

内航海運における輸送動向調査結果について[2018.7]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。
2018 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2018 年 7 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,244 千トンで前年同月比 95%、前月比で 99%となっている。西日本豪雨や台風の影響が表れた。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 102%。需要は堅調に推移している一方、台風による船舶の避難や西日本豪雨による影響で海上に流木が浮き、航行の妨げが見られたほか道路の寸断等輸送障害も見られた。

引き続き、神戸製鋼が前年 10 月に高炉閉鎖したため、製鉄所間の製品輸送が増加している。

原料は 92%。石灰石は西日本豪雨による影響で荒天が続いたため減少した。

また、前年 10 月の工場閉鎖による金属鋳輸送が大幅に減少となったことも大きく影響している。

燃料は 80%。石炭は猛暑により火力発電所の高稼働が期待されたが、前年よりも原発の再稼働が進んでいるほか、その他の電源による電力の供給もあり減少が見られた。

火力発電所の定期検査や入渠時期のずれ込みにより入渠船があったことや電気設備の点検やバースが使えない等の要因も見られた。

紙・パルプは 94%。製紙工場の休転が見られたことで輸送は減少した。

雑貨は 97%。西日本豪雨のため JR 貨物から貨物が廻ってきたが、台風の影響で避難や欠航など輸送障害により物流は停滞した。コンテナについては、西日本豪雨により発生した瓦礫輸送が 7 月後半より水島港や福山港から神戸港向けに見られたため増加した。

自動車は 95%。登録車の新型効果が剥落し、前年の水準を割り込んだ。

台風に伴う船舶の避難が見られたほか、西日本豪雨で道路の寸断や断水、工場の操業停止が見られ、自動車の生産や輸送に影響が出た。

セメントは 96%。引き続き、関東向けは堅調であるが台風や豪雨の影響があり減少した。

油送船の概要

2018 年 7 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,926 千 kl・千トンで前年同月比 96%、前月比で 105%となっている。

黒油は 100%。猛暑による電力需要や転送需要が見られた反面、定期修繕による荷動きの減少や荒天による不荷役や避難も見られ前年並みとなった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 93%。訪日外国人の増加によりジェット燃料の輸送は好調に推移したほか、定期修理が終了した一方で、台風や豪雨等の天

