

内航海運における輸送動向調査結果について[2019.10]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2019 年 10 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2019 年 10 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,342 千トンで前年同月比 87%、前月比で 96%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 78%。10 月は台風 18 号、19 号、20 号、21 号の来襲による輸送障害の影響は甚大で大幅な減少となっている。さらに、一部の製鉄所では工場の修理が見られた。

原料は 87%。石灰石の輸送はセメント需要の落ち込み、台風の影響等から減少している。

燃料は 97%。コークスは鉄鋼生産の減産に伴う原料向け需要の減少が見られたほか、石炭は定修に入った石炭火力発電所があり、前年同月の水準を割り込んだ。

紙・パルプは 85%。新聞用紙、段ボール等が減少している。

段ボールは梱包用途としての需要の減少があり、台風の頻発な発生による青果品の出荷停止、貿易摩擦からくる輸出品減少が大きい。また、古紙についても中国の環境規制により、持っていき場がなく輸送需要が減少している。

雑貨は 97%。台風 19 号の影響で、避難による欠航が相次いだことで減少となった。

台風 15 号の被害による瓦礫輸送や台風 19 号の影響に伴う JR 貨物の代替輸送もわずかであるが発生した。

自動車は 82%。前月まで消費税増税前の駆け込み需要による増加が続いていたが販売台数の伸びが鈍化したうえに、台風の影響による船舶の避難も重なって大きく減少となった。

セメントは 96%。台風の影響で出荷が滞った結果、輸送量に減少が見られた。

油送船の概要

2019年10月（実績値）における油送船の輸送量は、9,212千kl・千トンで前年同月比90%、前月比で100%となっている。黒油は80%。台風による荒天の影響と気温が高温に推移したことで石油火力発電需要の落ち込みや製油所間の転送需要も振るわず。製油所のトラブルも表れて大幅な減少となっている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は92%。台風の影響で輸送障害が大きく輸送量は減少した。

大型台風が3連休を直撃し、広範囲の地域に甚大な被害があったためガソリンの消費や販売は低調となった。前月に続いて、気温が高温に推移したため灯油の販売も低調であった。

