

内航海運における輸送動向調査結果について[2019.7]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2019 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2019 年 7 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,912 千トンで前年同月比 104%、前月比で 103%となっている。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 94%。前年は西日本豪雨の影響が見られたが、7 月全体で言えば本年の 7 月の方が台風 5 号・6 号の襲来や長梅雨の影響もあり船舶の稼働率は下がった。さらに在庫の高止まりがあり輸送は停滞気味である。

原料は 101%。石灰石は前年同月が西日本豪雨の影響で荷役ができないなどの影響があったが、本年 7 月は出荷の持ち直しから比較的影響は軽微であった。

燃料は 116%。前年同月は石炭火力発電所の定期検査や入渠時期のずれ込みにより、繁忙期であるにも拘わらず石炭専用船は入渠船が見られたほか、電気設備の点検やバースが使えない等あり減少していた。本年 7 月はそのようなマイナス要因がなく、輸送は順調に推移した結果、大きく増加した。

紙・パルプは 99%。新聞用紙等、紙の需要減少があり微減となった。

雑貨は 110%。梅雨明けが長引き、低温多雨に推移したため飲料関係は出足が低調となった。

敦賀～博多航路は 4 月から 1 隻の運航であったが、7 月から 2 隻に増えて週 6 日の運航となり、前年同月と比べると輸送量は増加している。また、北海道向けは建築資材等、九州発は自動車部品が好調。沖縄航路は荷動き低調により夏枯れとなった。

自動車は 107%。引き続き、大型船の投入効果が見られている。また、前年同月が台風に伴う船舶の避難や西日本豪雨で道路の寸断や断水があり自動車の生産や輸送に影響が見られたが、本年はそのような輸送障害がなかった。

セメントは 105%。前年同月は西日本豪雨の影響により、近畿・中国・四国・九州地方などで販売量の落ち込みがあり、本年 7 月はこのような影響がなかったため、順調な送り込みとなった。

油送船の概要

2019年7月(実績値)における油送船の輸送量は、9,824千kl・千トンで前年同月比99%、前月比で108%となっている。

黒油は84%。製油所間転送の減少や長梅雨による低温の影響から電力需要の落ち込みが見られた。

白油(ガソリン・灯油・軽油)は106%。前年同月が台風や西日本豪雨の影響を受けて輸送量が大きく落ち込んでおり、本年7月はそのような要因がなかったため、反動増となっている。

ガソリン需要については、長梅雨による日照不足により、カーエアコンの使用量が抑制されたこともあり低調。また、航空燃料需要はほぼ横ばいで、灯油の積み増し輸送もまだ始まっていないため、一見してプラス基調となっているが実需とはほど遠い内容となった。

ケミカルは92%。国内需要は減少傾向にあり、製油所間転送やキシレンの需要が減少した。

高圧液化は103%。LPGは製油所間の転送や西日本の大口需要家向けが増加し、製油所の不具合でブタンの転送が減少している。エチレンの輸送はマイナスである一方で、LNGは増加しており高圧液体合計では増加した。

