

内航海運における輸送動向調査結果について[2018.6]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2018 年 6 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2018 年 6 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,568 千トンで前年同月比 97%、前月比で 104%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 103%。需要は堅調に推移している一方、台風による影響で輸送障害が見られた。

引き続き、神戸製鋼が 10 月に高炉閉鎖した為、製鉄所間の製品輸送が増加している。

原料は 94%。石灰石は設備トラブルにより輸送ができず減少した。

また、前年 10 月の工場閉鎖による金属鈹輸送が大幅に減少となったことも大きく影響している。

燃料は 89%。石炭は火力発電所の定期修理に伴い減少した為、全体を押し下げた。

紙・パルプは 102%。新聞用紙や洋紙については、製紙工場の休転前の送り込みが大阪方面で見られたことや、東京方面についても堅調な輸送が見られた。

雑貨は 102%。全国的な気温の上昇があり飲料やペットボトルの輸送が堅調であった他、廃プラやふすまの輸送が見られた。

自動車は 95%。登録車の新型効果が剥落し、前年の水準を割り込んだ。

セメントは 100%。関東向けは堅調となっており、前年並みに推移した。

油送船の概要

2018 年 6 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,422 千 kl・千トンで前年同月比 98%、前月比で 94%となっている。

黒油は 99%。電力需要や転送需要の減少、さらに定期修理の影響に伴う減少が見られたほか、荒天による不荷役や避難による輸送障害が見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 98%。天候不順による稼働率の低下や入渠船が多く見られた。また、前月の状況とは異なり、定期修理により荷動きの鈍化が見られた。

ケミカルは 101%。エチレンプラントの定期修理が前年よりも多くあり、生産は低水準となった反面、稼働率は維持された為、輸送は前年並みとなった。

高压液化は 98%。LPG の転送需要が減少した為、全体を押し下げた。

高温液体は 72%。アスファルトは、販売価格の値上げに伴い需要の減少が見られた。また、その他の高温液体、硫黄についても減少した。

耐腐食は 105%。苛性ソーダが増加した為、全体として増加となった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2018年6月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
鉄鋼 14社	当年	3,584	3,386	3,478	3,250	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,773	3,651	43,697
	前年	3,558	3,246	3,405	3,583	3,397	3,365	3,402	3,287	3,862	3,562	3,879	3,561	42,109
	前年対比	1.01	1.04	1.02	0.91	1.12	1.13	1.05	1.09	0.98	1.13	0.97	1.03	1.04
	(前月比)	—	(0.94)	(1.03)	(0.93)	(1.18)	(1.00)	(0.93)	(1.01)	(1.05)	(1.07)	(0.94)	(0.97)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	4,837	4,729	4,706	4,614	4,787	5,018	4,571	4,362	4,679	4,463	4,521	4,455	55,742
	前年	4,874	4,740	4,666	4,761	4,581	4,850	4,525	4,467	4,969	4,282	4,719	4,722	56,155
	前年対比	0.99	1.00	1.01	0.97	1.04	1.03	1.01	0.98	0.94	1.04	0.96	0.94	0.99
	(前月比)	—	(0.98)	(1.00)	(0.98)	(1.04)	(1.05)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(0.95)	(1.01)	(0.99)	—
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,322	1,390	1,334	1,293	1,405	1,304	1,132	1,121	1,504	1,141	1,207	1,145	15,296
	前年	1,438	1,265	1,295	1,245	1,351	1,262	1,291	1,196	1,228	1,067	1,035	1,284	14,956
	前年対比	0.92	1.10	1.03	1.04	1.04	1.03	0.88	0.94	1.22	1.07	1.17	0.89	1.02
	(前月比)	—	(1.05)	(0.96)	(0.97)	(1.09)	(0.93)	(0.87)	(0.99)	(1.34)	(0.76)	(1.06)	(0.95)	—
紙・パルプ 10社	当年	201	201	195	194	226	209	192	181	217	205	194	219	2,434
	前年	204	163	193	230	198	231	215	188	224	217	204	214	2,480
	前年対比	0.99	1.23	1.01	0.84	1.14	0.91	0.89	0.96	0.97	0.95	0.95	1.02	0.98
	(前月比)	—	(1.00)	(0.97)	(1.00)	(1.16)	(0.93)	(0.92)	(0.94)	(1.20)	(0.95)	(0.95)	(1.13)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 22社	当年	2,384	2,126	2,221	2,251	2,530	2,290	2,010	2,069	2,227	2,419	2,160	2,469	27,156
	前年	2,142	2,003	2,292	2,336	2,301	2,299	1,932	1,895	2,142	1,997	2,075	2,415	25,830
	前年対比	1.11	1.06	0.97	0.96	1.10	1.00	1.04	1.09	1.04	1.21	1.04	1.02	1.05
	(前月比)	—	(0.89)	(1.04)	(1.01)	(1.12)	(0.91)	(0.88)	(1.03)	(1.08)	(1.09)	(0.89)	(1.14)	—
自動車 12社	当年	4,237	3,203	4,228	3,862	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	48,203
	前年	4,048	2,989	4,183	3,895	3,813	3,744	3,665	4,456	5,129	4,157	3,474	4,323	47,876
	前年対比	1.05	1.07	1.01	0.99	1.06	1.03	0.99	0.99	0.95	1.03	1.00	0.95	1.01
	(前月比)	—	(0.76)	(1.32)	(0.91)	(1.04)	(0.96)	(0.94)	(1.21)	(1.11)	(0.88)	(0.81)	(1.18)	—
セメント 12社	当年	2,682	2,423	2,482	2,494	2,777	2,711	2,265	2,325	2,434	2,305	2,463	2,515	29,877
	前年	2,664	2,236	2,390	2,642	2,609	2,597	2,249	2,467	2,722	2,171	2,352	2,527	29,626
	前年対比	1.01	1.08	1.04	0.94	1.06	1.04	1.01	0.94	0.89	1.06	1.05	1.00	1.01
	(前月比)	—	(0.90)	(1.02)	(1.00)	(1.11)	(0.98)	(0.84)	(1.03)	(1.05)	(0.95)	(1.07)	(1.02)	—
貨物船 合計 40社	当年	19,249	17,457	18,644	17,958	19,579	19,207	17,364	18,051	19,707	18,828	17,793	18,568	222,405
	前年	18,929	16,642	18,423	18,692	18,249	18,348	17,279	17,957	20,276	17,453	17,737	19,046	219,033
	前年対比	1.02	1.05	1.01	0.96	1.07	1.05	1.00	1.01	0.97	1.08	1.00	0.97	1.02
	(前月比)	—	(0.91)	(1.07)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(0.90)	(1.04)	(1.09)	(0.96)	(0.95)	(1.04)	—