候不順によりガソリンの需要が低迷している。

ケミカルは110%。引き続き、エチレンプラントの定修が前年よりも多くあるが、需要は高水準となっている。

高圧液化は89%。エチレンは増加している一方、LPGは荒天による輸送障害も見られ減少した結果、全体を押し下げた。

高温液体は94%。アスファルトは販売価格の値上げに伴う需要の減少から一転、買い控えが一段落した。一方で、その他の高温液体、硫黄については減少が見られた。

耐腐食は97%。苛性ソーダ、硫酸が減少した為、全体として減少となった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2018年7月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 14社	当年	3,386	3,478	3,250	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,773	3,651	3,643	43,756
	前年	3,246	3,405	3,583	3,397	3,365	3,402	3,287	3,862	3,562	3,879	3,561	3,584	42,135
	前年対比	1.04	1.02	0.91	1.12	1.13	1.05	1.09	0.98	1.13	0.97	1.03	1.02	1.04
	(前月比)	—	(1.03)	(0.93)	(1.18)	(1.00)	(0.93)	(1.01)	(1.05)	(1.07)	(0.94)	(0.97)	(1.00)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	4,729	4,706	4,614	4,787	5,018	4,571	4,362	4,679	4,463	4,521	4,455	4,436	55,340
	前年	4,740	4,666	4,761	4,581	4,850	4,525	4,467	4,969	4,282	4,719	4,722	4,837	56,119
	前年対比	1.00	1.01	0.97	1.04	1.03	1.01	0.98	0.94	1.04	0.96	0.94	0.92	0.99
	(前月比)	—	(1.00)	(0.98)	(1.04)	(1.05)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(0.95)	(1.01)	(0.99)	(1.00)	—
燃料 (石炭、コークス) 14社	当年	1,390	1,334	1,293	1,405	1,304	1,132	1,121	1,504	1,141	1,207	1,145	1,054	15,028
	前年	1,265	1,295	1,245	1,351	1,262	1,291	1,196	1,228	1,067	1,035	1,284	1,322	14,841
	前年対比	1.10	1.03	1.04	1.04	1.03	0.88	0.94	1.22	1.07	1.17	0.89	0.80	1.01
	(前月比)	—	(0.96)	(0.97)	(1.09)	(0.93)	(0.87)	(0.99)	(1.34)	(0.76)	(1.06)	(0.95)	(0.92)	—
紙・パルプ 9社	当年	201	195	194	226	209	192	181	217	205	194	219	190	2,423
	前年	163	193	230	198	231	215	188	224	217	204	214	201	2,478
	前年対比	1.23	1.01	0.84	1.14	0.91	0.89	0.96	0.97	0.95	0.95	1.02	0.94	0.98
	(前月比)	—	(0.97)	(1.00)	(1.16)	(0.93)	(0.92)	(0.94)	(1.20)	(0.95)	(0.95)	(1.13)	(0.87)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	2,126	2,221	2,251	2,530	2,290	2,010	2,069	2,227	2,419	2,160	2,266	2,310	26,879
	前年	2,003	2,292	2,336	2,301	2,299	1,932	1,895	2,142	1,997	2,075	2,265	2,384	25,921
	前年対比	1.06	0.97	0.96	1.10	1.00	1.04	1.09	1.04	1.21	1.04	1.00	0.97	1.04
	(前月比)	—	(1.04)	(1.01)	(1.12)	(0.91)	(0.88)	(1.03)	(1.08)	(1.09)	(0.89)	(1.05)	(1.02)	—
自動車 12社	当年	3,203	4,228	3,862	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	48,002
	前年	2,989	4,183	3,895	3,813	3,744	3,665	4,456	5,129	4,157	3,474	4,323	4,237	48,065
	前年対比	1.07	1.01	0.99	1.06	1.03	0.99	0.99	0.95	1.03	1.00	0.95	0.95	1.00
	(前月比)	—	(1.32)	(0.91)	(1.04)	(0.96)	(0.94)	(1.21)	(1.11)	(0.88)	(0.81)	(1.18)	(0.98)	—
セメント 12社	当年	2,423	2,482	2,494	2,777	2,711	2,265	2,325	2,434	2,305	2,463	2,515	2,576	29,770
	前年	2,236	2,390	2,642	2,609	2,597	2,249	2,467	2,722	2,171	2,352	2,527	2,682	29,644
	前年対比	1.08	1.04	0.94	1.06	1.04	1.01	0.94	0.89	1.06	1.05	1.00	0.96	1.00
	(前月比)	—	(1.02)	(1.00)	(1.11)	(0.98)	(0.84)	(1.03)	(1.05)	(0.95)	(1.07)	(1.02)	(1.02)	—
貨物船 合計 40社	当年	17,457	18,644	17,958	19,579	19,207	17,364	18,051	19,707	18,828	17,793	18,365	18,244	221,197
	前年	16,642	18,423	18,692	18,249	18,348	17,279	17,957	20,276	17,453	17,737	18,897	19,249	219,203
	前年対比	1.05	1.01	0.96	1.07	1.05	1.00	1.01	0.97	1.08	1.00	0.97	0.95	1.01
	(前月比)	—	(1.07)	(0.96)	(1.09)	(0.98)	(0.90)	(1.04)	(1.09)	(0.96)	(0.95)	(1.03)	(0.99)	—

