

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2018.2]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。  
2018 年 2 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2018 年 2 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,050 千トンで前年同月比 101%、前月比で 104%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 109%。荒天が少なかったため、輸送が順調に推移した。神戸製鋼が 10 月に高炉閉鎖したため、製鉄所間の製品輸送が増加している。

原料は 98%。石灰石は堅調に推移している。一方で金属鉱は神戸製鋼の高炉閉鎖に伴う横持ち輸送が減少し続けている。

燃料は 94%。入渠船が戻りつつあるが輸送は低調。

紙・パルプは 96%。一部工場でトラブルがあり製品の出荷が停止した。引き続き、新聞用紙等は需要の減少が見られた。

雑貨は 109%。避難の影響は殆どなく順調な輸送が見られた。さらに、前月に荒天のため繰り越された貨物、フェリーの入渠から流れてきた貨物があった。

記録的な大雪のため、塩化カルシウム（融雪剤）や低温のため衣料品の輸送があった。東京向けは樹脂、部材等の建設資材の輸送が旺盛となった。

自動車は 99%。販売台数の落ち込みにより微減となった。

セメントは 94%。需要の落ち込みから前年を割り込んだ。

### 油送船の概要

2018 年 2 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,352 千 kl・千トンで前年同月比 99%、前月比で 94%となっている。

黒油は 108%。一部の製油所で前年なかった製油所間転送が発生したため前年比で大幅に増加した。ボンドバンカーの引き合いも好調。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 97%。輸出用軽油の輸送が控えられたため、輸送の落ち込みが見られた。

ケミカルは 105%。一部の製油所では定修の影響も見られたが、製油所間転送が旺盛であった。

高圧液化は 83%。引き続き、国内エチレン設備の高稼働を受け需要は旺盛である反面、LPG、塩ビモノマーの減少や製油所トラブルによるブタンの転送減少等マイナスが見られた。

