

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2019.11]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2019 年 11 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### 貨物船の概要

2019 年 11 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,910 千トンで前年同月比 91%、前月比で 103%となっている。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 87%。11 月は月上旬に好天が続き、順調な輸送が見られたが中旬から月末にかけては荒天となり輸送の障害が見られたため、輸送に停滞が見られた。また、前月の台風 19 号等の影響により輸送障害が見られ、輸送出来なかった貨物が発生したことから輸送のずれ込みが見られた。

原料は 86%。引き続き、石灰石の輸送はセメント需要の落ち込み等から減少している。

燃料は 92%。前月に続いてコークスは鉄鋼生産の減産に伴う原料向け需要の減少が見られた。

紙・パルプは 79%。紙需要の減少に伴う紙専用船の返船があったため大きく減少した。

雑貨は 98%。秋の収穫期に入ったため、北海道からの農産品輸送が始まった。また、一部で台風 19 号の被害による瓦礫輸送が発生した。

一方で、前年は東京五輪関連の建築資材・部材の輸送に湧いていたが、既に関連工事も落ち着いたためその分の貨物量が剥落している。また、米中貿易摩擦等の影響により荷動きが鈍化している。入渠船も見られた。

自動車は 92%。自動車販売の減少等の影響から前年同月では減少が見られた。

前月の台風 19 号や集中豪雨等の影響から輸送時期のずれ込みが見られたため、前月比では増加した。

セメントは 98%。台風 19 号や集中豪雨等の影響による輸送障害から、輸送時期のずれ込みが見られたため前月比では増加したが、前年同月の輸送水準まで届かず。

## 油送船の概要

2019年11月（実績値）における油送船の輸送量は、9,985千kl・千トンで前年同月比99%、前月比で108%となっている。黒油は93%。SO<sub>x</sub>規制による燃料油切替のバンカー需要が見られた。しかしながら、荒天の影響と暖冬による電力需要の落ち込みが影響してマイナスとなった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は102%。荒天による船舶の不稼働日が多く見られ、輸送の停滞があった。また、東京五輪関連の工事は終了しつつあり、工事車両向けの軽油需要は減少している。

