

内航海運における輸送動向調査結果について[2018.12]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2018 年 12 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2018 年 12 月（実績値）における貨物船の輸送量は、19,281 千トンで前年同月比 100%、前月比で 98%となっている。

好天が続いた為、順調な輸送が見られた。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、

鉄鋼は 104%。需要は堅調であり好天もあって輸送は増加した。

原料は 98%。石灰石はセメント工場設備の工事が見られた為、減少した。

燃料は 94%。冬季の需要期に入ったが、暖冬で石炭火力発電所の需要が減少している。さらに、他電源による発電需要により石炭の需要は弱い。

紙・パルプは 96%。引き続き、新聞用紙等の需要は低迷が見られている。

雑貨は 96%。北海道から玉葱、馬鈴薯等の輸送が見られた。高温の為、ホット飲料需要は低調。気温の上昇で冬物製品の出遅れが見られたものの、本格的な寒波の到来もあって輸送の回復も見られた。

全体的には堅調であった一方で、前年の輸送が好調であった為、その反動から減少した。

西日本豪雨で発生した瓦礫の輸送が 12 月の初旬までであった。

自動車は 103%。前月に引き続き、前年は自動車メーカーの検査不備による出荷停止があったが、本年は改良車や新型車の販売もあり順調な輸送が見られた。

セメントは 104%。好天が続いて、需要も底堅く増加した。

油送船の概要

2018年12月（実績値）における油送船の輸送量は、10,446千kl・千トンで前年同月比91%、前月比で103%となっている。全国的に気温が高温で推移したこともあり、電力や灯油等の需要が減少、輸送は前年水準を割り込んだ。

黒油は80%。全国的な暖冬の影響で電力需要が低下した。さらに、荒天の影響で日本海側の船舶は不稼働が見られた上、好調であったボンドバンカーやA重油の輸送も減少したため、冬季の需要期にも係わらず大幅な減少となった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は94%。暖冬の影響で灯油需要は低いレベルで推移した。また、ガソリン需要も低迷している。