高温液体は 73%。アスファルトの輸送が低調であった。

耐腐食は 100%。苛性ソーダが減少した一方で、硫酸が増加して前年同月横ばいとなった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2018年2月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3~2月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	39	
鉄鋼 14社	当年	3,862	3,562	3,879	3,561	3,584	3,386	3,478	3,250	3,821	3,817	3,562	3,587	43,350
	前年	3,717	3,035	3,258	3,123	3,558	3,246	3,405	3,583	3,397	3,365	3,402	3,287	40,378
	前年対比	1.04	1.17	1.19	1.14	1.01	1.04	1.02	0.91	1.12	1.13	1.05	1.09	1.07
	(前月比)	—	(0.92)	(1.09)	(0.92)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.93)	(1.18)	(1.00)	(0.93)	(1.01)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	4,969	4,282	4,719	4,722	4,837	4,729	4,706	4,614	4,787	5,018	4,571	4,362	56,316
	前年	4,808	4,176	4,475	4,574	4,874	4,740	4,666	4,761	4,581	4,850	4,525	4,467	55,496
	前年対比	1.03	1.03	1.05	1.03	0.99	1.00	1.01	0.97	1.04	1.03	1.01	0.98	1.01
	(前月比)	—	(0.86)	(1.10)	(1.00)	(1.02)	(0.98)	(1.00)	(0.98)	(1.04)	(1.05)	(0.91)	(0.95)	—
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,228	1,067	1,035	1,284	1,322	1,390	1,334	1,293	1,405	1,304	1,132	1,121	14,914
	前年	1,329	1,063	978	1,147	1,438	1,265	1,295	1,245	1,351	1,262	1,291	1,196	14,860
	前年対比	0.92	1.00	1.06	1.12	0.92	1.10	1.03	1.04	1.04	1.03	0.88	0.94	1.00
	(前月比)	—	(0.87)	(0.97)	(1.24)	(1.03)	(1.05)	(0.96)	(0.97)	(1.09)	(0.93)	(0.87)	(0.99)	—
紙・パルプ 10社	当年	224	217	204	214	201	201	195	194	226	209	192	181	2,458
	前年	229	210	205	201	204	163	193	230	198	231	215	188	2,466
	前年対比	0.98	1.03	0.99	1.06	0.99	1.23	1.01	0.84	1.14	0.91	0.89	0.96	1.00
	(前月比)	—	(0.97)	(0.94)	(1.05)	(0.94)	(1.00)	(0.97)	(1.00)	(1.16)	(0.93)	(0.92)	(0.94)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	2,142	1,997	2,075	2,415	2,384	2,126	2,221	2,251	2,530	2,290	2,010	2,069	26,510
	前年	2,160	2,095	1,831	1,969	2,142	2,003	2,292	2,336	2,301	2,299	1,932	1,895	25,255
	前年対比	0.99	0.95	1.13	1.23	1.11	1.06	0.97	0.96	1.10	1.00	1.04	1.09	1.05
	(前月比)	—	(0.93)	(1.04)	(1.16)	(0.99)	(0.89)	(1.04)	(1.01)	(1.12)	(0.91)	(0.88)	(1.03)	—
自動車 12社	当年	5,129	4,157	3,474	4,323	4,237	3,203	4,228	3,862	4,034	3,859	3,632	4,405	48,543
	前年	4,995	3,439	3,286	3,941	4,048	2,989	4,183	3,895	3,813	3,744	3,665	4,456	46,454
	前年対比	1.03	1.21	1.06	1.10	1.05	1.07	1.01	0.99	1.06	1.03	0.99	0.99	1.04
	(前月比)	—	(0.81)	(0.84)	(1.24)	(0.98)	(0.76)	(1.32)	(0.91)	(1.04)	(0.96)	(0.94)	(1.21)	—
セメント 12社	当年	2,722	2,171	2,352	2,527	2,682	2,423	2,482	2,494	2,777	2,711	2,265	2,325	29,931
	前年	2,549	2,149	2,293	2,354	2,664	2,236	2,390	2,642	2,609	2,597	2,249	2,467	29,199
	前年対比	1.07	1.01	1.03	1.07	1.01	1.08	1.04	0.94	1.06	1.04	1.01	0.94	1.03
	(前月比)	—	(0.80)	(1.08)	(1.07)	(1.06)	(0.90)	(1.02)	(1.00)	(1.11)	(0.98)	(0.84)	(1.03)	—
貨物船 合計 39社	当年	20,276	17,453	17,737	19,046	19,249	17,457	18,644	17,958	19,579	19,207	17,364	18,050	222,022
	前年	19,786	16,166	16,326	17,310	18,929	16,642	18,423	18,692	18,249	18,348	17,279	17,957	214,107
	前年対比	1.02	1.08	1.09	1.10	1.02	1.05	1.01	0.96	1.07	1.05	1.00	1.01	1.04
	(前月比)	—	(0.86)	(1.02)	(1.07)	(1.01)	(0.91)	(1.07)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(0.90)	(1.04)	—