ケミカルは95%。国内需要や製油所間転送の減少傾向は続いており、台風の影響も少なからず受けたが、前年同月が順調であったため、比較すると輸送量は減少している。

高圧液化は91%。LPGはプロパンガスの出荷量の落ち込みが見られている。

製油所間転送や需要家向けの輸送も減少、さらに台風の影響を受けて前年同月を割り込む結果となった。

高温液体は86%。主要な貨物であるアスファルトは販売数の減少が見られて減少している。

耐腐食は97%。硫酸は11月に多くの工場で定修を控えているため、工業用を中心として内需の出荷は順調である一方で輸出向けが落ち込んでいる。

加えて、苛性ソーダ、酢酸等のその他の製品の落ち込みも見られたため、全体としてもマイナスとなった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2019年10月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
鉄鋼	当年	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	43,039
	前年	3,821	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	44,239
14社	前年対比	1.02	1.01	1.11	1.04	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	0.91	1.05	0.78	0.97
	(前月比)	—	(0.99)	(1.02)	(0.94)	(1.09)	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	(0.89)	(1.12)	(0.92)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	53,255
	前年	4,875	5,094	4,623	4,439	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	56,076
22社	前年対比	1.00	0.96	0.96	1.01	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.86	0.88	0.87	0.95
	(前月比)	—	(1.01)	(0.91)	(1.02)	(1.11)	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	(0.88)	(1.03)	(1.02)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	14,419
	前年	1,406	1,309	1,132	1,121	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	14,441
15社	前年対比	0.88	0.94	1.14	1.26	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	1.06	1.09	0.97	1.00
	(前月比)	—	(1.00)	(1.05)	(1.10)	(0.87)	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	(0.94)	(1.01)	(1.03)	—
紙・パルプ	当年	218	201	199	197	223	200	198	210	188	172	173	182	2,362
	前年	226	209	192	181	217	205	194	219	190	188	182	214	2,418
10社	前年対比	0.96	0.96	1.04	1.09	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	0.91	0.95	0.85	0.98
