

内航海運における輸送動向調査結果について[2019.8]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2019 年 8 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2019 年 8 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,255 千トンで前年同月比 96%、前月比で 86%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 91%。8 月上旬から中旬まで台風 8 号・10 号の影響による船舶の避難が見られたため、輸送は低調となった。

原料は 86%。石灰石は台風の影響により航海数の減少が見られた他、大型の石灰石専用船の入渠があったため減少。非金属鉱をはじめとするその他の原材料等の減少も見られている。

燃料は 106%。前年同月は石炭火力発電所の夏期における定期検査の実施があったため、その反動として増加が見られた。紙・パルプは 89%。紙製品の輸送はさらに低調となった。

雑貨は 117%。関西向けについては増加した。前月に比べて、気温は高温に推移したため飲料の輸送は好調であった。

一方で、台風が発生により欠航が見られた。コンテナについては、前年は西日本豪雨により発生した瓦礫輸送があったが本年は見られず減少した。

自動車は 102%。台風による避難が見られたが、消費税増税前の車の販売が好調で増加した。

セメントは 91%。盆休みの日並びが良く、前年よりも工事現場等受入先の休暇が長かったため、販売量の落ち込みがそのまま輸送量に表れた。

油送船の概要

2019 年 8 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,179 千 kl・千トンで前年同月比 91%、前月比で 93%となっている。

黒油は 85%。製油所間の転送需要は原油・重油いずれも順調であったものの、台風による荒天の影響や電力需要の落ち込みが見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 92%。灯油の積み増し輸送も始まりつつあるが、今まで好調であった航空燃料の需要は低調さが見られた。また、ガソリンの消費については盆休みの日並びの良さもあり大きな落ち込みは見られなかったが、台風 8 号や 10 号の影響から避難等が見られた。

ケミカルは 93%。出荷面においては工場設備の長期休暇による影響も見られたほか、猛暑日が多く気温が高温に推移したことでエチレン設備はフル稼働されず、製品は計画通りの出荷とならなかった結果、船舶の稼働率も下がった。