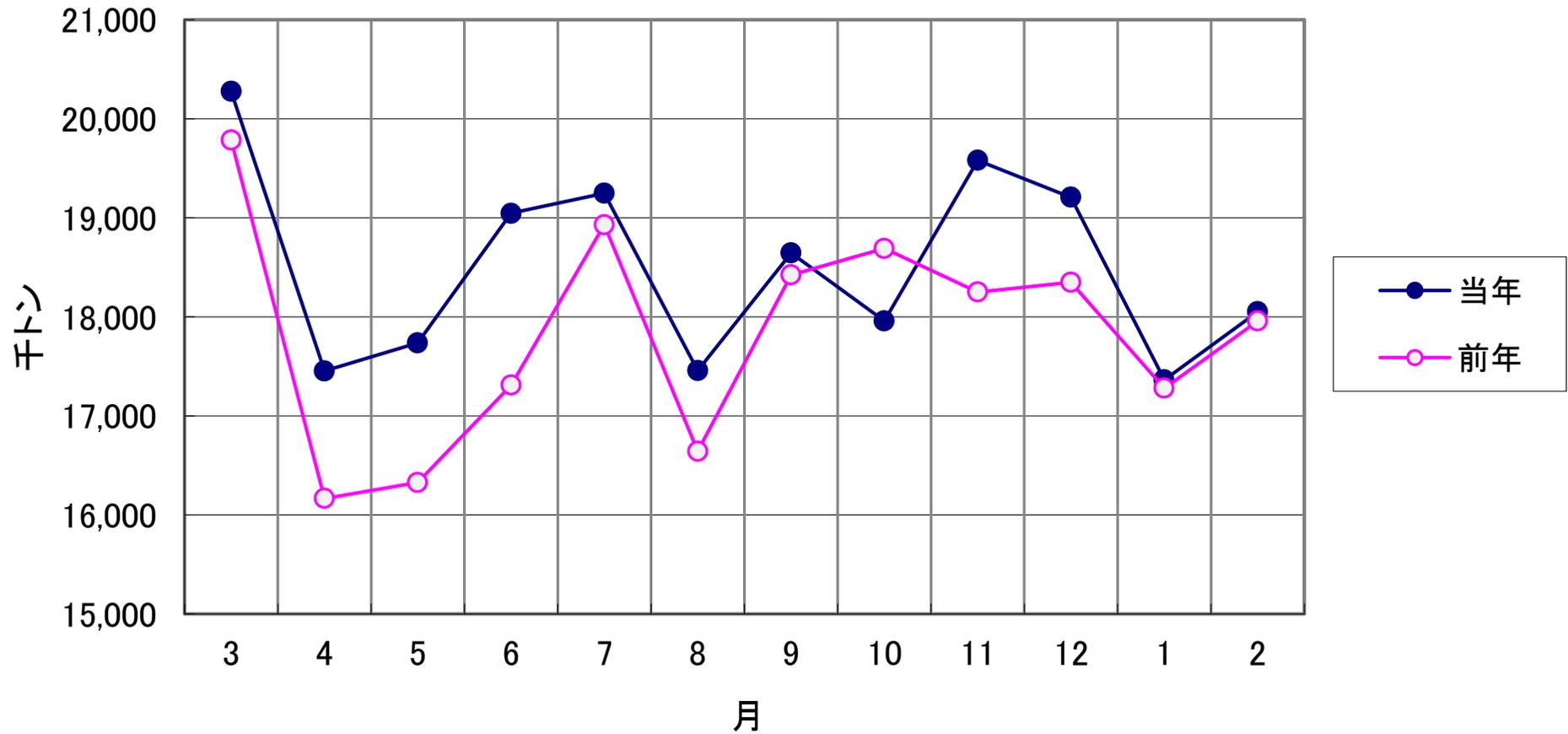
※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2018年2月分)輸送実績推移表

