

内航海運における輸送動向調査結果について[2019.9]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2019 年 9 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2019 年 9 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,092 千トンで前年同月比 100%、前月比で 111%となっている。前年同月は大型台風（21 号、24 号）の襲来により関西地区の港湾施設に被害が出たり、北海道胆振東部地震等の影響が出るなど輸送への障害が顕著であった。一方で、消費税増税前の駆け込み需要もあったため、品目により濃淡が見られた。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 105%。前年同月は輸送障害が見られ、低水準の輸送レベルであったことによる反動増が見られた。

一部の製鉄所では本年 8 月は揚げ地倉庫の在庫高による出荷抑制、また 10 月中に実施された製鉄所の修理により本年 9 月は製品の先出し出荷で増加した。

原料は 88%。石灰石の輸送はセメント需要の落ち込み、台風の影響等から減少している。

燃料は 109%。前年落ち込みの激しかった石炭の輸送量について回復が見られた。

紙・パルプは 95%。前年同月は台風並びに北海道胆振東部地震により製紙工場が停電で生産・出荷ができず減少していたが、今回は新聞用紙の出荷減少に伴い、さらに低調な輸送となった。

雑貨は 114%。前年同月は関西方面を中心に甚大な被害を及ぼした台風や北海道胆振東部地震による輸送障害が見られたが、本年はそこまでの障害が見られておらず、船舶の大型化も手伝って増加している。消費税増税前の駆け込み需要の輸送も少なからずあった。

自動車は 105%。消費税増税前の駆け込み需要並びに決算月による輸送の好調さが見られた。

セメントは 96%。台風等の影響により、輸送障害が見られた。

油送船の概要

2019年9月（実績値）における油送船の輸送量は、9,239千kl・千トンで前年同月比97%、前月比で101%となっている。黒油は89%。平年と比べて全国的に気温が高温に推移し、とくに月の前半は厳しい残暑となったものの、電力需要は今ひとつ盛り上がらなかった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は100%。

ガソリン、ジェット燃料、灯油等は消費税増税前の月であったこともあり販売は底堅かったにも拘わらず、輸送量には反映されていない。

定修による製油所間転送の増加が見られた反面、製油所でのトラブルから玉不足が見られたり、台風の影響に伴い船舶の不稼働日数が多くなるなど、結果的には前年同月と同様の低水準の輸送にとどまった。以上のことから夏期から始まる灯油の積み増し輸送は前年よりも出遅れ気味となっている。

ケミカルは101%。国内需要や製油所間転送は減少傾向にあり、若干台風の影響も受けたが、前年同月が定修のため、輸送量は前年同月比微増するという結果となった。

高圧液化は100%。エチレンや液体アンモニアは製油所間の転送や需要家向けの輸送が増加したものの、台風の影響を受けたことにより、低調であった前年同月と比較して変わらない内容となった。

