

内航海運における輸送動向調査結果について[2016.12]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2017 年 1 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2016 年 12 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,141 千トンで前年同月比 100%、前月比で 101%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 100%。前月は雨天が多く荷役の中止や荒天による輸送障害もあり繰り越された貨物があった。

原料はその他の原材料（鉄・スクラップ）が引き続いて増加している。石灰石は石灰石専用船の入渠に伴って航海数の減少が見られたほか、需要の低迷が全体を押し下げて 97%。

燃料は 101%。冬期の需要で火力発電所向けの需要が高まったが、石炭専用船の入渠があり微増となった。

紙・パルプは、前月に続いて関東の在庫が減少したことにより北海道からの送り込みが増加したことや製紙工場のマシントラブルが発生したことで計画外の輸送も見られ 103%。

雑貨は 105%。熊本地震の影響から関東の工場での飲料の代替生産を行っており、沖縄へ飲料の送り込みが続いている。

自動車は 102%。メーカーの新型車投入により販売が持ち直しつつある。

セメントは荷動きが低調となっており 96%。

油送船の概要

2016 年 12 月（実績値）における油送船の輸送量は、11,320 千 kl・千トンで前年同月比 95%となっている。

低気圧の発達や記録的な大雪、強い寒気が続き低温となった。

黒油は寒さの影響で電力需要のスポットオーダーが見られたが、前年よりも荒天の影響を受けて船舶の稼働率が低下した。また、定修延長等の影響で転送需要の減少もあり 90%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は寒波の到来で灯油需要が伸びた反面、前年よりも時化による輸送障害が発生し、急激な需要をカバーできず 94%。