一方で、灯油については徐々に北向けの輸送が始まってきており、前年同月と比べると全体としては増加した。

ケミカルは100%。自動車関連、建設関係の需要減少が見られたが、キシレン輸送の増加があり前年同月並みとなった。

高圧液化は90%。製油所のトラブルの影響を受けたこともあり、比較的順調であった前年と比較して輸送量は減少となった。

高温液体は109%。前年同月はアスファルト価格の値上げに伴う買い控えがあったため、低水準の輸送量であった。本年同月はその反動が表れている。

耐腐食は96%。硫酸は定修による生産数量の減少と工業用を中心とした内需の減少により、輸送量は減少した。苛性ソーダについても、内需の減少の影響が見られた。さらに、酢酸等のその他の製品も減少したため、耐腐食全体でマイナスとなった。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2019年11月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,855	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	42,548
	前年	3,817	3,562	3,587	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	3,901	44,319
15 社	前年対比	1.01	1.11	1.04	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	0.91	1.05	0.78	0.87	0.96
	(前月比)	—	(1.02)	(0.94)	(1.09)	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	(0.89)	(1.12)	(0.92)	(1.09)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,149	52,552
	前年	5,094	4,623	4,439	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	4,851	56,052
22 社	前年対比	0.96	0.96	1.01	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.86	0.88	0.87	0.86	0.94
	(前月比)	—	(0.91)	(1.02)	(1.11)	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	(0.88)	(1.03)	(1.02)	(0.99)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,228	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	14,320
	前年	1,309	1,132	1,121	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	1,234	14,268
15 社	前年対比	0.94	1.14	1.26	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	1.06	1.09	0.97	0.92	1.00
	(前月比)	—	(1.05)	(1.10)	(0.87)	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	(0.94)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	—
紙・パルプ	当年	201	199	197	223	200	198	210	188	172	173	182	173	2,317
	前年	209	192	181	217	205	194	219	190	188	182	214	218	2,410
