

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2018.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2018 年 10 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2018 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、19,987 千トンで前年同月比 111%、前月比で 110%となっている。前月は大型台風の襲来や北海道胆振東部地震等の影響があり輸送に停滞が見られたが、その後地震による生産中止等も解消し、生産の回復から増加が見られた。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、

**鉄鋼**は 126%。台風 24 号・25 号の影響が 10/5 頃まであったが、それ以降は輸送に関しては順調であり、上半期に続いていた運び切れない貨物の繰り越しが解消したため前年比、前月比ともに大きく増加が見られた。

**原料**は 104%。金属鉱の減少が大きかったが、石灰石やスラグの需要の増加が見られた。

**燃料**は 100%。前年並み。燃料向けの石炭については、石炭火力以外の他電源への需要が高まった。

**紙・パルプ**は 111%。前月は北海道胆振東部地震により製紙工場が停電で生産・出荷ができなかったが、その後解消されたため回復した。

**雑貨**は 107%。北海道からの野菜等の輸送が好調。また、トラックドライバーの人手不足の問題で、RORO 船による輸送への関心が高まりつつある。コンテナについては、水島港から神戸港や大阪南港向けに西日本豪雨で発生した瓦礫の輸送が引き続き見られた。

**自動車**は 115%。前年は自動車メーカーの検査不備による出荷停止があった。一方で、本年の輸送は順調に推移した結果、増加した。

**セメント**は 109%。前年同月は雨が多かったため低調な輸送で推移していたが、今月は天気の回復に伴って輸送は旺盛とな

った。

## 油送船の概要

2018年10月（実績値）における油送船の輸送量は、10,286千kl・千トンで前年同月比104%、前月比で108%となっている。

**黒油**は105%。全国的な高温や他電源へのシフトにより電力向けC重油の需要は低迷している一方で、油槽所向けの転送、A重油の輸送は増加した。

さらに、ボンドバンカーの輸送は台風の影響を受けた前年同月と比べて堅調。北海道胆振東部地震の影響があった前月から輸送は回復した。

**白油**（ガソリン・灯油・軽油）は102%。悪天候による輸送障害が少なかったため、順調な輸送から船腹不足が顕著に現れた。

**ケミカル**は111%。前月は前年なかったプラントの定修が2基あり、エチレン生産の減少が見られたため輸送は減少していたが、定修は1基となり生産も回復。

輸送も順調で増加となった。

**高圧液化**は98%。塩ビモノマーは増加が見られたものの、LPGは製油所での装置停止に伴うブタン輸送の減少の影響があり全体を押し下げた。

**高温液体**は98%。アスファルトは、元売や商社向けの輸送が好調に推移した一方で、硫黄の輸送量が減少したため高温液体全体では、前年比でマイナスとなった。

**耐腐食**は113%。硫酸は内需や輸出が好調。苛性ソーダについても増加が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2018年10月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,773	3,651	3,643	3,370	3,356	4,107	44,475
	前年	3,397	3,365	3,402	3,287	3,862	3,562	3,879	3,561	3,584	3,386	3,478	3,250	42,015
14社	前年対比	1.12	1.13	1.05	1.09	0.98	1.13	0.97	1.03	1.02	1.00	0.96	1.26	1.06
	(前月比)	—	(1.00)	(0.93)	(1.01)	(1.05)	(1.07)	(0.94)	(0.97)	(1.00)	(0.93)	(1.00)	(1.22)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,787	5,018	4,571	4,362	4,679	4,463	4,521	4,455	4,436	4,571	4,675	4,819	55,356
	前年	4,581	4,850	4,525	4,467	4,969	4,282	4,719	4,722	4,837	4,729	4,706	4,614	56,001
22社	前年対比	1.04	1.03	1.01	0.98	0.94	1.04	0.96	0.94	0.92	0.97	0.99	1.04	0.99