※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2018年6月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7~6月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	29	28	28	28	29
黒油 16社	当年	2,518	2,376	2,322	2,313	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	29,945
	前年	2,825	2,526	2,553	2,426	2,916	2,895	2,892	2,618	2,813	2,654	2,263	2,205	31,587
	前年対比	0.89	0.94	0.91	0.95	0.86	1.01	0.97	1.08	0.94	0.86	1.01	0.99	0.95
	(前月比)	—	(0.94)	(0.98)	(1.00)	(1.09)	(1.16)	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(0.86)	(1.00)	(0.96)	—
白油 14社	当年	5,941	5,953	5,654	5,850	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	71,350
	前年	5,834	5,383	5,687	6,166	6,239	6,436	6,142	6,007	6,365	5,652	5,915	5,686	71,511
	前年対比	1.02	1.11	0.99	0.95	1.02	1.02	1.01	0.97	0.94	1.00	0.99	0.98	1.00
	(前月比)	—	(1.00)	(0.95)	(1.03)	(1.08)	(1.04)	(0.94)	(0.94)	(1.02)	(0.95)	(1.04)	(0.95)	—
ケミカル 13社	当年	717	723	704	667	719	760	759	683	723	748	764	685	8,652
	前年	678	671	657	680	702	735	716	649	741	712	715	676	8,331
	前年対比	1.06	1.08	1.07	0.98	1.02	1.03	1.06	1.05	0.98	1.05	1.07	1.01	1.04
	(前月比)	—	(1.01)	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(1.06)	(1.00)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.02)	(0.90)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	600	592	542	562	609	665	657	520	579	583	588	502	6,999
	前年	529	530	506	562	641	658	637	625	658	614	544	511	7,016
	前年対比	1.13	1.12	1.07	1.00	0.95	1.01	1.03	0.83	0.88	0.95	1.08	0.98	1.00
	(前月比)	—	(0.99)	(0.92)	(1.04)	(1.08)	(1.09)	(0.99)	(0.79)	(1.11)	(1.01)	(1.01)	(0.86)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	122	113	103	105	120	127	97	81	118	97	116	87	1,287
	前年	117	107	121	105	110	126	111	111	145	90	118	121	1,382
	前年対比	1.04	1.06	0.85	1.01	1.09	1.01	0.87	0.73	0.81	1.07	0.99	0.72	0.93
	(前月比)	—	(0.93)	(0.91)	(1.02)	(1.14)	(1.06)	(0.76)	(0.84)	(1.45)	(0.82)	(1.20)	(0.75)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	446	442	402	413	454	462	454	430	456	435	395	404	5,192
	前年	417	414	421	436	434	471	462	431	449	407	403	384	5,129
	前年対比	1.07	1.07	0.95	0.95	1.05	0.98	0.98	1.00	1.02	1.07	0.98	1.05	1.01
	(前月比)	—	(0.99)	(0.91)	(1.03)	(1.10)	(1.02)	(0.98)	(0.95)	(1.06)	(0.95)	(0.91)	(1.02)	—
油送船 合計 28社	当年	10,343	10,198	9,728	9,910	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	123,425
	前年	10,401	9,631	9,945	10,375	11,043	11,320	10,960	10,440	11,172	10,130	9,958	9,582	124,956
	前年対比	0.99	1.06	0.98	0.96	0.97	1.02	1.00	0.99	0.94	0.97	1.00	0.98	0.99
	(前月比)	—	(0.99)	(0.95)	(1.02)	(1.08)	(1.07)	(0.96)	(0.94)	(1.01)	(0.93)	(1.02)	(0.94)	—