ケミカルは 107%。荒天の影響を受けつつも、製油所転送や輸出向けベンゼン等の輸送の増加が見られた。

高圧液化は 102%。エチレンは生産量の減少に伴って輸送量は大幅なマイナスとなったが、LPG の需要が増加したことや製油所の不具合により転送需要も見られた。

高温液体は 95%。前年同月の輸送が好調であったのに対し需要は低迷した。アスファルトは 1 月から価格の値上げとなったため、一部で駆け込み需要が見られた。耐腐食は苛性ソーダの輸出向けが堅調のため 107%。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年12月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,116	3,234	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	3,246	3,405	3,583	3,397	3,365	40,038
	前年	3,636	3,376	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	40,549
14社	前年対比	0.86	0.96	1.00	0.94	0.96	0.97	1.13	0.99	0.97	1.01	1.10	1.00	0.99
	(前月比)	-	(1.04)	(1.15)	(0.82)	(1.07)	(0.96)	(1.14)	(0.91)	(1.05)	(1.05)	(0.95)	(0.99)	-
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,426	4,547	4,663	4,176	4,475	4,574	4,874	4,740	4,666	4,761	4,581	4,850	55,332
	前年	4,808	4,713	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	56,948
23社	前年対比	0.92	0.96	0.91	0.93	0.93	1.01	1.05	0.96	0.97	1.01	1.06	0.97	0.97
	(前月比)	-	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.07)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(1.02)	(0.96)	(1.06)	-
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,231	1,215	1,329	1,063	978	1,147	1,438	1,265	1,295	1,245	1,351	1,262	14,818
	前年	1,278	1,107	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	977	1,252	14,488
14社	前年対比	0.96	1.10	0.99	1.00	0.92	0.81	1.15	0.97	1.08	1.00	1.38	1.01	1.02
	(前月比)	-	(0.99)	(1.09)	(0.80)	(0.92)	(1.17)	(1.25)	(0.88)	(1.02)	(0.96)	(1.09)	(0.93)	-
紙・パルプ	当年	227	206	229	210	205	201	204	163	193	230	198	231	2,497
	前年	229	219	233	219	208	217	184	198	203	222	217	223	2,573
10社	前年対比	0.99	0.94	0.98	0.95	0.98	0.93	1.11	0.82	0.95	1.04	0.91	1.03	0.97
	(前月比)	-	(0.91)	(1.11)	(0.91)	(0.98)	(0.98)	(1.01)	(0.80)	(1.18)	(1.19)	(0.86)	(1.16)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,705	1,873	2,023	1,943	1,708	1,826	1,993	1,867	2,159	2,200	2,160	2,150	23,605
	前年	1,779	1,824	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	2,039	23,335
22社	前年対比	0.96	1.03	1.01	1.00	0.96	0.91	1.00	1.00	1.09	1.02	1.09	1.05	1.01
	(前月比)	-	(1.10)	(1.08)	(0.96)	(0.88)	(1.07)	(1.09)	(0.94)	(1.16)	(1.02)	(0.98)	(1.00)	-
自動車	当年	3,434	3,902	4,928	3,371	3,235	3,879	3,983	2,939	4,120	3,838	3,748	3,687	45,064
	前年	3,772	4,265	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	3,626	46,648
9社	前年対比	0.91	0.91	0.95	0.85	0.98	1.00	1.04	0.93	1.00	0.99	1.03	1.02	0.97
	(前月比)	-	(1.14)	(1.26)	(0.68)	(0.96)	(1.20)	(1.03)	(0.74)	(1.40)	(0.93)	(0.98)	(0.98)	-
セメント	当年	2,220	2,433	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	2,236	2,390	2,642	2,609	2,597	29,135
	前年	2,389	2,503	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	30,472
12社	前年対比	0.93	0.97	0.94	0.90	0.95	0.93	1.03	0.95	0.94	0.96	0.99	0.96	0.96
	(前月比)	-	(1.10)	(1.05)	(0.84)	(1.07)	(1.03)	(1.13)	(0.84)	(1.07)	(1.11)	(0.99)	(1.00)	-
貨物船 合計	当年	16,358	17,410	19,437	15,945	16,151	17,104	18,715	16,457	18,227	18,499	18,044	18,141	210,489
	前年	17,889	18,007	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	18,203	215,014
38社	前年対比	0.91	0.97	0.96	0.92	0.95	0.96	1.06	0.96	0.99	1.00	1.07	1.00	0.98
	(前月比)	-	(1.06)	(1.12)	(0.82)	(1.01)	(1.06)	(1.09)	(0.88)	(1.11)	(1.01)	(0.98)	(1.01)	-

