

内航海運における輸送動向調査結果について[2021.8]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 8 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 104%となった。

令和 3 年 8 月の大雨の影響で船舶の避難や荷揚げができないなどの輸送障害が見られた。半導体不足等による自動車工場の生産停止から輸送の停滞も見られた。また、感染症第 5 波のピーク抑制に対し、県境を越える移動の自粛徹底がありガソリンの需要は振るわなかった。

貨物船の概要

2021 年 8 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,413 千トンで前年同月比 105%（前々年同月比 99%）、前月比で 90%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 131%（前々年同月比 109%）。引き続き、前年が高炉の一時休止による減産から輸送量も減少していたが、生産の回復で大きく増加した一方で、長雨や荒天の影響で次月に繰り越す貨物が発生した。月中旬以降、船腹需給はタイトな状態となった。

原料は 107%（前々年同月比 104%）。鉄鋼生産の回復に伴い原料の輸送が増加した。

燃料は 110%（前々年同月比 115%）。石炭やコークス輸送が堅調となった。

紙・パルプは 107%（前々年同月比 84%）。8 月に停止した製紙工場から最後の送り込みがあり増加となった。

雑貨は 105%（前々年同月比 96%）。前年の反動増となっている。引き続き、緊急事態宣言等の延長・拡大により、外出自粛要請や飲食店への時短・休業要請等の影響で、食品関係の輸送は低下した。また、工期延期による資材・部材の輸送も低迷している。一部では JR 貨物の代替輸送として流れてきた貨物が見られた。

自動車は 86%（前々年同月比 82%）海外生産部品や半導体の不足から自動車生産が減少したため、自動車の輸送量も減少した。

セメントは 93%（前々年同月比 98%）感染症拡大の影響から工事の延期が目立ち、セメントの輸送量は減少した。

油送船の概要

2021年8月（実績値）における油送船の輸送量は、8,974千kl・千トンで前年同月比103%（前々年同月比98%）、前月比で98%となっている。

黒油は108%（前々年同月比109%）。前月同様に製油所間転送並びに製油所の定期修理やトラブルの発生により増加となった。一方で、電力需要や産業用A重油は減少している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は95%（前々年同月比89%）。ジェット燃料は国際貨物便向け需要増から回復が見られている一方で、ガソリンは緊急事態宣言再発令により輸送量は減少している。一部では冬期に向けた灯油の積み増し輸送が見られた。

ケミカルは133%（前々年同月比113%）。キシレン市況の持ち直しからキシレンは堅調な送り込みとなった。一方で、ベンゼン等は減少している。引き続き、定期修理が当初予定より長引いているため、スポット輸送が発生した。

高圧液化は120%（前々年同月比109%）。LPGは製油所間転送が旺盛となり、エチレン、液体アンモニアも増加した。塩ビモノマーは定期修理に伴うスポット輸送が見られた。

高温液体は91%（前々年同月比113%）。大宗貨物であるアスファルトの輸送は堅調に推移が見られていたが、今月は減少となったため、高温液体全体を押し下げた。

耐腐食は114%（前々年同月比104%）。苛性ソーダ、硫酸、その他の腐食性液体と増加が見られた。硫酸は内需の盛り上がりから大幅に増加した。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2021年8月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計	
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	
鉄鋼	当年	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	39,896	
	前年	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	2,547	35,541	
	前年対比	0.75	1.00	0.94	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.31	1.12	
	(前月比)	—	(1.26)	(1.02)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(1.20)	(0.89)	(1.01)	(1.02)	(1.00)	(0.94)	—	
14 社	原料	3,640	4,186	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	4,155	48,921	
	(石灰石、スラグ等)	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	3,868	48,190	
	前年対比	0.89	1.00	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.07	1.02	
	(前月比)	—	(1.15)	(0.99)	(1.11)	(0.83)	(0.90)	(1.23)	(0.94)	(1.06)	(0.97)	(1.08)	(0.94)	—	
21 社	燃料	1,325	1,181	1,119	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	1,556	16,163	
	(石炭、コークス)	1,393	1,463	1,433	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	1,421	15,903	
	前年対比	0.95	0.81	0.78	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.10	1.02	
	(前月比)	—	(0.89)	(0.95)	(1.33)	(0.93)	(0.92)	(1.00)	(0.95)	(1.16)	(1.04)	(1.04)	(1.03)	—	
15 社	紙・パルプ	125	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	1,801	
	前年	173	182	173	159	156	148	162	137	130	120	127	136	1,802	
	前年対比	0.72	0.81	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	1.07	1.00	
	(前月比)	—	(1.19)	(1.01)	(0.97)	(0.98)	(1.04)	(1.10)	(0.97)	(1.05)	(0.94)	(1.02)	(0.91)	—	
10 社	雑貨	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	26,827	
	(一般雑貨、コンテナ等)	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	2,071	26,044	
	前年対比	0.89	1.00	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.05	1.03	
	(前月比)	—	(1.10)	(0.94)	(1.05)	(0.83)	(1.03)	(1.17)	(1.01)	(0.85)	(1.16)	(0.99)	(0.94)	—	
21 社	自動車	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	45,944	
	前年	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	3,169	41,819	
	前年対比	0.94	1.21	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	0.86	1.10	
	(前月比)	—	(1.08)	(0.93)	(0.92)	(0.95)	(1.14)	(1.16)	(0.82)	(0.76)	(1.26)	(1.06)	(0.70)	—	
12 社	セメント	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	29,299	
	前年	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	2,470	30,000	
	前年対比	0.90	1.01	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.93	0.98	
	(前月比)	—	(1.21)	(1.04)	(1.00)	(0.74)	(1.09)	(1.13)	(0.92)	(1.01)	(1.04)	(0.99)	(0.94)	—	
13 社	貨物船	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	208,852	
	合計	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	15,681	199,299	
	前年対比	0.88	1.03	0.96	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.05	1.05	
	(前月比)	—	(1.13)	(0.98)	(1.03)	(0.87)	(1.03)	(1.17)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(1.03)	(0.90)	—	
39 社															