高温液体は106%。アスファルトは製油所間転送をはじめ需要そのものが増加して全体を押し上げた。

耐腐食は104%。硫酸は肥料用、工業用をはじめとした内需が順調となっている。さらに輸出向けも大幅に増加した。一方、酢酸等のその他の製品は落ち込みが見られたが苛性ソーダが大きく増加している。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2019年7月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	44,063
	前年	3,386	3,478	3,250	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	43,761
14社	前年対比	1.00	0.93	1.22	1.02	1.01	1.11	1.04	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	1.01
	(前月比)	—	(0.96)	(1.22)	(0.98)	(0.99)	(1.02)	(0.94)	(1.09)	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	55,132
	前年	4,846	4,784	4,708	4,875	5,094	4,623	4,439	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	56,272
22社	前年対比	0.96	0.98	1.03	1.00	0.96	0.96	1.01	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.98
	(前月比)	—	(1.00)	(1.03)	(1.00)	(1.01)	(0.91)	(1.02)	(1.11)	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	14,294
	前年	1,400	1,334	1,293	1,406	1,309	1,132	1,121	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	15,060
14社	前年対比	0.78	0.80	0.97	0.88	0.94	1.14	1.26	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	0.95
	(前月比)	—	(0.98)	(1.17)	(0.99)	(1.00)	(1.05)	(1.10)	(0.87)	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	—
紙・パルプ	当年	188	182	214	218	201	199	197	223	200	198	210	188	2,419
	前年	201	195	194	226	209	192	181	217	205	194	219	190	2,423
10社	前年対比	0.94	0.94	1.10	0.96	0.96	1.04	1.09	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	1.00
	(前月比)	—	(0.97)	(1.18)	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.13)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	1,938	2,162	2,398	2,364	2,195	1,993	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	27,218