あわせて国内需要も減少傾向にあり、需要家向けの輸送やキシレン需要も減少している。

高圧液化は 97%。LPG は製油所間の転送が増加したものの、製油所の不具合でブタンの生産調整により転送が減少している。さらに、台風の影響も大きかった。

高温液体は 79%。エチレンの輸送は生産量の増加に伴い好調となったが、アスファルトは、製油所間転送の減少が見られた。LNG も減少している。

耐腐食は 102%。硫酸は肥料用、工業用をはじめとした内需は順調であり、苛性ソーダについても増加が見られた。

一方で、酢酸等のその他の製品は減少となったが、耐腐食全体では微増となった。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2019年8月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
鉄鋼	当年	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	43,743
	前年	3,478	3,250	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	43,745
14社	前年対比	0.93	1.22	1.02	1.01	1.11	1.04	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	0.91	1.00
	(前月比)	—	(1.22)	(0.98)	(0.99)	(1.02)	(0.94)	(1.09)	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	(0.89)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	54,473
	前年	4,784	4,708	4,875	5,094	4,623	4,439	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	56,073
22社	前年対比	0.98	1.03	1.00	0.96	0.96	1.01	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.86	0.97
	(前月比)	—	(1.03)	(1.00)	(1.01)	(0.91)	(1.02)	(1.11)	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	(0.88)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	14,361
	前年	1,334	1,293	1,406	1,309	1,132	1,121	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	14,749
14社	前年対比	0.80	0.97	0.88	0.94	1.14	1.26	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	1.06	0.97
	(前月比)	—	(1.17)	(0.99)	(1.00)	(1.05)	(1.10)	(0.87)	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	(0.94)	—
紙・パルプ	当年	182	214	218	201	199	197	223	200	198	210	188	168	2,398
	前年	195	194	226	209	192	181	217	205	194	219	190	188	2,410
10社	前年対比	0.94	1.10	0.96	0.96	1.04	1.09	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	0.89	1.00
