

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2016.8]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。  
2016 年 9 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2016 年 8 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,457 千トンで前年同月比 96%、前月比で 88%となっている。

接近・上陸した台風（5号、6号、7号、11号、9号、10号）が相次ぎ、前月見られた順調な輸送から一転、避難・欠航により輸送障害が発生した結果、雑貨以外の品目で減少となった。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は微減の 99%。

原料は石灰石の減少から 96%。

燃料は石炭の落ち込みが見られて 97%。

紙・パルプは、入渠船や製紙工場の休転から 82%。

雑貨は 100%。入渠船が見られた。荒天の影響により、一部では太平洋側の航路から日本海側の航路へ輸送のシフトが見られたため増加した船社もあった。北海道では JR が台風による土砂災害により不通となったため、農産物の輸送は船への代替輸送が見られたが、シャーシ不足により輸送の停滞も見られて 100%。自動車は避難等があり 93%。

セメントは天候の不安定さが現場工事の遅れを招いて輸送に影響したため 95%。

### 油送船の概要

2016 年 8 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,631 千 kl・千トンで前年同月比 90%となっている。

貨物船同様に台風の影響から船舶の不稼働率が高く、輸送の落ち込みが見られた。

黒油は夏季の需要期に入ったが電力需要の減少や製油所の定修の影響が見られ 84%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は一部で製油所の定修により振替輸送が見られたが、入渠船もあり減少し 91%。

ケミカルはケミカル工場の定修前の溜め込み需要で増加が見られた反面、前月に続いて水島エチレンプラント故障の影響により減少し 98%。

高圧液化は LPG の製油所間転送の減少やエチレンの生産量が減少し 90%。

高温液体はアスファルトは製油所間転送で増加した局面が見られたが、6 月見られたような値上がり前の駆け込み需要もなく減少し 97%。

耐腐食は一部の品目で熊本地震で納入先工場に影響が残り輸送量の減少が見られた反面、苛性ソーダや硫酸が増加したため 105%。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年8月分)輸送実績推移表

単位(千トン)