	前年	1,996	2,125	2,133	2,430	2,204	1,943	1,990	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	25,796
21社	前年対比	0.97	1.02	1.12	0.97	1.00	1.03	1.15	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.06
	(前月比)	—	(1.12)	(1.11)	(0.99)	(0.93)	(0.91)	(1.14)	(1.05)	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	—
自動車	当年	3,282	4,126	4,438	4,267	3,994	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	50,001
	前年	3,203	4,228	3,862	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	48,002
12社	前年対比	1.02	0.98	1.15	1.06	1.03	1.05	0.97	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.04
	(前月比)	—	(1.26)	(1.08)	(0.96)	(0.94)	(0.95)	(1.13)	(1.18)	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	—
セメント	当年	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	30,575
	前年	2,423	2,482	2,494	2,780	2,711	2,265	2,325	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	29,791
12社	前年対比	1.03	1.03	1.09	1.00	1.04	1.04	1.05	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	1.03
	(前月比)	—	(1.03)	(1.06)	(1.03)	(1.01)	(0.84)	(1.04)	(1.02)	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	—
貨物船 合計	当年	17,009	18,015	19,818	19,623	19,162	18,010	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	223,702
	前年	17,454	18,625	17,934	19,573	19,203	17,350	18,049	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	221,104
40社	前年対比	0.97	0.97	1.11	1.00	1.00	1.04	1.04	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	1.01
	(前月比)	—	(1.06)	(1.10)	(0.99)	(0.98)	(0.94)	(1.05)	(1.08)	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	—

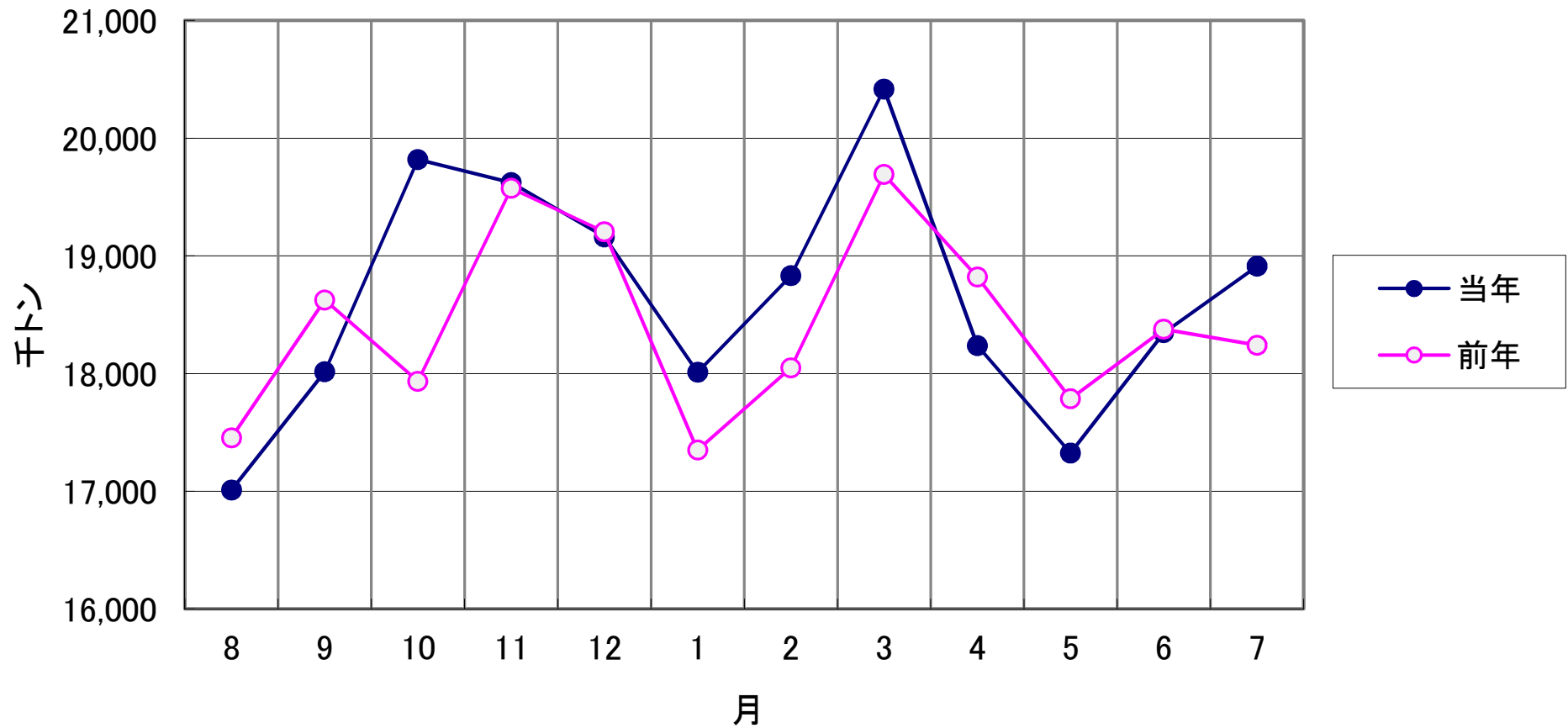
※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2019年7月分)輸送実績推移表