	(前月比)	—	(0.92)	(0.99)	(0.99)	(1.13)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	(0.91)	(1.01)	(1.05)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,364	2,195	1,993	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	27,852
	前年	2,430	2,204	1,943	1,990	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	26,113
22社	前年対比	0.97	1.00	1.03	1.15	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.17	1.14	0.97	1.07
	(前月比)	—	(0.93)	(0.91)	(1.14)	(1.05)	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.97)	—
自動車	当年	4,267	3,994	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	49,495
	前年	4,034	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	48,556
12社	前年対比	1.06	1.03	1.05	0.97	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.02	1.05	0.82	1.02
	(前月比)	—	(0.94)	(0.95)	(1.13)	(1.18)	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	(0.78)	(1.29)	(0.84)	—
セメント	当年	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	30,132
	前年	2,780	2,711	2,265	2,325	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	30,162
12社	前年対比	1.00	1.04	1.04	1.05	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	0.91	0.96	0.96	1.00
	(前月比)	—	(1.01)	(0.84)	(1.04)	(1.02)	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	(0.83)	(1.08)	(1.06)	—
貨物船 合計	当年	19,623	19,162	18,010	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	220,554
	前年	19,573	19,203	17,350	18,049	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	222,005
40社	前年対比	1.00	1.00	1.04	1.04	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	0.96	1.00	0.87	0.99
	(前月比)	—	(0.98)	(0.94)	(1.05)	(1.08)	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	(0.86)	(1.11)	(0.96)	—

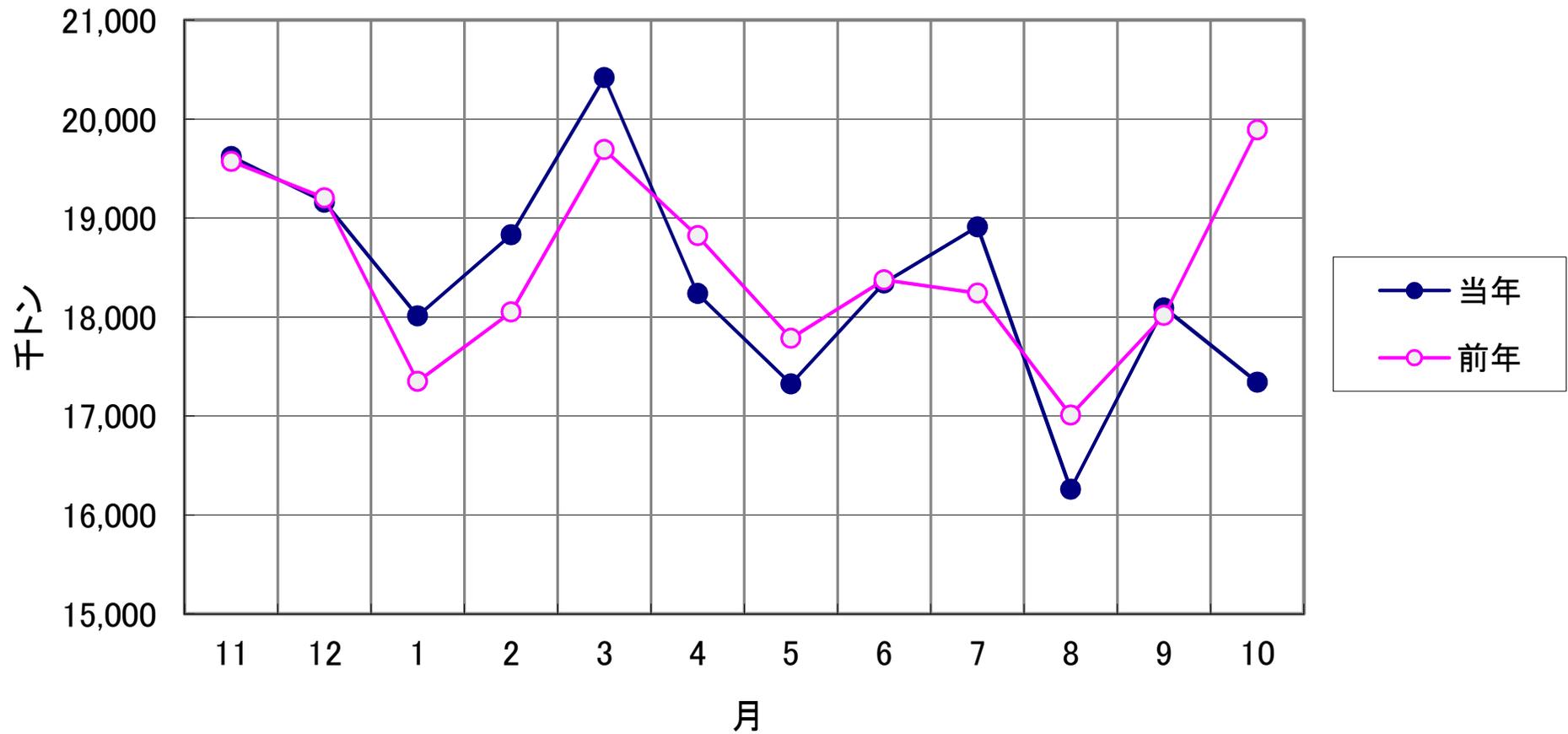
※ 今回、2018年10月の「雑貨」の輸送量に修正を加えている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2019年10月分)輸送実績推移表