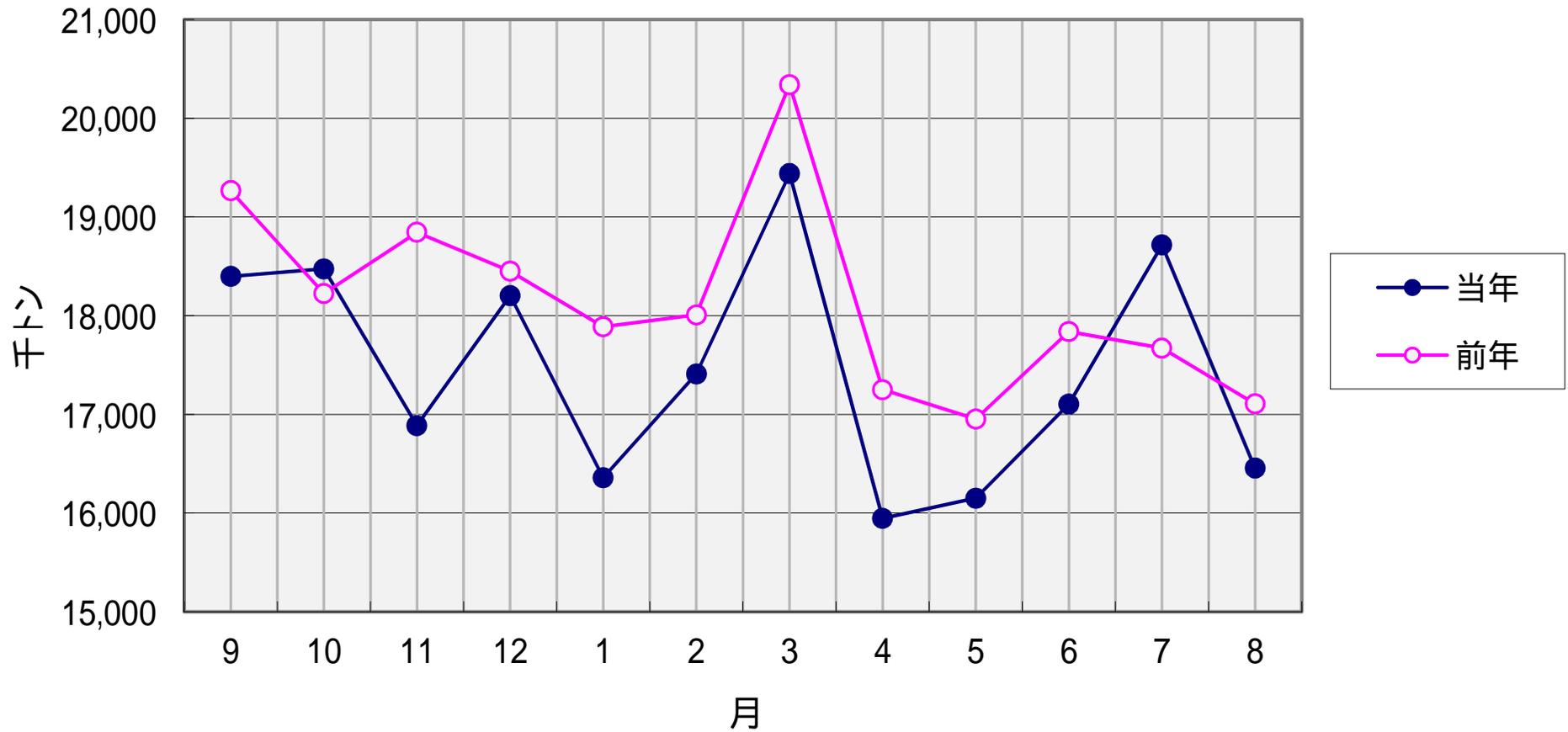
分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,527	3,551	3,097	3,379	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	3,246	39,842
	前年	3,693	3,557	3,459	3,422	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	41,126
14社	前年対比	0.96	1.00	0.90	0.99	0.86	0.96	1.00	0.94	0.96	0.97	1.13	0.99	0.97
	(前月比)	-	(1.01)	(0.87)	(1.09)	(0.92)	(1.04)	(1.15)	(0.82)	(1.07)	(0.96)	(1.14)	(0.91)	-
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,818	4,703	4,340	4,984	4,426	4,547	4,663	4,176	4,475	4,574	4,874	4,740	55,320
	前年	5,114	4,690	5,111	5,087	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	58,103
23社	前年対比	0.94	1.00	0.85	0.98	0.92	0.96	0.91	0.93	0.93	1.01	1.05	0.96	0.95
	(前月比)	-	(0.98)	(0.92)	(1.15)	(0.89)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.07)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	-
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,194	1,239	977	1,252	1,231	1,215	1,329	1,063	978	1,147	1,438	1,265	14,328
	前年	1,312	1,166	1,214	1,297	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	14,816
14社	前年対比	0.91	1.06	0.81	0.97	0.96	1.10	0.99	1.00	0.92	0.81	1.15	0.97	0.97
	(前月比)	-	(1.04)	(0.79)	(1.28)	(0.98)	(0.99)	(1.09)	(0.80)	(0.92)	(1.17)	(1.25)	(0.88)	-
紙・パルプ	当年	203	222	217	223	227	206	229	210	205	201	204	163	2,511
	前年	223	233	221	192	229	219	233	219	208	217	184	198	2,576
11社	前年対比	0.91	0.95	0.98	1.17	0.99	0.94	0.98	0.95	0.98	0.93	1.11	0.82	0.97