※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

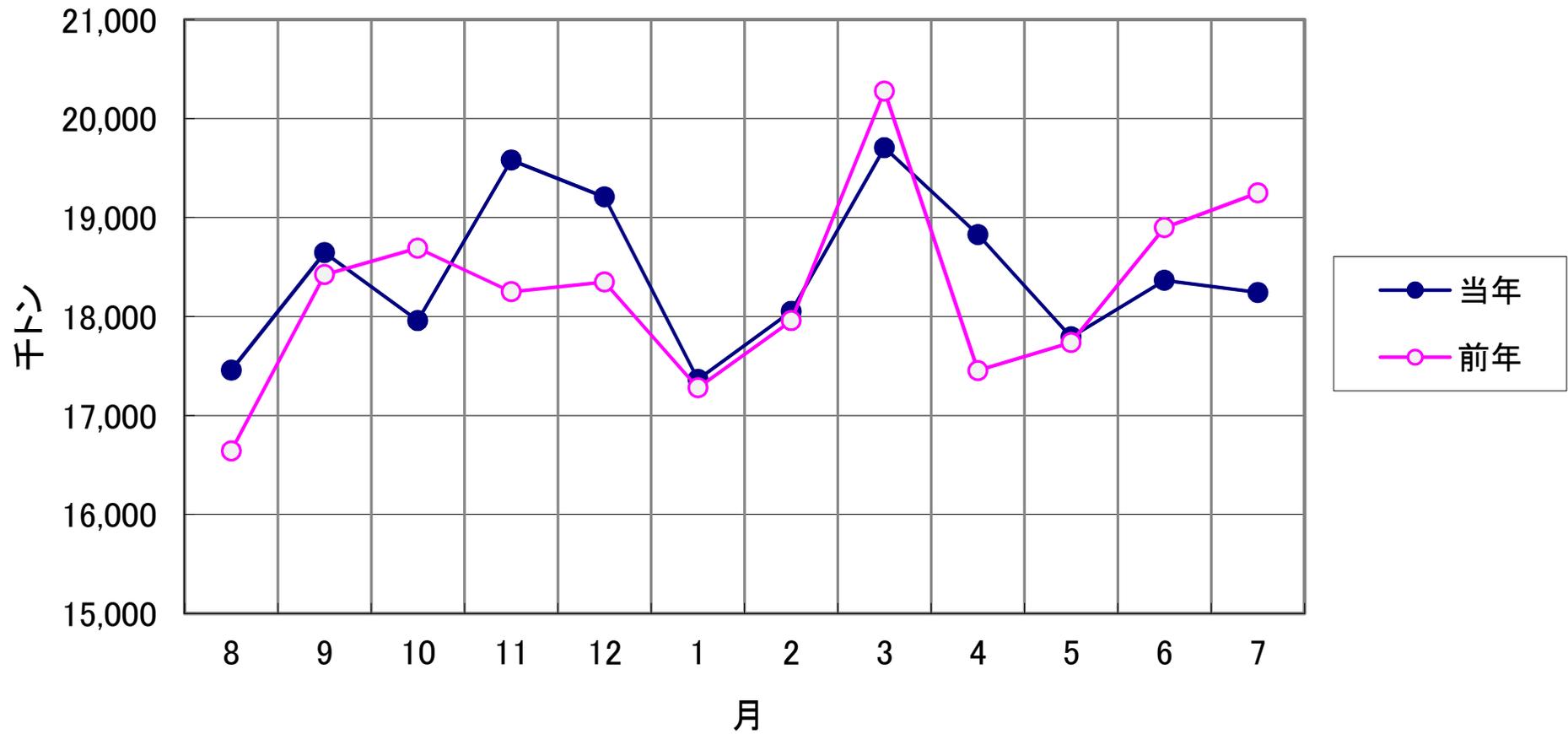
※ 2017(平成29)年6月、2018(平成30)年6月の雑貨について修正を加えたため、「雑貨」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2018年7月分)輸送実績推移表