10 社	前年対比	0.96	1.04	1.09	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	0.91	0.95	0.85	0.79	0.96
	(前月比)	—	(0.99)	(0.99)	(1.13)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	(0.91)	(1.01)	(1.05)	(0.95)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	2,380	28,001
	前年	2,204	1,943	1,990	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	2,434	26,116
22 社	前年対比	1.03	1.06	1.15	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.17	1.14	0.97	0.98	1.07
	(前月比)	—	(0.91)	(1.11)	(1.05)	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.97)	(0.99)	—
自動車	当年	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	3,924	49,154
	前年	3,859	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	48,789
12 社	前年対比	1.04	1.05	0.97	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.02	1.05	0.82	0.92	1.01
	(前月比)	—	(0.95)	(1.13)	(1.18)	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	(0.78)	(1.29)	(0.84)	(1.07)	—
セメント	当年	2,811	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	30,085
	前年	2,711	2,265	2,325	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	2,788	30,170
13 社	前年対比	1.04	1.04	1.05	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	0.91	0.96	0.96	0.98	1.00
	(前月比)	—	(0.84)	(1.04)	(1.02)	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	(0.83)	(1.08)	(1.06)	(1.05)	—
貨物船 合計	当年	19,236	18,071	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	17,910	218,977
	前年	19,203	17,350	18,049	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	19,692	222,124
40 社	前年対比	1.00	1.04	1.04	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	0.96	1.00	0.87	0.91	0.99
	(前月比)	—	(0.94)	(1.04)	(1.08)	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	(0.86)	(1.11)	(0.96)	(1.03)	—

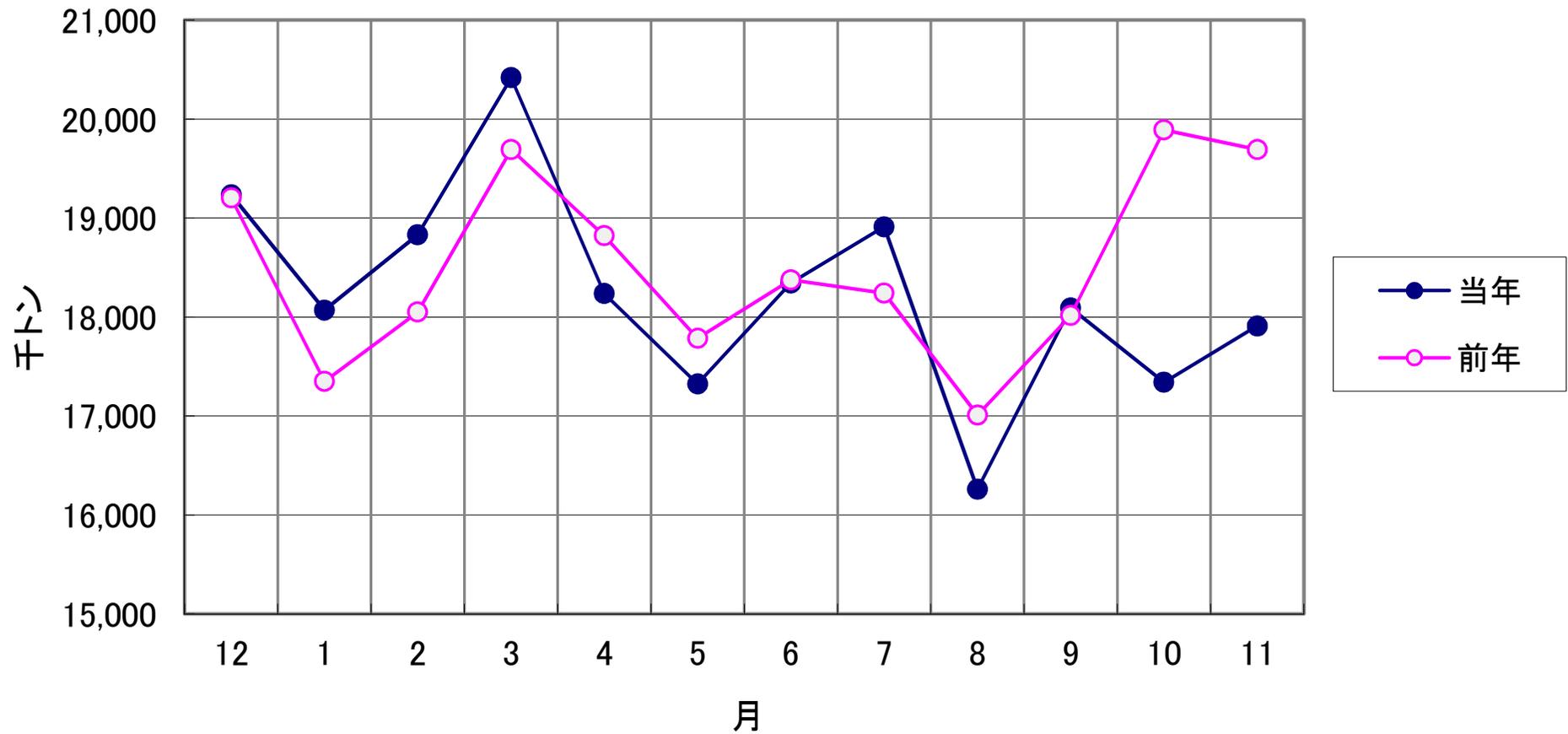
※ 2018年11月、12月、2019年1月の雑貨について、また、2018年12月の自動車についてデータの修正を行っている。

