

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2017.2]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。  
2017 年 3 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2017 年 2 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,770 千トンで前年同月比 102%、前月比で 104%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 102%。自動車や建設向け需要の回復が見られた反面、荒天による輸送障害のほか、1 月に発生したメーカー工場火災事故の影響があった。

原料はその他の原材料（鉄・スクラップ）、スラグの増加が見られたが、主要貨物の石灰石がセメント需要減少に伴いマイナスとなり 98%。

燃料は 98%。石炭は火力発電所向けの需要がマイナスに転じたため減少した。

紙・パルプは、需要の低迷によるメーカーの在庫調整があり 91%。

雑貨は 94%。前年北海道を襲った台風 10 号の影響が出始めたため、馬鈴薯や甜菜は、前年ほどの出荷量に及ばず低調。また、熊本地震の影響から関東の工場飲料の代替生産を行っており、沖縄へ飲料の送り込みが続いている。

自動車は 113%。決算期に向けて登録車の販売が好調となっている。

セメントは前年に比べて入渠船が少なかったため微増の 101%。

### 油送船の概要

2017 年 2 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,440 千 kl・千トンで前年同月比 93%となっている。

前月と同様に低気圧の発達、強い寒気が続き全国的に前年よりも低温となった。黒油は冬季の需要期に当たるが電力需要は大きく減少したほか、荒天の影響を受けて不荷役、避難等が見られて船の稼働率は低下して 80%。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は寒波の到来で灯油需要は旺盛であった一方、荒天による不荷役や避難等の輸送障害が発生し、玉不足等で手当ができず 97%。ケミカルは 103%。荒天により船の稼働率の低下等が見られたが、製油所転送や輸出向けベンゼン等の輸送が見られたため増加した。

高圧液化は 101%。前月同様に寒波の到来により LPG の需要が増加したことや塩ビモノマーの需要の増加が見られた。

高温液体は 97%。アスファルトは値上げ前の駆け込み需要が一巡したため減少した。その他の高温液体はブドウ糖の輸送が好調であった。

耐腐食は 93%。その他の腐食性液体は増加したが、苛性ソーダの減少が全体を押し下げた。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ60社(2017年2月分)輸送実績推移表