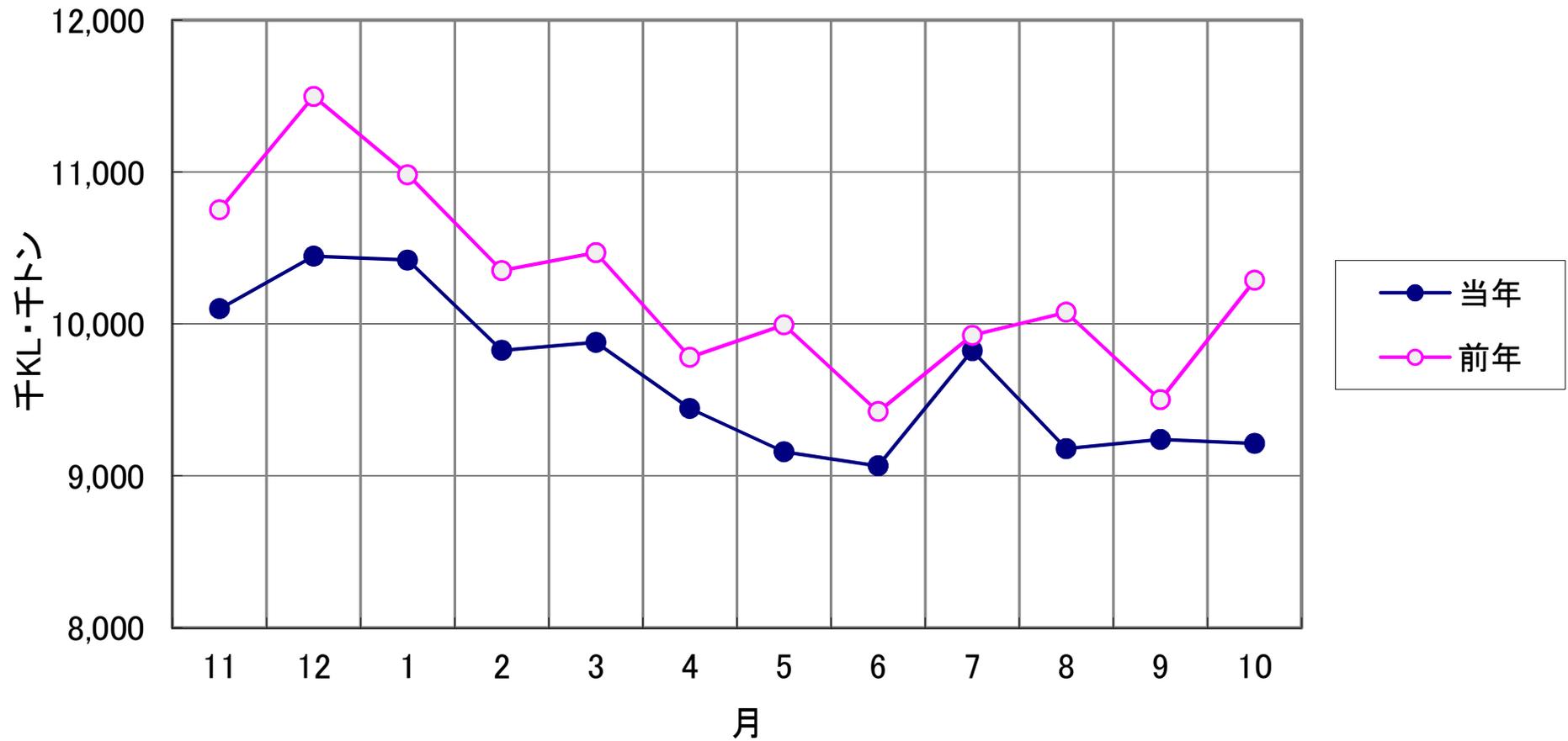
単位:千KL・千トン

分類	月	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11~10月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油 16社	当年	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	24,959
	前年	2,511	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	30,042
	前年対比	0.98	0.80	0.78	0.75	0.76	0.90	0.79	0.86	0.84	0.85	0.89	0.80	0.83
	(前月比)	—	(0.94)	(0.94)	(0.97)	(0.95)	(1.02)	(0.88)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(0.98)	(0.97)	—
白油 15社	当年	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	68,978
	前年	6,337	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	70,807
	前年対比	0.91	0.94	1.00	1.00	1.01	0.98	0.97	1.00	1.06	0.92	1.00	0.92	0.97
	(前月比)	—	(1.07)	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.05)	(0.91)	(1.03)	(1.00)	—
ケミカル 13社	当年	758	741	800	729	749	769	689	688	721	728	698	703	8,774
	前年	719	760	759	683	723	748	764	685	785	784	691	743	8,845
	前年対比	1.05	0.98	1.05	1.07	1.04	1.03	0.90	1.00	0.92	0.93	1.01	0.95	0.99
	(前月比)	—	(0.98)	(1.08)	(0.91)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.00)	(1.05)	(1.01)	(0.96)	(1.01)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	585	647	659	590	563	570	511	453	547	521	504	499	6,649
	前年	609	665	657	520	579	583	588	502	532	537	505	550	6,827
	前年対比	0.96	0.97	1.00	1.13	0.97	0.98	0.87	0.90	1.03	0.97	1.00	0.91	0.97
	(前月比)	—	(1.11)	(1.02)	(0.89)	(0.95)	(1.01)	(0.90)	(0.89)	(1.21)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	94	113	110	122	119	73	81	86	121	83	96	90	1,189
	前年	120	127	97	81	118	97	116	87	114	105	110	104	1,277
	前年対比	0.78	0.88	1.13	1.50	1.01	0.75	0.69	0.99	1.06	0.79	0.88	0.86	0.93
	(前月比)	—	(1.20)	(0.97)	(1.11)	(0.97)	(0.61)	(1.11)	(1.07)	(1.41)	(0.69)	(1.15)	(0.93)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	427	463	459	429	458	458	390	394	448	435	430	453	5,244
	前年	454	462	454	430	456	435	395	404	431	428	419	468	5,236
	前年対比	0.94	1.00	1.01	1.00	1.00	1.05	0.99	0.97	1.04	1.02	1.03	0.97	1.00
	(前月比)	—	(1.09)	(0.99)	(0.93)	(1.07)	(1.00)	(0.85)	(1.01)	(1.14)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	—
油送船 合計 28社	当年	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	115,792
	前年	10,750	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	123,034
	前年対比	0.94	0.91	0.95	0.95	0.94	0.97	0.92	0.96	0.99	0.91	0.97	0.90	0.94
	(前月比)	—	(1.03)	(1.00)	(0.94)	(1.01)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(1.01)	(1.00)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