	(前月比)	—	(1.18)	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.13)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	(0.89)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,162	2,398	2,364	2,195	1,993	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	27,551
	前年	2,125	2,133	2,430	2,204	1,943	1,990	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	25,739
21社	前年対比	1.02	1.12	0.97	1.00	1.03	1.15	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.17	1.07
	(前月比)	—	(1.11)	(0.99)	(0.93)	(0.91)	(1.14)	(1.05)	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	(0.91)	—
自動車	当年	4,126	4,438	4,267	3,994	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	50,078
	前年	4,228	3,862	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	48,081
12社	前年対比	0.98	1.15	1.06	1.03	1.05	0.97	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.02	1.04
	(前月比)	—	(1.08)	(0.96)	(0.94)	(0.95)	(1.13)	(1.18)	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	(0.78)	—
セメント	当年	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	30,344
	前年	2,482	2,494	2,780	2,711	2,265	2,325	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	29,862
12社	前年対比	1.03	1.09	1.00	1.04	1.04	1.05	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	0.91	1.02
	(前月比)	—	(1.06)	(1.03)	(1.01)	(0.84)	(1.04)	(1.02)	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	(0.83)	—
貨物船 合計	当年	18,015	19,818	19,623	19,162	18,010	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,255	222,949
	前年	18,625	17,934	19,573	19,203	17,350	18,049	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	220,659
40社	前年対比	0.97	1.11	1.00	1.00	1.04	1.04	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	0.96	1.01
	(前月比)	—	(1.10)	(0.99)	(0.98)	(0.94)	(1.05)	(1.08)	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	(0.86)	—

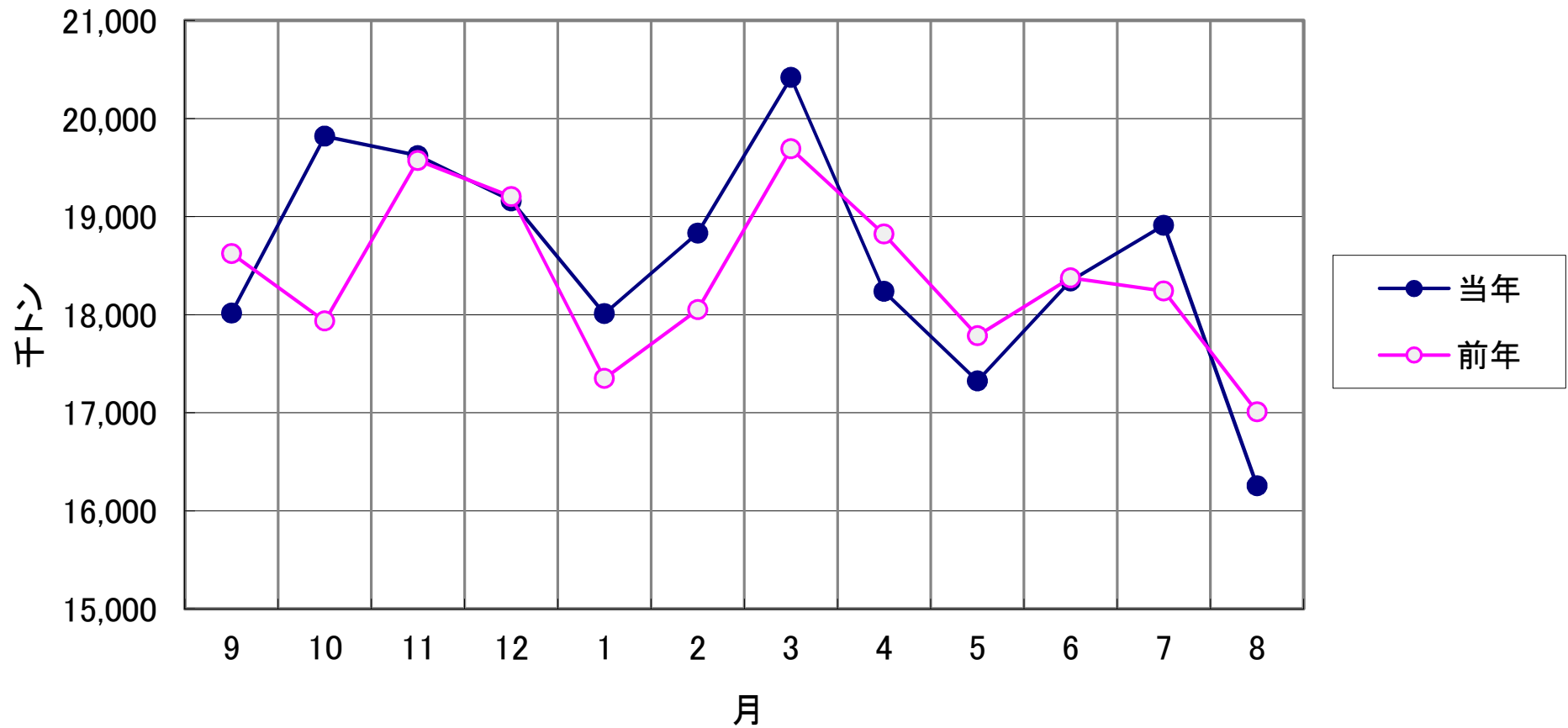
※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2019年8月分)輸送実績推移表