単位:千トン

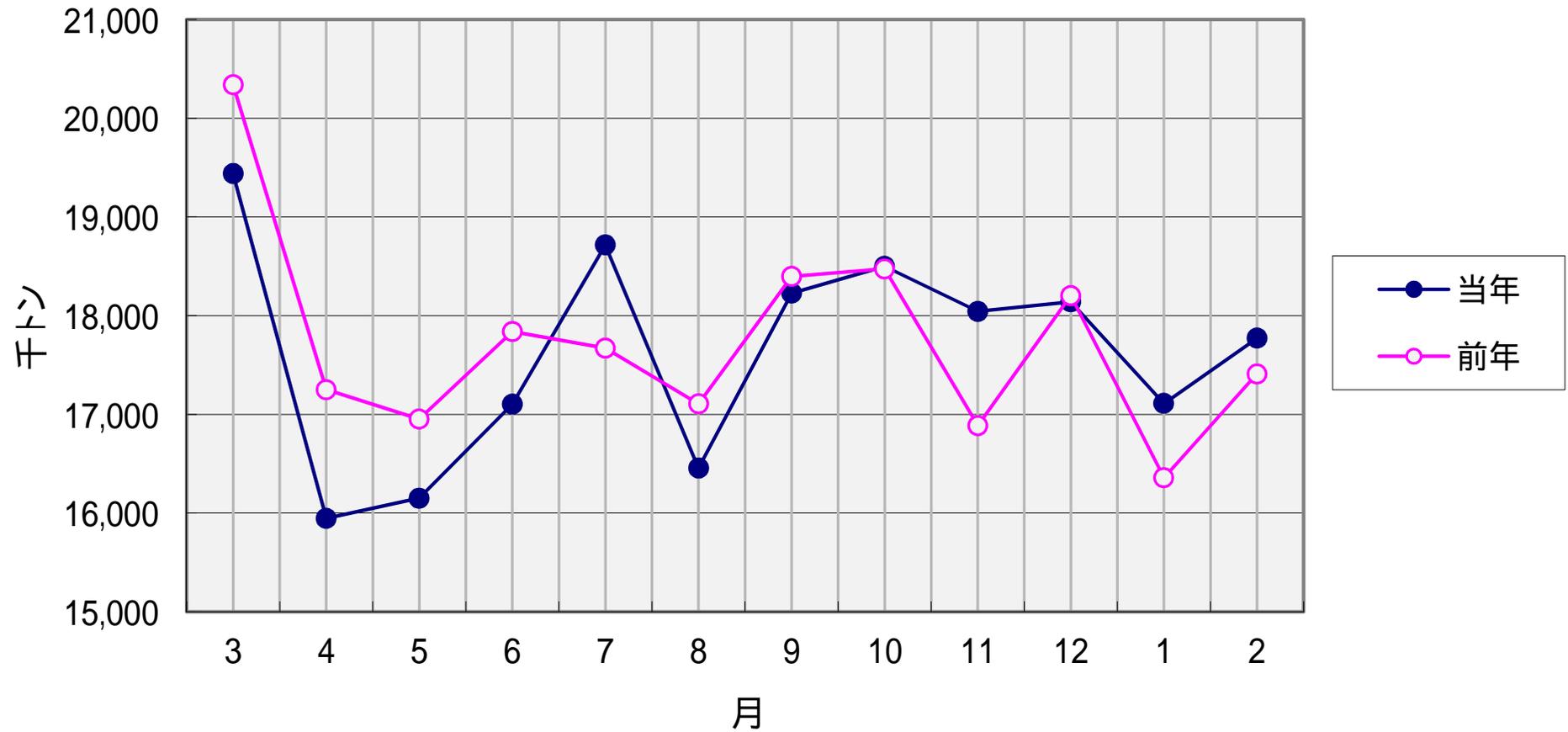
分類	月	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3~2月累計
	回答社数	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼	当年	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	3,246	3,405	3,583	3,397	3,365	3,402	3,287	40,378
	前年	3,716	3,214	3,401	3,230	3,154	3,268	3,527	3,551	3,097	3,379	3,116	3,234	39,888
14社	前年対比	1.00	0.94	0.96	0.97	1.13	0.99	0.97	1.01	1.10	1.00	1.09	1.02	1.01
	(前月比)	-	(0.82)	(1.07)	(0.96)	(1.14)	(0.91)	(1.05)	(1.05)	(0.95)	(0.99)	(1.01)	(0.97)	-
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,663	4,176	4,475	4,574	4,874	4,740	4,666	4,761	4,581	4,850	4,525	4,467	55,351
	前年	5,145	4,471	4,794	4,549	4,659	4,963	4,818	4,703	4,340	4,984	4,426	4,547	56,400
24社	前年対比	0.91	0.93	0.93	1.01	1.05	0.96	0.97	1.01	1.06	0.97	1.02	0.98	0.98
	(前月比)	-	(0.90)	(1.07)	(1.02)	(1.07)	(0.97)	(0.98)	(1.02)	(0.96)	(1.06)	(0.93)	(0.99)	-
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,329	1,063	978	1,147	1,438	1,265	1,295	1,245	1,351	1,262	1,291	1,196	14,860
	前年	1,344	1,062	1,058	1,416	1,253	1,308	1,194	1,239	977	1,252	1,231	1,215	14,550
14社	前年対比	0.99	1.00	0.92	0.81	1.15	0.97	1.08	1.00	1.38	1.01	1.05	0.98	1.02
	(前月比)	-	(0.80)	(0.92)	(1.17)	(1.25)	(0.88)	(1.02)	(0.96)	(1.09)	(0.93)	(1.02)	(0.93)	-
紙・パルプ	当年	229	210	205	201	204	163	193	230	198	231	215	188	2,466
	前年	233	219	208	217	184	198	203	222	217	223	227	206	2,559
10社	前年対比	0.98	0.95	0.98	0.93	1.11	0.82	0.95	1.04	0.91	1.03	0.94	0.91	0.96