高温液体は88%。アスファルトは需要家向けの輸送が減少しており、高温液体全体の輸送量を押し下げる結果となった。

耐腐食は103%。硫酸は肥料用や工業用は順調であるが、輸出向けが大きく落ち込む結果となった。

内需に関しても大きなマイナスとなっているほか、酢酸等のその他の腐食性液体も減少している一方で、苛性ソーダは内需の好調さが見られて耐腐食全体としては増加した。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2019年9月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	43,898
	前年	3,250	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	43,516
15 社	前年対比	1.22	1.02	1.01	1.11	1.04	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	0.91	1.05	1.01
	(前月比)	—	(0.98)	(0.99)	(1.02)	(0.94)	(1.09)	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	(0.89)	(1.12)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	53,904
	前年	4,708	4,875	5,094	4,623	4,439	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	55,956
22 社	前年対比	1.03	1.00	0.96	0.96	1.01	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.86	0.88	0.96
	(前月比)	—	(1.00)	(1.01)	(0.91)	(1.02)	(1.11)	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	(0.88)	(1.03)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	14,462
	前年	1,293	1,406	1,309	1,132	1,121	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	14,485
15 社	前年対比	0.97	0.88	0.94	1.14	1.26	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	1.06	1.09	1.00
	(前月比)	—	(0.99)	(1.00)	(1.05)	(1.10)	(0.87)	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	(0.94)	(1.01)	—
紙・パルプ	当年	214	218	201	199	197	223	200	198	210	188	172	173	2,394
	前年	194	226	209	192	181	217	205	194	219	190	188	182	2,397
10 社	前年対比	1.10	0.96	0.96	1.04	1.09	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	0.91	0.95	1.00
	(前月比)	—	(1.02)	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.13)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	(0.91)	(1.01)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,398	2,364	2,195	1,993	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	27,855
	前年	2,133	2,430	2,204	1,943	1,990	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	25,776
21 社	前年対比	1.12	0.97	1.00	1.03	1.15	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.17	1.14	1.08
	(前月比)	—	(0.99)	(0.93)	(0.91)	(1.14)	(1.05)	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	—
自動車	当年	4,438	4,267	3,994	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	50,279
	前年	3,862	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	47,979
12 社	前年対比	1.15	1.06	1.03	1.05	0.97	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.02	1.05	1.05
	(前月比)	—	(0.96)	(0.94)	(0.95)	(1.13)	(1.18)	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	(0.78)	(1.29)	—
セメント	当年	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	30,239
	前年	2,494	2,780	2,711	2,265	2,325	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	29,940
12 社	前年対比	1.09	1.00	1.04	1.04	1.05	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	0.91	0.96	1.01
	(前月比)	—	(1.03)	(1.01)	(0.84)	(1.04)	(1.02)	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	(0.83)	(1.08)	—
貨物船 合計	当年	19,818	19,623	19,162	18,010	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	223,030
	前年	17,934	19,573	19,203	17,350	18,049	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	220,049
40 社	前年対比	1.11	1.00	1.00	1.04	1.04	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	0.96	1.00	1.01
	(前月比)	—	(0.99)	(0.98)	(0.94)	(1.05)	(1.08)	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	(0.86)	(1.11)	—

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2019年9月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10~9月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	25,433
	前年	2,313	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	29,924
	前年対比	1.05	0.98	0.80	0.78	0.75	0.76	0.90	0.79	0.86	0.84	0.85	0.89	0.85
15社	(前月比)	—	(1.01)	(0.94)	(0.94)	(0.97)	(0.95)	(1.02)	(0.88)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(0.98)	—
	当年	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	69,459
	前年	5,850	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	70,666
13社	前年対比	1.02	0.91	0.94	1.00	1.00	1.01	0.98	0.97	1.00	1.06	0.92	1.00	0.98
	(前月比)	—	(0.96)	(1.07)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.05)	(0.91)	(1.03)	—
	当年	743	758	741	800	729	749	769	689	688	721	728	698	8,813
13社	前年	667	719	760	759	683	723	748	764	685	785	784	691	8,769
	前年対比	1.11	1.05	0.98	1.05	1.07	1.04	1.03	0.90	1.00	0.92	0.93	1.01	1.01
	(前月比)	—	(1.02)	(0.98)	(1.08)	(0.91)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.00)	(1.05)	(1.01)	(0.96)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	550	585	647	659	590	563	570	511	453	547	521	504	6,700
	前年	562	609	665	657	520	579	583	588	502	532	537	505	6,838
	前年対比	0.98	0.96	0.97	1.00	1.13	0.97	0.98	0.87	0.90	1.03	0.97	1.00	0.98
13社	(前月比)	—	(1.06)	(1.11)	(1.02)	(0.89)	(0.95)	(1.01)	(0.90)	(0.89)	(1.21)	(0.95)	(0.97)	—
	当年	104	94	113	110	122	119	73	81	86	121	83	96	1,203
	前年	105	120	127	97	81	118	97	116	87	114	105	110	1,279
7社	前年対比	0.98	0.78	0.88	1.13	1.50	1.01	0.75	0.69	0.99	1.06	0.79	0.88	0.94
	(前月比)	—	(0.91)	(1.20)	(0.97)	(1.11)	(0.97)	(0.61)	(1.11)	(1.07)	(1.41)	(0.69)	(1.15)	—
	当年	468	427	463	459	429	458	458	390	394	448	435	430	5,258
13社	前年	413	454	462	454	430	456	435	395	404	431	428	419	5,181
	前年対比	1.13	0.94	1.00	1.01	1.00	1.00	1.05	0.99	0.97	1.04	1.02	1.03	1.01
	(前月比)	—	(0.91)	(1.09)	(0.99)	(0.93)	(1.07)	(1.00)	(0.85)	(1.01)	(1.14)	(0.97)	(0.99)	—
油送船 合計	当年	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	116,866
	前年	9,910	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	122,658
	前年対比	1.04	0.94	0.91	0.95	0.95	0.94	0.97	0.92	0.96	0.99	0.91	0.97	0.95
28社	(前月比)	—	(0.98)	(1.03)	(1.00)	(0.94)	(1.01)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(1.01)	—