ケミカルは98%。キシレンの輸送は好調であった一方、年末の休暇に伴う需要家の需要が減少した。

高圧液化は97%。LPGは西日本の需要家向け並びに転送需要のほか、暖冬による需要が減少し、全体を押し下げた。

高温液体は88%。硫黄は大きく増加した一方、アスファルトは需要家向けのほか製油所間転送が減少した為、全体としては減少となった。

耐腐食は100%。硫酸並びに苛性ソーダは前年比微増を維持した。その他腐食性液体は減少した為、トータルでは前年比変わらずとなった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2018年12月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼 14社	当年	3,562	3,587	3,769	4,020	3,773	3,651	3,643	3,370	3,356	4,107	4,026	3,962	44,826
	前年	3,402	3,287	3,862	3,562	3,879	3,561	3,584	3,386	3,478	3,250	3,821	3,817	42,890
	前年対比	1.05	1.09	0.98	1.13	0.97	1.03	1.02	1.00	0.96	1.26	1.05	1.04	1.05
	(前月比)	—	(1.01)	(1.05)	(1.07)	(0.94)	(0.97)	(1.00)	(0.93)	(1.00)	(1.22)	(0.98)	(0.98)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 22社	当年	4,571	4,362	4,679	4,463	4,521	4,455	4,436	4,571	4,675	4,819	4,866	4,893	55,310
	前年	4,525	4,467	4,969	4,282	4,719	4,722	4,837	4,729	4,706	4,614	4,787	5,018	56,376
	前年対比	1.01	0.98	0.94	1.04	0.96	0.94	0.92	0.97	0.99	1.04	1.02	0.98	0.98
	(前月比)	—	(0.95)	(1.07)	(0.95)	(1.01)	(0.99)	(1.00)	(1.03)	(1.02)	(1.03)	(1.01)	(1.01)	—
燃料 (石炭、コークス) 13社	当年	1,132	1,121	1,504	1,141	1,207	1,145	1,054	1,085	1,066	1,296	1,234	1,228	14,211
	前年	1,291	1,196	1,228	1,067	1,035	1,284	1,322	1,390	1,334	1,293	1,405	1,304	15,148
	前年対比	0.88	0.94	1.22	1.07	1.17	0.89	0.80	0.78	0.80	1.00	0.88	0.94	0.94
	(前月比)	—	(0.99)	(1.34)	(0.76)	(1.06)	(0.95)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.22)	(0.95)	(1.00)	—
紙・パルプ 8社	当年	192	181	217	205	194	219	190	188	182	215	218	201	2,402
	前年	215	188	224	217	204	214	201	201	195	194	226	209	2,488
	前年対比	0.89	0.96	0.97	0.95	0.95	1.02	0.94	0.94	0.94	1.11	0.96	0.96	0.97
	(前月比)	—	(0.94)	(1.20)	(0.95)	(0.95)	(1.13)	(0.87)	(0.99)	(0.97)	(1.18)	(1.01)	(0.92)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	2,010	2,069	2,227	2,419	2,160	2,278	2,310	2,037	2,162	2,399	2,364	2,195	26,630
	前年	1,932	1,895	2,142	1,997	2,075	2,265	2,384	2,126	2,221	2,251	2,530	2,290	26,109
	前年対比	1.04	1.09	1.04	1.21	1.04	1.01	0.97	0.96	0.97	1.07	0.93	0.96	1.02
	(前月比)	—	(1.03)	(1.08)	(1.09)	(0.89)	(1.05)	(1.01)	(0.88)	(1.06)	(1.11)	(0.99)	(0.93)	—
自動車 12社	当年	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	3,994	48,923
	前年	3,665	4,456	5,129	4,157	3,474	4,323	4,237	3,203	4,228	3,862	4,034	3,859	48,627
	前年対比	0.99	0.99	0.95	1.03	1.00	0.95	0.95	1.02	0.98	1.15	1.06	1.03	1.01
	(前月比)	—	(1.21)	(1.11)	(0.88)	(0.81)	(1.18)	(0.98)	(0.81)	(1.26)	(1.08)	(0.96)	(0.94)	—
セメント 13社	当年	2,265	2,325	2,434	2,305	2,463	2,515	2,576	2,491	2,557	2,713	2,784	2,808	30,238
	前年	2,249	2,467	2,722	2,171	2,352	2,527	2,682	2,423	2,482	2,494	2,777	2,711	30,057
	前年対比	1.01	0.94	0.89	1.06	1.05	1.00	0.96	1.03	1.03	1.09	1.00	1.04	1.01
	(前月比)	—	(1.03)	(1.05)	(0.95)	(1.07)	(1.02)	(1.02)	(0.97)	(1.03)	(1.06)	(1.03)	(1.01)	—
貨物船 合計 40社	当年	17,364	18,051	19,707	18,828	17,793	18,377	18,244	17,025	18,124	19,987	19,759	19,281	222,541
	前年	17,279	17,957	20,276	17,453	17,737	18,897	19,249	17,457	18,644	17,958	19,579	19,207	221,695
	前年対比	1.00	1.01	0.97	1.08	1.00	0.97	0.95	0.98	0.97	1.11	1.01	1.00	1.00
	(前月比)	—	(1.04)	(1.09)	(0.96)	(0.95)	(1.03)	(0.99)	(0.93)	(1.06)	(1.10)	(0.99)	(0.98)	—