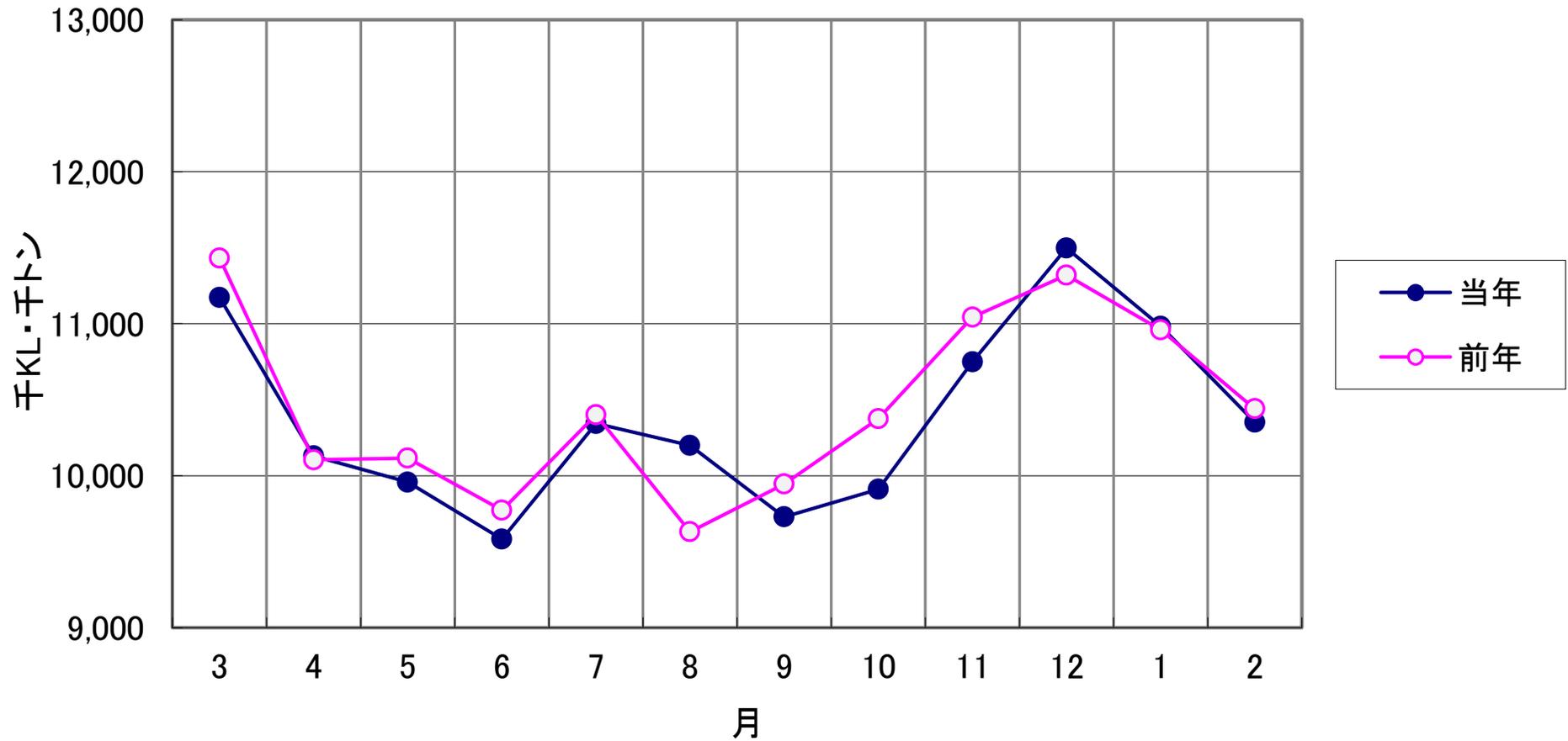
単位:千KL・千トン

分類	月	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3~2月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
黒油	当年	2,813	2,654	2,263	2,205	2,518	2,376	2,322	2,313	2,511	2,910	2,807	2,815	30,507
	前年	3,109	2,623	2,482	2,535	2,825	2,526	2,553	2,426	2,916	2,895	2,892	2,618	32,400
18社	前年対比	0.90	1.01	0.91	0.87	0.89	0.94	0.91	0.95	0.86	1.01	0.97	1.08	0.94
	(前月比)	—	(0.94)	(0.85)	(0.97)	(1.14)	(0.94)	(0.98)	(1.00)	(1.09)	(1.16)	(0.96)	(1.00)	—
白油	当年	6,365	5,652	5,915	5,686	5,941	5,953	5,654	5,850	6,337	6,572	6,208	5,822	71,956
	前年	6,470	5,764	5,965	5,653	5,834	5,383	5,687	6,166	6,239	6,436	6,142	6,007	71,746
14社	前年対比	0.98	0.98	0.99	1.01	1.02	1.11	0.99	0.95	1.02	1.02	1.01	0.97	1.00
	(前月比)	—	(0.89)	(1.05)	(0.96)	(1.04)	(1.00)	(0.95)	(1.03)	(1.08)	(1.04)	(0.94)	(0.94)	—
ケミカル	当年	741	712	715	676	717	723	704	667	719	760	759	683	8,576
	前年	678	661	681	617	678	671	657	680	702	735	716	649	8,125
13社	前年対比	1.09	1.08	1.05	1.10	1.06	1.08	1.07	0.98	1.02	1.03	1.06	1.05	1.06
	(前月比)	—	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(1.06)	(1.01)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(1.06)	(1.00)	(0.90)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	658	614	544	511	600	592	542	562	609	665	657	520	7,075
	前年	566	522	493	482	529	530	506	562	641	658	637	625	6,752
13社	前年対比	1.16	1.18	1.10	1.06	1.13	1.12	1.07	1.00	0.95	1.01	1.03	0.83	1.05
	(前月比)	—	(0.93)	(0.89)	(0.94)	(1.17)	(0.99)	(0.92)	(1.04)	(1.08)	(1.09)	(0.99)	(0.79)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	145	90	118	121	122	113	103	105	120	127	97	81	1,343
	前年	131	101	96	108	117	107	121	105	110	126	111	111	1,344
7社	前年対比	1.11	0.89	1.23	1.12	1.04	1.06	0.85	1.01	1.09	1.01	0.87	0.73	1.00
	(前月比)	—	(0.62)	(1.30)	(1.03)	(1.01)	(0.93)	(0.91)	(1.02)	(1.14)	(1.06)	(0.76)	(0.84)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	449	407	403	384	446	442	402	413	454	462	454	430	5,145
	前年	477	433	398	378	417	414	421	436	434	471	462	431	5,173
12社	前年対比	0.94	0.94	1.01	1.01	1.07	1.07	0.95	0.95	1.05	0.98	0.98	1.00	0.99
	(前月比)	—	(0.91)	(0.99)	(0.95)	(1.16)	(0.99)	(0.91)	(1.03)	(1.10)	(1.02)	(0.98)	(0.95)	—
油送船 合計	当年	11,172	10,130	9,958	9,582	10,343	10,198	9,728	9,910	10,750	11,497	10,982	10,352	124,602
	前年	11,432	10,104	10,115	9,774	10,401	9,631	9,945	10,375	11,043	11,320	10,960	10,440	125,540
29社	前年対比	0.98	1.00	0.98	0.98	0.99	1.06	0.98	0.96	0.97	1.02	1.00	0.99	0.99
	(前月比)	—	(0.91)	(0.98)	(0.96)	(1.08)	(0.99)	(0.95)	(1.02)	(1.08)	(1.07)	(0.96)	(0.94)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