	(前月比)	—	(1.05)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(0.95)	(1.01)	(0.99)	(1.00)	(1.03)	(1.02)	(1.03)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,405	1,304	1,132	1,121	1,504	1,141	1,207	1,145	1,054	1,085	1,066	1,296	14,458
	前年	1,351	1,262	1,291	1,196	1,228	1,067	1,035	1,284	1,322	1,390	1,334	1,293	15,053
15社	前年対比	1.04	1.03	0.88	0.94	1.22	1.07	1.17	0.89	0.80	0.78	0.80	1.00	0.96
	(前月比)	—	(0.93)	(0.87)	(0.99)	(1.34)	(0.76)	(1.06)	(0.95)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.22)	—
紙・パルプ	当年	226	209	192	181	217	205	194	219	190	188	182	215	2,418
	前年	198	231	215	188	224	217	204	214	201	201	195	194	2,482
11社	前年対比	1.14	0.91	0.89	0.96	0.97	0.95	0.95	1.02	0.94	0.94	0.94	1.11	0.97
	(前月比)	—	(0.93)	(0.92)	(0.94)	(1.20)	(0.95)	(0.95)	(1.13)	(0.87)	(0.99)	(0.97)	(1.18)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,530	2,290	2,010	2,069	2,227	2,419	2,160	2,278	2,310	2,037	2,162	2,399	26,891
	前年	2,301	2,299	1,932	1,895	2,142	1,997	2,075	2,265	2,384	2,126	2,221	2,251	25,889
23社	前年対比	1.10	1.00	1.04	1.09	1.04	1.21	1.04	1.01	0.97	0.96	0.97	1.07	1.04
	(前月比)	—	(0.91)	(0.88)	(1.03)	(1.08)	(1.09)	(0.89)	(1.05)	(1.01)	(0.88)	(1.06)	(1.11)	—
自動車	当年	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	48,556
	前年	3,813	3,744	3,665	4,456	5,129	4,157	3,474	4,323	4,237	3,203	4,228	3,862	48,290
12社	前年対比	1.06	1.03	0.99	0.99	0.95	1.03	1.00	0.95	0.95	1.02	0.98	1.15	1.01
	(前月比)	—	(0.96)	(0.94)	(1.21)	(1.11)	(0.88)	(0.81)	(1.18)	(0.98)	(0.81)	(1.26)	(1.08)	—
セメント	当年	2,777	2,711	2,265	2,325	2,434	2,305	2,463	2,515	2,576	2,491	2,557	2,713	30,134
	前年	2,609	2,597	2,249	2,467	2,722	2,171	2,352	2,527	2,682	2,423	2,482	2,494	29,775
12社	前年対比	1.06	1.04	1.01	0.94	0.89	1.06	1.05	1.00	0.96	1.03	1.03	1.09	1.01
	(前月比)	—	(0.98)	(0.84)	(1.03)	(1.05)	(0.95)	(1.07)	(1.02)	(1.02)	(0.97)	(1.03)	(1.06)	—
貨物船 合計	当年	19,579	19,207	17,364	18,051	19,707	18,828	17,793	18,377	18,244	17,025	18,124	19,987	222,286
	前年	18,249	18,348	17,279	17,957	20,276	17,453	17,737	18,897	19,249	17,457	18,644	17,958	219,505
40社	前年対比	1.07	1.05	1.00	1.01	0.97	1.08	1.00	0.97	0.95	0.98	0.97	1.11	1.01
	(前月比)	—	(0.98)	(0.90)	(1.04)	(1.09)	(0.96)	(0.95)	(1.03)	(0.99)	(0.93)	(1.06)	(1.10)	—