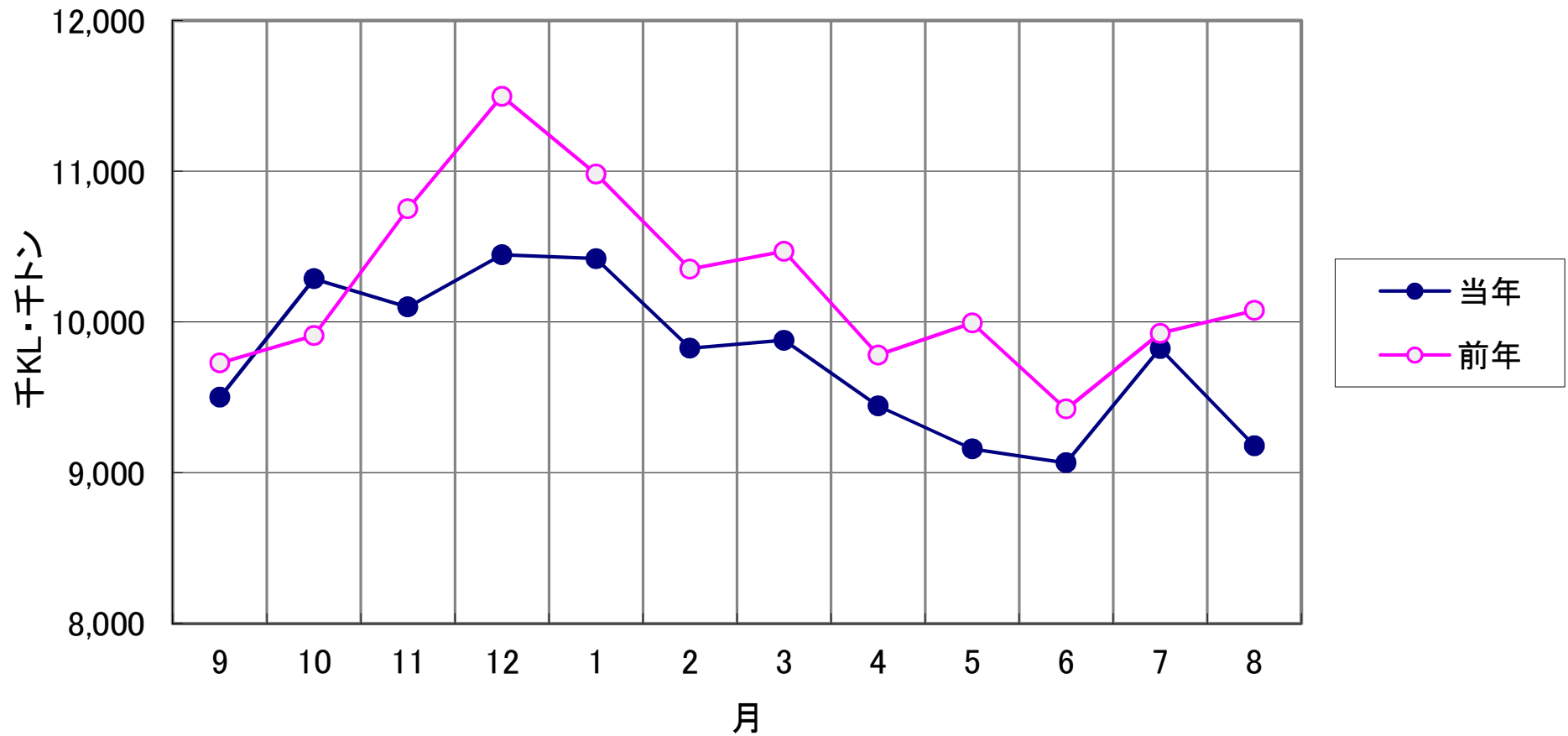
単位:千KL・千トン

分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油 15社	当年	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	25,678
	前年	2,322	2,313	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	29,981
	前年対比	0.98	1.05	0.98	0.80	0.78	0.75	0.76	0.90	0.79	0.86	0.84	0.85	0.86
	(前月比)	—	(1.07)	(1.01)	(0.94)	(0.94)	(0.97)	(0.95)	(1.02)	(0.88)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	—
白油 14社	当年	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	69,478
	前年	5,654	5,850	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	70,810
	前年対比	0.97	1.02	0.91	0.94	1.00	1.00	1.01	0.98	0.97	1.00	1.06	0.92	0.98
	(前月比)	—	(1.09)	(0.96)	(1.07)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.05)	(0.91)	—
ケミカル 13社	当年	691	743	758	741	800	729	749	769	689	688	721	728	8,807
	前年	704	667	719	760	759	683	723	748	764	685	785	784	8,782
	前年対比	0.98	1.11	1.05	0.98	1.05	1.07	1.04	1.03	0.90	1.00	0.92	0.93	1.00
	(前月比)	—	(1.07)	(1.02)	(0.98)	(1.08)	(0.91)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.00)	(1.05)	(1.01)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	505	550	585	647	659	590	563	570	511	453	547	521	6,700
	前年	542	562	609	665	657	520	579	583	588	502	532	537	6,876
	前年対比	0.93	0.98	0.96	0.97	1.00	1.13	0.97	0.98	0.87	0.90	1.03	0.97	0.97
	(前月比)	—	(1.09)	(1.06)	(1.11)	(1.02)	(0.89)	(0.95)	(1.01)	(0.90)	(0.89)	(1.21)	(0.95)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	110	104	94	113	110	122	119	73	81	86	121	83	1,216
	前年	103	105	120	127	97	81	118	97	116	87	114	105	1,272
	前年対比	1.06	0.98	0.78	0.88	1.13	1.50	1.01	0.75	0.69	0.99	1.06	0.79	0.96
	(前月比)	—	(0.95)	(0.91)	(1.20)	(0.97)	(1.11)	(0.97)	(0.61)	(1.11)	(1.07)	(1.41)	(0.69)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	419	468	427	463	459	429	458	458	390	394	448	435	5,247
	前年	402	413	454	462	454	430	456	435	395	404	431	428	5,163
	前年対比	1.04	1.13	0.94	1.00	1.01	1.00	1.00	1.05	0.99	0.97	1.04	1.02	1.02
	(前月比)	—	(1.12)	(0.91)	(1.09)	(0.99)	(0.93)	(1.07)	(1.00)	(0.85)	(1.01)	(1.14)	(0.97)	—
油送船 合計 28社	当年	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	117,127
	前年	9,728	9,910	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	122,885
	前年対比	0.98	1.04	0.94	0.91	0.95	0.95	0.94	0.97	0.92	0.96	0.99	0.91	0.95
	(前月比)	—	(1.08)	(0.98)	(1.03)	(1.00)	(0.94)	(1.01)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