	(前月比)	-	(0.91)	(0.98)	(0.98)	(1.01)	(0.80)	(1.18)	(1.19)	(0.86)	(1.16)	(0.93)	(0.88)	-
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,023	1,943	1,708	1,826	1,993	1,867	2,159	2,200	2,160	2,150	1,821	1,768	23,616
	前年	2,011	1,934	1,770	1,996	1,996	1,863	1,985	2,150	1,987	2,039	1,705	1,873	23,310
20社	前年対比	1.01	1.00	0.96	0.91	1.00	1.00	1.09	1.02	1.09	1.05	1.07	0.94	1.01
	(前月比)	-	(0.96)	(0.88)	(1.07)	(1.09)	(0.94)	(1.16)	(1.02)	(0.98)	(1.00)	(0.85)	(0.97)	-
自動車	当年	4,928	3,371	3,235	3,879	3,983	2,939	4,120	3,838	3,748	3,687	3,607	4,396	45,732
	前年	5,183	3,971	3,307	3,896	3,848	3,145	4,135	3,870	3,630	3,626	3,434	3,902	45,947
10社	前年対比	0.95	0.85	0.98	1.00	1.04	0.93	1.00	0.99	1.03	1.02	1.05	1.13	1.00
	(前月比)	-	(0.68)	(0.96)	(1.20)	(1.03)	(0.74)	(1.40)	(0.93)	(0.98)	(0.98)	(0.98)	(1.22)	-
セメント	当年	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	2,236	2,390	2,642	2,609	2,597	2,249	2,467	29,199
	前年	2,706	2,378	2,412	2,535	2,577	2,362	2,534	2,739	2,638	2,699	2,220	2,433	30,233
12社	前年対比	0.94	0.90	0.95	0.93	1.03	0.95	0.94	0.96	0.99	0.96	1.01	1.01	0.97
	(前月比)	-	(0.84)	(1.07)	(1.03)	(1.13)	(0.84)	(1.07)	(1.11)	(0.99)	(1.00)	(0.87)	(1.10)	-
貨物船 合計	当年	19,437	15,945	16,151	17,104	18,715	16,457	18,227	18,499	18,044	18,141	17,110	17,770	211,602
	前年	20,339	17,250	16,952	17,839	17,671	17,107	18,397	18,473	16,886	18,203	16,358	17,410	212,886
38社	前年対比	0.96	0.92	0.95	0.96	1.06	0.96	0.99	1.00	1.07	1.00	1.05	1.02	0.99
	(前月比)	-	(0.82)	(1.01)	(1.06)	(1.09)	(0.88)	(1.11)	(1.01)	(0.98)	(1.01)	(0.94)	(1.04)	-