	(前月比)	-	(1.09)	(0.97)	(1.03)	(1.02)	(0.91)	(1.11)	(0.91)	(0.98)	(0.98)	(1.01)	(0.80)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,985	2,150	1,987	2,039	1,705	1,873	2,023	1,943	1,708	1,826	1,993	1,867	23,099
	前年	1,983	1,991	2,037	1,935	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	23,120
21社	前年対比	1.00	1.08	0.98	1.05	0.96	1.03	1.01	1.00	0.96	0.91	1.00	1.00	1.00
	(前月比)	-	(1.08)	(0.92)	(1.03)	(0.84)	(1.10)	(1.08)	(0.96)	(0.88)	(1.07)	(1.09)	(0.94)	-
自動車	当年	4,135	3,870	3,630	3,626	3,434	3,902	4,928	3,371	3,235	3,879	3,983	2,939	44,931
	前年	4,107	3,799	3,848	3,761	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	46,902
10社	前年対比	1.01	1.02	0.94	0.96	0.91	0.91	0.95	0.85	0.98	1.00	1.04	0.93	0.96
	(前月比)	-	(0.94)	(0.94)	(1.00)	(0.95)	(1.14)	(1.26)	(0.68)	(0.96)	(1.20)	(1.03)	(0.74)	-
セメント	当年	2,534	2,739	2,638	2,699	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	2,236	29,507
	前年	2,832	2,788	2,954	2,757	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	31,194
12社	前年対比	0.89	0.98	0.89	0.98	0.93	0.97	0.94	0.90	0.95	0.93	1.03	0.95	0.95
	(前月比)	-	(1.08)	(0.96)	(1.02)	(0.82)	(1.10)	(1.05)	(0.84)	(1.07)	(1.03)	(1.13)	(0.84)	-
貨物船 合計	当年	18,397	18,473	16,886	18,203	16,358	17,410	19,437	15,945	16,151	17,104	18,715	16,457	209,537
	前年	19,264	18,225	18,843	18,450	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	217,836
38社	前年対比	0.95	1.01	0.90	0.99	0.91	0.97	0.96	0.92	0.95	0.96	1.06	0.96	0.96
	(前月比)	-	(1.00)	(0.91)	(1.08)	(0.90)	(1.06)	(1.12)	(0.82)	(1.01)	(1.06)	(1.09)	(0.88)	-