2018年 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位:千トン

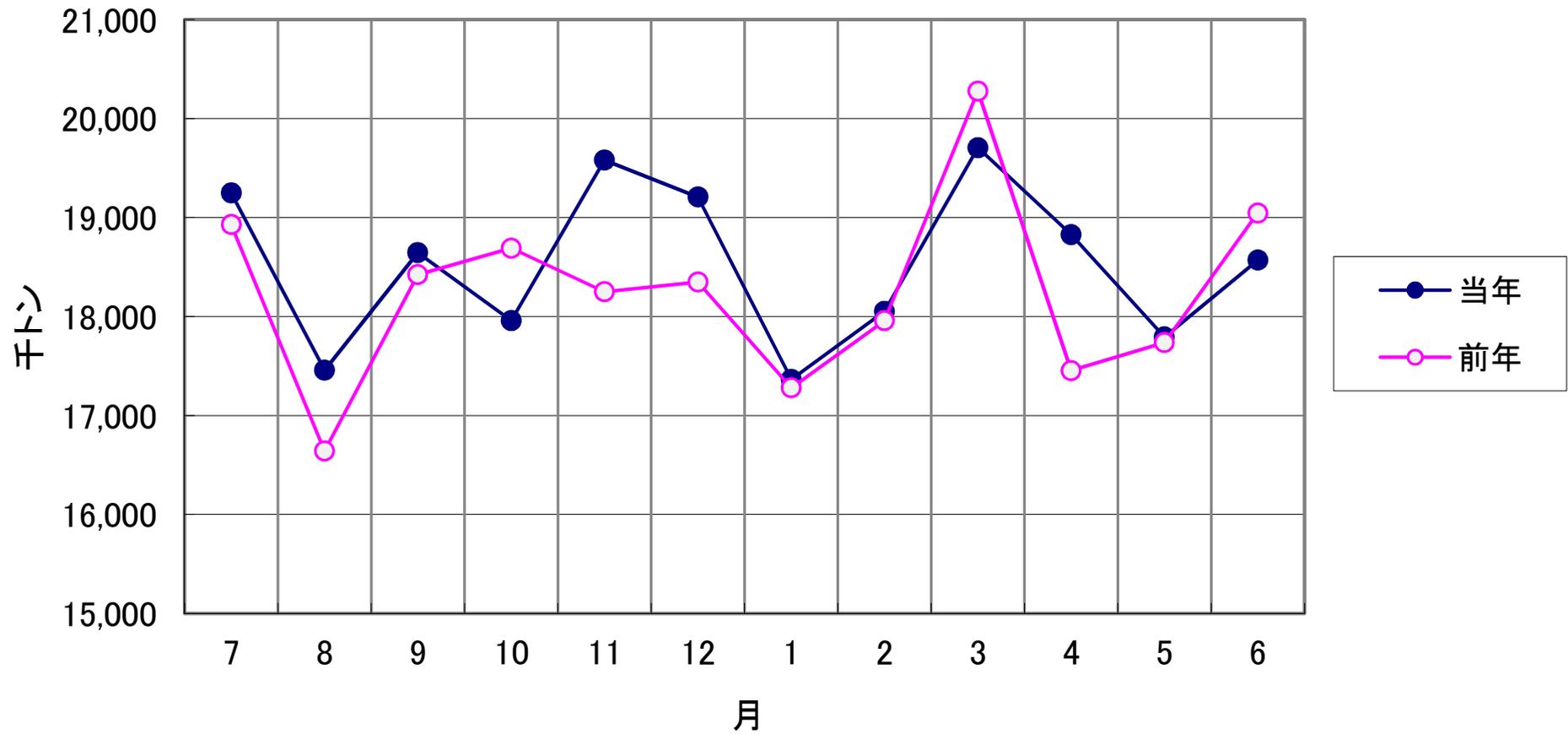
分類		下期 7~12月	上期 1月~6月	合計
鉄鋼	2018年	21,336	22,361	43,697
	2017年	20,555	21,554	42,109
	前年対比	1.04	1.04	1.04
原料 (石灰石等)	2018年	28,692	27,050	55,742
	2017年	28,471	27,684	56,155
	前年対比	1.01	0.98	0.99
燃料 (石炭 ・コークス)	2018年	8,048	7,249	15,296
	2017年	7,856	7,100	14,956
	前年対比	1.02	1.02	1.02
紙・パルプ	2018年	1,226	1,208	2,434
	2017年	1,218	1,262	2,480
	前年対比	1.01	0.96	0.98
雑貨	2018年	13,802	13,354	27,156
	2017年	13,373	12,457	25,830
	前年対比	1.03	1.07	1.05
自動車	2018年	23,422	24,781	48,203
	2017年	22,671	25,204	47,876
	前年対比	1.03	0.98	1.01
セメント	2018年	15,569	14,308	29,877
	2017年	15,138	14,488	29,626
	前年対比	1.03	0.99	1.01
貨物船計	2018年	112,095	110,311	222,405
	2017年	109,283	109,750	219,033
	前年対比	1.03	1.01	1.02