※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2018年12月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	29	29	29	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油 16社	当年	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	29,402
	前年	2,892	2,618	2,813	2,654	2,263	2,205	2,518	2,376	2,322	2,313	2,511	2,910	30,395
	前年対比	0.97	1.08	0.94	0.86	1.01	0.99	1.00	1.02	0.98	1.05	0.98	0.80	0.97
	(前月比)	—	(1.00)	(0.94)	(0.86)	(1.00)	(0.96)	(1.15)	(0.96)	(0.94)	(1.07)	(1.01)	(0.94)	—
白油 14社	当年	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	69,834
	前年	6,142	6,007	6,365	5,652	5,915	5,686	5,941	5,953	5,654	5,850	6,337	6,572	72,075
	前年対比	1.01	0.97	0.94	1.00	0.99	0.98	0.93	0.98	0.97	1.02	0.91	0.94	0.97
	(前月比)	—	(0.94)	(1.02)	(0.95)	(1.04)	(0.95)	(1.00)	(1.05)	(0.95)	(1.09)	(0.96)	(1.07)	—
ケミカル 13社	当年	759	683	723	748	764	685	785	784	691	743	758	741	8,865
	前年	716	649	741	712	715	676	717	723	704	667	719	760	8,498
	前年対比	1.06	1.05	0.98	1.05	1.07	1.01	1.10	1.09	0.98	1.11	1.05	0.98	1.04
	(前月比)	—	(0.90)	(1.06)	(1.03)	(1.02)	(0.90)	(1.15)	(1.00)	(0.88)	(1.07)	(1.02)	(0.98)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	657	520	579	583	588	502	532	537	505	550	585	647	6,785
	前年	637	625	658	614	544	511	600	592	542	562	609	665	7,159
	前年対比	1.03	0.83	0.88	0.95	1.08	0.98	0.89	0.91	0.93	0.98	0.96	0.97	0.95
	(前月比)	—	(0.79)	(1.11)	(1.01)	(1.01)	(0.86)	(1.06)	(1.01)	(0.94)	(1.09)	(1.06)	(1.11)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	97	81	118	97	116	87	114	105	110	104	94	113	1,236
	前年	111	111	145	90	118	121	122	113	103	105	120	127	1,388