2019年 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

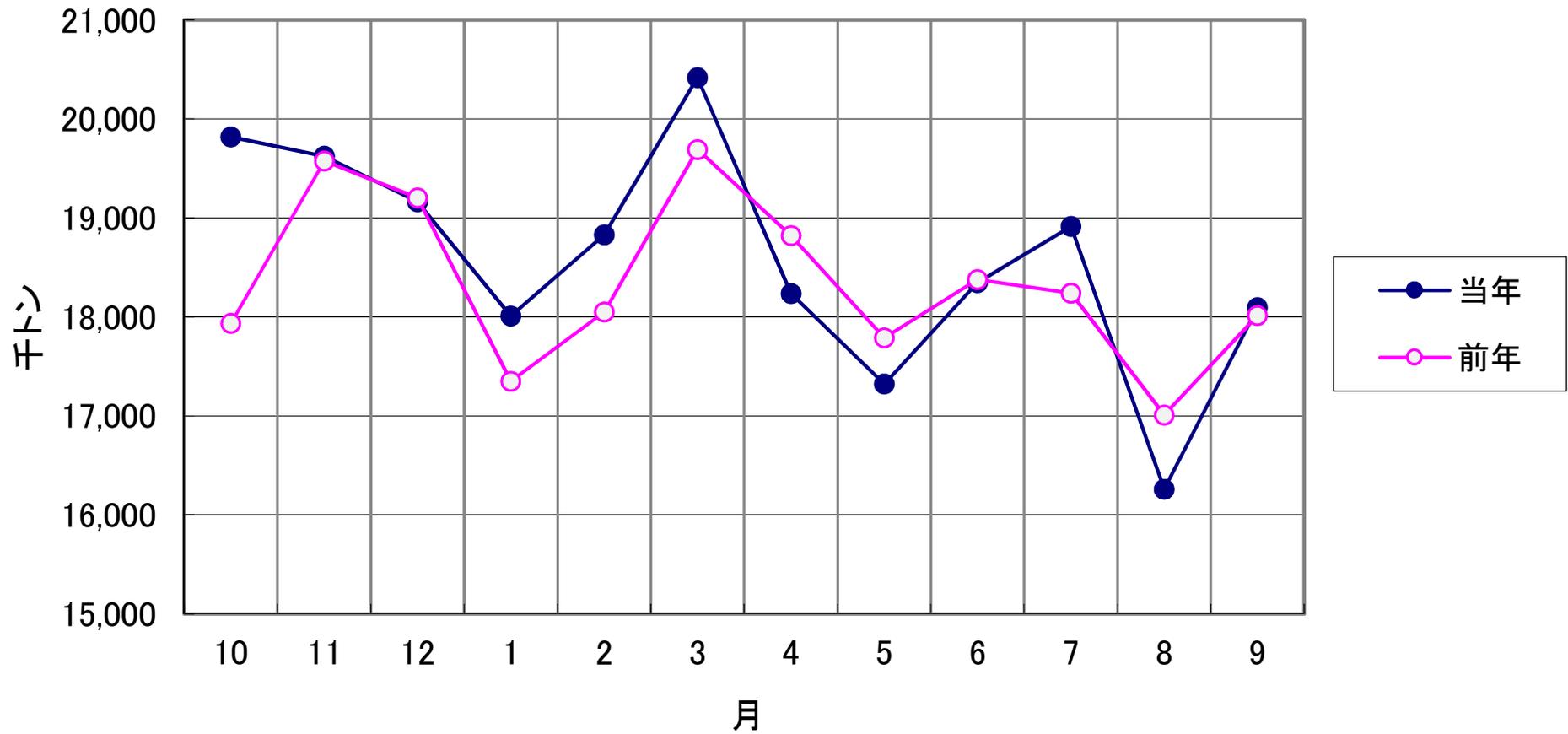
単位:千トン

単位:千KL・千トン

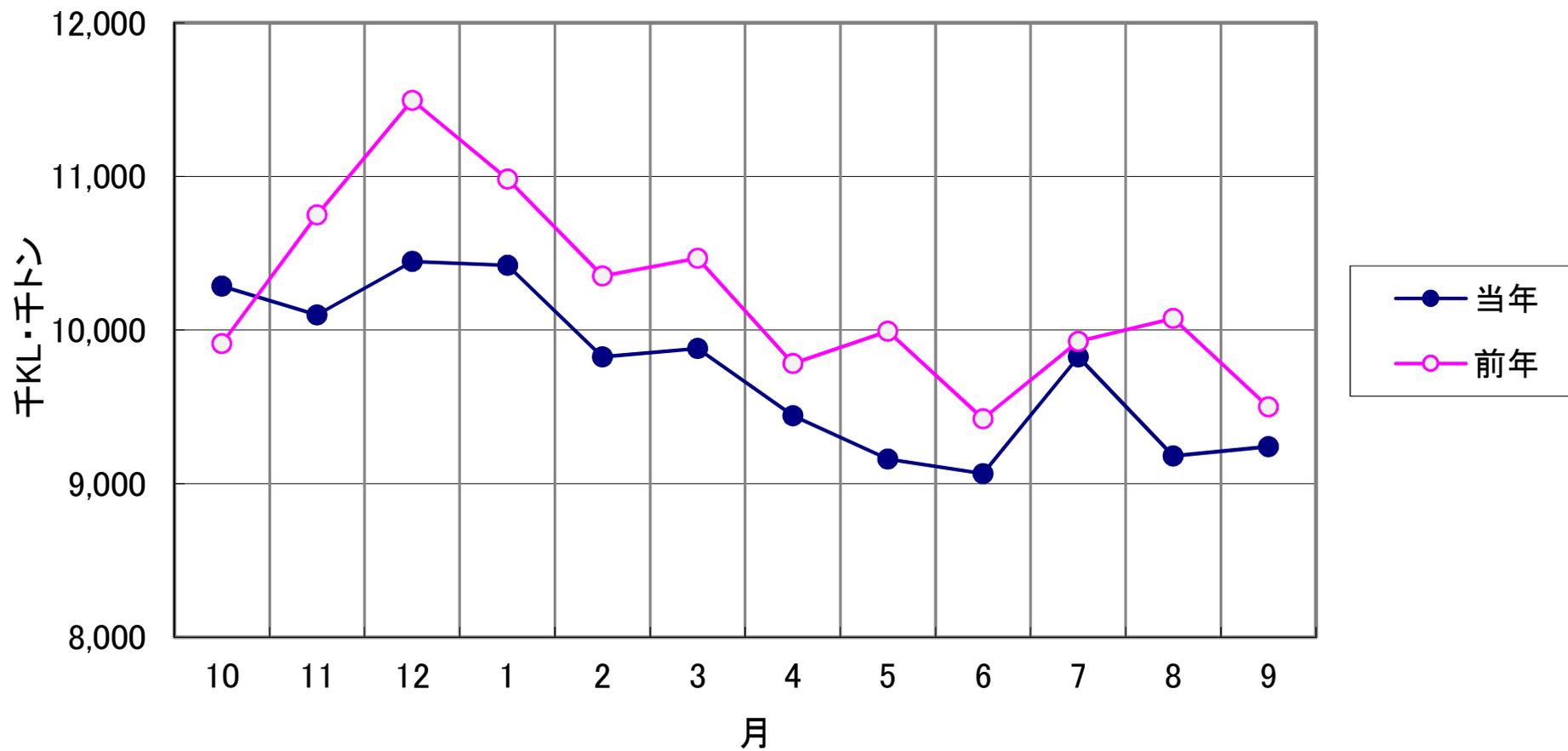
分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2019年	20,481		20,481
	2018年	21,711	23,417	45,128
	前年対比	0.94	0.00	0.45
原料 (石灰石等)	2019年	25,456		25,456
	2018年	27,502	28,448	55,950
	前年対比	0.93	0.00	0.45
燃料 (石炭 ・コークス)	2019年	6,822		6,822
	2018年	6,723	7,640	14,363
	前年対比	1.01	0.00	0.47
紙・パルプ	2019年	1,141		1,141
	2018年	1,179	1,253	2,432
	前年対比	0.97	0.00	0.47
雑貨	2019年	14,237		14,237
	2018年	12,897	13,618	26,515
	前年対比	1.10	0.00	0.54
自動車	2019年	24,418		24,418
	2018年	23,307	25,861	49,168
	前年対比	1.05	0.00	0.50
セメント	2019年	14,615		14,615
	2018年	14,930	15,624	30,554
	前年対比	0.98	0.00	0.48
貨物船計	2019年	107,169		107,169
	2018年	108,249	115,860	224,109
	前年対比	0.99	0.00	0.48

