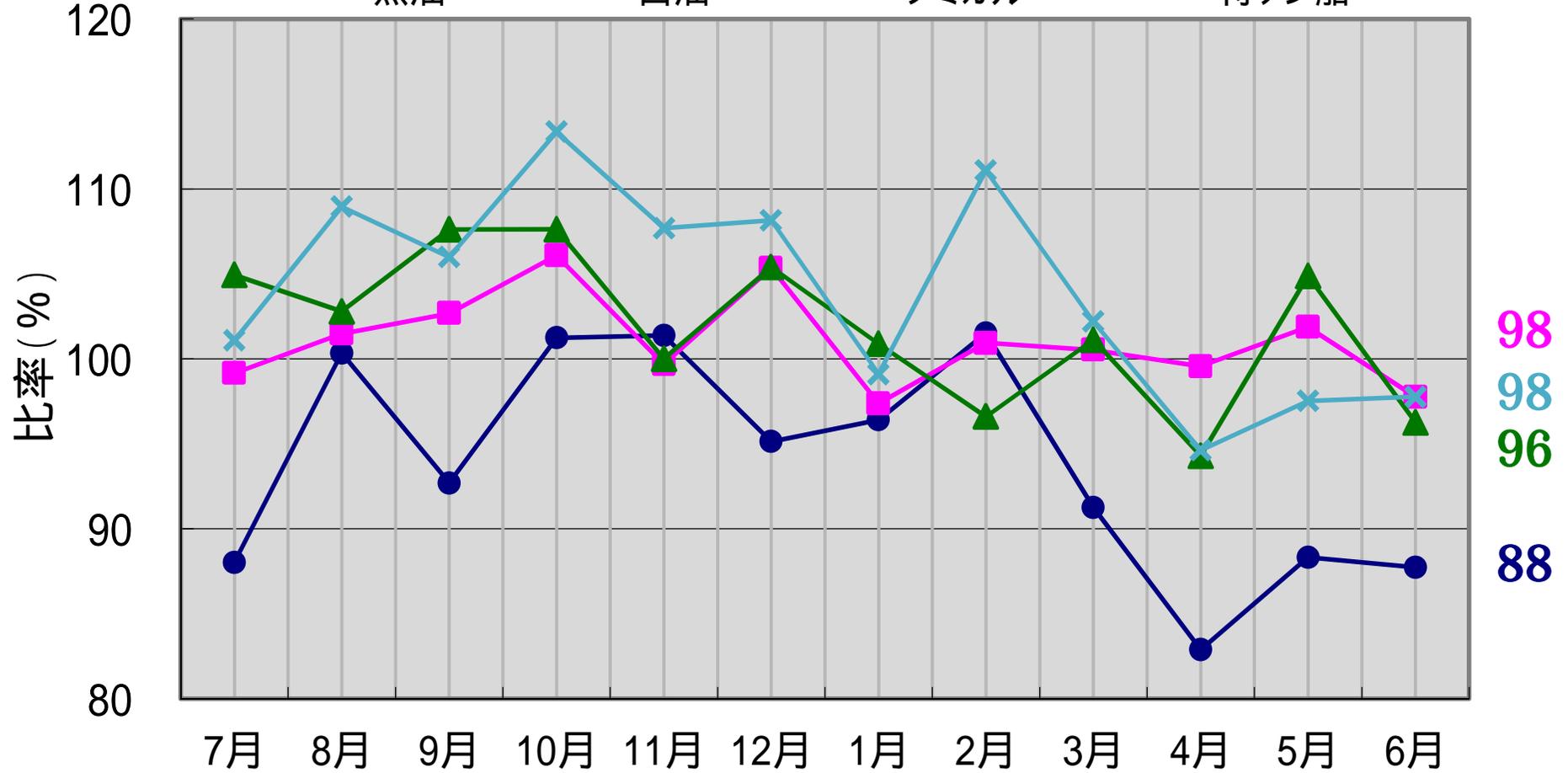
【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2016年6月分