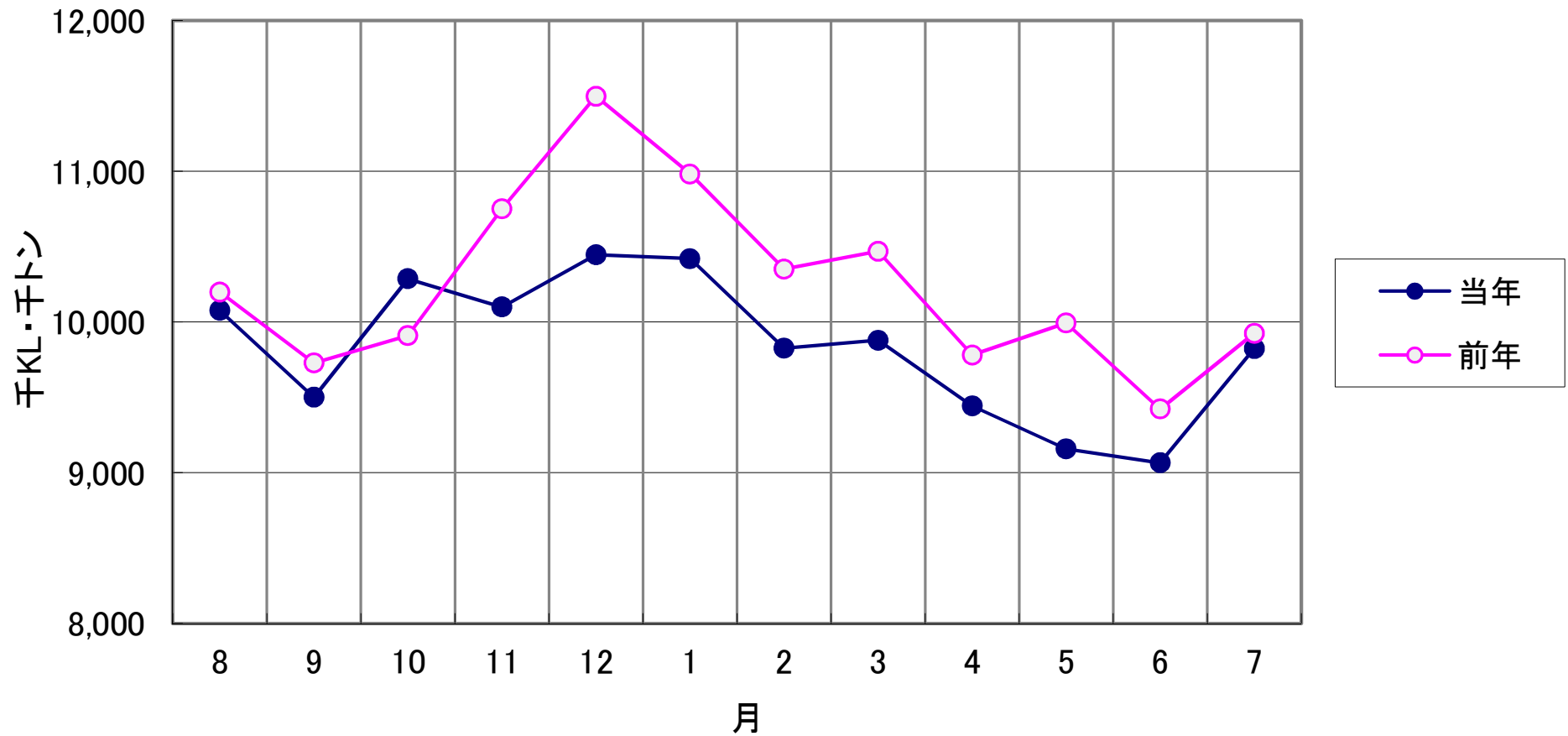
単位:千KL・千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油 15社	当年	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	26,030
	前年	2,376	2,322	2,313	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	29,940
	前年対比	1.02	0.98	1.05	0.98	0.80	0.78	0.75	0.76	0.90	0.79	0.86	0.84	0.87
	(前月比)	—	(0.94)	(1.07)	(1.01)	(0.94)	(0.94)	(0.97)	(0.95)	(1.02)	(0.88)	(1.03)	(1.13)	—
白油 12社	当年	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	69,937
	前年	5,953	5,654	5,850	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	70,958
	前年対比	0.98	0.97	1.02	0.91	0.94	1.00	1.00	1.01	0.98	0.97	1.00	1.06	0.99
	(前月比)	—	(0.95)	(1.09)	(0.96)	(1.07)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.05)	—
ケミカル 13社	当年	784	691	743	758	741	800	729	749	769	689	688	721	8,864
	前年	723	704	667	719	760	759	683	723	748	764	685	785	8,721
	前年対比	1.09	0.98	1.11	1.05	0.98	1.05	1.07	1.04	1.03	0.90	1.00	0.92	1.02
	(前月比)	—	(0.88)	(1.07)	(1.02)	(0.98)	(1.08)	(0.91)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.00)	(1.05)	—
高圧液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	537	505	550	585	647	659	590	563	570	511	453	547	6,716
	前年	592	542	562	609	665	657	520	579	583	588	502	532	6,931
	前年対比	0.91	0.93	0.98	0.96	0.97	1.00	1.13	0.97	0.98	0.87	0.90	1.03	0.97
	(前月比)	—	(0.94)	(1.09)	(1.06)	(1.11)	(1.02)	(0.89)	(0.95)	(1.01)	(0.90)	(0.89)	(1.21)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	105	110	104	94	113	110	122	119	73	81	86	121	1,238
	前年	113	103	105	120	127	97	81	118	97	116	87	114	1,280
	前年対比	0.93	1.06	0.98	0.78	0.88	1.13	1.50	1.01	0.75	0.69	0.99	1.06	0.97
	(前月比)	—	(1.04)	(0.95)	(0.91)	(1.20)	(0.97)	(1.11)	(0.97)	(0.61)	(1.11)	(1.07)	(1.41)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	428	419	468	427	463	459	429	458	458	390	394	448	5,240
	前年	442	402	413	454	462	454	430	456	435	395	404	431	5,178
	前年対比	0.97	1.04	1.13	0.94	1.00	1.01	1.00	1.00	1.05	0.99	0.97	1.04	1.01
	(前月比)	—	(0.98)	(1.12)	(0.91)	(1.09)	(0.99)	(0.93)	(1.07)	(1.00)	(0.85)	(1.01)	(1.14)	—
油送船 合計 28社	当年	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	118,024
	前年	10,198	9,728	9,910	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	123,008
	前年対比	0.99	0.98	1.04	0.94	0.91	0.95	0.95	0.94	0.97	0.92	0.96	0.99	0.96
	(前月比)	—	(0.94)	(1.08)	(0.98)	(1.03)	(1.00)	(0.94)	(1.01)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.08)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