【油送船】内航輸送主要元請才ペ60社(2017年2月分)輸送実績推移表

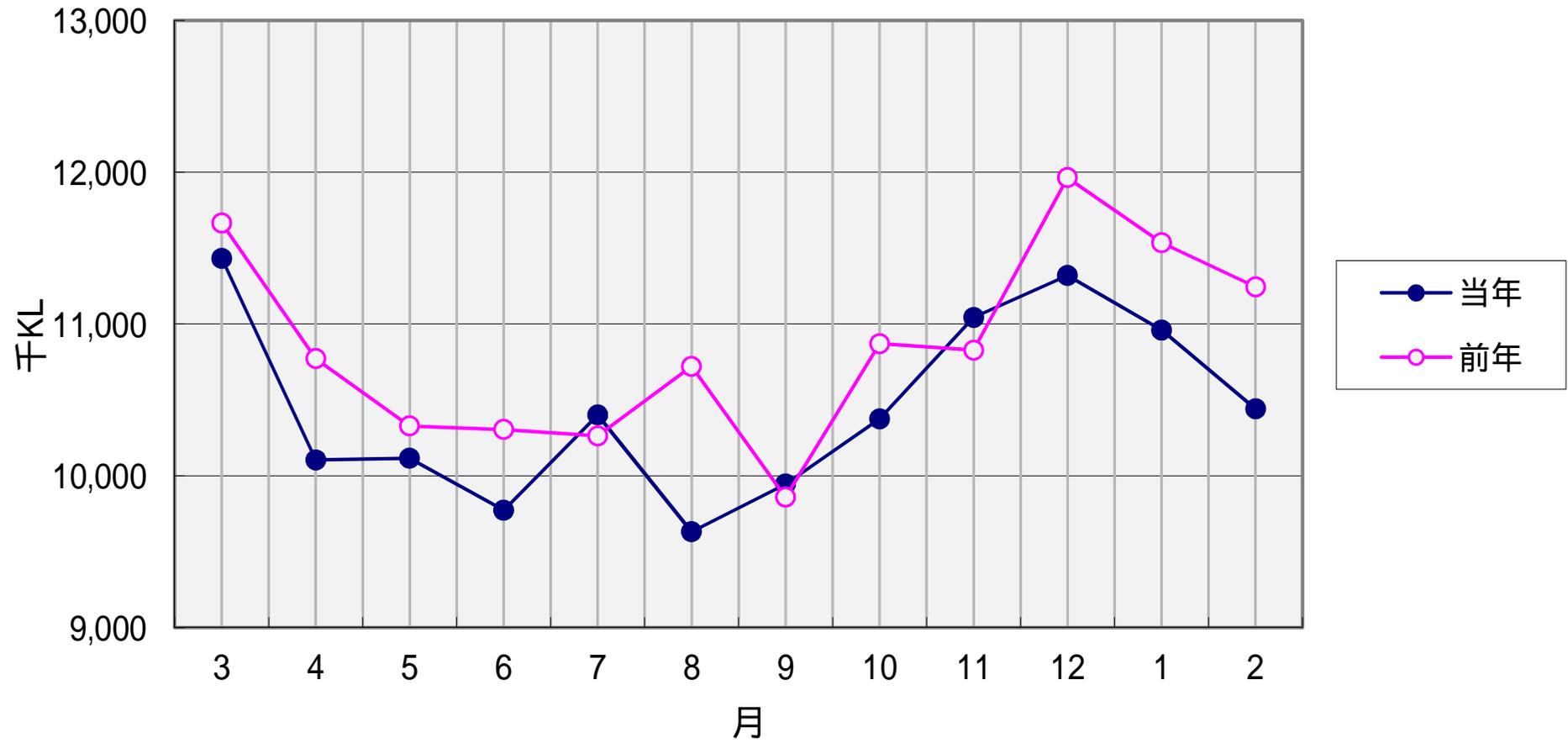
単位:千KL・千トン

分類	月	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3~2月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油 18社	当年	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	2,526	2,553	2,426	2,916	2,895	2,892	2,618	32,400
	前年	3,407	3,164	2,810	2,890	2,785	3,013	2,299	2,772	2,872	3,228	3,285	3,254	35,779
	前年対比	0.91	0.83	0.88	0.88	1.01	0.84	1.11	0.88	1.02	0.90	0.88	0.80	0.91
	(前月比)	-	(0.84)	(0.95)	(1.02)	(1.11)	(0.89)	(1.01)	(0.95)	(1.20)	(0.99)	(1.00)	(0.91)	-
白油 15社	当年	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	5,383	5,687	6,166	6,239	6,436	6,142	6,007	71,746
	前年	6,437	5,789	5,856	5,783	5,744	5,929	5,862	6,305	6,179	6,814	6,416	6,164	73,279
	前年対比	1.01	1.00	1.02	0.98	1.02	0.91	0.97	0.98	1.01	0.94	0.96	0.97	0.98
	(前月比)	-	(0.89)	(1.03)	(0.95)	(1.03)	(0.92)	(1.06)	(1.08)	(1.01)	(1.03)	(0.95)	(0.98)	-
ケミカル 13社	当年	678	661	681	617	678	671	657	680	702	735	716	649	8,125
	前年	670	701	649	641	700	685	654	646	636	684	666	629	7,962
	前年対比	1.01	0.94	1.05	0.96	0.97	0.98	1.00	1.05	1.10	1.07	1.07	1.03	1.02
	(前月比)	-	(0.98)	(1.03)	(0.91)	(1.10)	(0.99)	(0.98)	(1.03)	(1.03)	(1.05)	(0.97)	(0.91)	-
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	566	522	493	482	529	530	506	562	641	658	637	625	6,752
	前年	576	582	543	514	533	591	534	564	583	643	608	618	6,888
	前年対比	0.98	0.90	0.91	0.94	0.99	0.90	0.95	1.00	1.10	1.02	1.05	1.01	0.98
	(前月比)	-	(0.92)	(0.95)	(0.98)	(1.10)	(1.00)	(0.95)	(1.11)	(1.14)	(1.03)	(0.97)	(0.98)	-
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	131	101	96	108	117	107	121	105	110	126	111	111	1,344
	前年	126	99	104	89	110	111	108	137	153	132	91	115	1,376
	前年対比	1.04	1.02	0.92	1.21	1.07	0.97	1.12	0.76	0.72	0.95	1.22	0.97	0.98
	(前月比)	-	(0.77)	(0.94)	(1.12)	(1.09)	(0.91)	(1.14)	(0.86)	(1.05)	(1.14)	(0.89)	(1.00)	-
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	477	433	398	378	417	414	421	436	434	471	462	431	5,173
	前年	448	435	365	387	390	393	401	446	405	462	468	464	5,064
	前年対比	1.07	0.99	1.09	0.98	1.07	1.05	1.05	0.98	1.07	1.02	0.99	0.93	1.02
	(前月比)	-	(0.91)	(0.92)	(0.95)	(1.10)	(0.99)	(1.02)	(1.04)	(1.00)	(1.08)	(0.98)	(0.93)	-
油送船 合計 29社	当年	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	9,631	9,945	10,375	11,043	11,320	10,960	10,440	125,540
	前年	11,663	10,771	10,327	10,304	10,262	10,721	9,858	10,870	10,827	11,963	11,535	11,244	130,347
	前年対比	0.98	0.94	0.98	0.95	1.01	0.90	1.01	0.95	1.02	0.95	0.95	0.93	0.96
	(前月比)	-	(0.88)	(1.00)	(0.97)	(1.06)	(0.93)	(1.03)	(1.04)	(1.06)	(1.03)	(0.97)	(0.95)	-