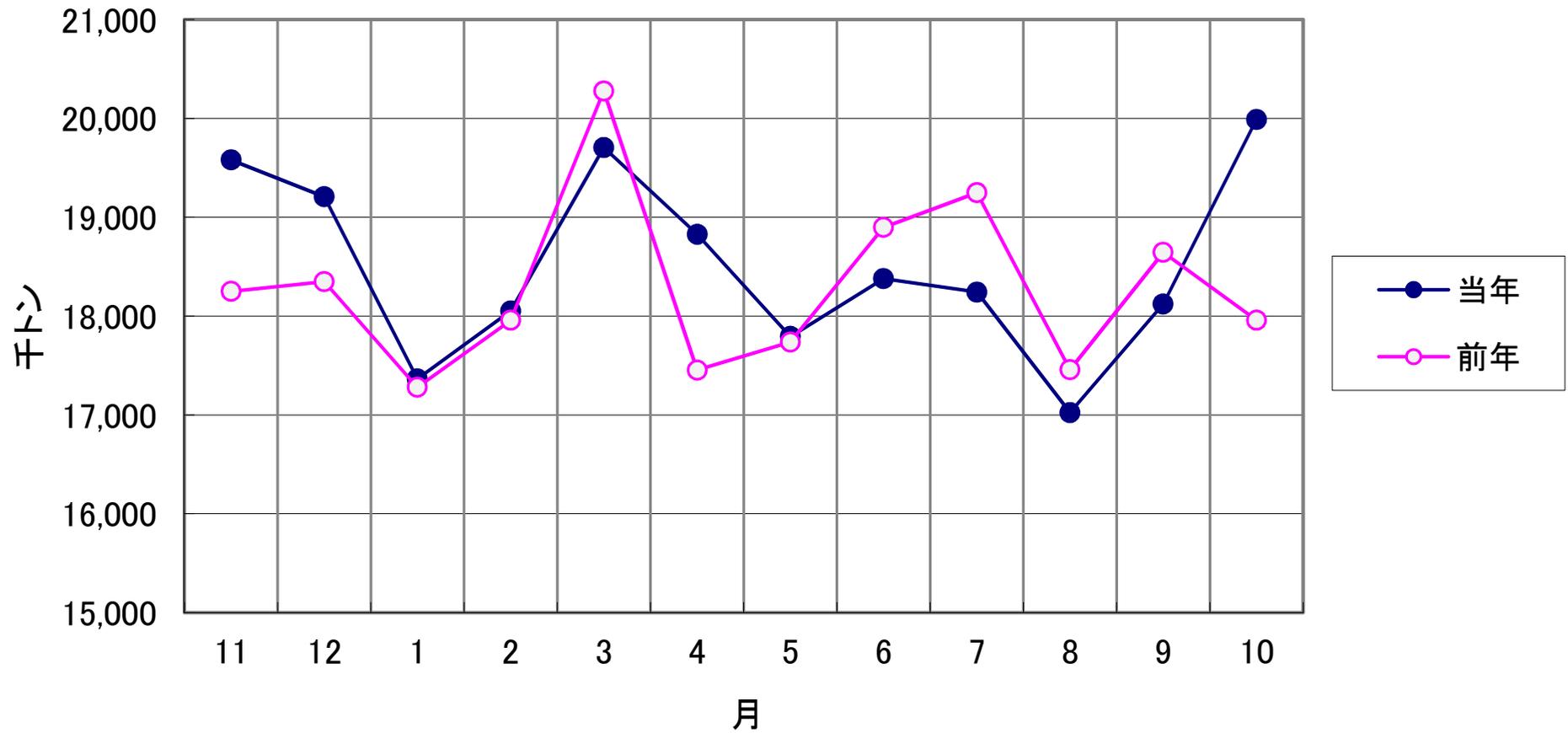
※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2018年10月分)輸送実績推移表