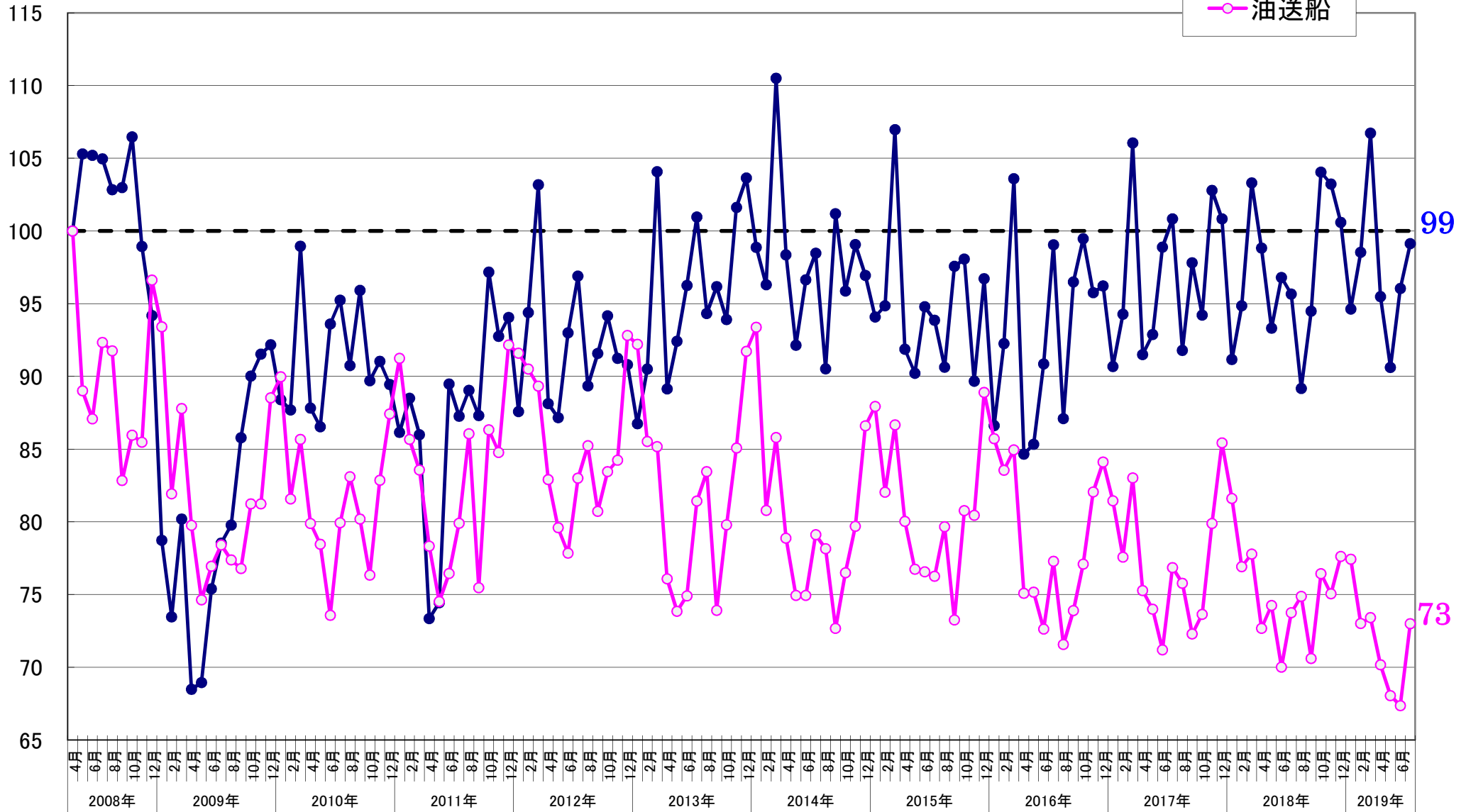
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