単位:千KL・千トン

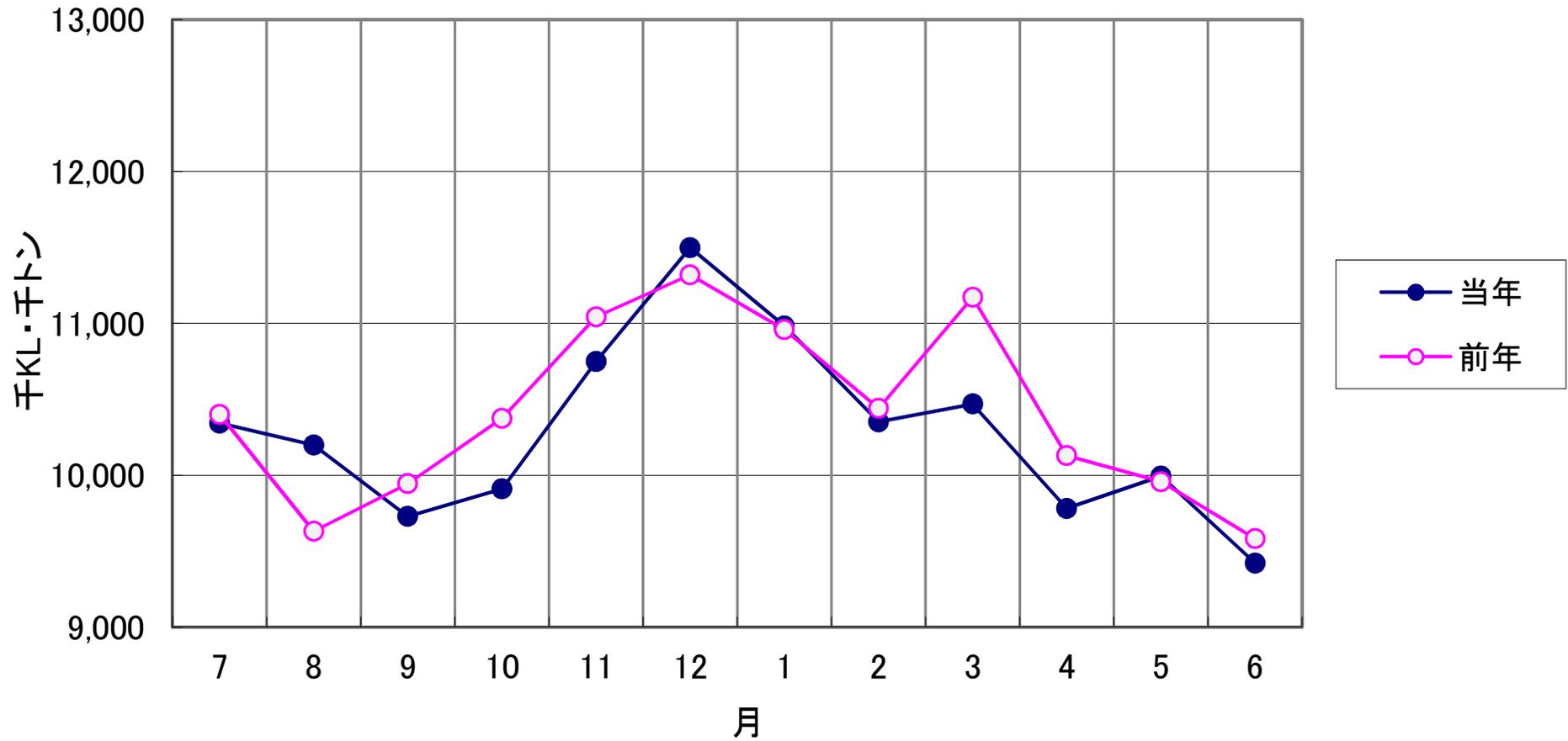
分類		下期 7~12月	上期 1月~6月	合計
黒油	2018年	14,949	14,995	29,945
	2017年	16,141	15,445	31,587
	前年対比	0.93	0.97	0.95
白油	2018年	36,308	35,042	71,350
	2017年	35,745	35,767	71,511
	前年対比	1.02	0.98	1.00
ケミカル	2018年	4,290	4,362	8,652
	2017年	4,123	4,208	8,331
	前年対比	1.04	1.04	1.04
高圧液化	2018年	3,569	3,430	6,999
	2017年	3,427	3,589	7,016
	前年対比	1.04	0.96	1.00
高温液体	2018年	691	596	1,287
	2017年	686	696	1,382
	前年対比	1.01	0.86	0.93
耐腐食	2018年	2,618	2,574	5,192
	2017年	2,594	2,535	5,129
	前年対比	1.01	1.02	1.01
油送船計	2018年	62,426	60,999	123,425
	2017年	62,715	62,241	124,956
	前年対比	1.00	0.98	0.99