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2019年	11,914		11,914
	2018年	13,926	13,519	27,445
	前年対比	0.86	0.00	0.43
白油	2019年	33,499		33,499
	2018年	33,926	35,960	69,886
	前年対比	0.99	0.00	0.48
ケミカル	2019年	4,293		4,293
	2018年	4,458	4,521	8,979
	前年対比	0.96	0.00	0.48
高压液化	2019年	3,106		3,106
	2018年	3,246	3,594	6,840
	前年対比	0.96	0.00	0.45
高温液体	2019年	541		541
	2018年	629	661	1,291
	前年対比	0.86	0.00	0.42
耐腐食	2019年	2,555		2,555
	2018年	2,513	2,703	5,216
	前年対比	1.02	0.00	0.49
油送船計	2019年	55,908		55,908
	2018年	58,698	60,958	119,656
	前年対比	0.95	0.00	0.47

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



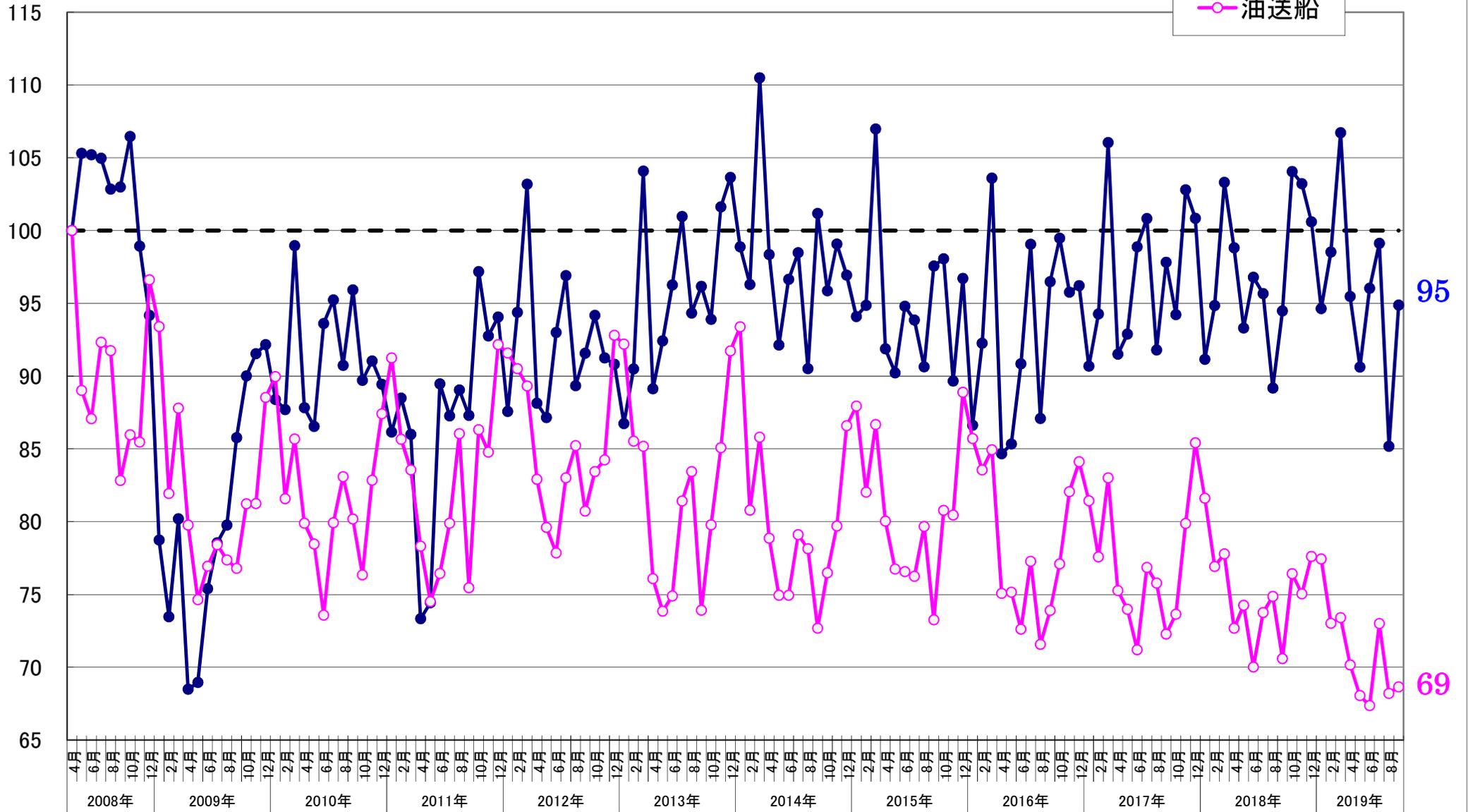
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