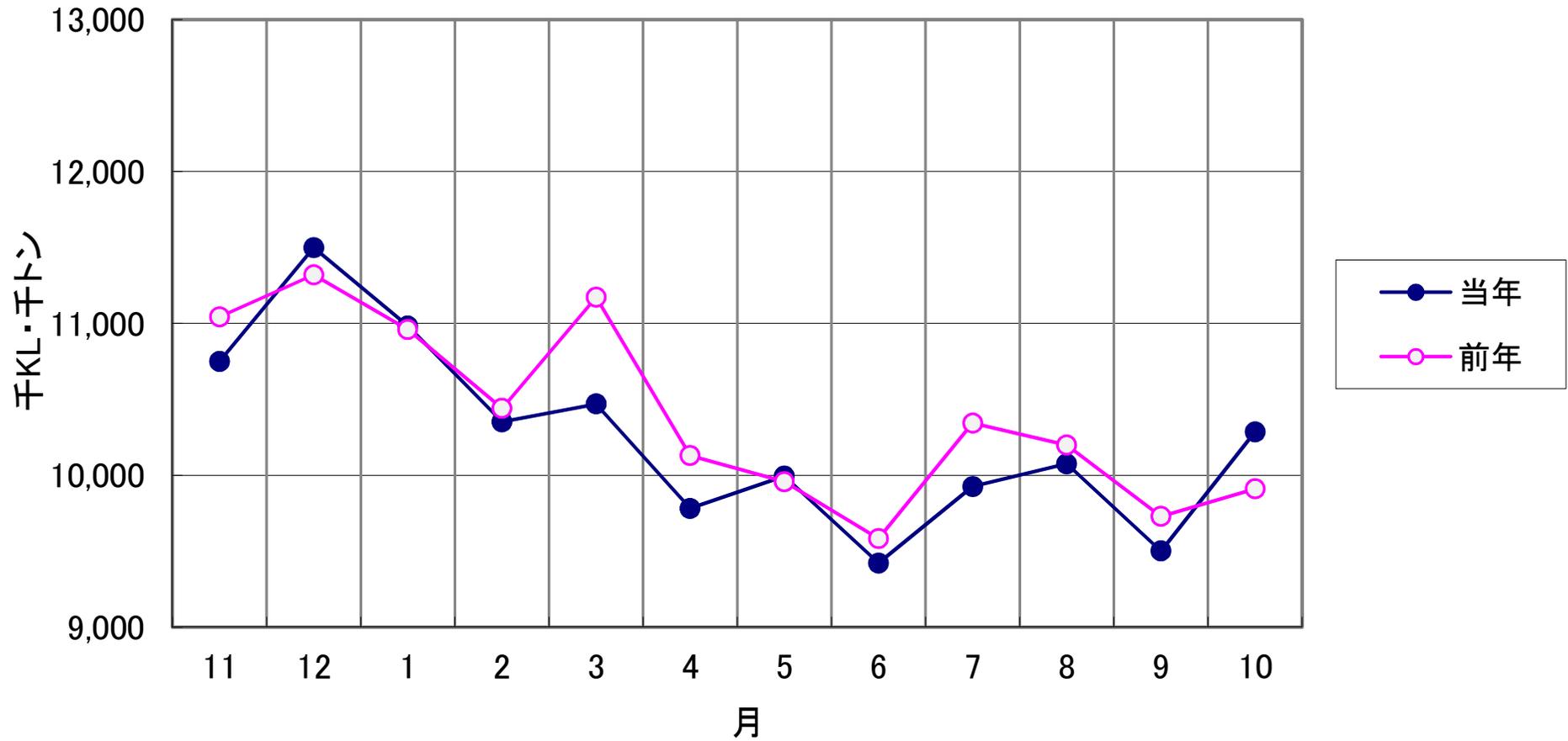
単位:千KL・千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	29	29	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油 17社	当年	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	30,042
	前年	2,916	2,895	2,892	2,618	2,813	2,654	2,263	2,205	2,518	2,376	2,322	2,313	30,785
	前年対比	0.86	1.01	0.97	1.08	0.94	0.86	1.01	0.99	1.00	1.02	0.98	1.05	0.98
	(前月比)	—	(1.16)	(0.96)	(1.00)	(0.94)	(0.86)	(1.00)	(0.96)	(1.15)	(0.96)	(0.94)	(1.07)	—
白油 14社	当年	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	70,807
	前年	6,239	6,436	6,142	6,007	6,365	5,652	5,915	5,686	5,941	5,953	5,654	5,850	71,841
	前年対比	1.02	1.02	1.01	0.97	0.94	1.00	0.99	0.98	0.93	0.98	0.97	1.02	0.99
	(前月比)	—	(1.04)	(0.94)	(0.94)	(1.02)	(0.95)	(1.04)	(0.95)	(1.00)	(1.05)	(0.95)	(1.09)	—
ケミカル 13社	当年	719	760	759	683	723	748	764	685	785	784	691	743	8,845
	前年	702	735	716	649	741	712	715	676	717	723	704	667	8,456
	前年対比	1.02	1.03	1.06	1.05	0.98	1.05	1.07	1.01	1.10	1.09	0.98	1.11	1.05
	(前月比)	—	(1.06)	(1.00)	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.02)	(0.90)	(1.15)	(1.00)	(0.88)	(1.07)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	609	665	657	520	579	583	588	502	532	537	505	550	6,827
	前年	641	658	637	625	658	614	544	511	600	592	542	562	7,184
	前年対比	0.95	1.01	1.03	0.83	0.88	0.95	1.08	0.98	0.89	0.91	0.93	0.98	0.95
	(前月比)	—	(1.09)	(0.99)	(0.79)	(1.11)	(1.01)	(1.01)	(0.86)	(1.06)	(1.01)	(0.94)	(1.09)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	120	127	97	81	118	97	116	87	114	105	110	104	1,277
	前年	110	126	111	111	145	90	118	121	122	113	103	105	1,376
	前年対比	1.09	1.01	0.87	0.73	0.81	1.07	0.99	0.72	0.94	0.93	1.06	0.98	0.93
	(前月比)	—	(1.06)	(0.76)	(0.84)	(1.45)	(0.82)	(1.20)	(0.75)	(1.31)	(0.92)	(1.04)	(0.95)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 12社	当年	454	462	454	430	456	435	395	404	431	428	419	468	5,236
	前年	434	471	462	431	449	407	403	384	446	442	402	413	5,143
	前年対比	1.05	0.98	0.98	1.00	1.02	1.07	0.98	1.05	0.97	0.97	1.04	1.13	1.02
	(前月比)	—	(1.02)	(0.98)	(0.95)	(1.06)	(0.95)	(0.91)	(1.02)	(1.07)	(0.99)	(0.98)	(1.12)	—
油送船 合計 28社	当年	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	123,034
	前年	11,043	11,320	10,960	10,440	11,172	10,130	9,958	9,582	10,343	10,198	9,728	9,910	124,784
	前年対比	0.97	1.02	1.00	0.99	0.94	0.97	1.00	0.98	0.96	0.99	0.98	1.04	0.99
	(前月比)	—	(1.07)	(0.96)	(0.94)	(1.01)	(0.93)	(1.02)	(0.94)	(1.05)	(1.02)	(0.94)	(1.08)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