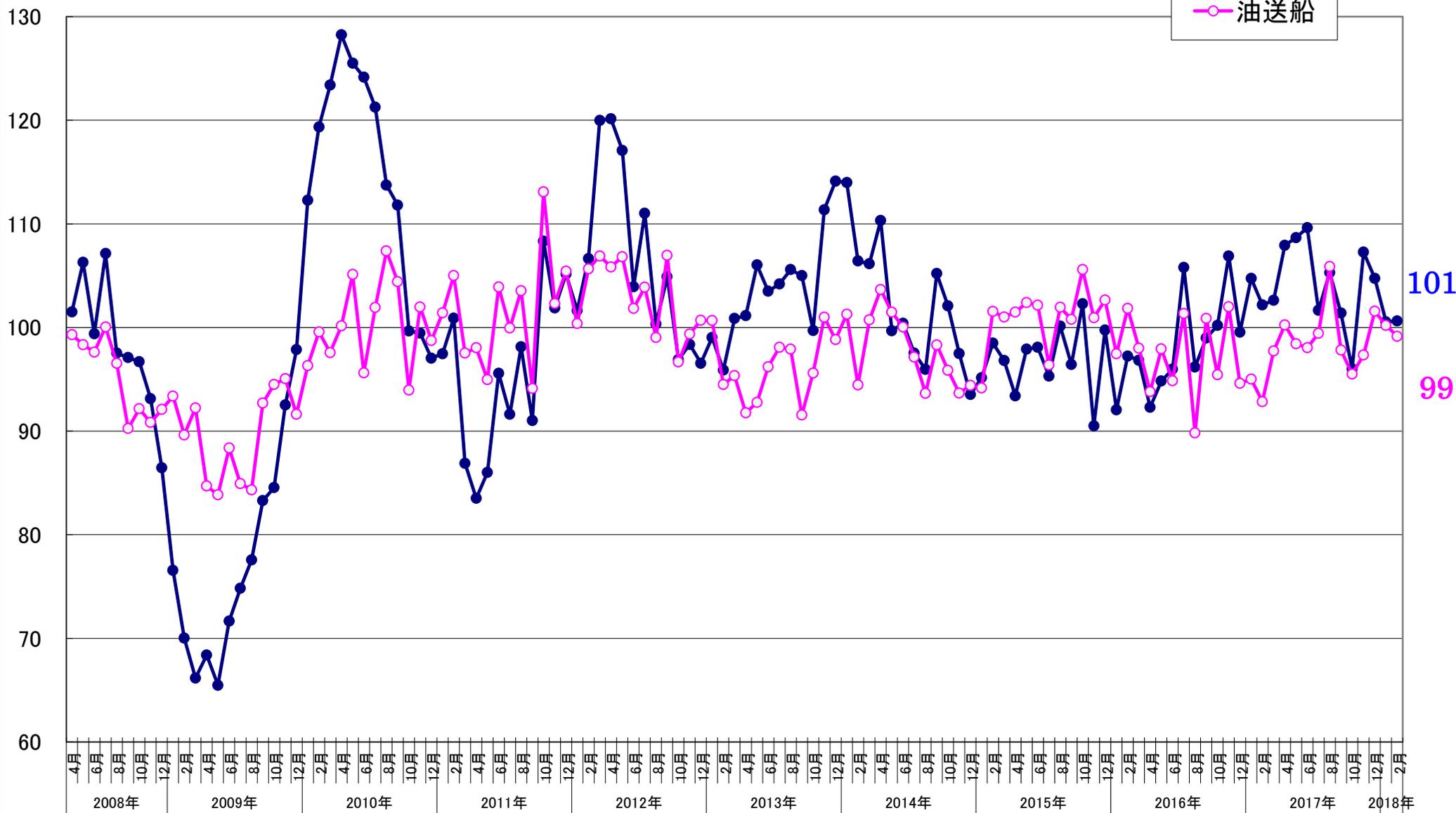
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移<前年同月対比>