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年8月分)輸送実績推移表

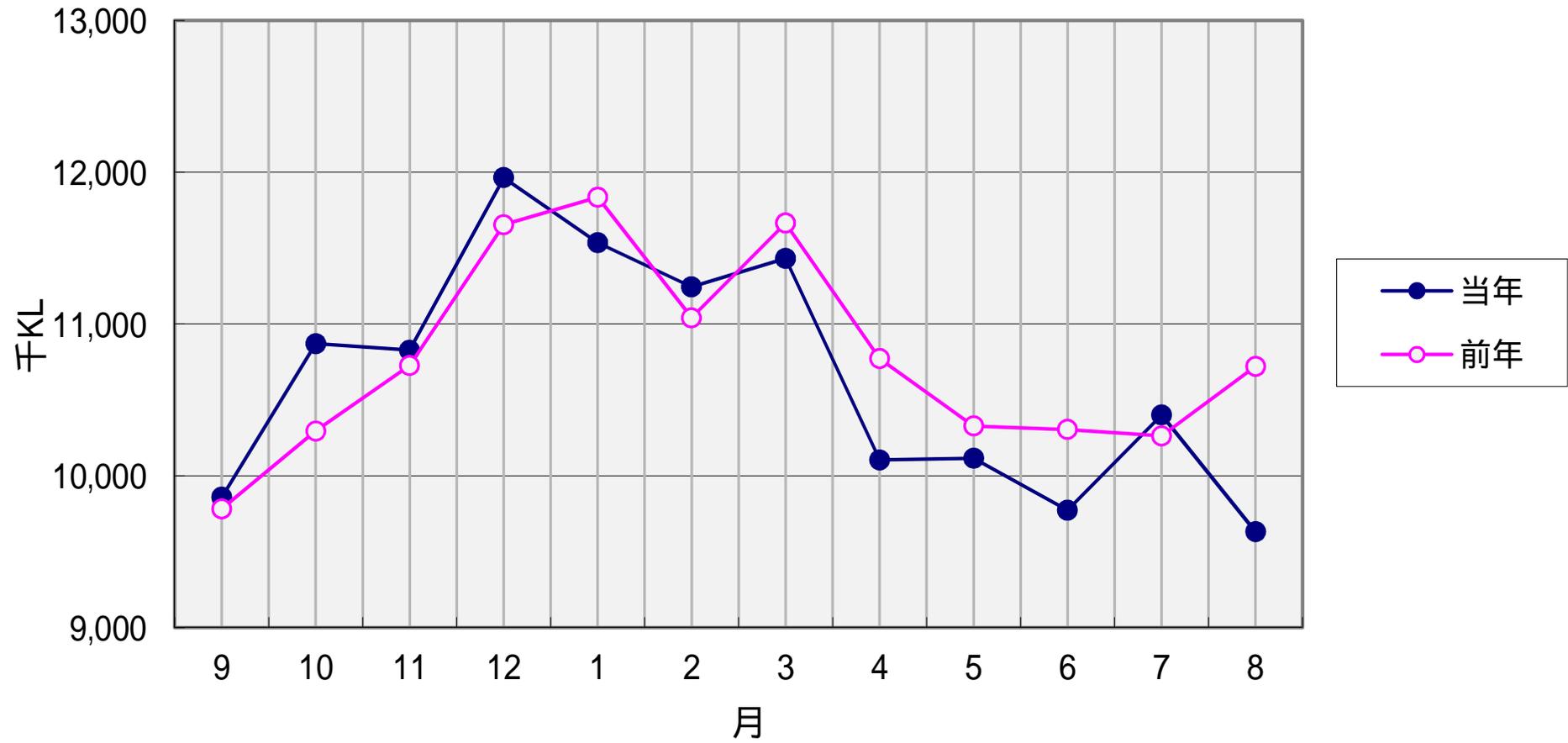
単位(千KL・千トン)