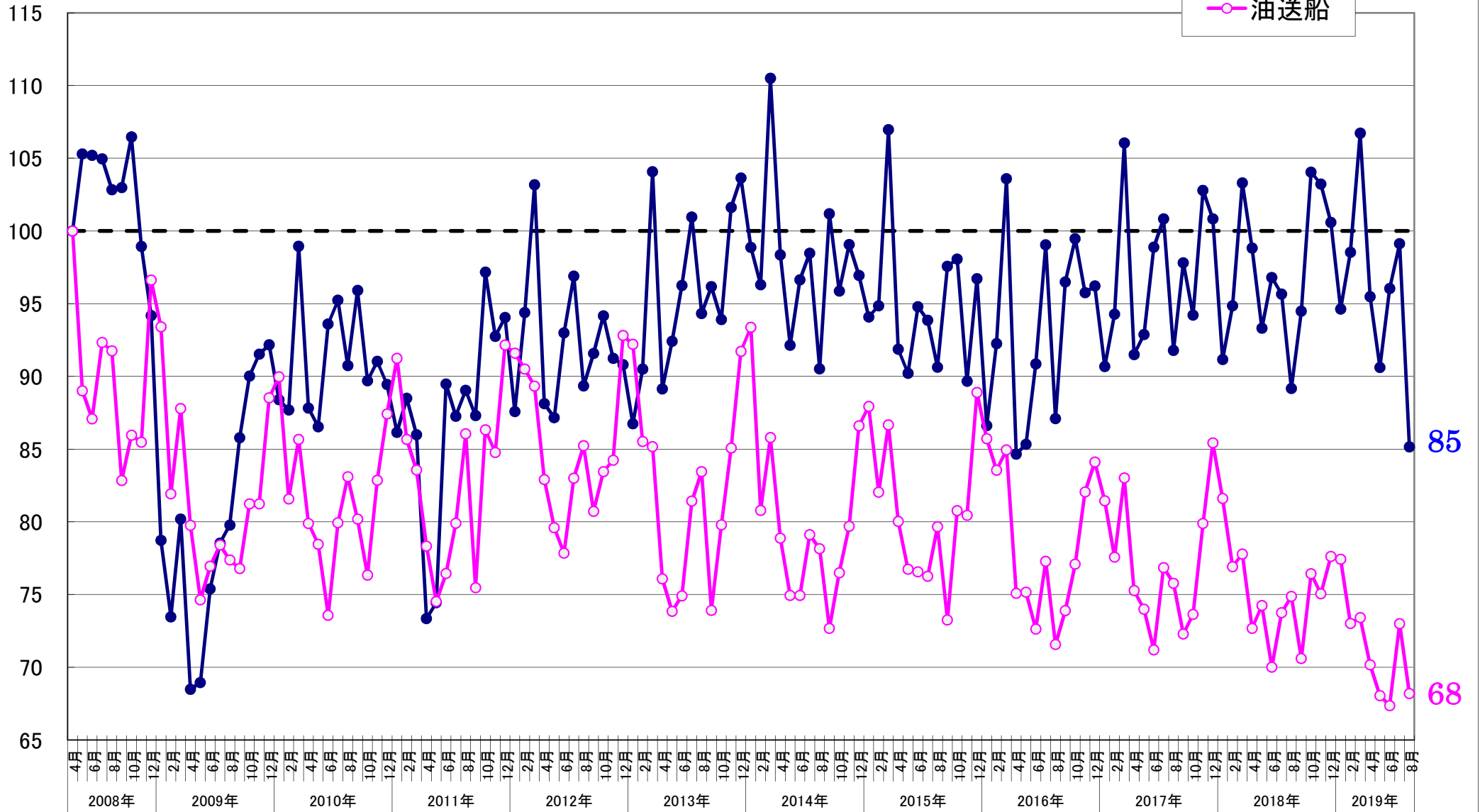
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