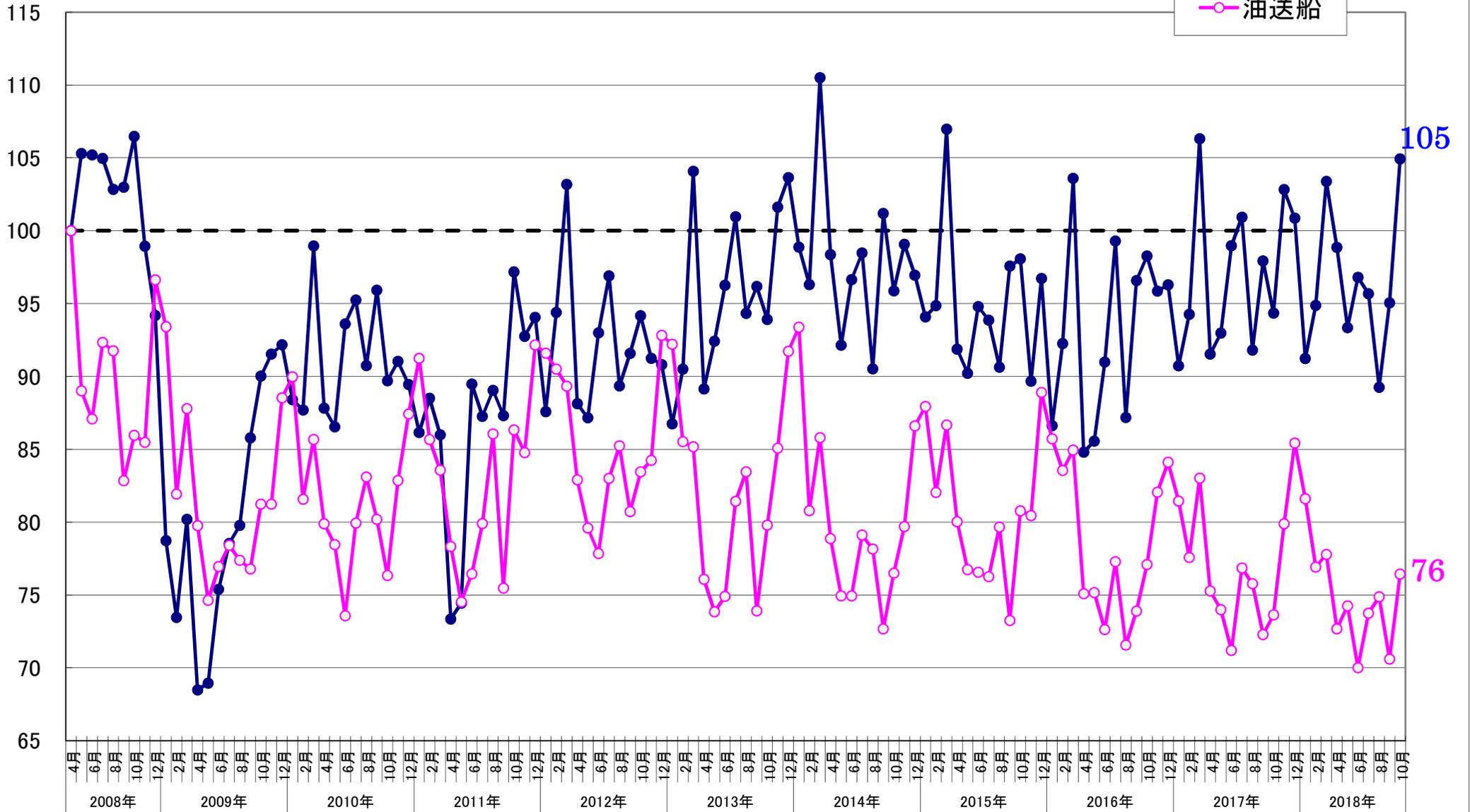
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数  
2008年4月=100