分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 18社	当年	2,299	2,772	2,872	3,228	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	2,526	33,809
	前年	2,479	2,738	2,833	3,393	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	36,126
	前年対比	0.93	1.01	1.01	0.95	0.96	1.02	0.91	0.83	0.88	0.88	1.01	0.84	0.94
	(前月比)	-	(1.21)	(1.04)	(1.12)	(1.02)	(0.99)	(0.96)	(0.84)	(0.95)	(1.02)	(1.11)	(0.89)	-
白油 15社	当年	5,862	6,305	6,179	6,814	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	5,383	72,810
	前年	5,710	5,944	6,198	6,469	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	72,555
	前年対比	1.03	1.06	1.00	1.05	0.97	1.01	1.01	1.00	1.02	0.98	1.02	0.91	1.00
	(前月比)	-	(1.08)	(0.98)	(1.10)	(0.94)	(0.96)	(1.05)	(0.89)	(1.03)	(0.95)	(1.03)	(0.92)	-
ケミカル 13社	当年	654	646	636	684	666	629	678	661	681	617	678	671	7,902
	前年	608	600	636	649	660	652	670	701	649	641	700	685	7,851
	前年対比	1.08	1.08	1.00	1.05	1.01	0.97	1.01	0.94	1.05	0.96	0.97	0.98	1.01
	(前月比)	-	(0.99)	(0.98)	(1.08)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.10)	(0.99)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	534	564	583	643	608	618	566	522	493	482	529	530	6,673
	前年	517	523	563	633	627	569	576	582	543	514	533	591	6,770
	前年対比	1.03	1.08	1.04	1.02	0.97	1.09	0.98	0.90	0.91	0.94	0.99	0.90	0.99
	(前月比)	-	(1.06)	(1.03)	(1.10)	(0.95)	(1.02)	(0.92)	(0.92)	(0.95)	(0.98)	(1.10)	(1.00)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	108	137	153	132	91	115	131	101	96	108	117	107	1,397
	前年	104	98	121	109	118	112	126	99	104	89	110	111	1,299
	前年対比	1.05	1.41	1.27	1.21	0.77	1.03	1.04	1.02	0.92	1.21	1.07	0.97	1.08
	(前月比)	-	(1.27)	(1.11)	(0.86)	(0.69)	(1.26)	(1.14)	(0.77)	(0.94)	(1.12)	(1.09)	(0.91)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	401	446	405	462	468	464	477	433	398	378	417	414	5,164
	前年	364	391	376	402	433	397	448	435	365	387	390	393	4,781
	前年対比	1.10	1.14	1.08	1.15	1.08	1.17	1.07	0.99	1.09	0.98	1.07	1.05	1.08
	(前月比)	-	(1.11)	(0.91)	(1.14)	(1.01)	(0.99)	(1.03)	(0.91)	(0.92)	(0.95)	(1.10)	(0.99)	-
油送船 合計 29社	当年	9,858	10,870	10,827	11,963	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	9,631	127,755
	前年	9,781	10,295	10,726	11,654	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	129,381
	前年対比	1.01	1.06	1.01	1.03	0.97	1.02	0.98	0.94	0.98	0.95	1.01	0.90	0.99
	(前月比)	-	(1.10)	(1.00)	(1.10)	(0.96)	(0.97)	(1.02)	(0.88)	(1.00)	(0.97)	(1.06)	(0.93)	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