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2016年12月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 18社	当年	3,285	3,254	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	2,526	2,553	2,426	2,916	2,895	33,429
	前年	3,408	3,205	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	35,852
	前年対比	0.96	1.02	0.91	0.83	0.88	0.88	1.01	0.84	1.11	0.88	1.02	0.90	0.93
	(前月比)	-	(0.99)	(0.96)	(0.84)	(0.95)	(1.02)	(1.11)	(0.89)	(1.01)	(0.95)	(1.20)	(0.99)	-
白油 15社	当年	6,416	6,164	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	5,383	5,687	6,166	6,239	6,436	72,178
	前年	6,589	6,107	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	73,394
	前年対比	0.97	1.01	1.01	1.00	1.02	0.98	1.02	0.91	0.97	0.98	1.01	0.94	0.98
	(前月比)	-	(0.96)	(1.05)	(0.89)	(1.03)	(0.95)	(1.03)	(0.92)	(1.06)	(1.08)	(1.01)	(1.03)	-
ケミカル 13社	当年	666	629	678	661	681	617	678	671	657	680	702	735	8,056
	前年	660	652	670	701	649	641	700	685	654	646	636	684	7,978
	前年対比	1.01	0.97	1.01	0.94	1.05	0.96	0.97	0.98	1.00	1.05	1.10	1.07	1.01
	(前月比)	-	(0.95)	(1.08)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.10)	(0.99)	(0.98)	(1.03)	(1.03)	(1.05)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	608	618	566	522	493	482	529	530	506	562	641	658	6,716
	前年	627	569	576	582	543	514	533	591	534	564	583	643	6,858
	前年対比	0.97	1.09	0.98	0.90	0.91	0.94	0.99	0.90	0.95	1.00	1.10	1.02	0.98
	(前月比)	-	(1.02)	(0.92)	(0.92)	(0.95)	(0.98)	(1.10)	(1.00)	(0.95)	(1.11)	(1.14)	(1.03)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	91	115	131	101	96	108	117	107	121	105	110	126	1,328
	前年	118	112	126	99	104	89	110	111	108	137	153	132	1,399
	前年対比	0.77	1.03	1.04	1.02	0.92	1.21	1.07	0.97	1.12	0.76	0.72	0.95	0.95
	(前月比)	-	(1.26)	(1.14)	(0.77)	(0.94)	(1.12)	(1.09)	(0.91)	(1.14)	(0.86)	(1.05)	(1.14)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	468	464	477	433	398	378	417	414	421	436	434	471	5,213
	前年	433	397	448	435	365	387	390	393	401	446	405	462	4,962
	前年対比	1.08	1.17	1.07	0.99	1.09	0.98	1.07	1.05	1.05	0.98	1.07	1.02	1.05
	(前月比)	-	(0.99)	(1.03)	(0.91)	(0.92)	(0.95)	(1.10)	(0.99)	(1.02)	(1.04)	(1.00)	(1.08)	-
油送船 合計 29社	当年	11,535	11,244	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	9,631	9,945	10,375	11,043	11,320	126,919
	前年	11,835	11,041	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	130,444
	前年対比	0.97	1.02	0.98	0.94	0.98	0.95	1.01	0.90	1.01	0.95	1.02	0.95	0.97
	(前月比)	-	(0.97)	(1.02)	(0.88)	(1.00)	(0.97)	(1.06)	(0.93)	(1.03)	(1.04)	(1.06)	(1.03)	-