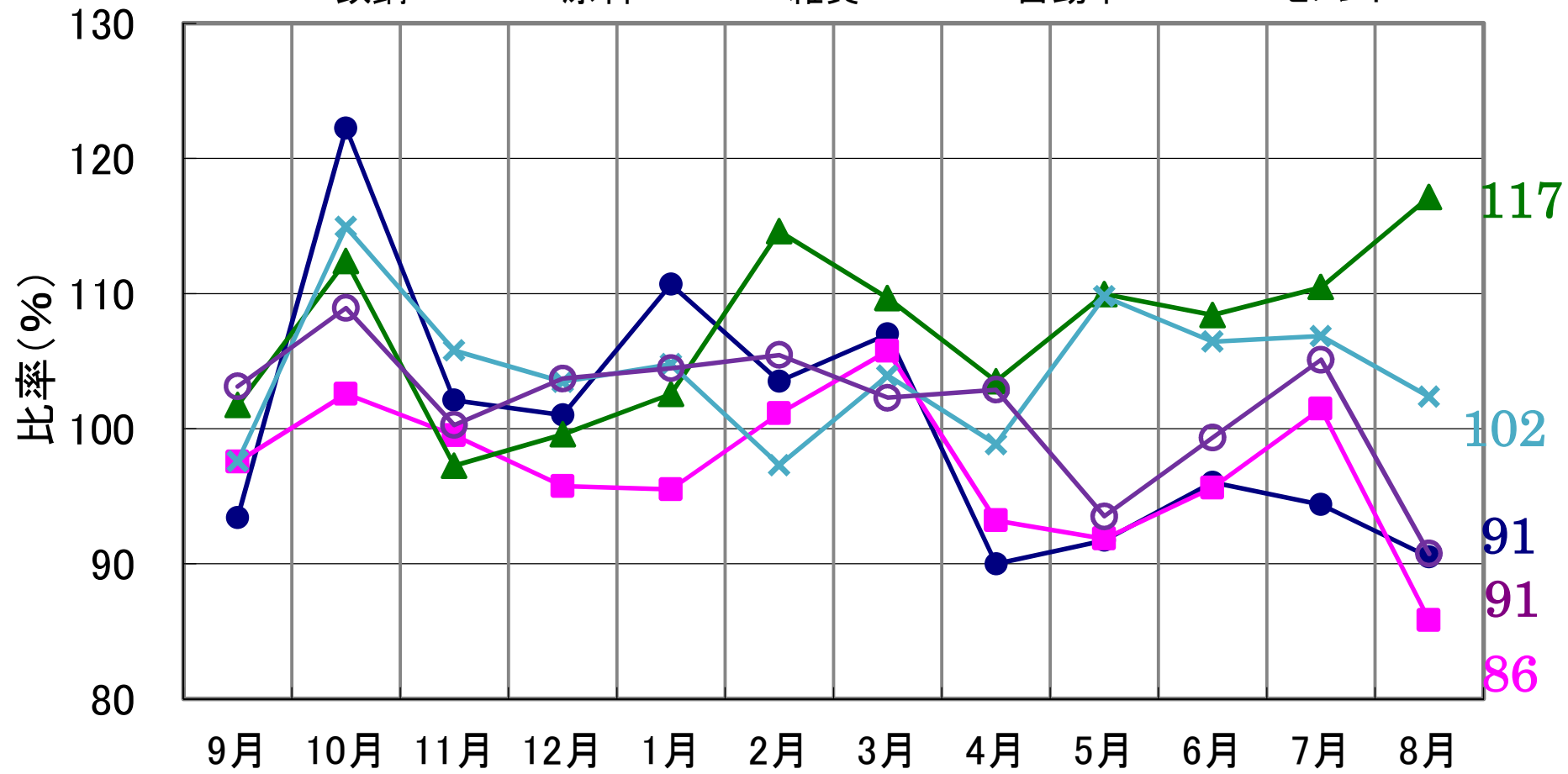
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