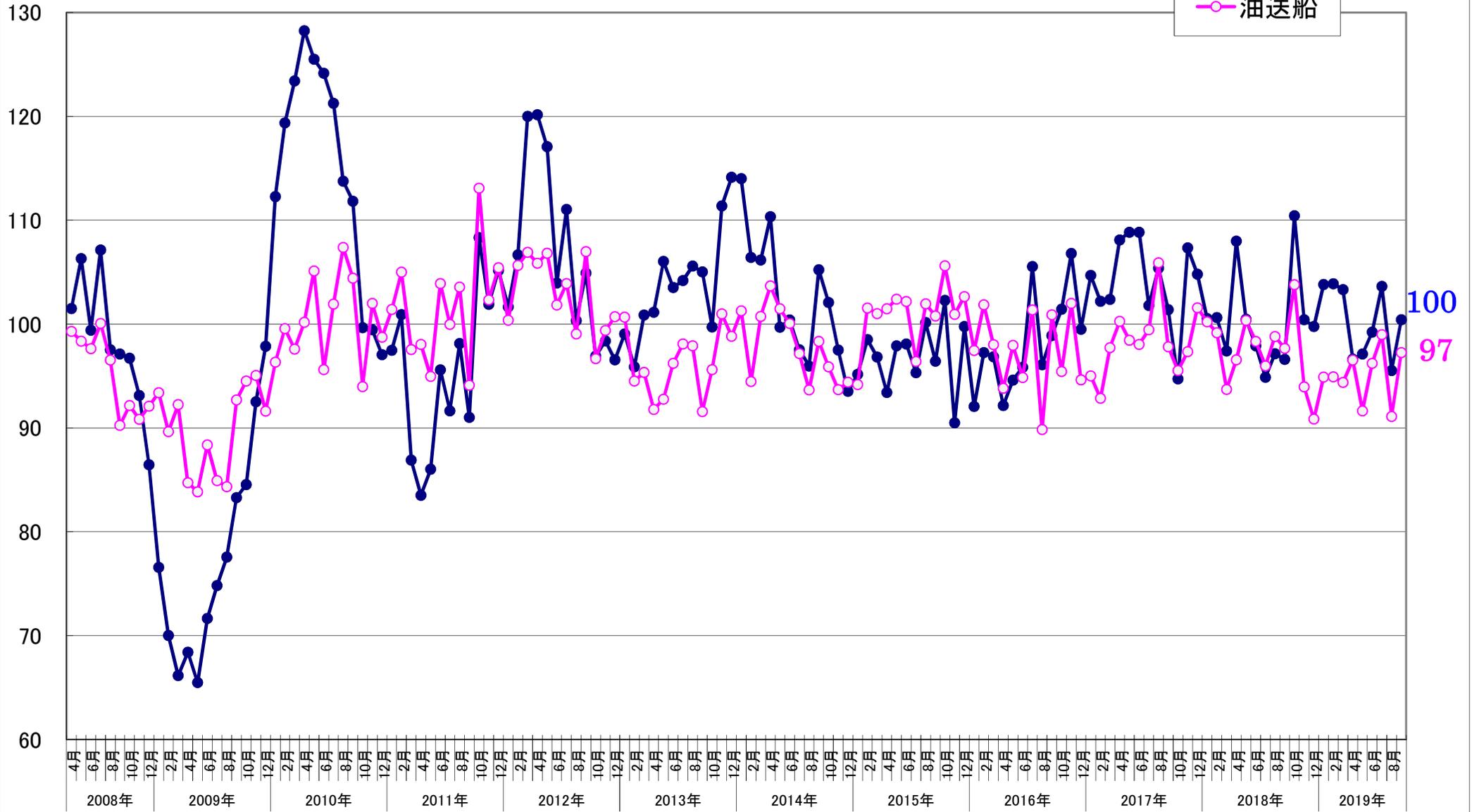
- 貨物船
- 油送船



比率(%)