【油送船】内航輸送主要元請才ペ(2019年11月分)輸送実績推移表

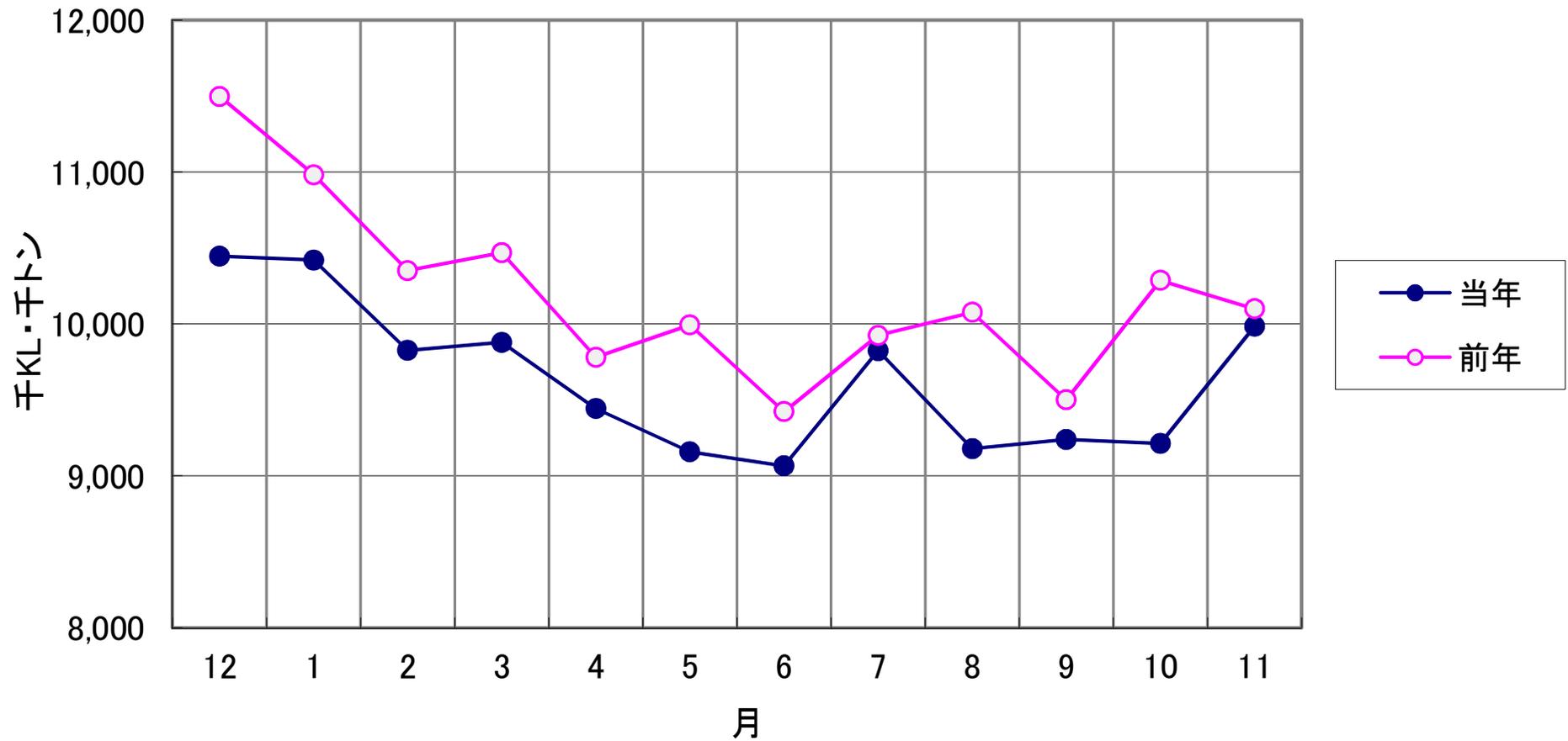
単位:千KL・千トン

分類	月	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12~11月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油 15社	当年	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	24,775
	前年	2,910	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	2,463	29,995
	前年対比	0.80	0.78	0.75	0.76	0.90	0.79	0.86	0.84	0.85	0.89	0.80	0.93	0.83
	(前月比)	—	(0.94)	(0.97)	(0.95)	(1.02)	(0.88)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(0.98)	(0.97)	(1.16)	—
白油 14社	当年	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	69,119
	前年	6,572	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	5,772	70,241
	前年対比	0.94	1.00	1.00	1.01	0.98	0.97	1.00	1.06	0.92	1.00	0.92	1.02	0.98
	(前月比)	—	(1.01)	(0.94)	(1.03)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.05)	(0.91)	(1.03)	(1.00)	(1.07)	—
ケミカル 13社	当年	741	800	729	749	769	689	688	721	728	698	703	756	8,771
	前年	760	759	683	723	748	764	685	785	784	691	743	758	8,884
	前年対比	0.98	1.05	1.07	1.04	1.03	0.90	1.00	0.92	0.93	1.01	0.95	1.00	0.99
	(前月比)	—	(1.08)	(0.91)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.00)	(1.05)	(1.01)	(0.96)	(1.01)	(1.07)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 13社	当年	647	659	590	563	570	511	453	547	521	504	499	525	6,589
	前年	665	657	520	579	583	588	502	532	537	505	550	585	6,802
	前年対比	0.97	1.00	1.13	0.97	0.98	0.87	0.90	1.03	0.97	1.00	0.91	0.90	0.97
	(前月比)	—	(1.02)	(0.89)	(0.95)	(1.01)	(0.90)	(0.89)	(1.21)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7社	当年	113	110	122	119	73	81	86	121	83	96	90	103	1,197
	前年	127	97	81	118	97	116	87	114	105	110	104	94	1,251
	前年対比	0.88	1.13	1.50	1.01	0.75	0.69	0.99	1.06	0.79	0.88	0.86	1.09	0.96
	(前月比)	—	(0.97)	(1.11)	(0.97)	(0.61)	(1.11)	(1.07)	(1.41)	(0.69)	(1.15)	(0.93)	(1.14)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13社	当年	463	459	429	458	458	390	394	448	435	430	453	409	5,226
	前年	462	454	430	456	435	395	404	431	428	419	468	427	5,209
	前年対比	1.00	1.01	1.00	1.00	1.05	0.99	0.97	1.04	1.02	1.03	0.97	0.96	1.00
	(前月比)	—	(0.99)	(0.93)	(1.07)	(1.00)	(0.85)	(1.01)	(1.14)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(0.90)	—
油送船 合計 28社	当年	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	115,677
	前年	11,497	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	10,099	122,383
	前年対比	0.91	0.95	0.95	0.94	0.97	0.92	0.96	0.99	0.91	0.97	0.90	0.99	0.95
	(前月比)	—	(1.00)	(0.94)	(1.01)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(1.01)	(1.00)	(1.08)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