※2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加。それに伴い「雑貨」「自動車」「合計」数量を訂正。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



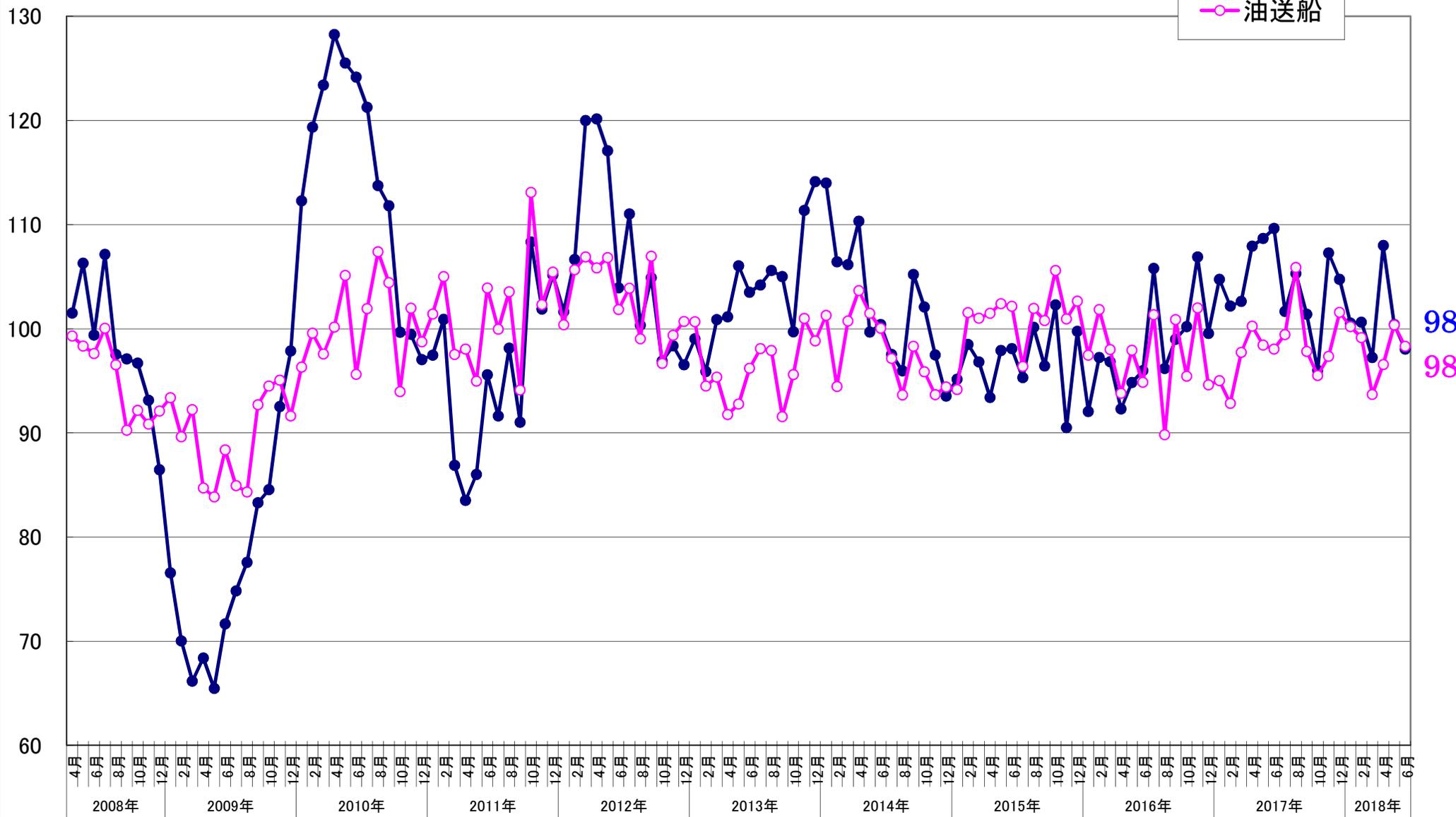
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船