内航輸送主要元請オペ60社【貨物船】 輸送実績の推移



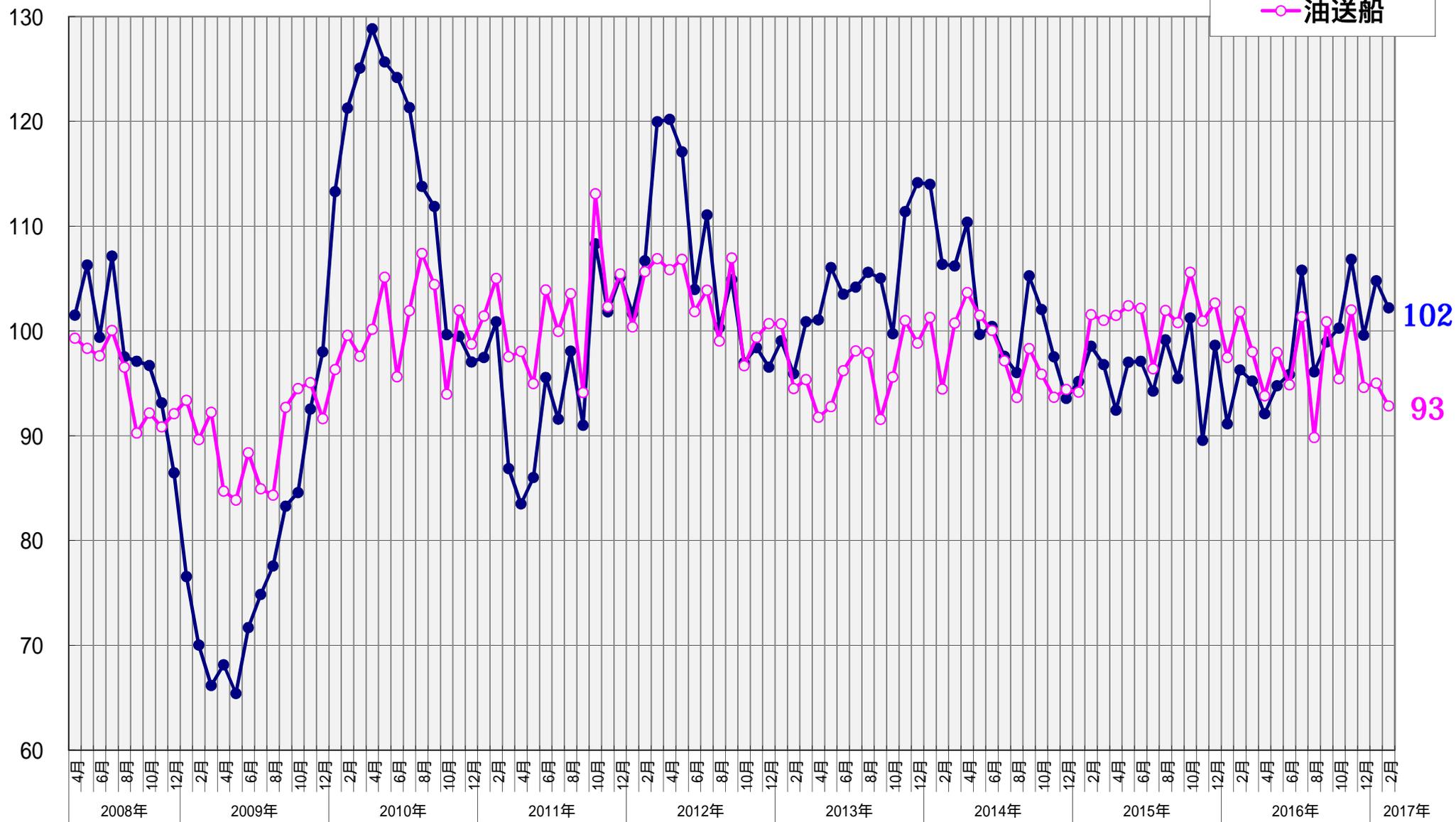
内航輸送主要元請オペ60社【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