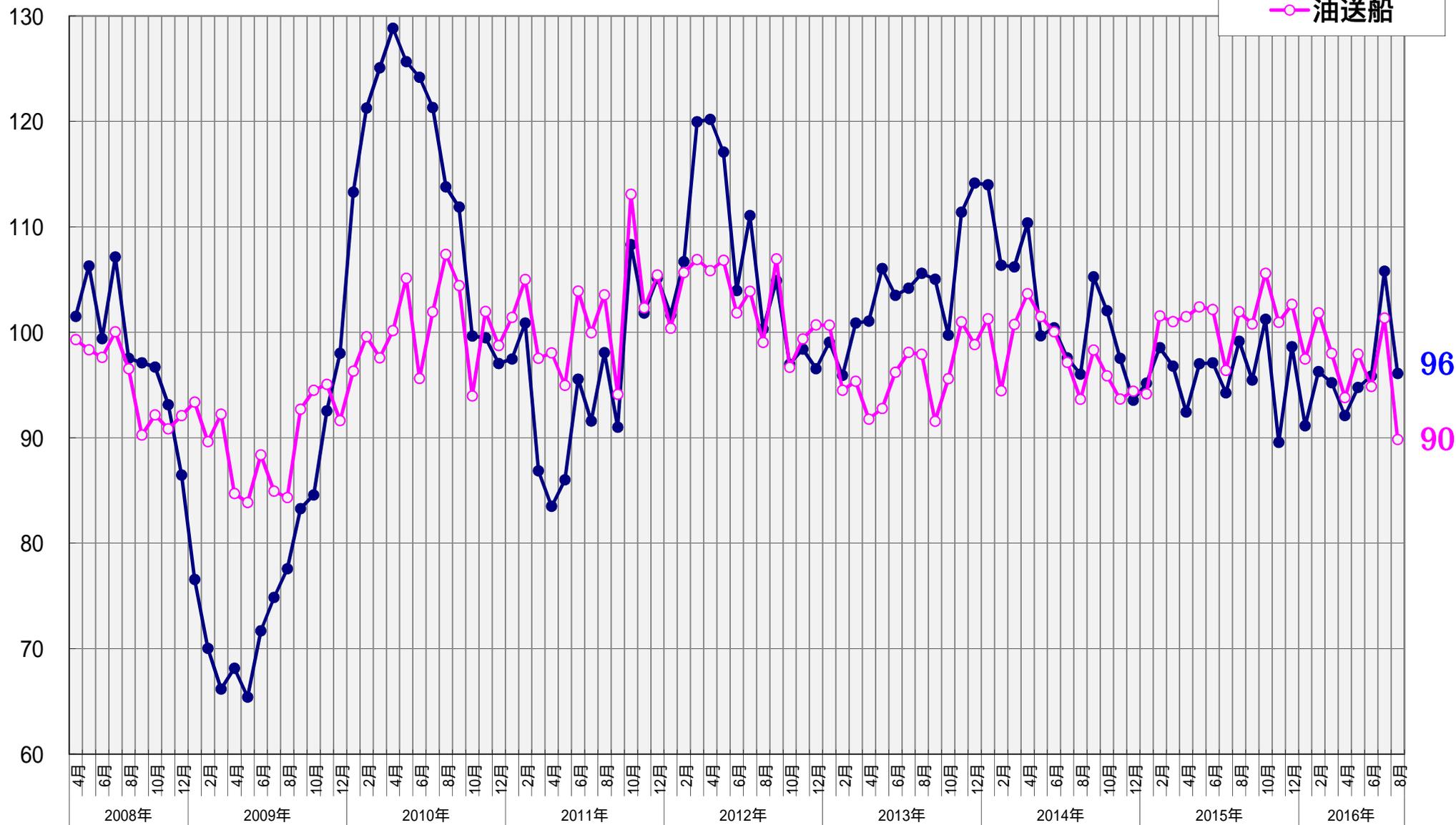
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船