### 輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

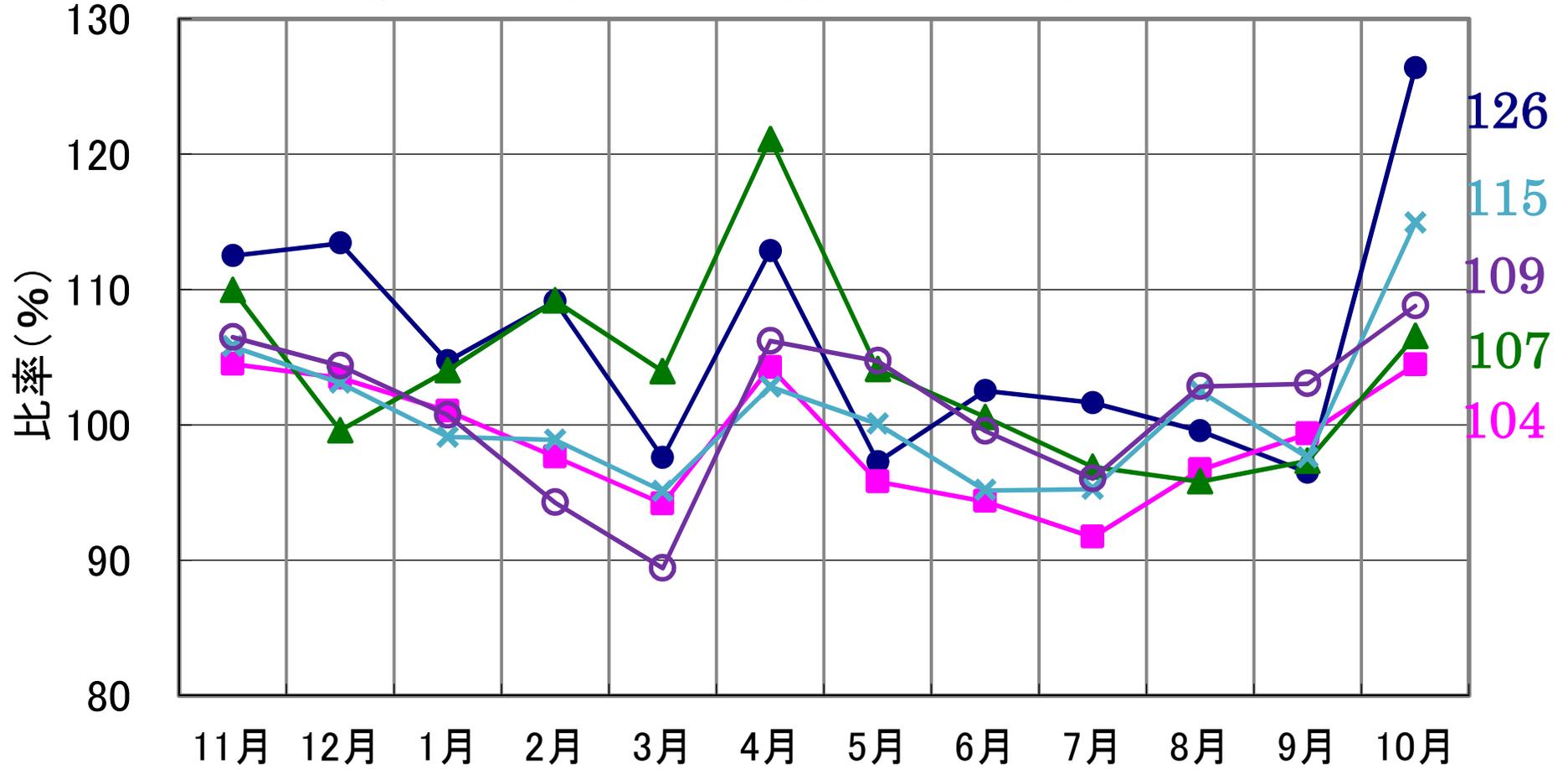
- 貨物船
- 油送船





# 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