	前年対比	0.87	0.73	0.81	1.07	0.99	0.72	0.94	0.93	1.06	0.98	0.78	0.88	0.89
	(前月比)	—	(0.84)	(1.45)	(0.82)	(1.20)	(0.75)	(1.31)	(0.92)	(1.04)	(0.95)	(0.91)	(1.20)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	454	430	456	435	395	404	431	428	419	468	427	463	5,210
	前年	462	431	449	407	403	384	446	442	402	413	454	462	5,153
	前年対比	0.98	1.00	1.02	1.07	0.98	1.05	0.97	0.97	1.04	1.13	0.94	1.00	1.01
	(前月比)	—	(0.95)	(1.06)	(0.95)	(0.91)	(1.02)	(1.07)	(0.99)	(0.98)	(1.12)	(0.91)	(1.09)	—
油送船 合計 28社	当年	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	121,332
	前年	10,960	10,440	11,172	10,130	9,958	9,582	10,343	10,198	9,728	9,910	10,750	11,497	124,667
	前年対比	1.00	0.99	0.94	0.97	1.00	0.98	0.96	0.99	0.98	1.04	0.94	0.91	0.97
	(前月比)	—	(0.94)	(1.01)	(0.93)	(1.02)	(0.94)	(1.05)	(1.02)	(0.94)	(1.08)	(0.98)	(1.03)	—

2018年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位:千トン

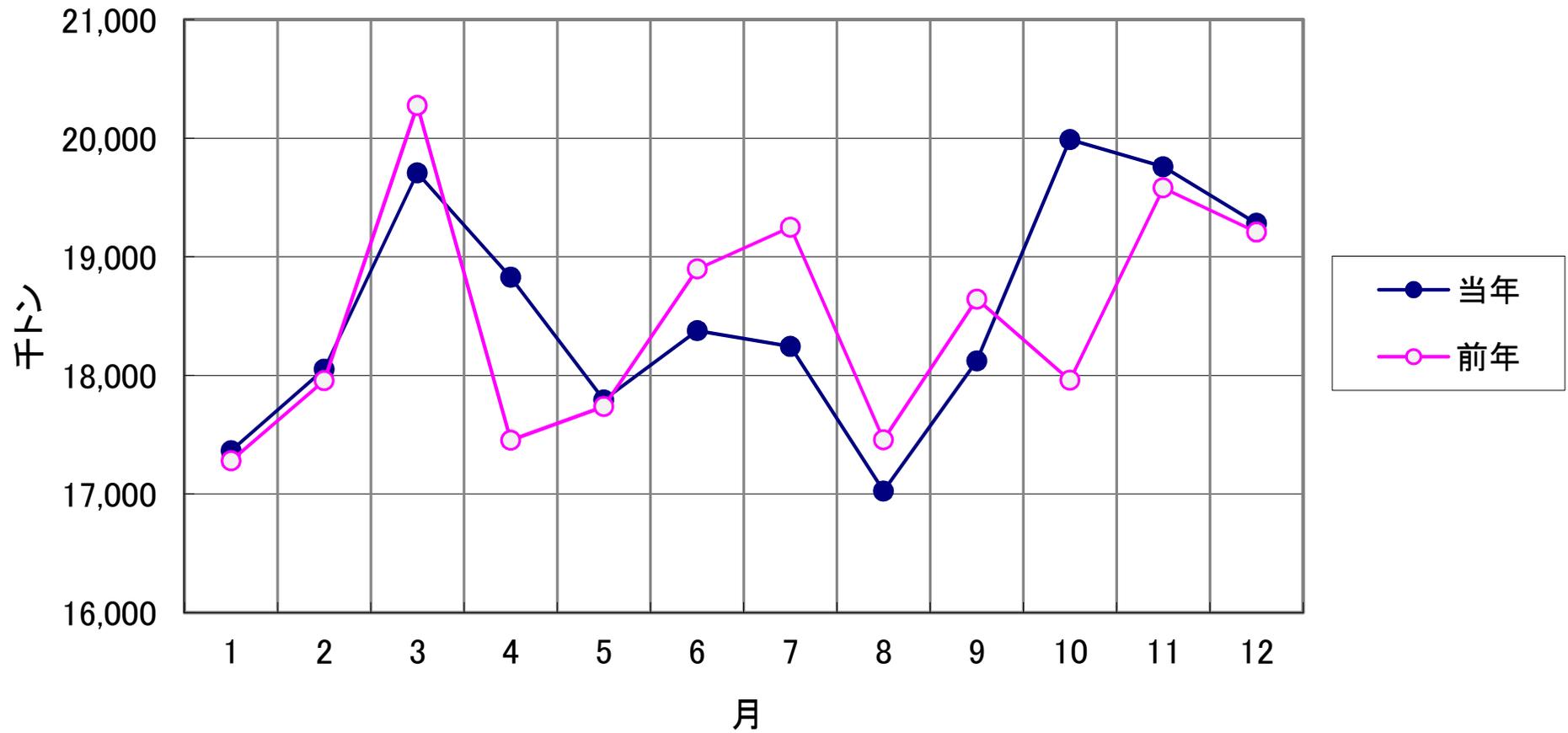
分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
鉄鋼	2018年	22,361	22,465	44,826
	2017年	21,554	21,336	42,890
	前年対比	1.04	1.05	1.05
原料 (石灰石等)	2018年	27,050	28,260	55,310
	2017年	27,684	28,692	56,376
	前年対比	0.98	0.98	0.98
燃料 (石炭 ・コークス)	2018年	7,249	6,962	14,211
	2017年	7,100	8,048	15,148
	前年対比	1.02	0.87	0.94
紙・パルプ	2018年	1,208	1,195	2,402
	2017年	1,262	1,226	2,488
	前年対比	0.96	0.97	0.97
雑貨	2018年	13,163	13,467	26,630
	2017年	12,307	13,802	26,109
	前年対比	1.07	0.98	1.02
自動車	2018年	24,781	24,142	48,923
	2017年	25,204	23,422	48,627
	前年対比	0.98	1.03	1.01
セメント	2018年	14,308	15,930	30,238
	2017年	14,488	15,569	30,057
	前年対比	0.99	1.02	1.01
貨物船計	2018年	110,120	112,421	222,541
	2017年	109,600	112,095	221,695
	前年対比	1.00	1.00	1.00