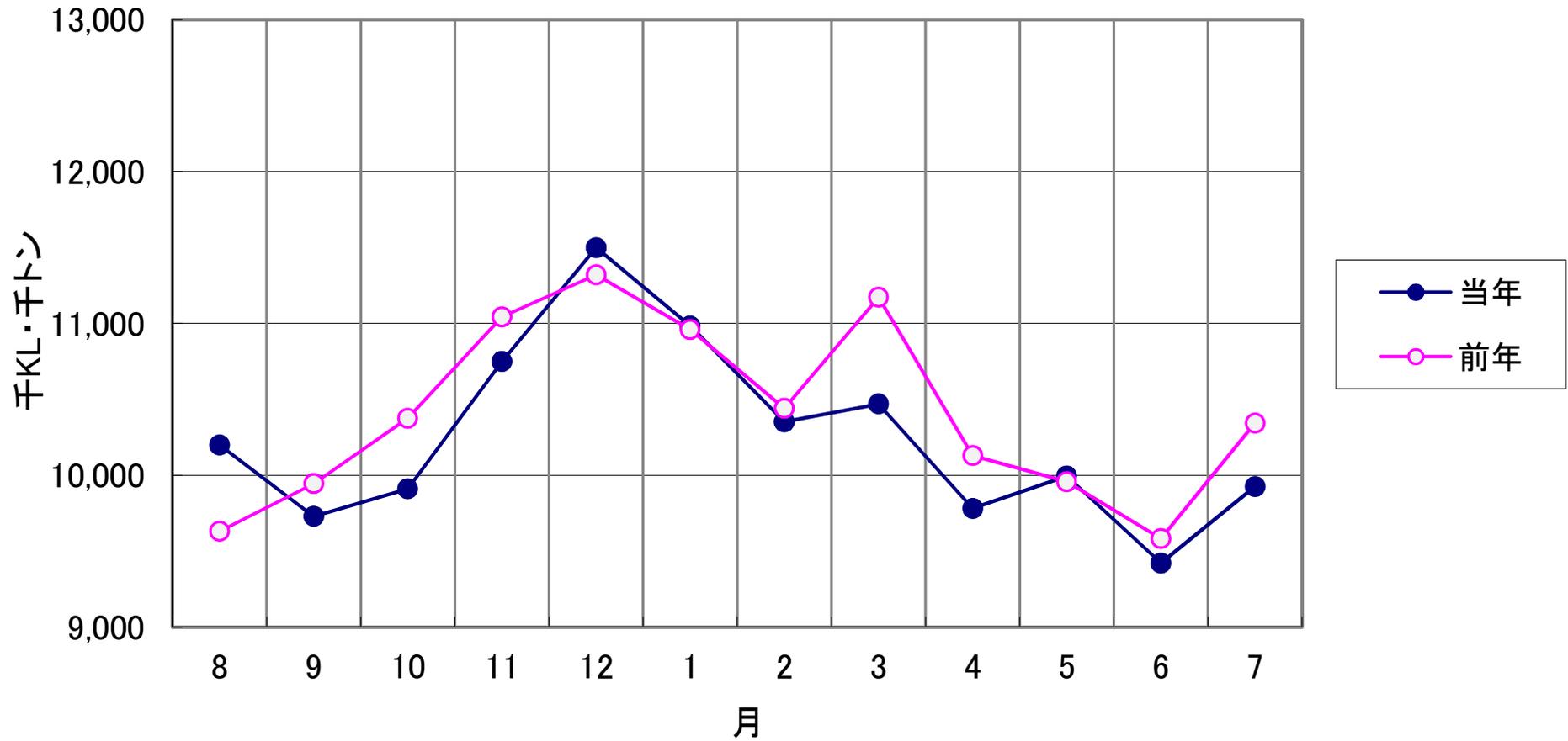
単位:千KL・千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	29	29	29	28	28	28	28	29
黒油 16社	当年	2,376	2,322	2,313	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	29,940
	前年	2,526	2,553	2,426	2,916	2,895	2,892	2,618	2,813	2,654	2,263	2,205	2,518	31,279
	前年対比	0.94	0.91	0.95	0.86	1.01	0.97	1.08	0.94	0.86	1.01	0.99	1.00	0.96
	(前月比)	—	(0.98)	(1.00)	(1.09)	(1.16)	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(0.86)	(1.00)	(0.96)	(1.15)	—
白油 14社	当年	5,953	5,654	5,850	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	70,958
	前年	5,383	5,687	6,166	6,239	6,436	6,142	6,007	6,365	5,652	5,915	5,686	5,941	71,619
	前年対比	1.11	0.99	0.95	1.02	1.02	1.01	0.97	0.94	1.00	0.99	0.98	0.93	0.99
	(前月比)	—	(0.95)	(1.03)	(1.08)	(1.04)	(0.94)	(0.94)	(1.02)	(0.95)	(1.04)	(0.95)	(1.00)	—
ケミカル 13社	当年	723	704	667	719	760	759	683	723	748	764	685	785	8,721
	前年	671	657	680	702	735	716	649	741	712	715	676	717	8,370
	前年対比	1.08	1.07	0.98	1.02	1.03	1.06	1.05	0.98	1.05	1.07	1.01	1.10	1.04
	(前月比)	—	(0.97)	(0.95)	(1.08)	(1.06)	(1.00)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.02)	(0.90)	(1.15)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	592	542	562	609	665	657	520	579	583	588	502	532	6,931
	前年	530	506	562	641	658	637	625	658	614	544	511	600	7,087
	前年対比	1.12	1.07	1.00	0.95	1.01	1.03	0.83	0.88	0.95	1.08	0.98	0.89	0.98
	(前月比)	—	(0.92)	(1.04)	(1.08)	(1.09)	(0.99)	(0.79)	(1.11)	(1.01)	(1.01)	(0.86)	(1.06)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	113	103	105	120	127	97	81	118	97	116	87	114	1,280
	前年	107	121	105	110	126	111	111	145	90	118	121	122	1,387
	前年対比	1.06	0.85	1.01	1.09	1.01	0.87	0.73	0.81	1.07	0.99	0.72	0.94	0.92
	(前月比)	—	(0.91)	(1.02)	(1.14)	(1.06)	(0.76)	(0.84)	(1.45)	(0.82)	(1.20)	(0.75)	(1.31)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	442	402	413	454	462	454	430	456	435	395	404	431	5,178
	前年	414	421	436	434	471	462	431	449	407	403	384	446	5,157
	前年対比	1.07	0.95	0.95	1.05	0.98	0.98	1.00	1.02	1.07	0.98	1.05	0.97	1.00
	(前月比)	—	(0.91)	(1.03)	(1.10)	(1.02)	(0.98)	(0.95)	(1.06)	(0.95)	(0.91)	(1.02)	(1.07)	—
油送船 合計 28社	当年	10,198	9,728	9,910	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	123,008
	前年	9,631	9,945	10,375	11,043	11,320	10,960	10,440	11,172	10,130	9,958	9,582	10,343	124,899
	前年対比	1.06	0.98	0.96	0.97	1.02	1.00	0.99	0.94	0.97	1.00	0.98	0.96	0.98
	(前月比)	—	(0.95)	(1.02)	(1.08)	(1.07)	(0.96)	(0.94)	(1.01)	(0.93)	(1.02)	(0.94)	(1.05)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