2016年度 内航輸送主要元請オペ60社 輸送実績推移表 < 前年同期対比 >

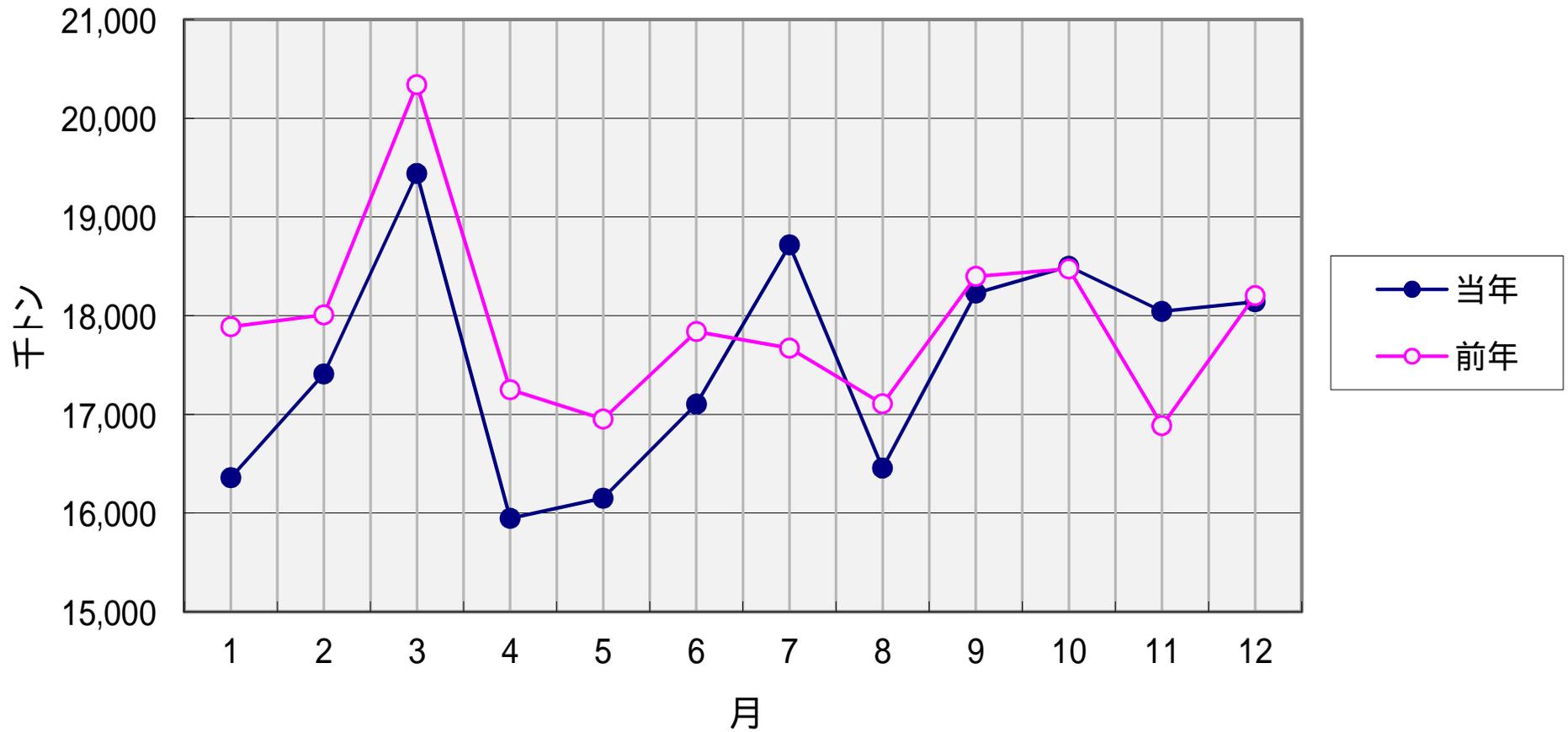
単位:千トン

単位:千KL・千トン

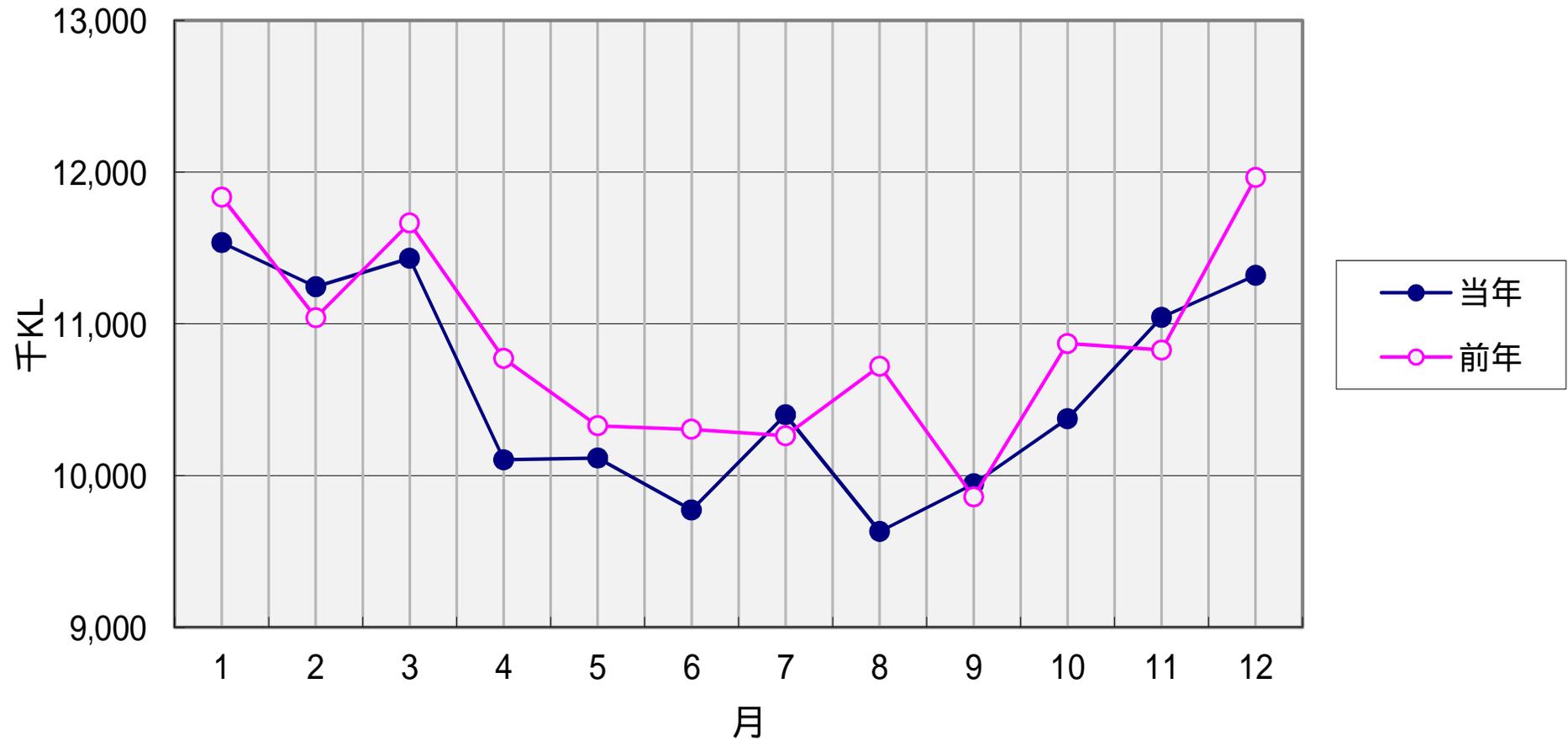
分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
鉄鋼	2016年	19,483	20,555	40,038
	2015年	20,574	19,976	40,549
	前年対比	0.95	1.03	0.99
原料 (石灰石等)	2016年	26,861	28,471	55,332
	2015年	28,480	28,467	56,948
	前年対比	0.94	1.00	0.97
燃料 (石炭 ・コークス)	2016年	6,962	7,856	14,818
	2015年	7,264	7,224	14,488
	前年対比	0.96	1.09	1.02
紙・パルプ	2016年	1,279	1,218	2,497
	2015年	1,325	1,248	2,573
	前年対比	0.96	0.98	0.97
雑貨	2016年	11,077	12,528	23,605
	2015年	11,315	12,020	23,335
	前年対比	0.98	1.04	1.01
自動車	2016年	22,747	22,317	45,064
	2015年	24,394	22,254	46,648
	前年対比	0.93	1.00	0.97
セメント	2016年	13,997	15,138	29,135
	2015年	14,924	15,549	30,472
	前年対比	0.94	0.97	0.96
貨物船計	2016年	102,406	108,083	210,489
	2015年	108,276	106,737	215,014
	前年対比	0.95	1.01	0.98

分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
黒油	2016年	17,287	16,141	33,429
	2015年	18,883	16,969	35,852
	前年対比	0.92	0.95	0.93
白油	2016年	36,434	35,745	72,178
	2015年	36,562	36,833	73,394
	前年対比	1.00	0.97	0.98
ケミカル	2016年	3,932	4,123	8,056
	2015年	3,973	4,005	7,978
	前年対比	0.99	1.03	1.01
高压液化	2016年	3,289	3,427	6,716
	2015年	3,410	3,448	6,858
	前年対比	0.96	0.99	0.98
高温液体	2016年	642	686	1,328
	2015年	648	751	1,399
	前年対比	0.99	0.91	0.95
耐腐食	2016年	2,619	2,594	5,213
	2015年	2,465	2,496	4,962
	前年対比	1.06	1.04	1.05
油送船計	2016年	64,204	62,715	126,919
	2015年	65,941	64,502	130,444
	前年対比	0.97	0.97	0.97