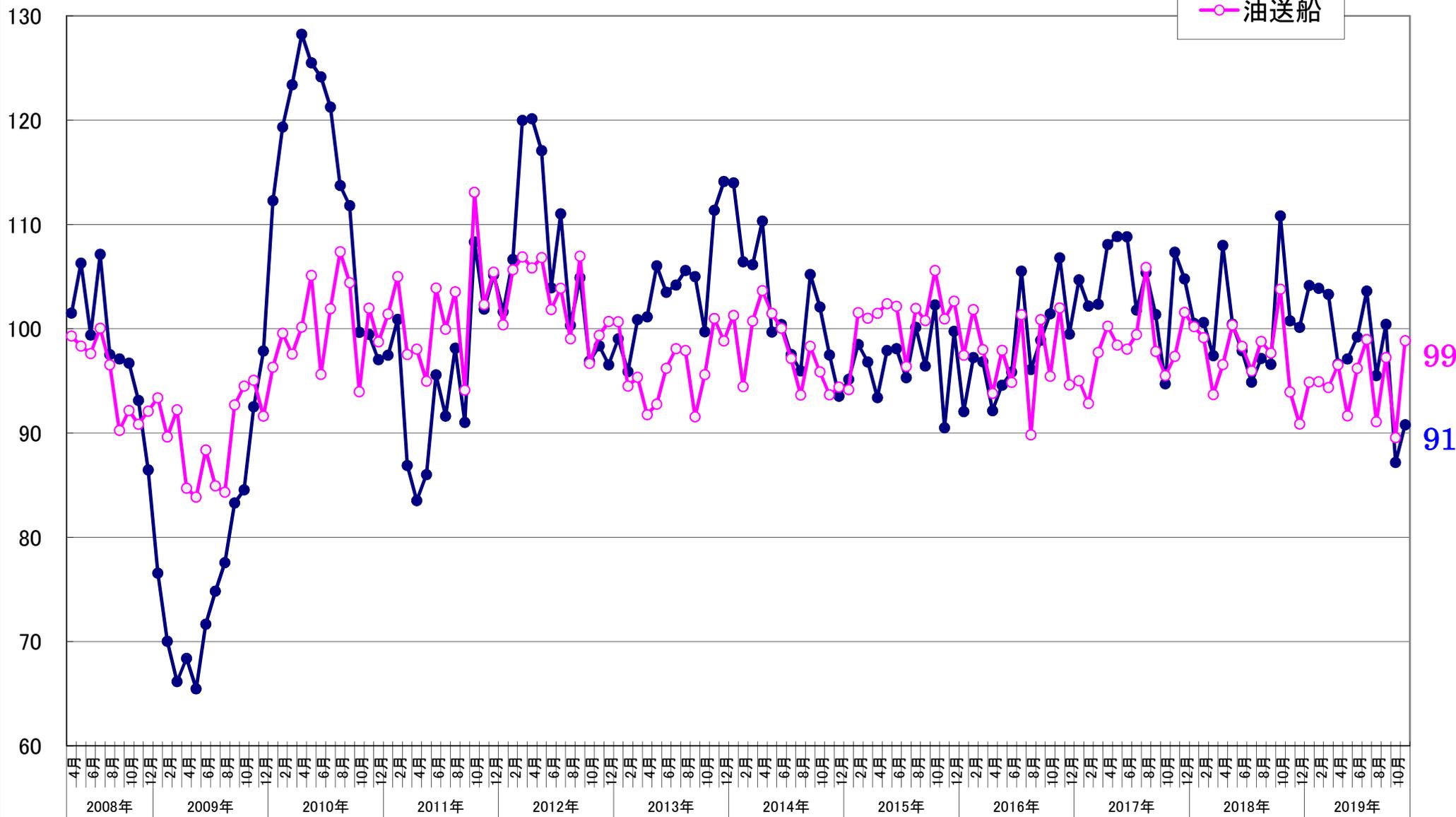
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