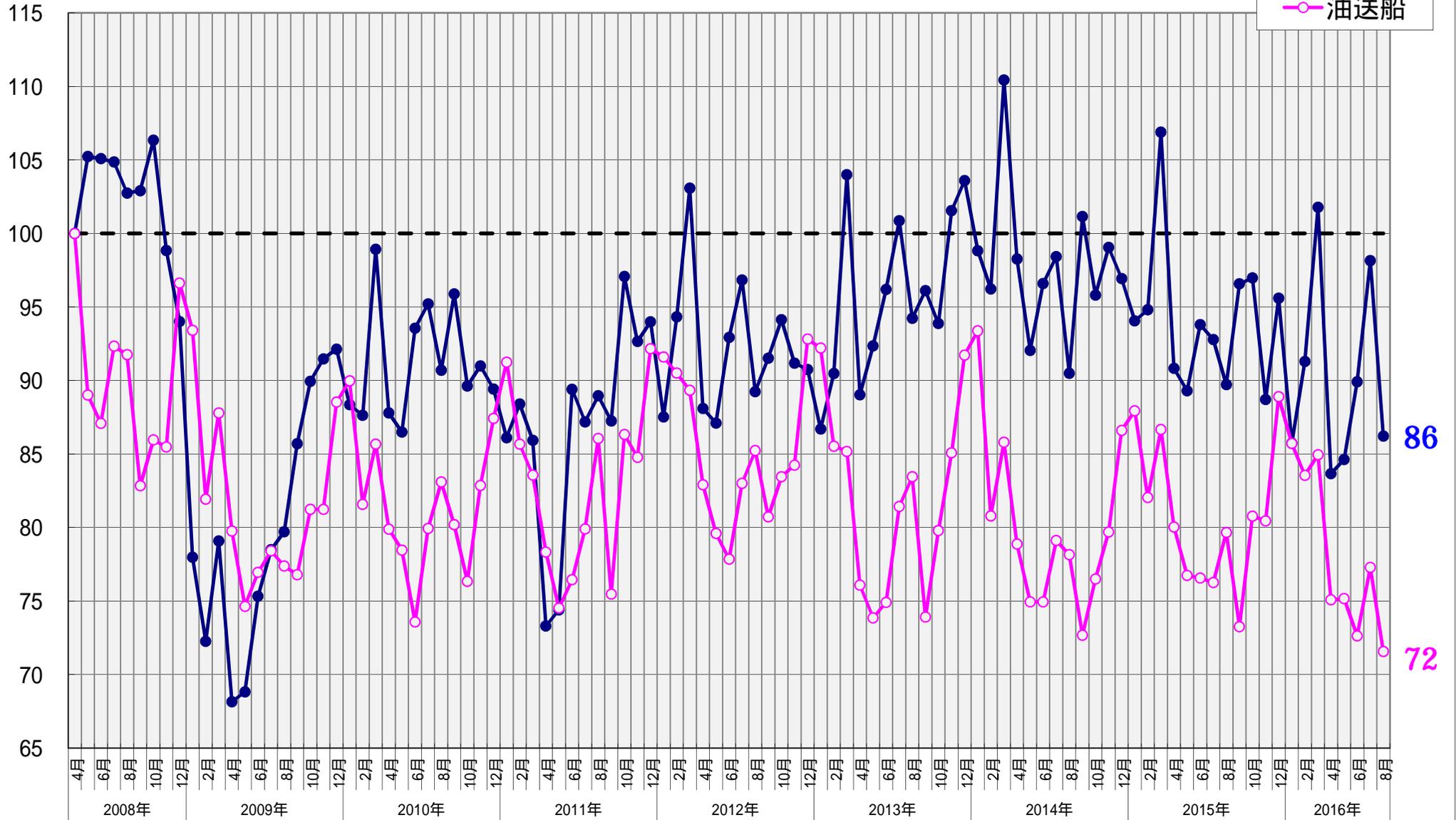
指数

2008年4月 = 100

### 輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

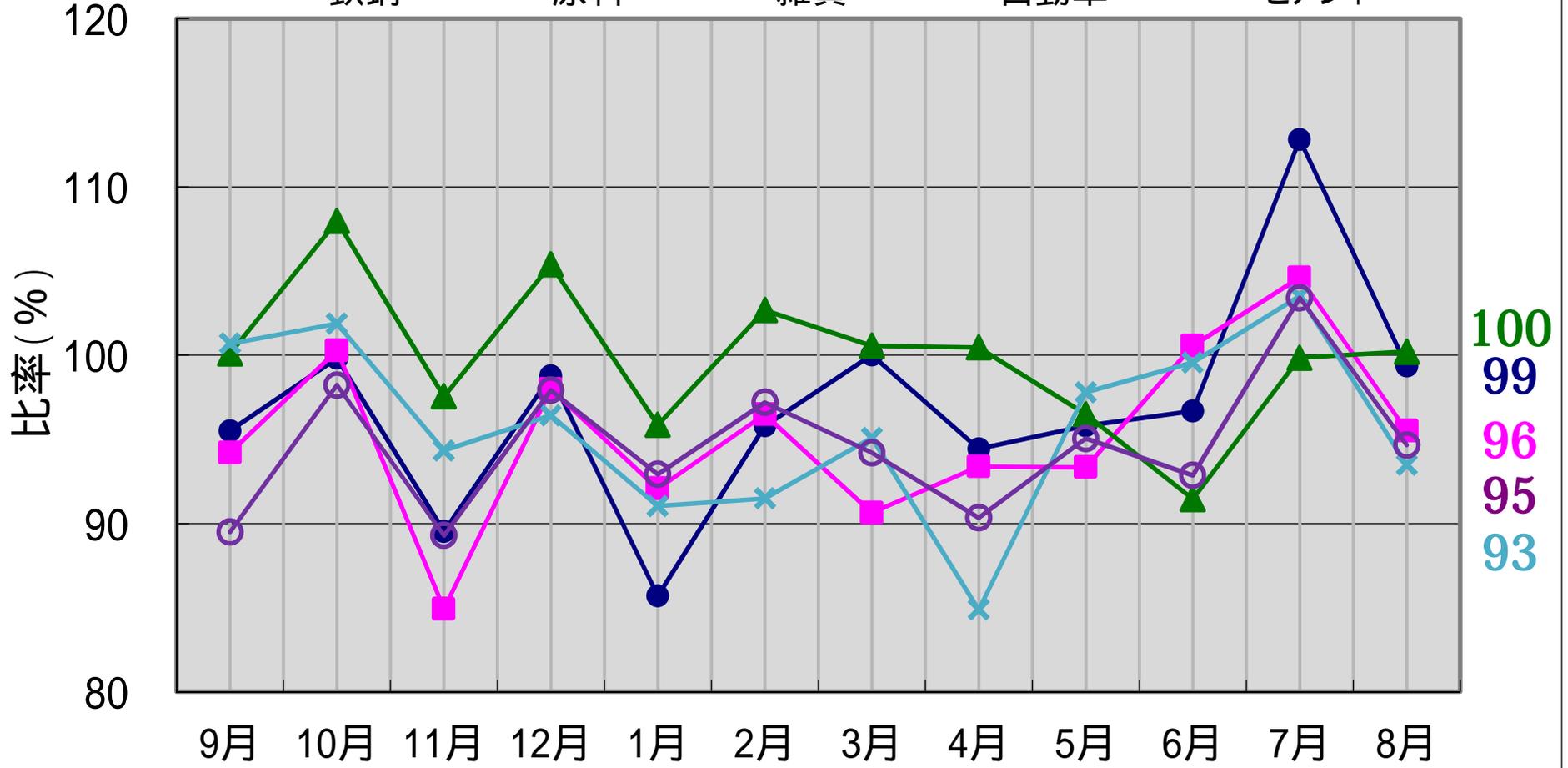
● 貨物船

○ 油送船