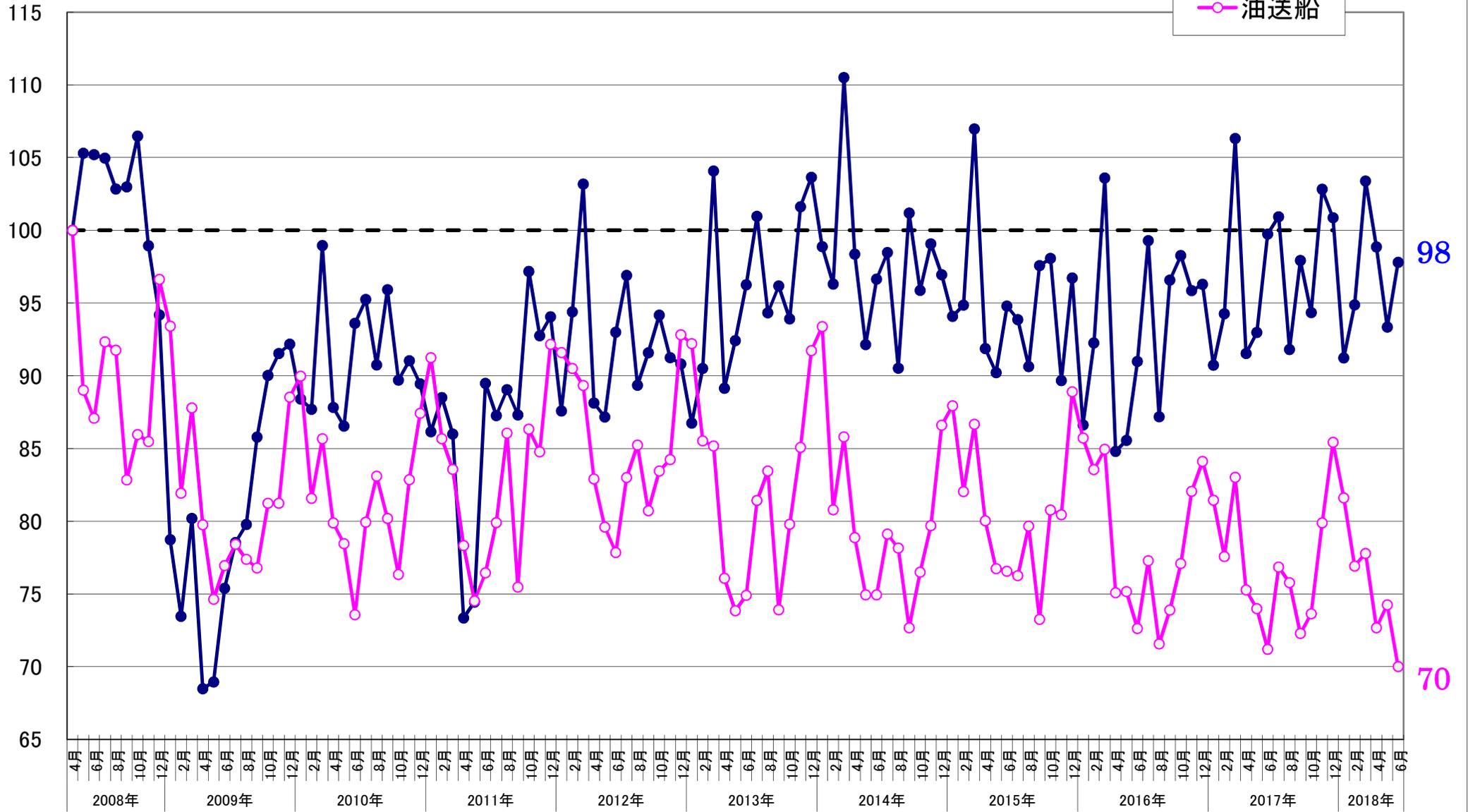


98
98

指数
2008年4月=100