### 輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船

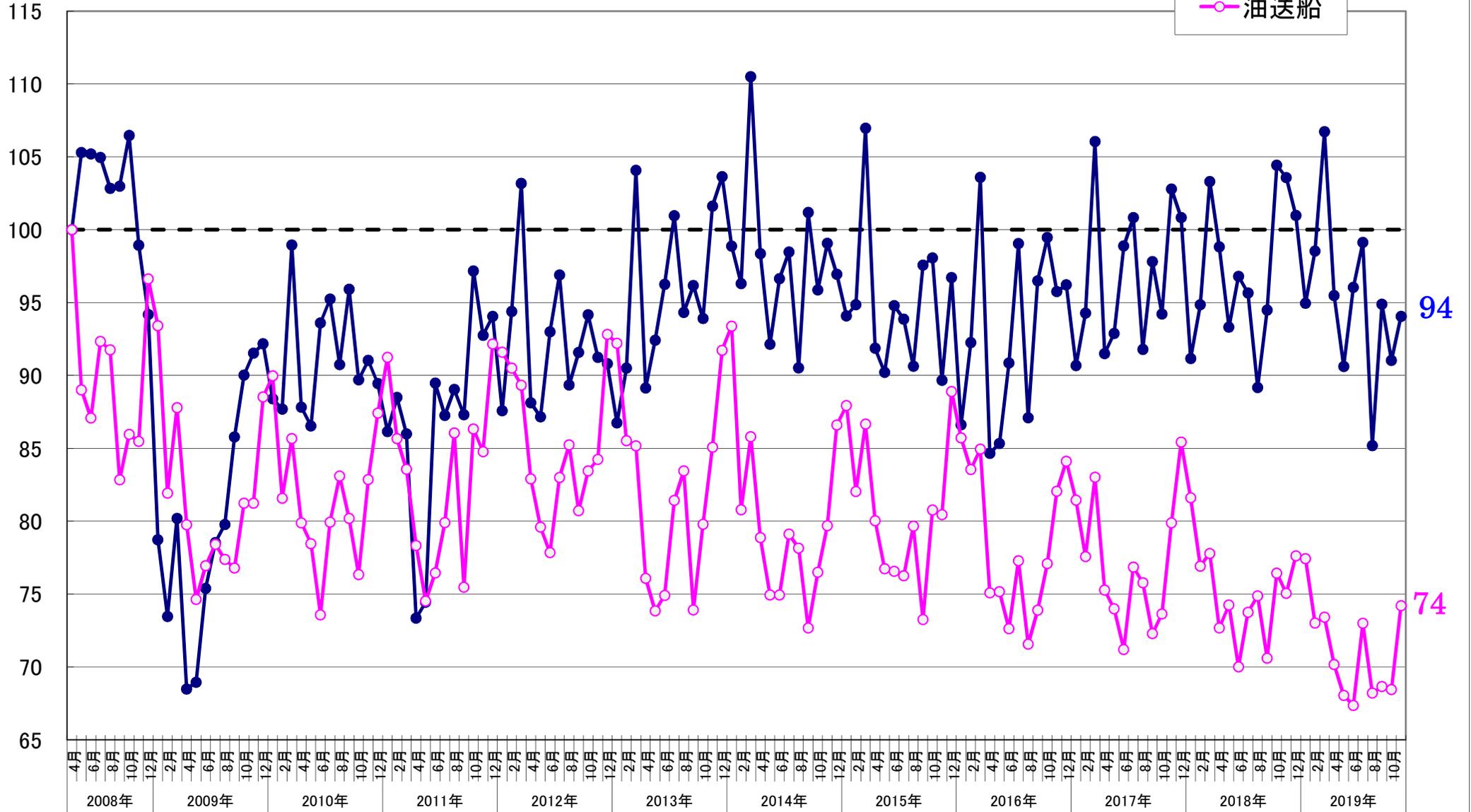


99  
91

指数  
2008年4月=100