単位:千KL・千トン

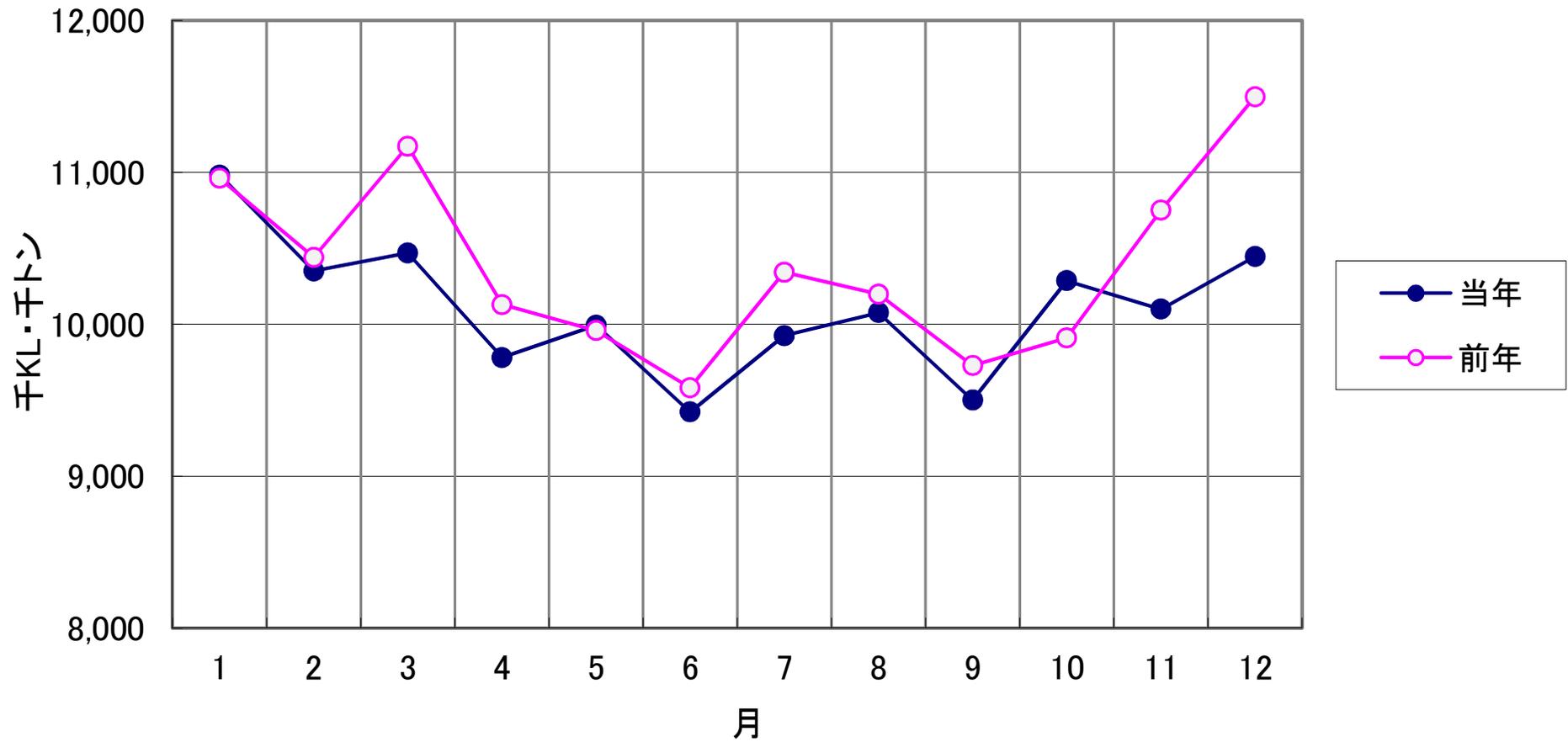
分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
黒油	2018年	14,995	14,406	29,402
	2017年	15,445	14,949	30,395
	前年対比	0.97	0.96	0.97
白油	2018年	35,042	34,792	69,834
	2017年	35,767	36,308	72,075
	前年対比	0.98	0.96	0.97
ケミカル	2018年	4,362	4,503	8,865
	2017年	4,208	4,290	8,498
	前年対比	1.04	1.05	1.04
高压液化	2018年	3,430	3,355	6,785
	2017年	3,589	3,569	7,159
	前年対比	0.96	0.94	0.95
高温液体	2018年	596	640	1,236