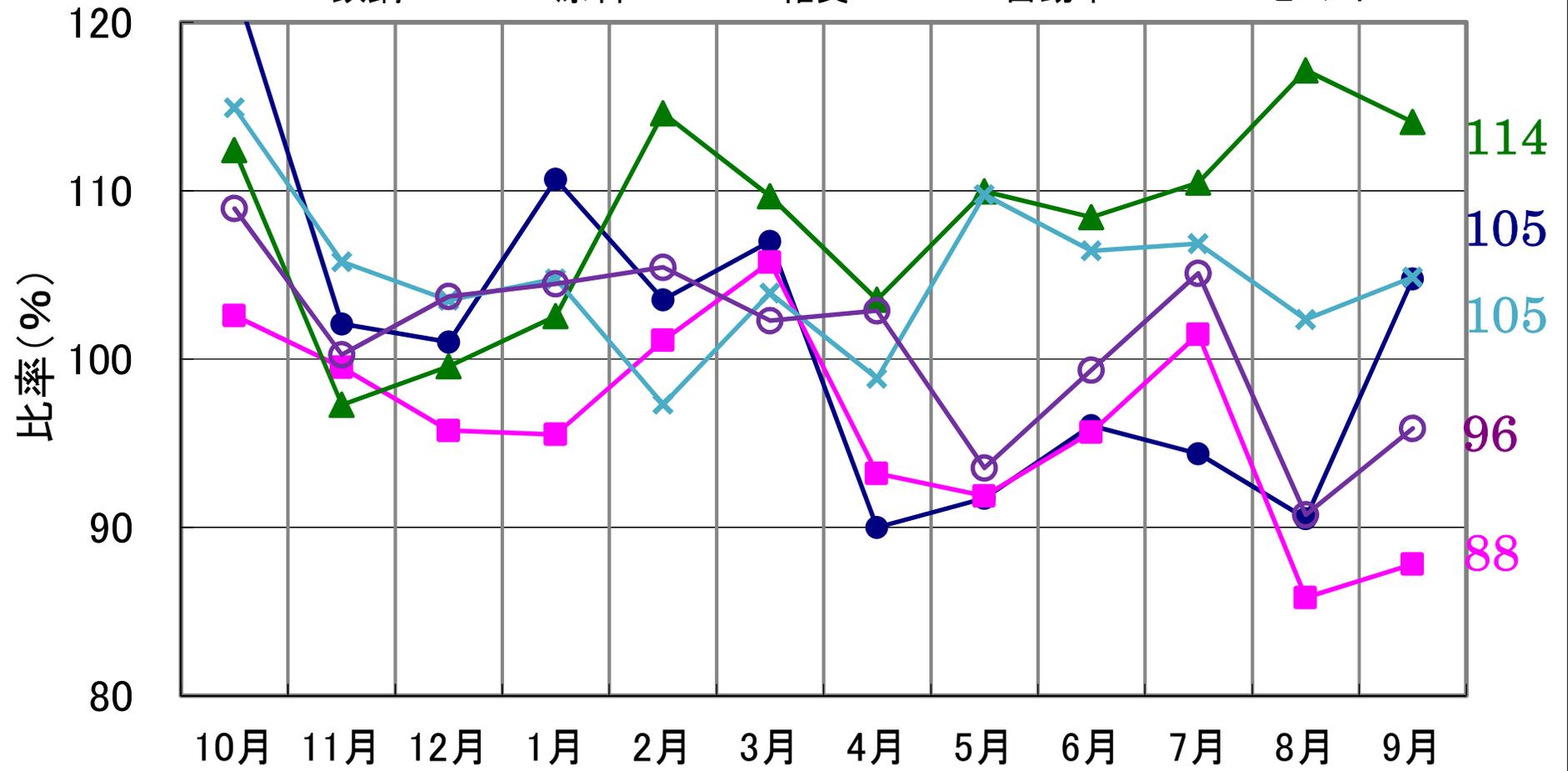
輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