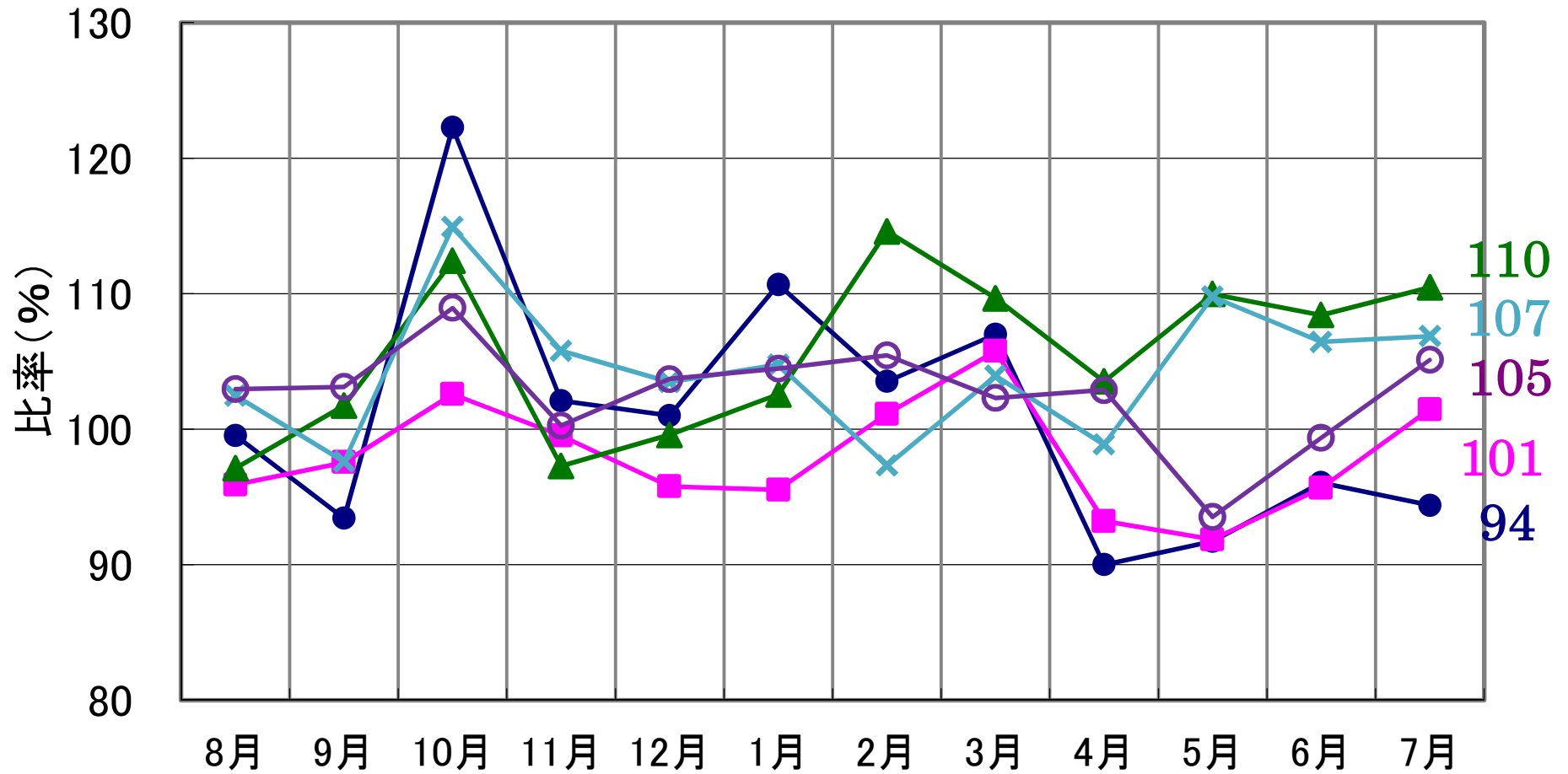
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