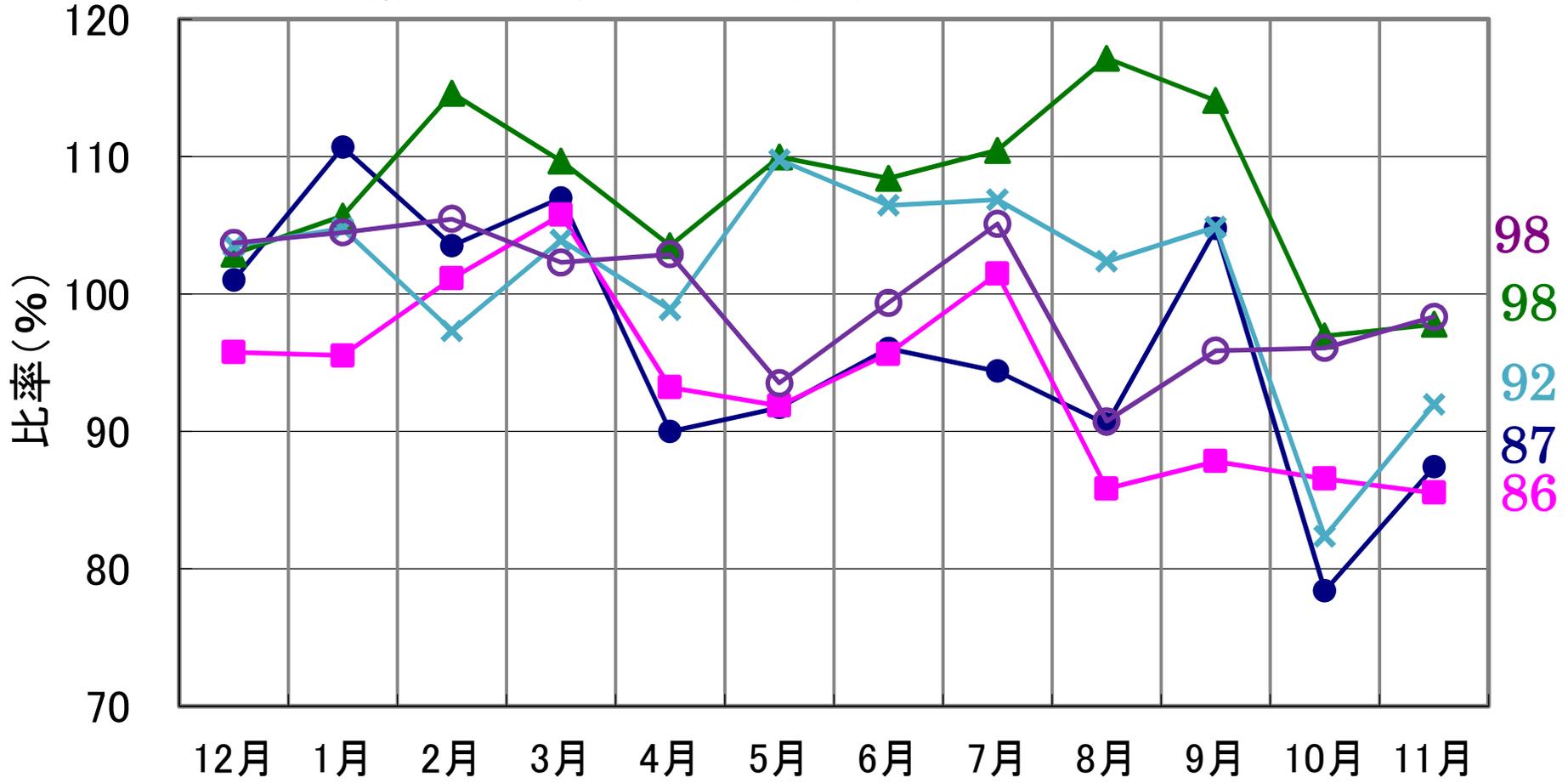
### 輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2019年11月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船