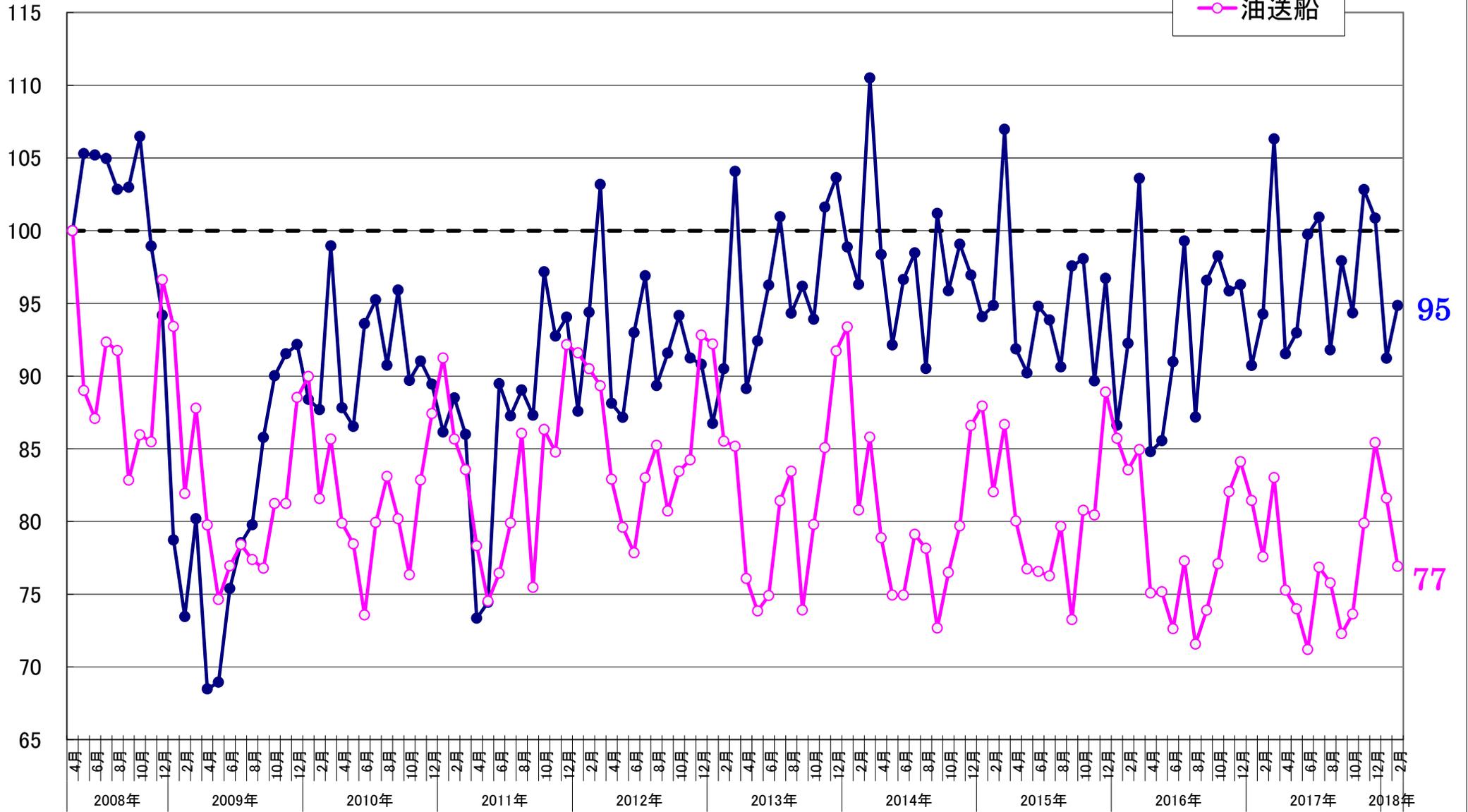
- 貨物船
- 油送船



指数  
2008年4月=100

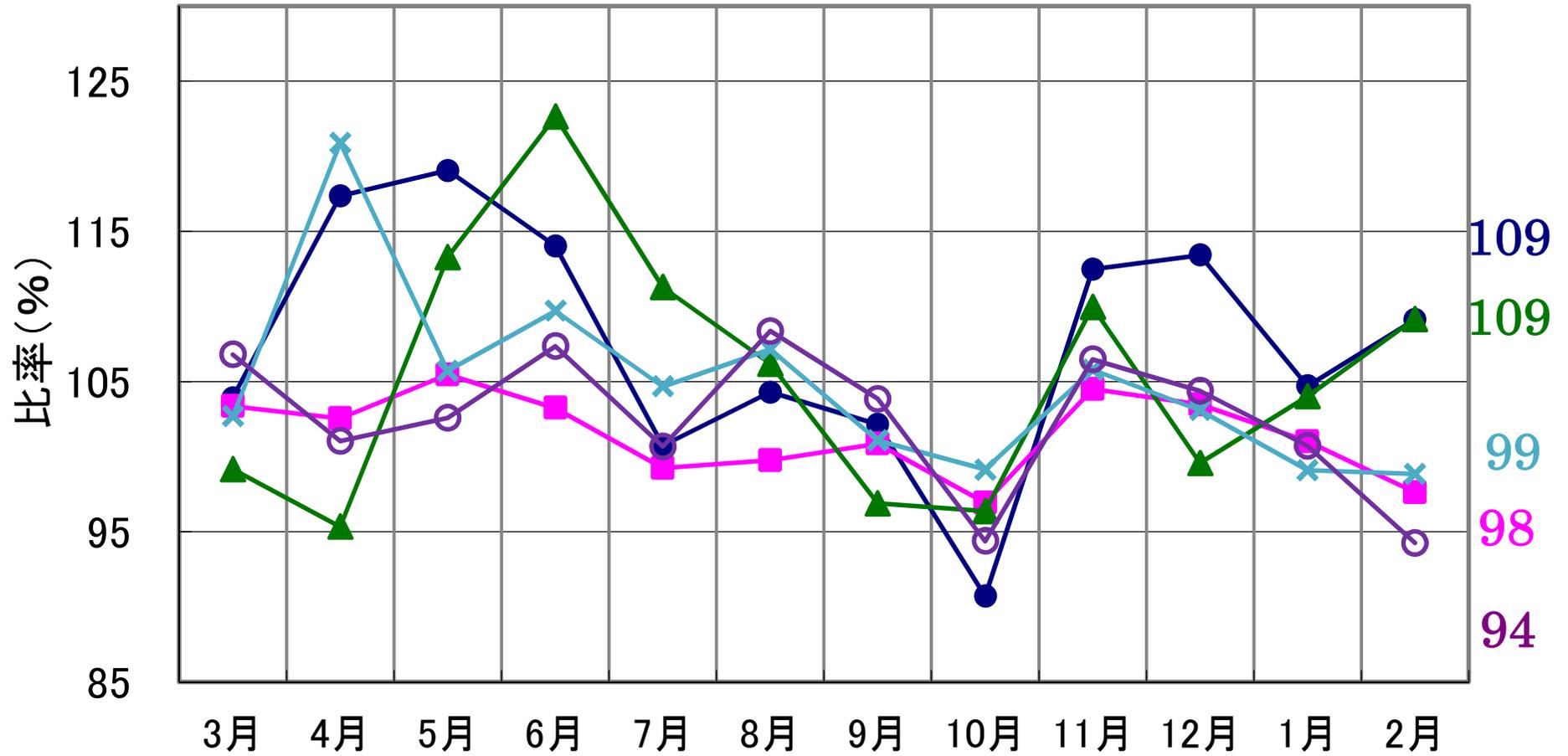
### 輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



# 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



## 2018年2月分

### 【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船