- 貨物船
- 油送船



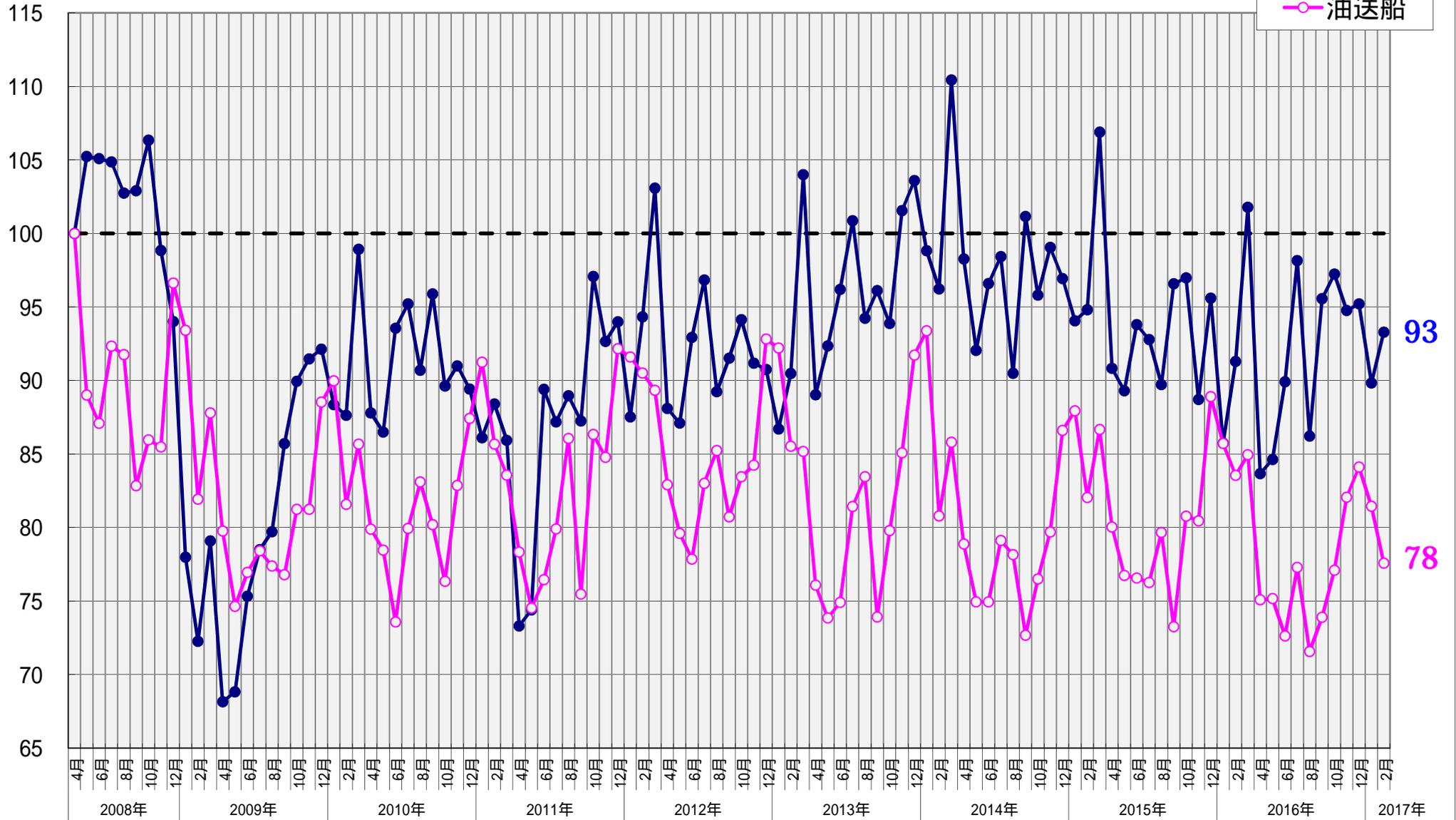
102  
93

指数

2008年4月 = 100