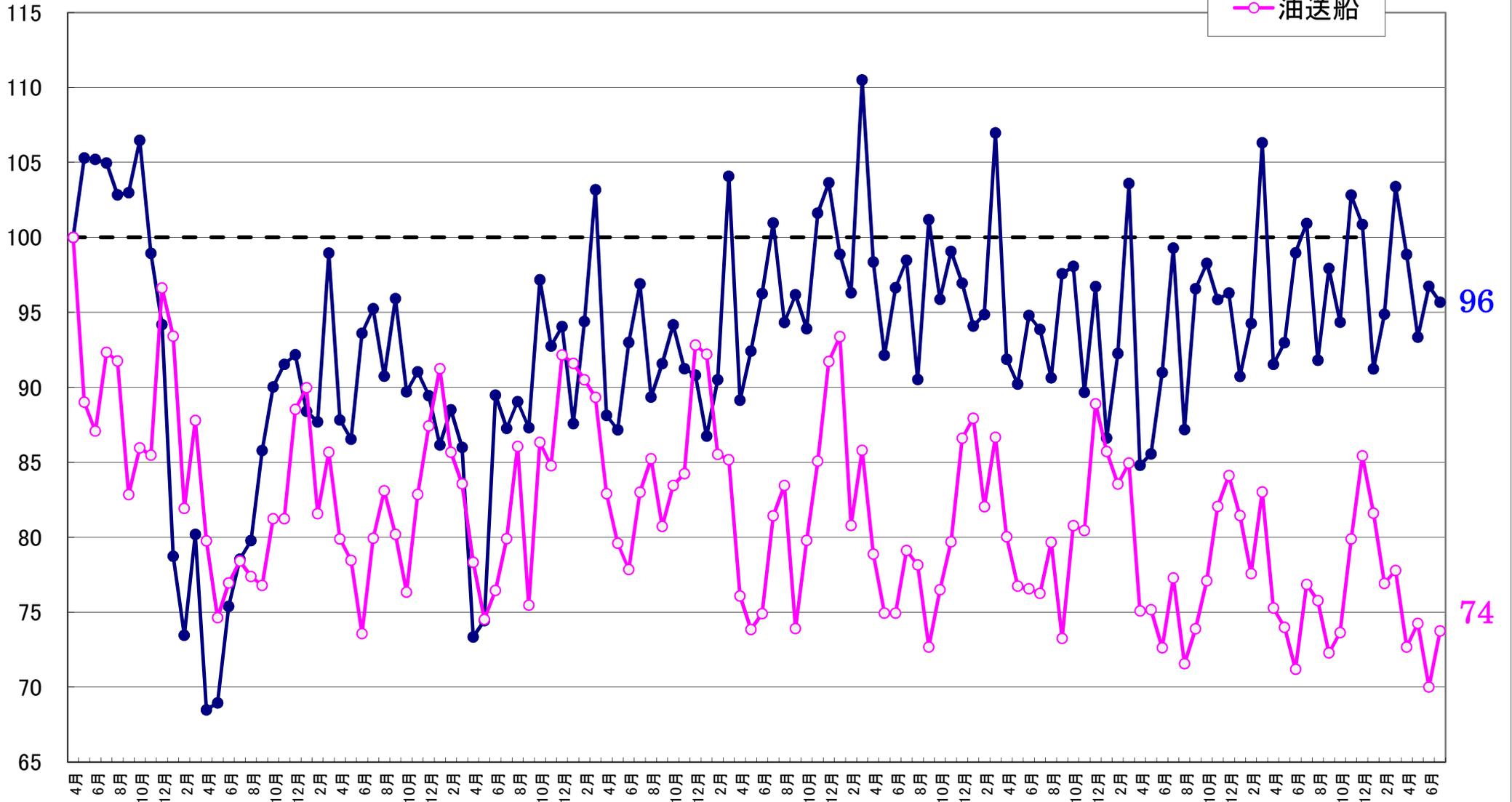
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