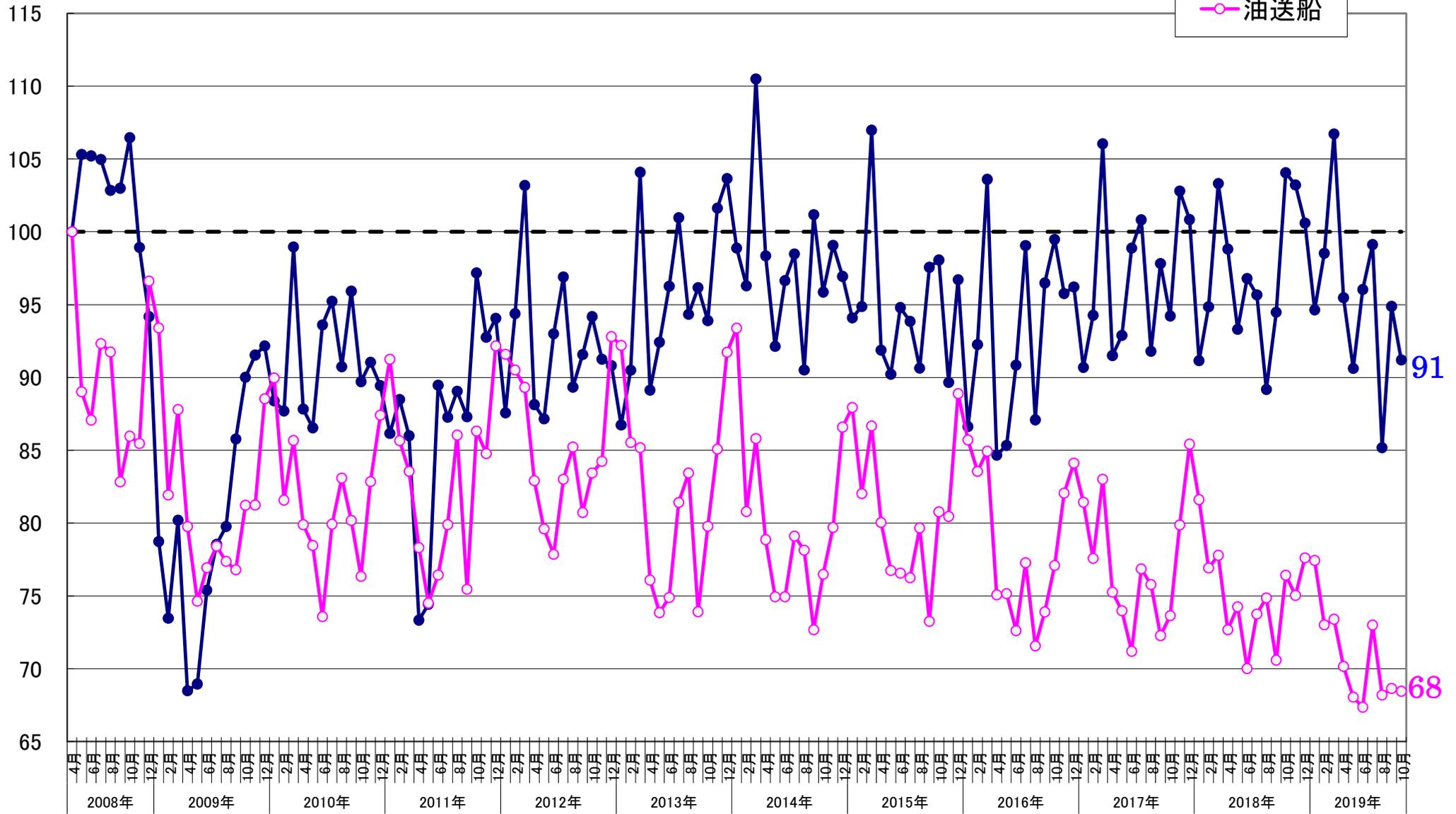
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