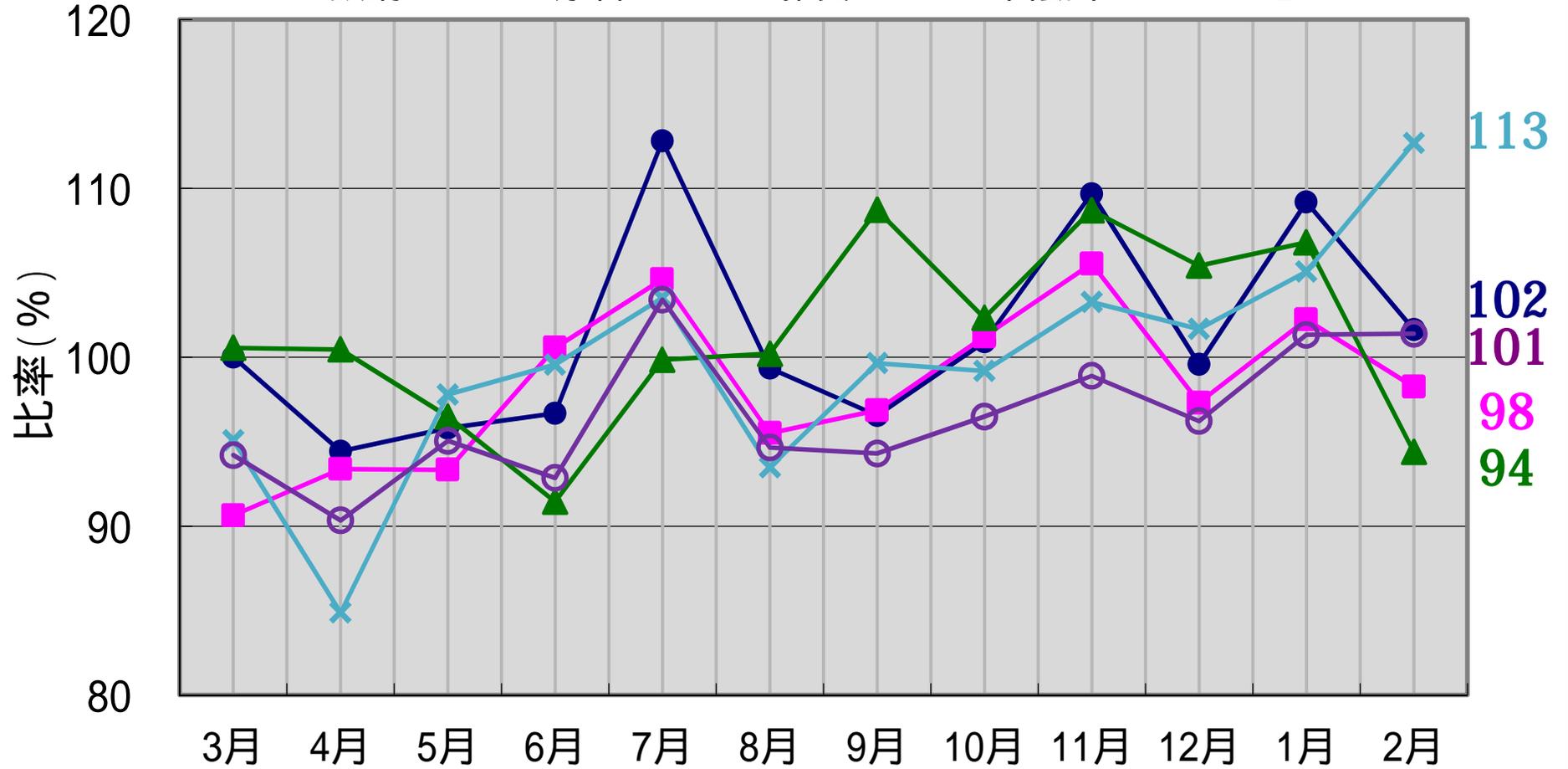
### 輸送実績の推移 < 輸送量 > (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