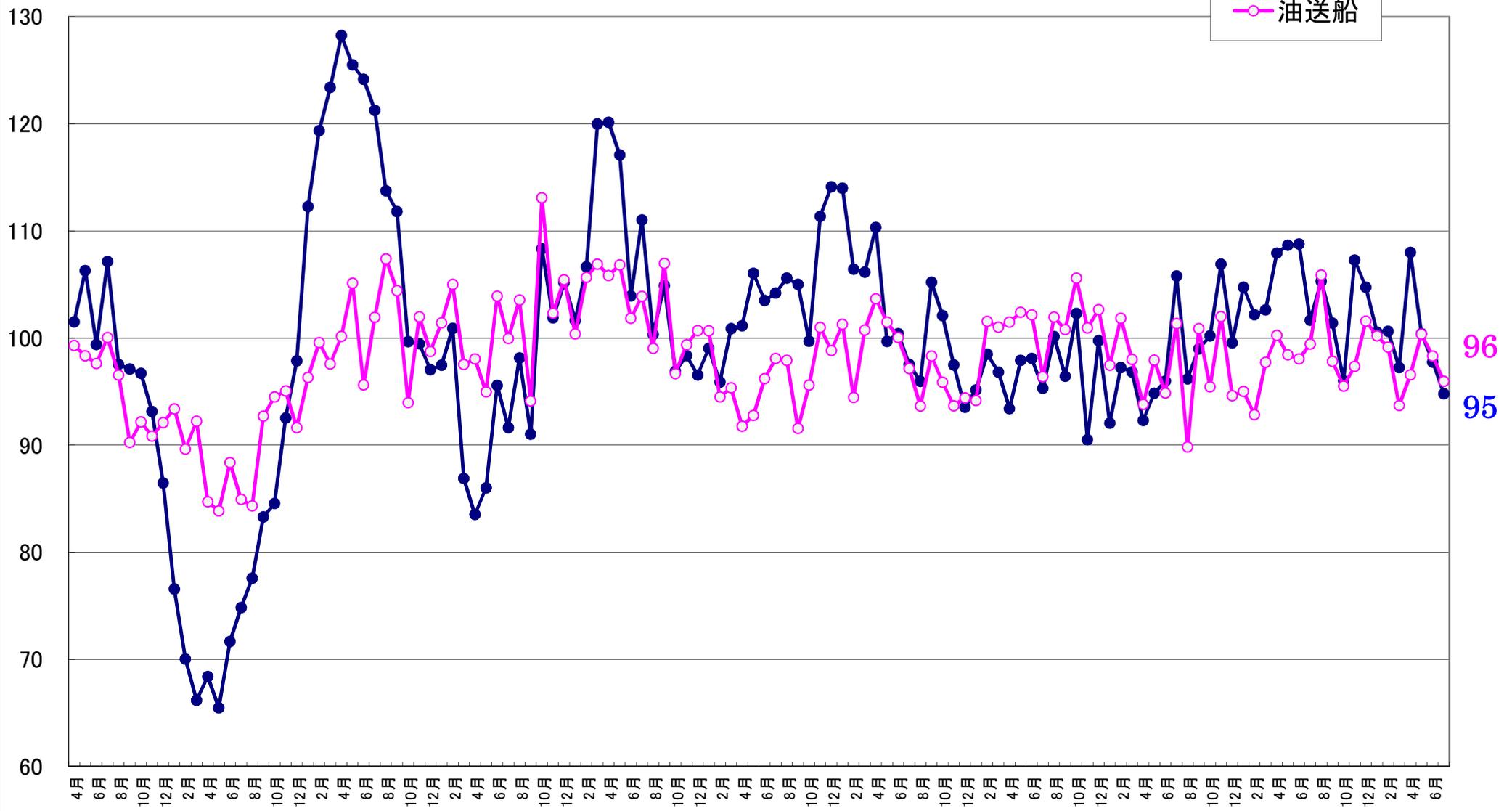
- 貨物船
- 油送船



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

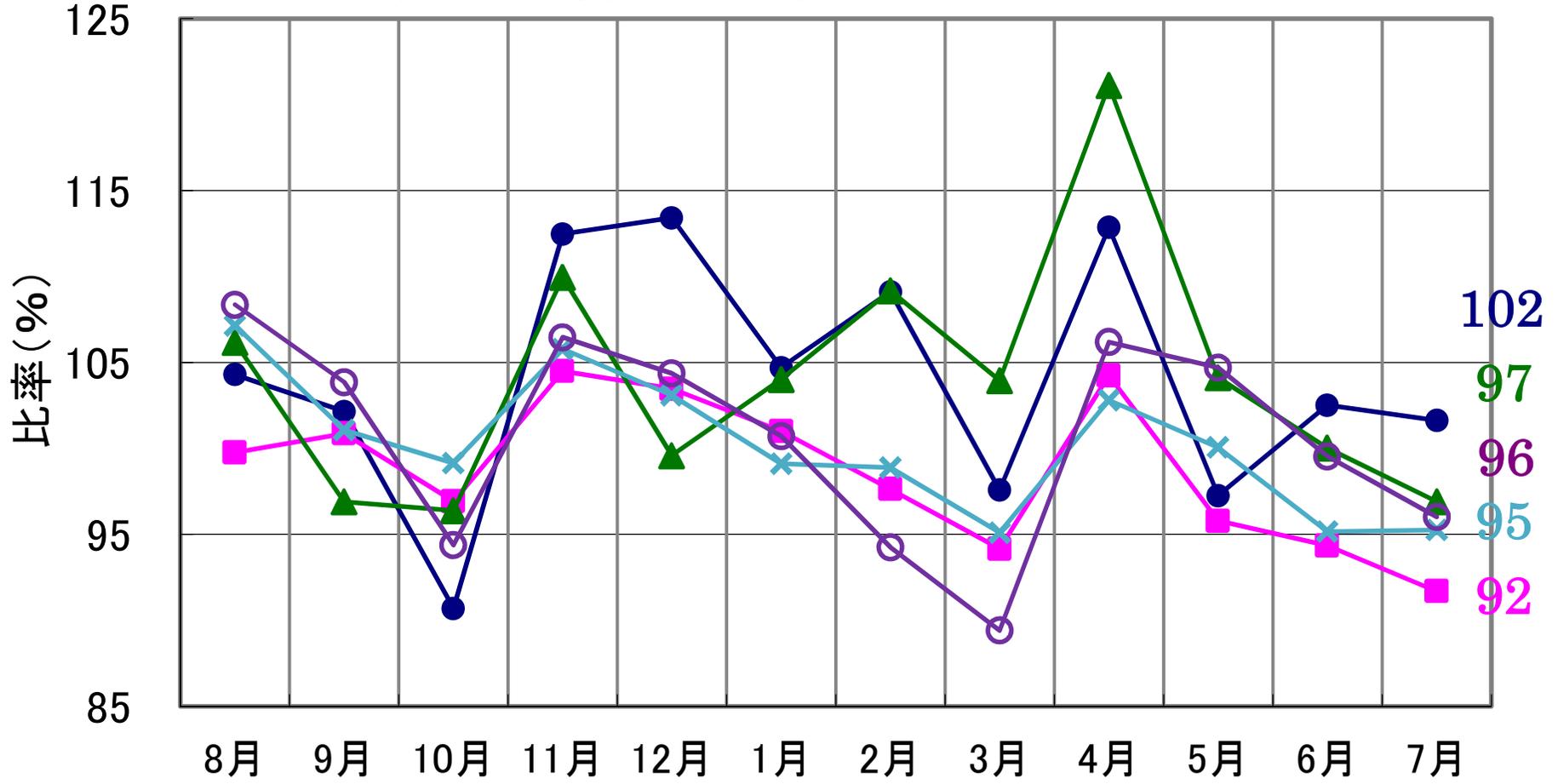