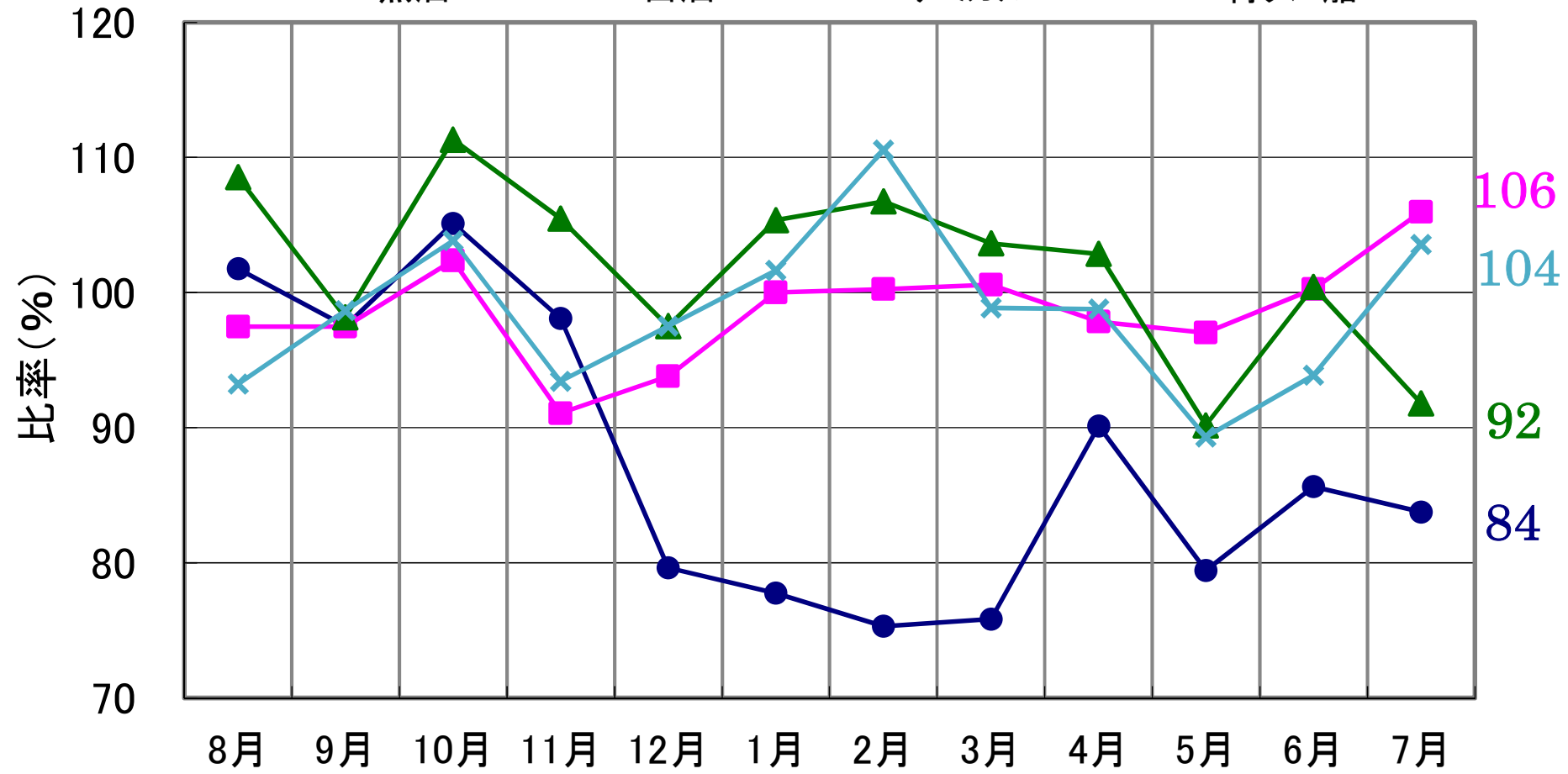
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2019年7月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2019年7月分