# 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

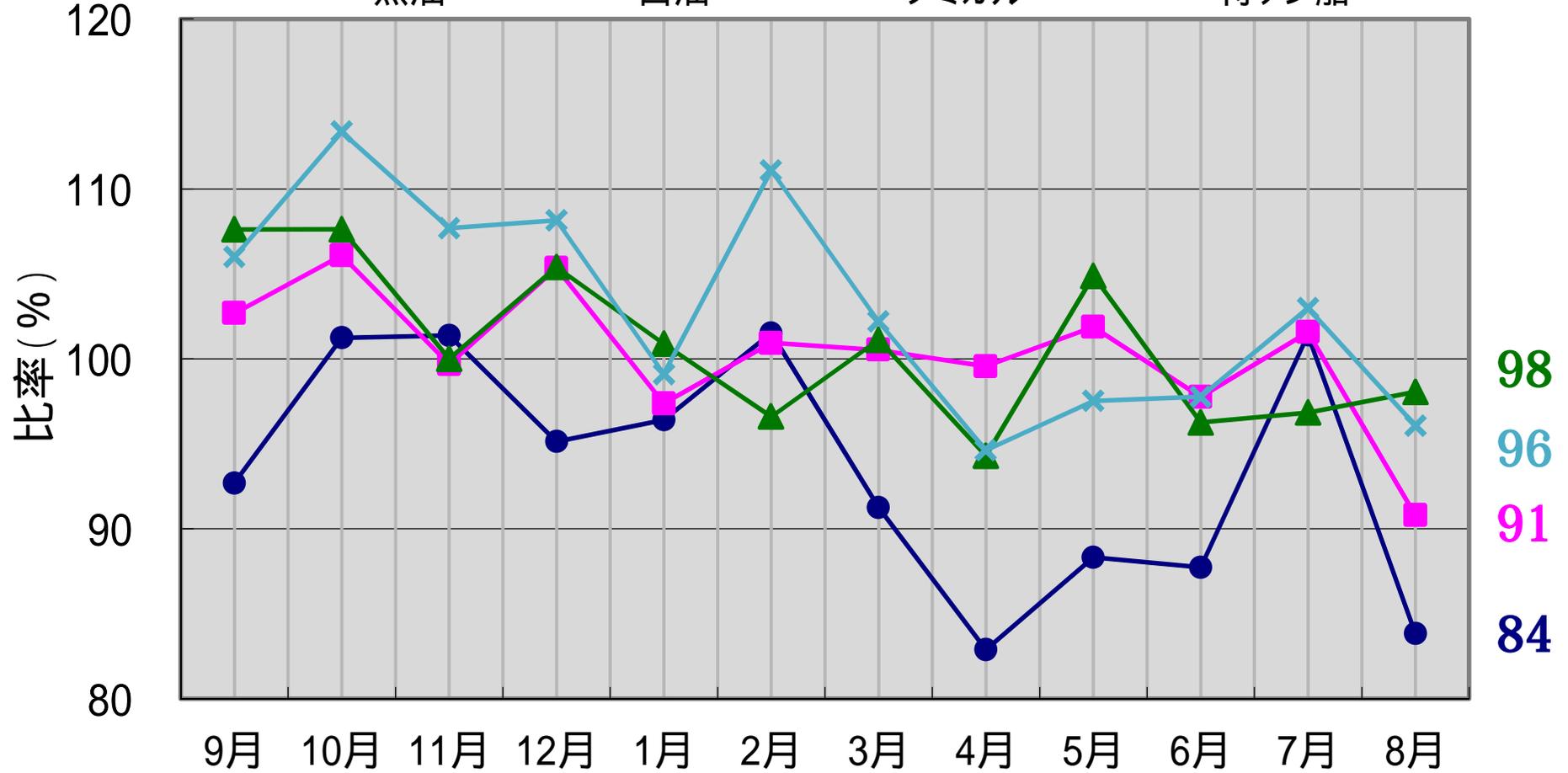
● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



## 2016年8月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2016年8月分