- 貨物船
- 油送船



96
95

【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

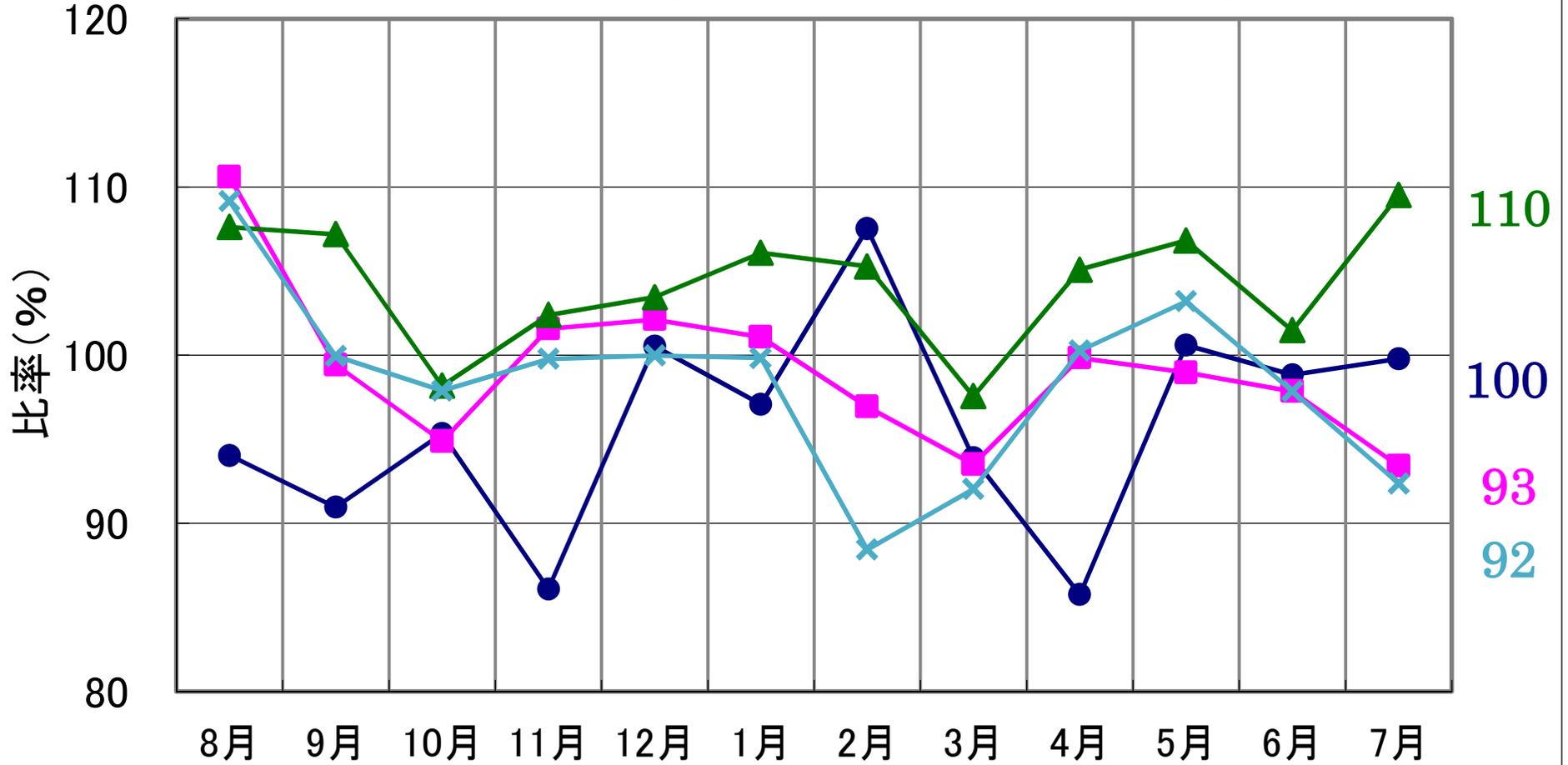
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2018年7月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2018年7月分

110
100
93
92