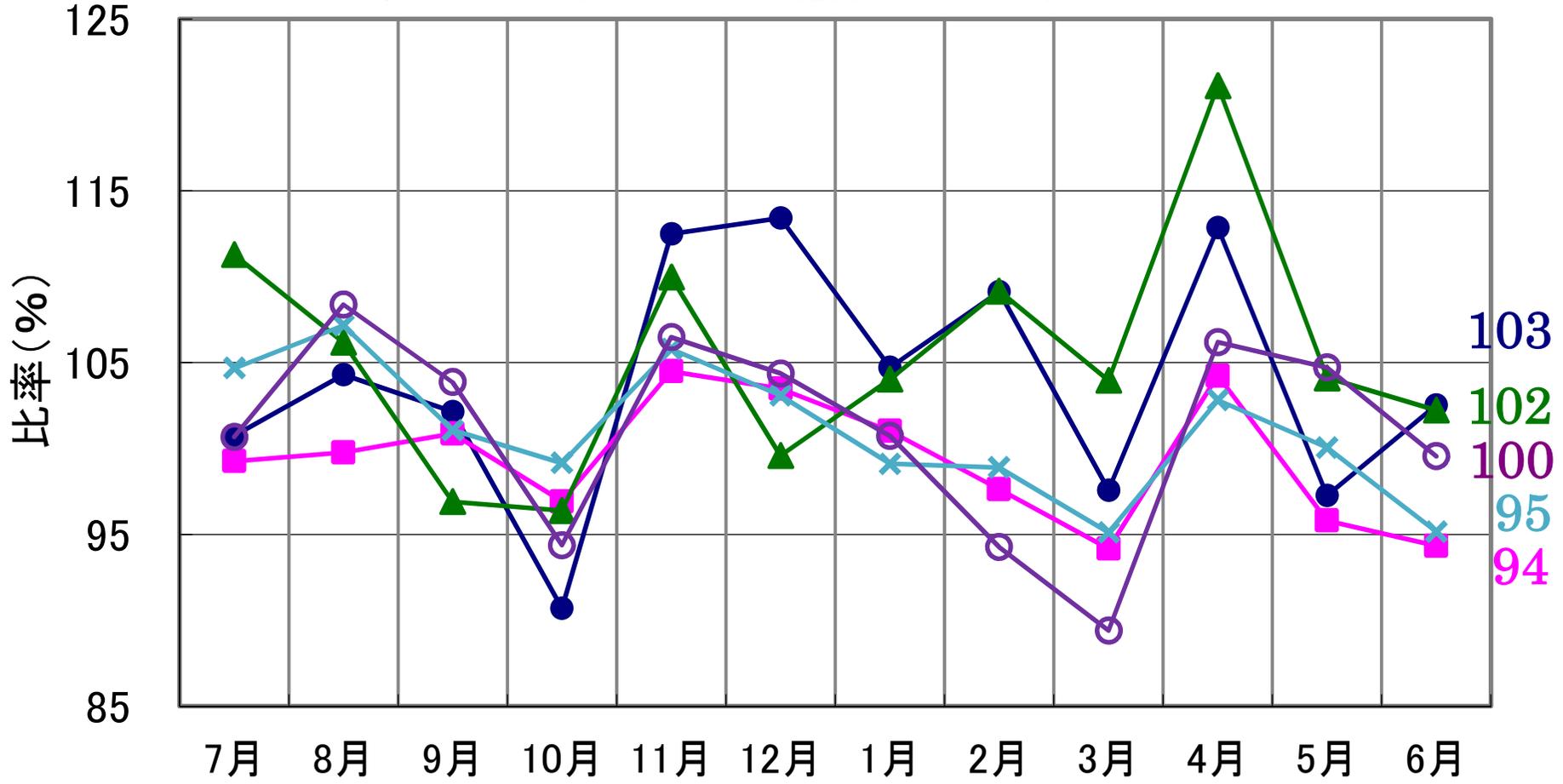
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