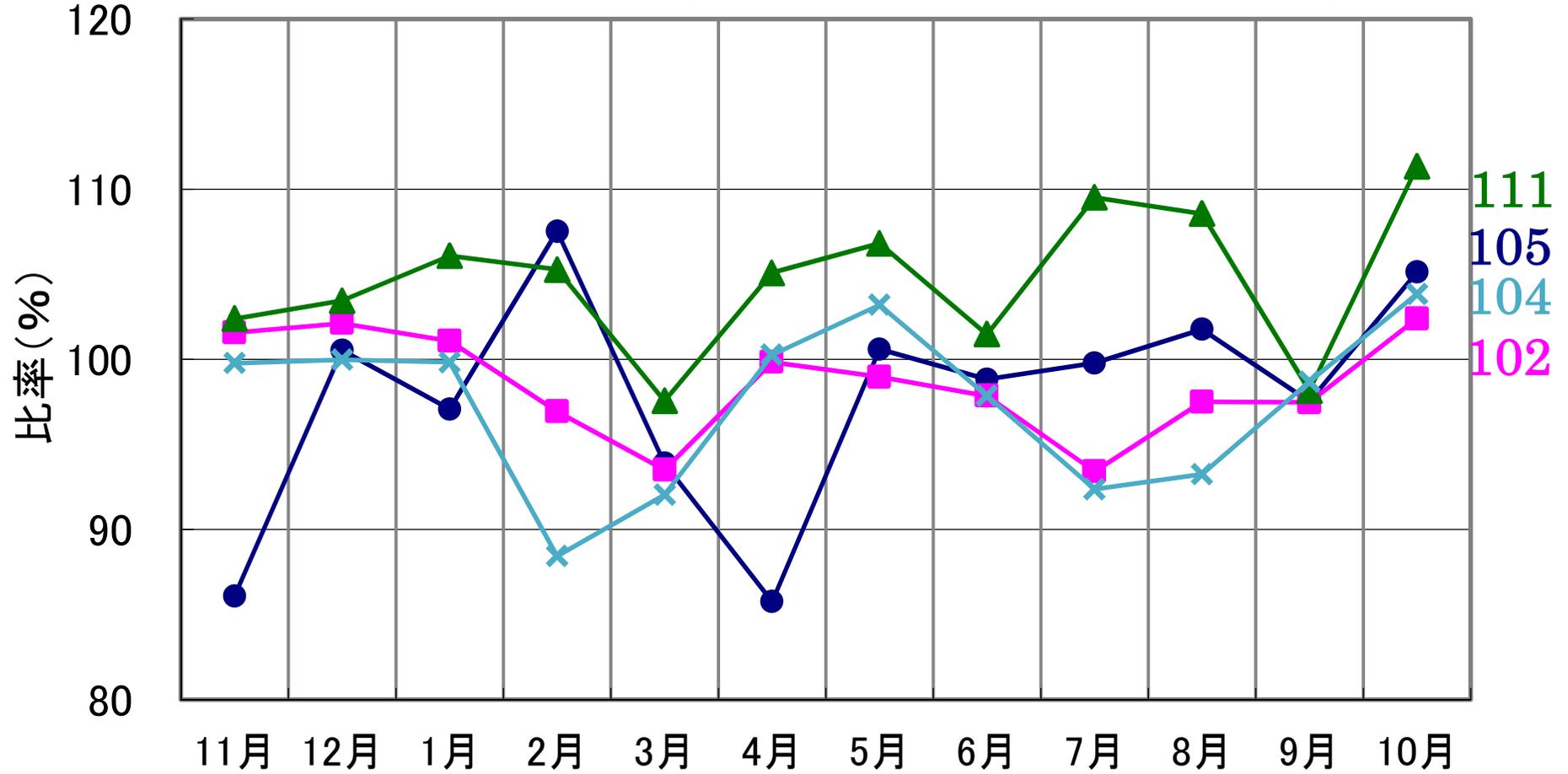
● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2018年10月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船



2018年10月分