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移

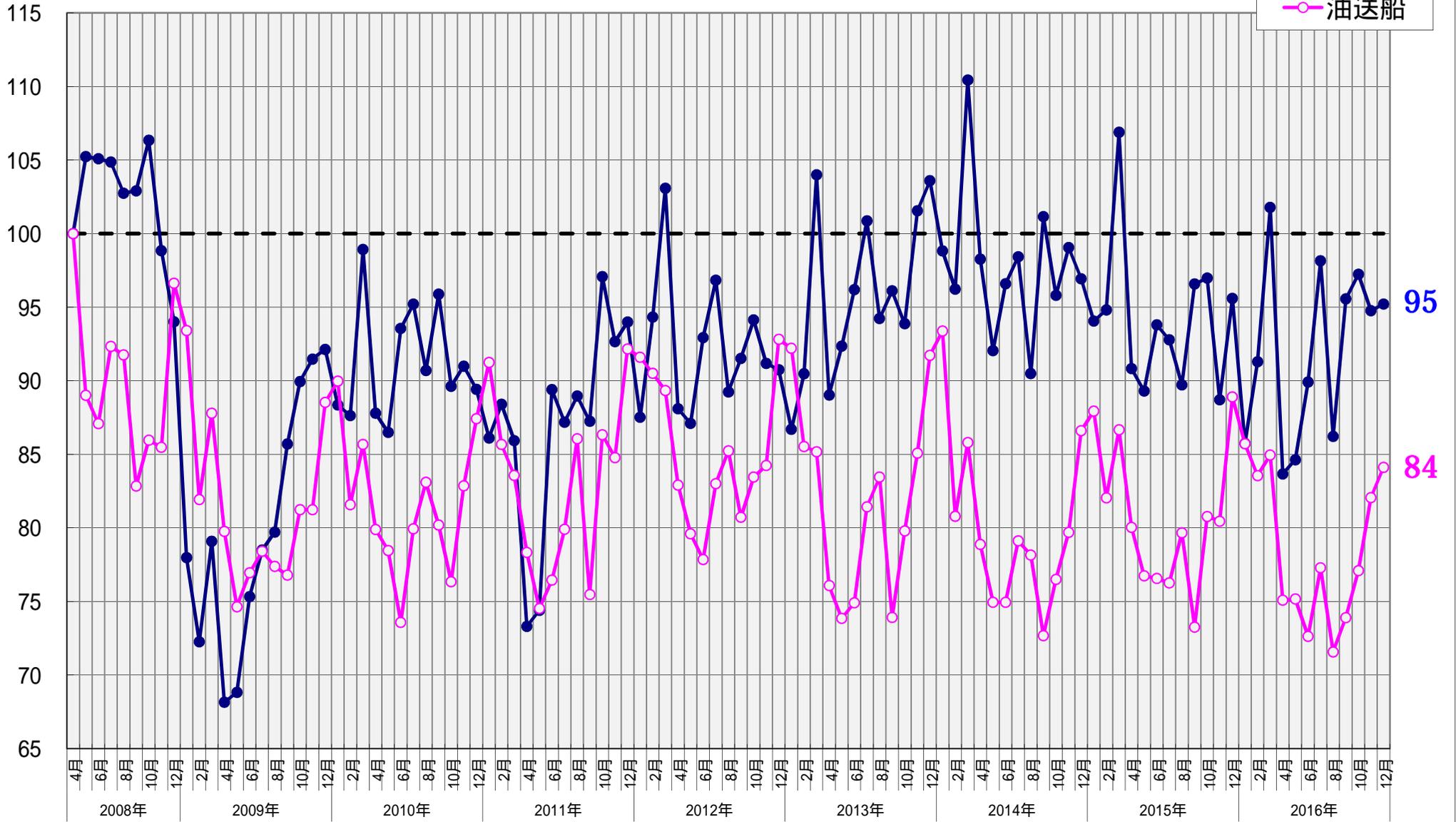


指数

2008年4月 = 100