	2017年	696	691	1,388
	前年対比	0.86	0.93	0.89
耐腐食	2018年	2,574	2,636	5,210
	2017年	2,535	2,618	5,153
	前年対比	1.02	1.01	1.01
油送船計	2018年	60,999	60,333	121,332
	2017年	62,241	62,426	124,667
	前年対比	0.98	0.97	0.97

※2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加。それに伴い「雑貨」「自動車」「合計」数量を訂正。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



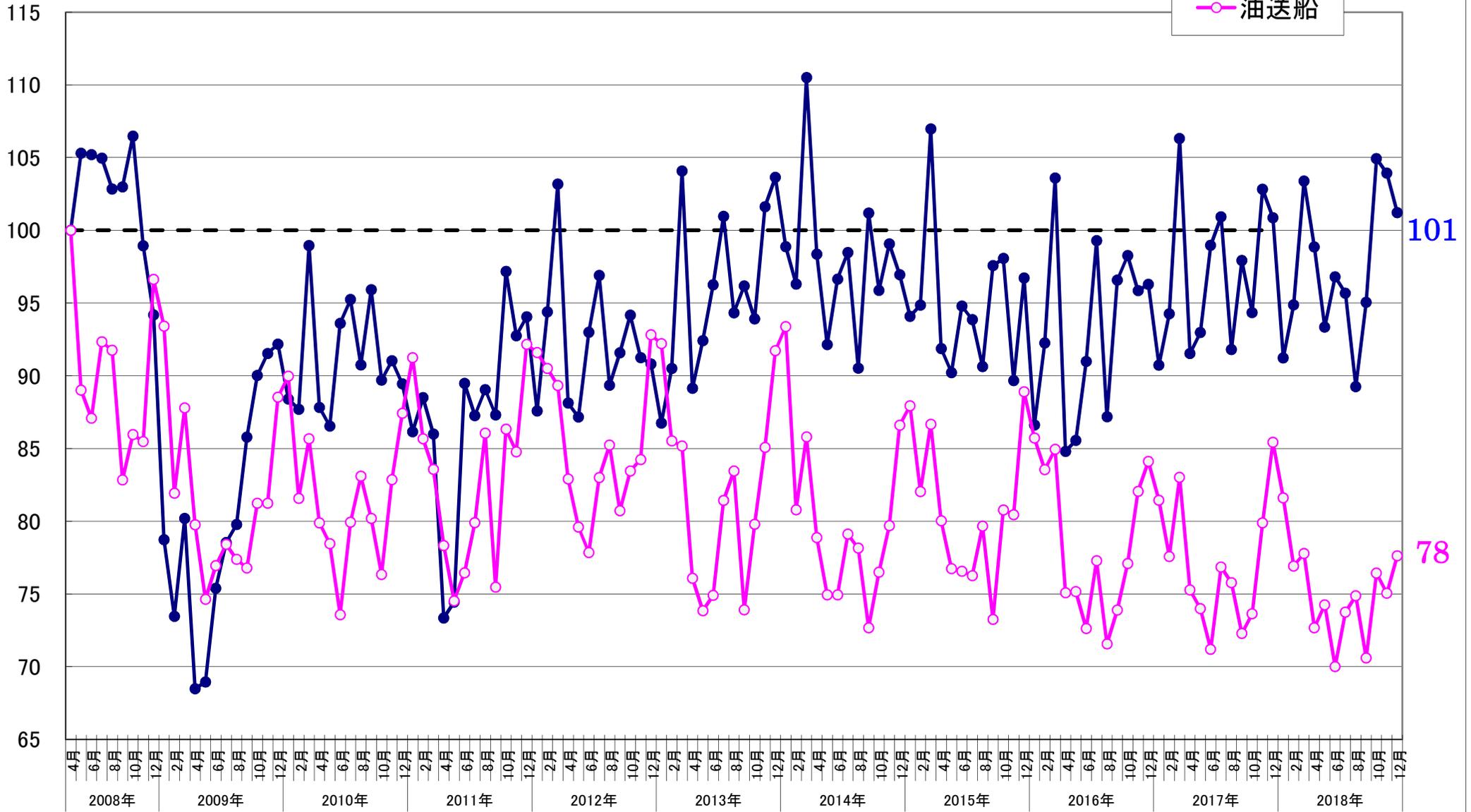
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