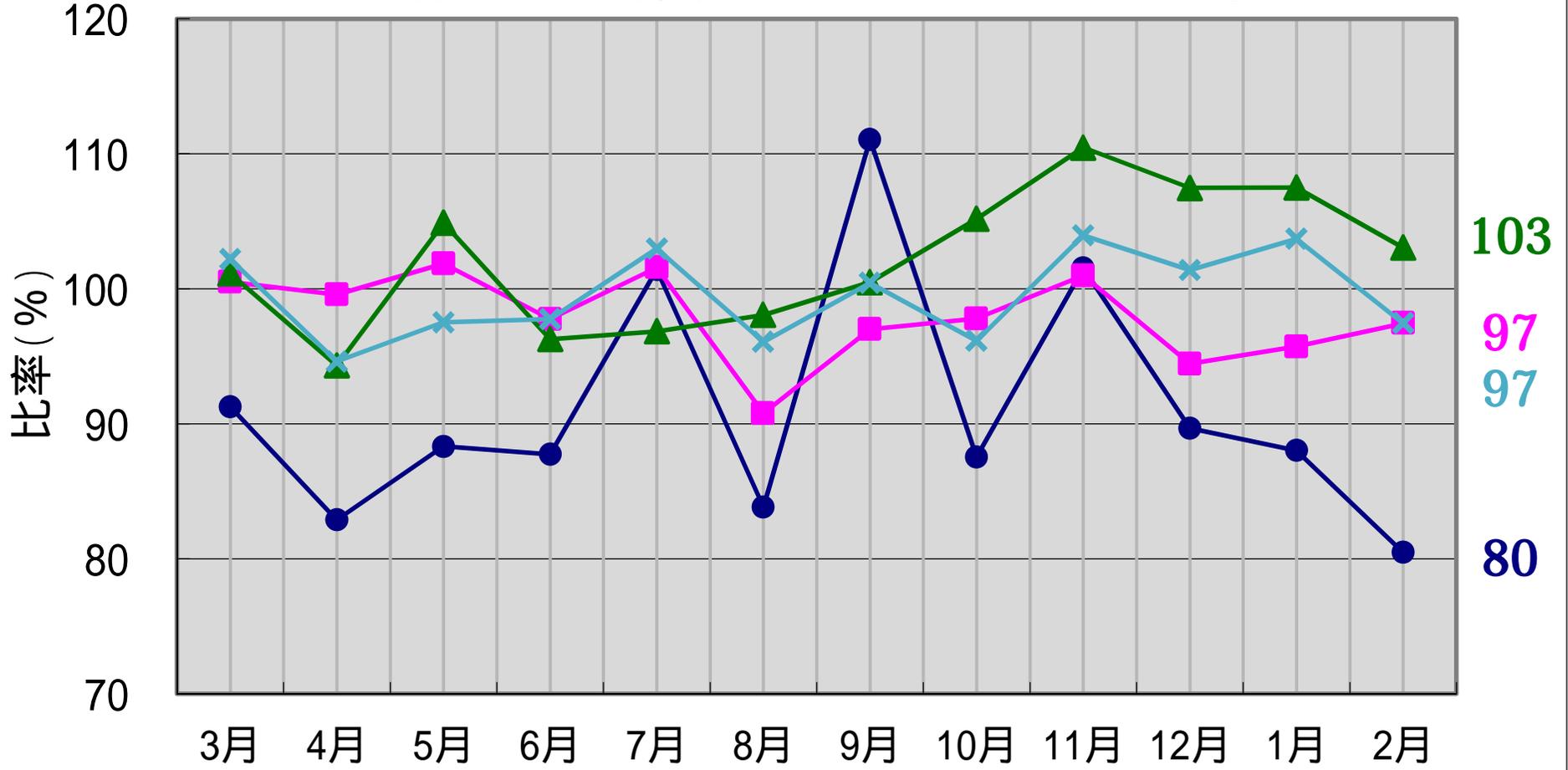
● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2017年2月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移 < 前年同月対比 >

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2017年2月分