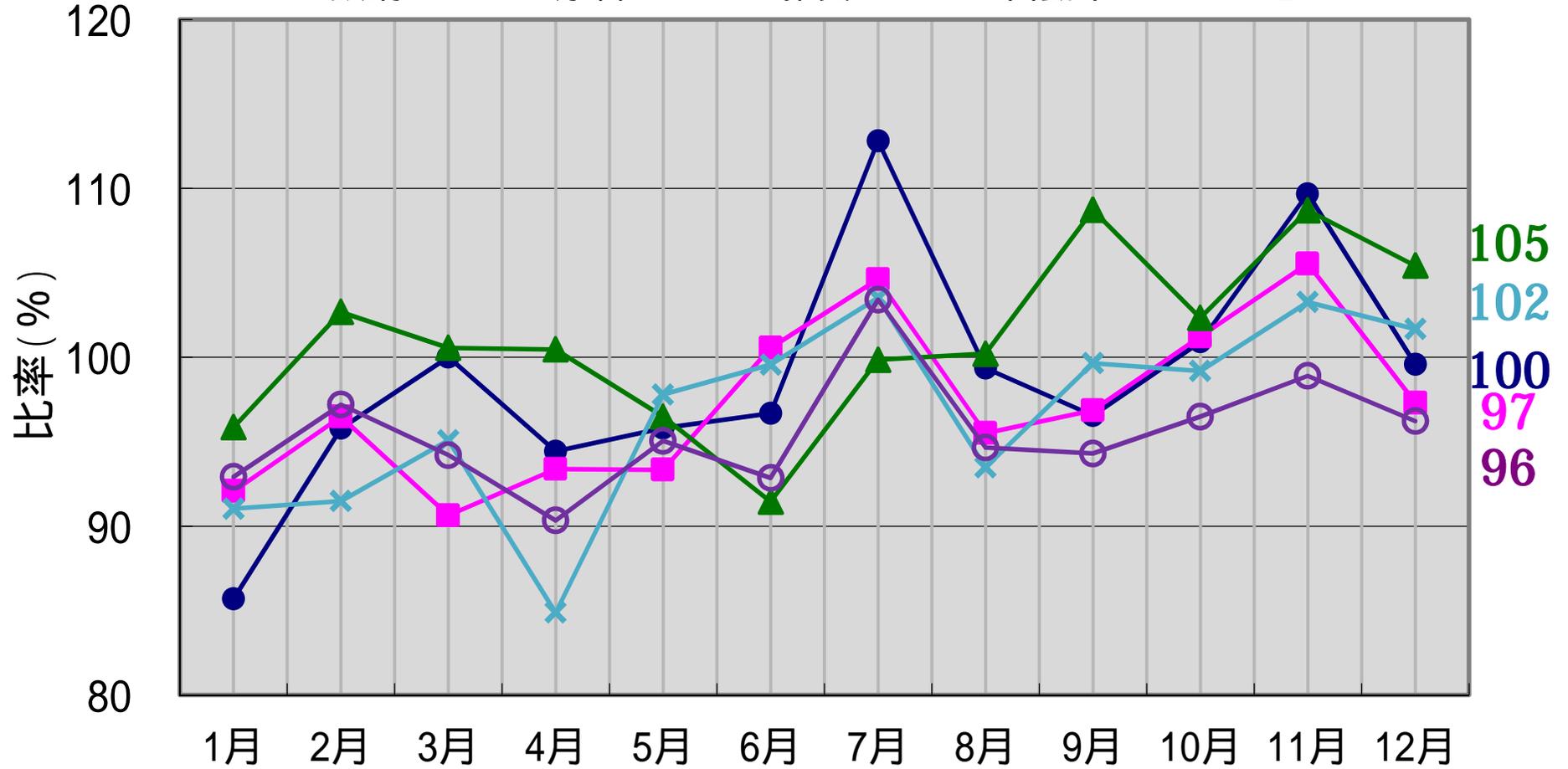
輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2016年12月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