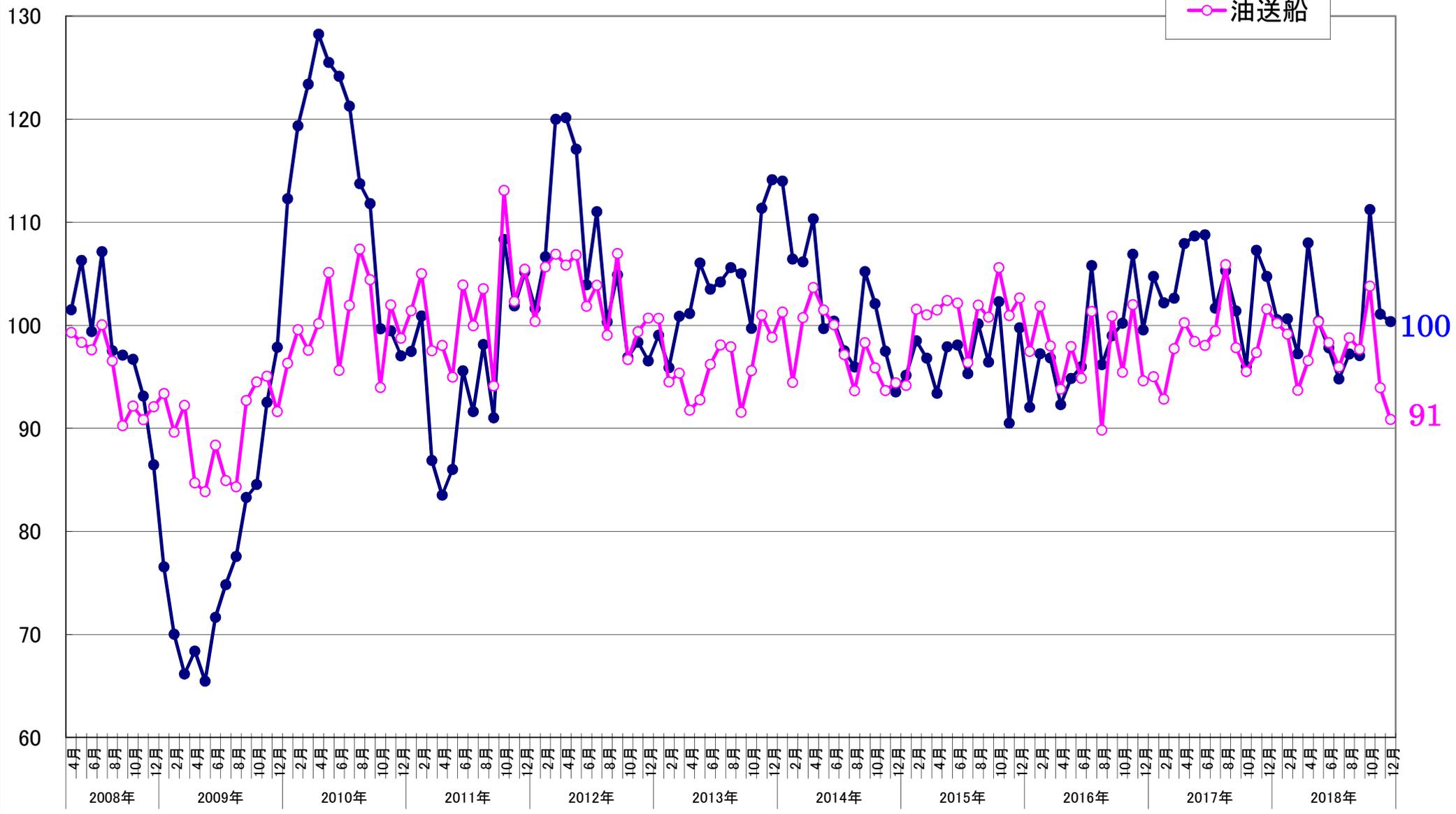
- 貨物船
- 油送船



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

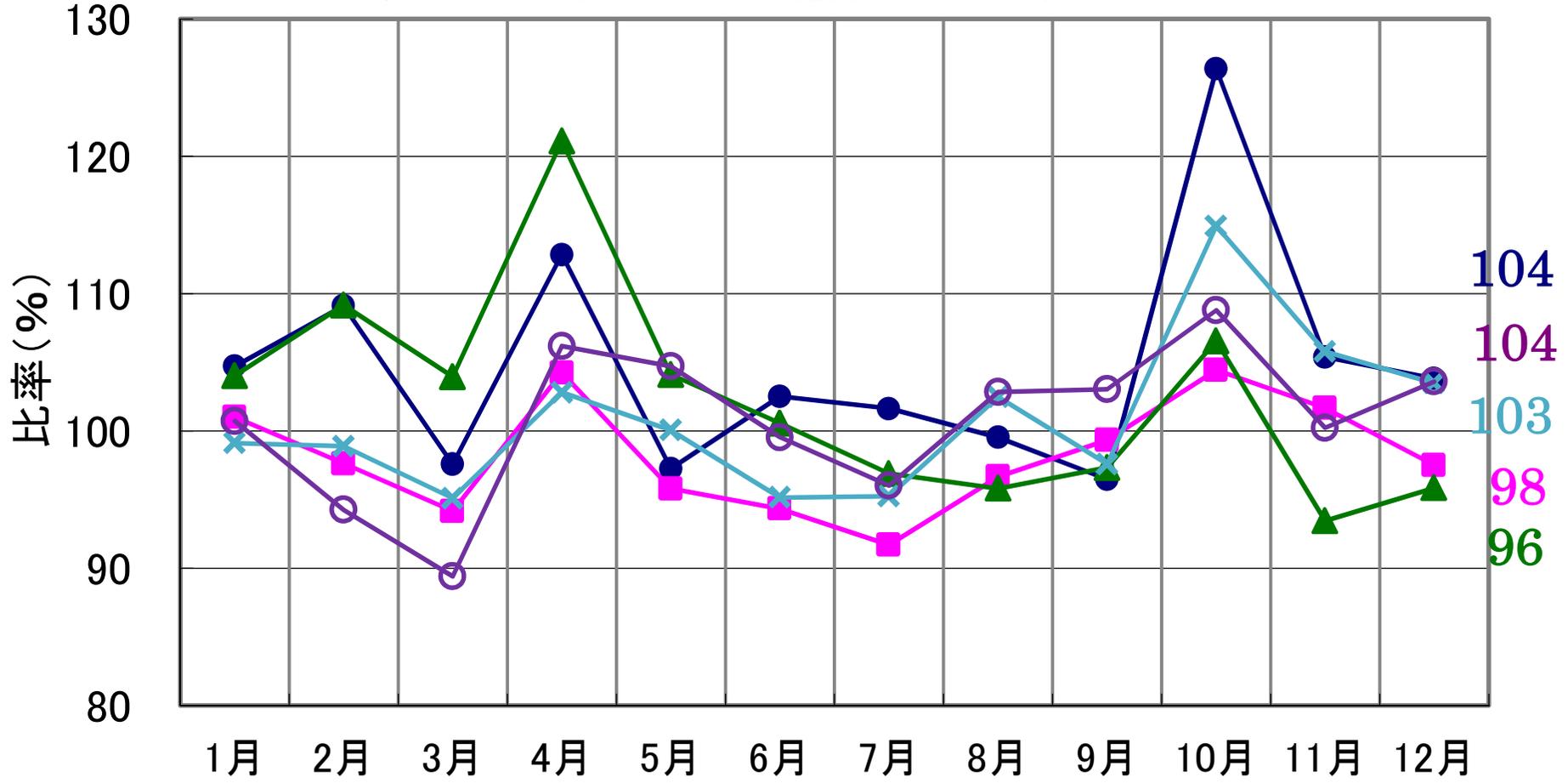
- 貨物船
- 油送船



100
91