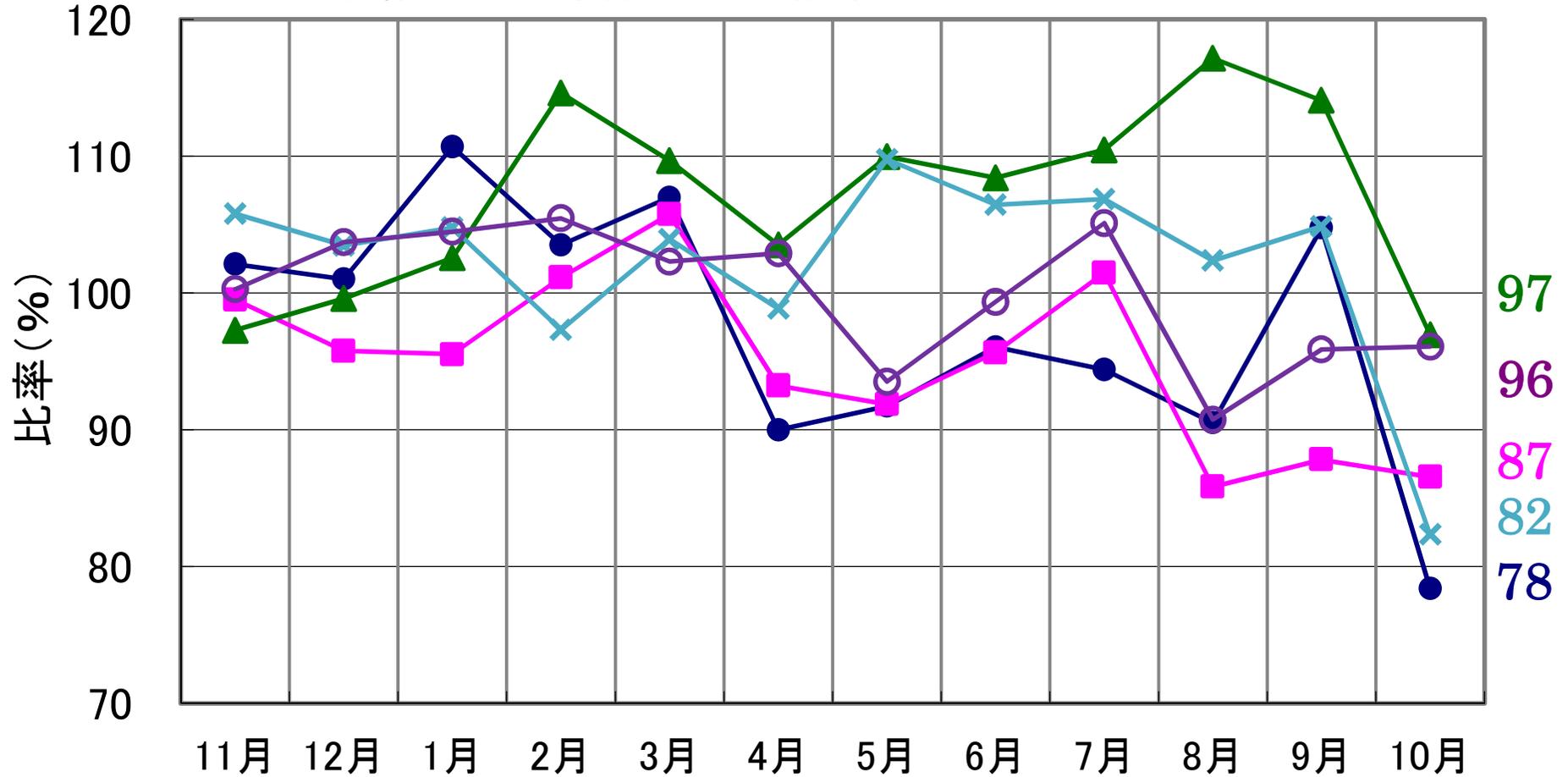
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2019年10月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