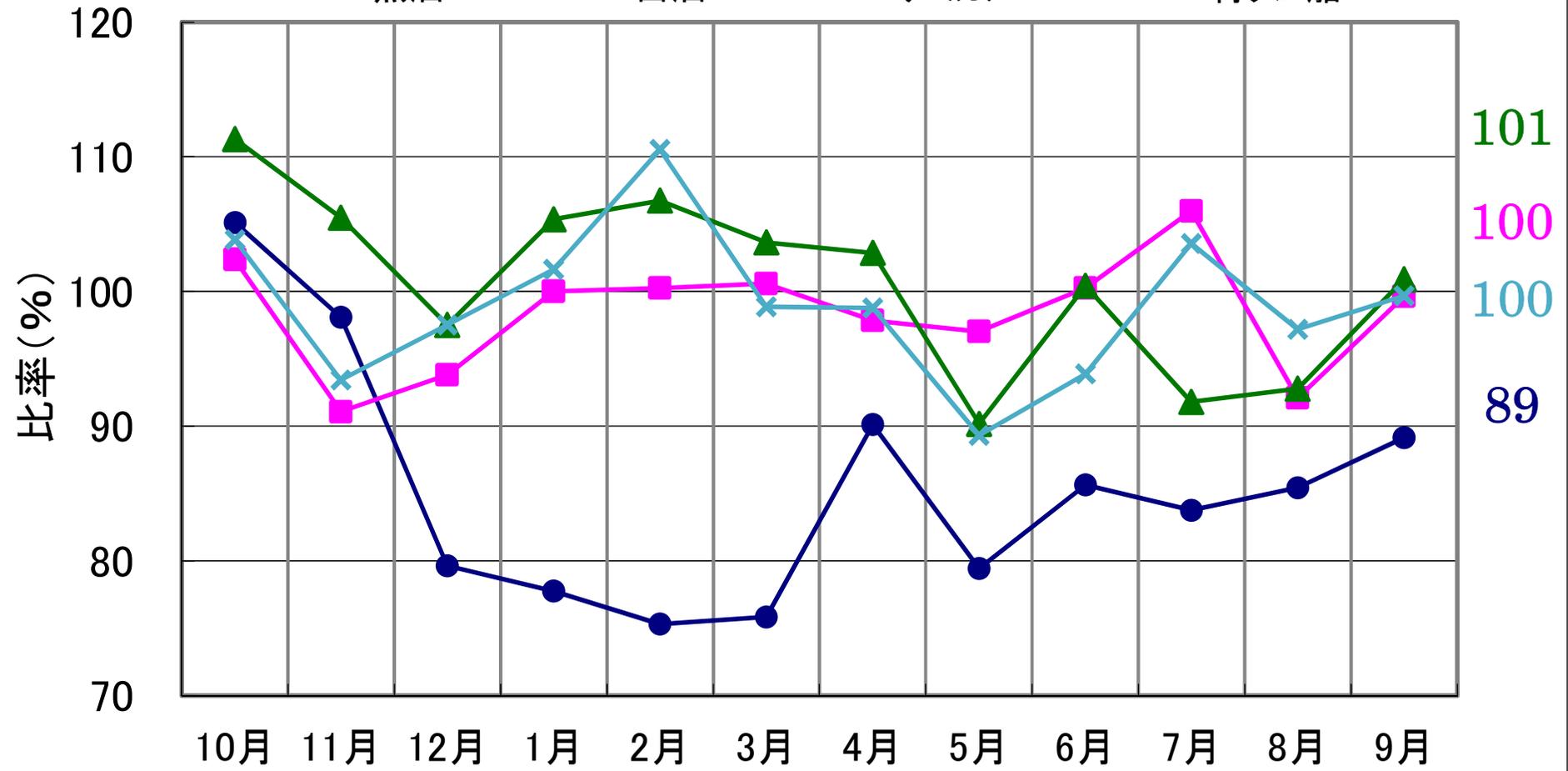
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2019年9月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2019年9月分