【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

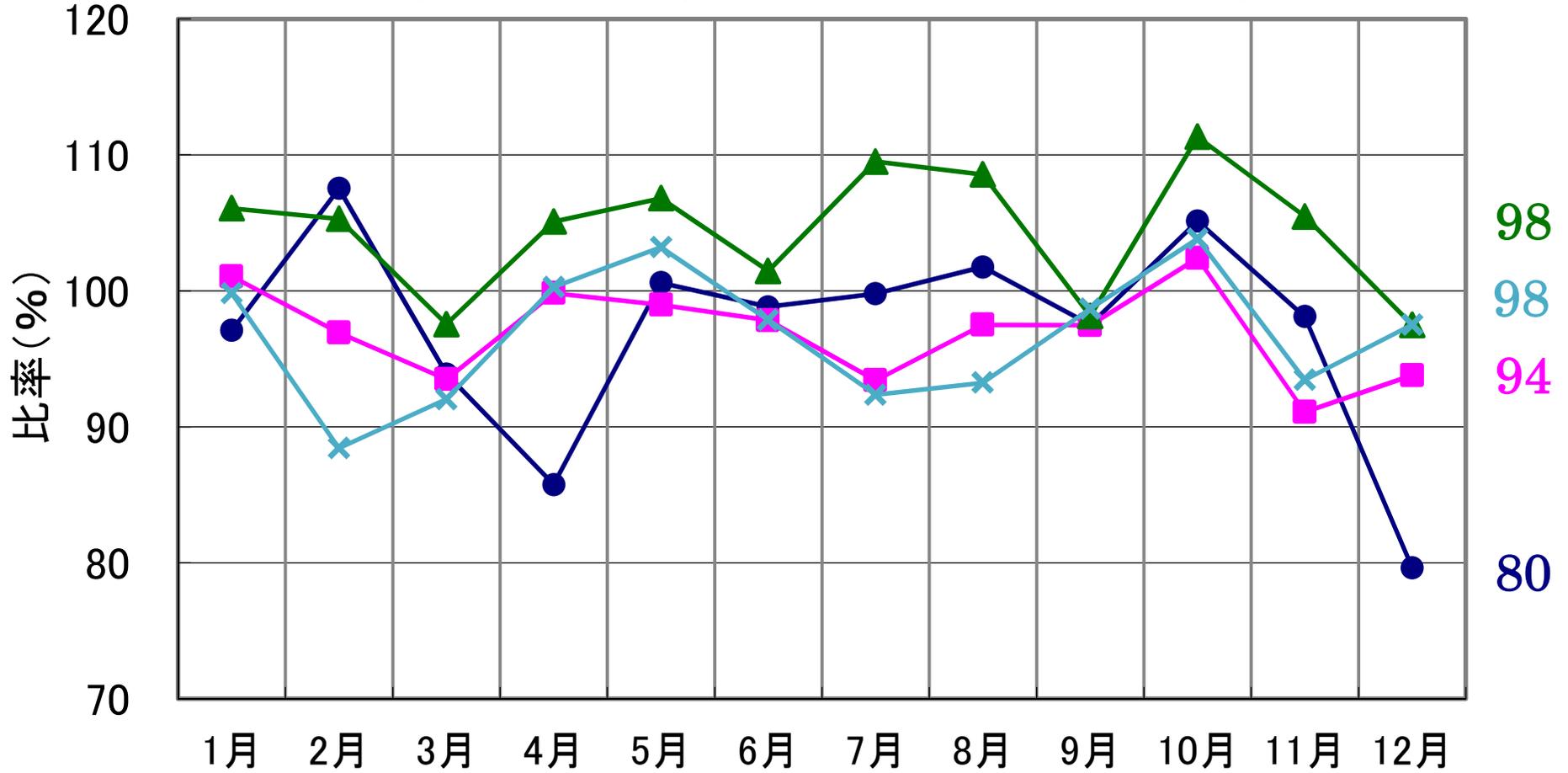
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2018年12月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2018年12月分