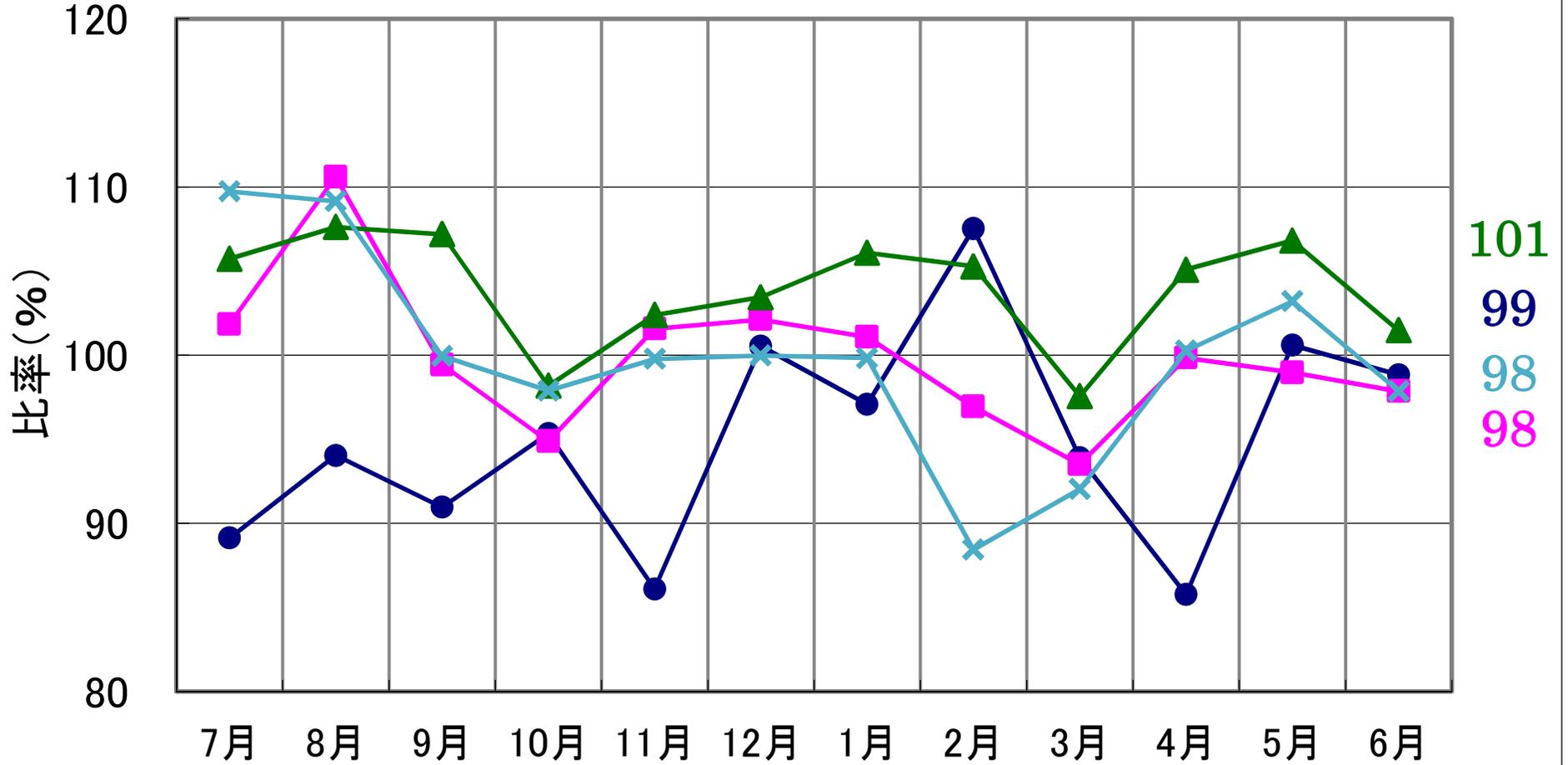
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2018年6月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2018年6月分