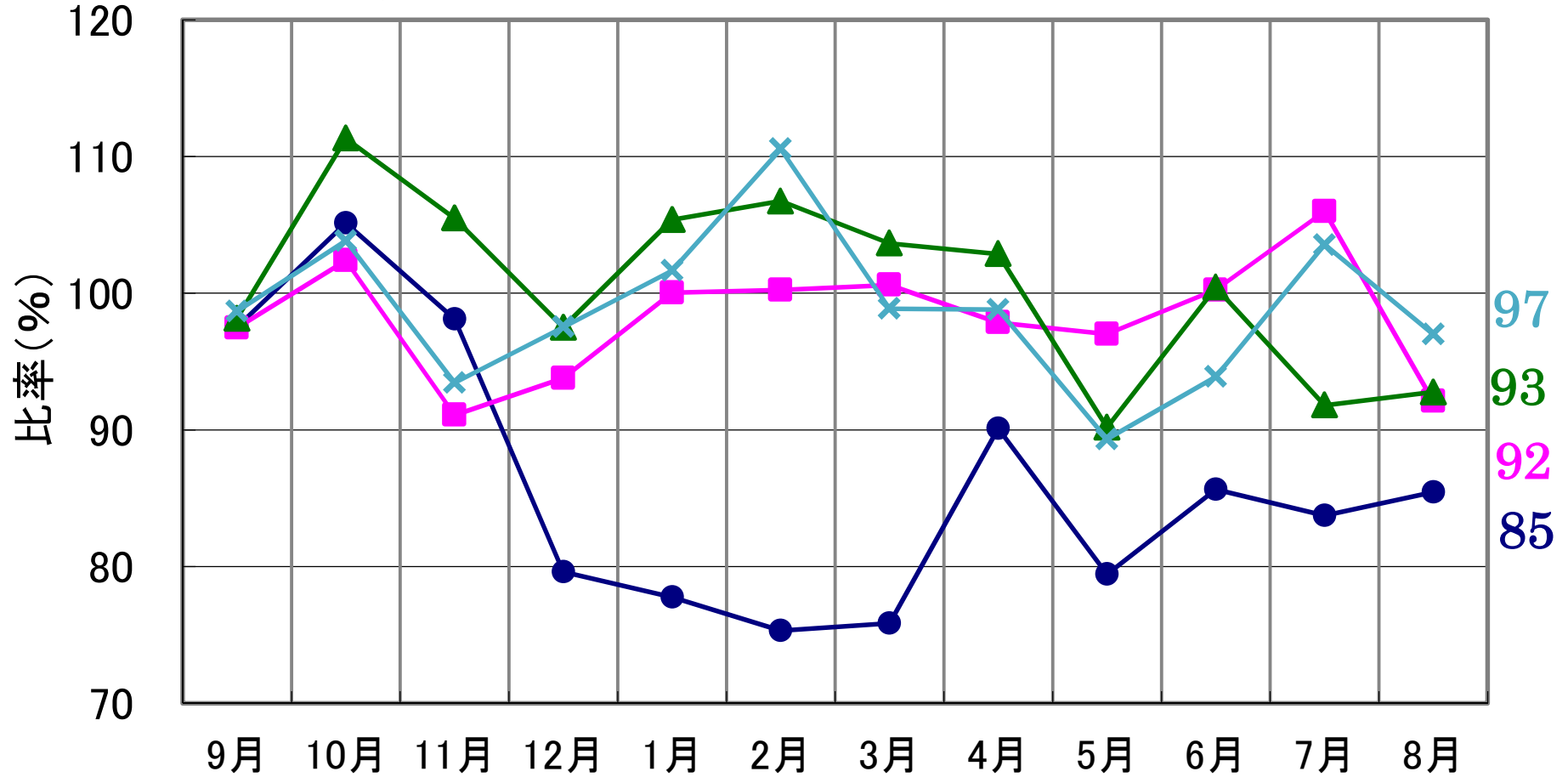
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2019年8月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2019年8月分