【貨物船】（2021年8月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
鉄鋼	当 年	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	39,896
	前 年	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	2,547	35,541
	前々年	3,257	3,983	3,908	3,862	3,949	3,722	4,040	3,633	3,471	3,518	3,448	3,059	43,850
	前年対比	0.75	1.00	0.94	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.31	1.12
	(前々年対比)	0.78	0.80	0.84	0.85	0.77	0.86	0.96	0.95	1.01	1.01	1.03	1.09	0.91
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	3,640	4,186	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	4,155	48,921
	前 年	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	3,868	48,190
	前々年	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	54,473
	前年対比	0.89	1.00	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.07	1.02
	(前々年対比)	0.78	0.87	0.85	0.94	0.87	0.77	0.85	0.94	0.99	0.94	0.97	1.04	0.90
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	1,325	1,181	1,119	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	1,556	16,163
	前 年	1,393	1,463	1,433	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	1,421	15,903
	前々年	1,294	1,503	1,391	1,506	1,569	1,584	1,382	1,313	1,166	1,193	1,498	1,358	16,756
	前年対比	0.95	0.81	0.78	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.10	1.02
	(前々年対比)	1.02	0.79	0.80	0.99	0.88	0.80	0.92	0.92	1.20	1.22	1.01	1.15	0.96
紙・パルプ	当 年	125	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	145	1,801
	前 年	173	182	173	159	156	148	162	137	130	120	127	136	1,802
	前々年	182	214	218	201	199	197	223	200	198	210	188	172	2,403
	前年対比	0.72	0.81	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	1.07	1.00
	(前々年対比)	0.68	0.69	0.68	0.72	0.71	0.75	0.73	0.79	0.84	0.74	0.84	0.84	0.75
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	26,826
	前 年	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	2,071	26,044
	前々年	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	2,354	2,474	2,263	27,805
	前年対比	0.89	1.00	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.05	1.03
	(前々年対比)	1.01	0.97	0.92	1.04	0.95	0.89	0.99	0.99	0.91	1.00	0.94	0.96	0.96
自動車	当 年	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	45,944
	前 年	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	3,169	41,819
	前々年	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,369	4,302	3,349	50,049
	前年対比	0.94	1.21	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	0.86	1.10
	(前々年対比)	0.99	0.99	0.96	0.94	0.94	0.95	0.93	0.92	0.77	0.85	0.91	0.82	0.92
セメント	当 年	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	29,299
	前 年	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	2,470	30,000
	前々年	2,668	2,842	2,900	2,954	2,412	2,525	2,551	2,440	2,373	2,571	2,775	2,330	31,341
	前年対比	0.90	1.01	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.93	0.98
	(前々年対比)	0.84	0.95	0.97	0.95	0.86	0.89	1.00	0.96	1.00	0.95	0.88	0.98	0.93
貨物船 合計	当 年	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	208,851
	前 年	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	15,681	199,299
	前々年	18,355	20,279	19,969	19,664	18,403	19,084	20,640	18,454	17,512	18,558	19,237	16,521	226,677
	前年対比	0.88	1.03	0.96	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.05	1.05
	(前々年対比)	0.88	0.90	0.89	0.94	0.87	0.86	0.93	0.94	0.95	0.96	0.95	0.99	0.92

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

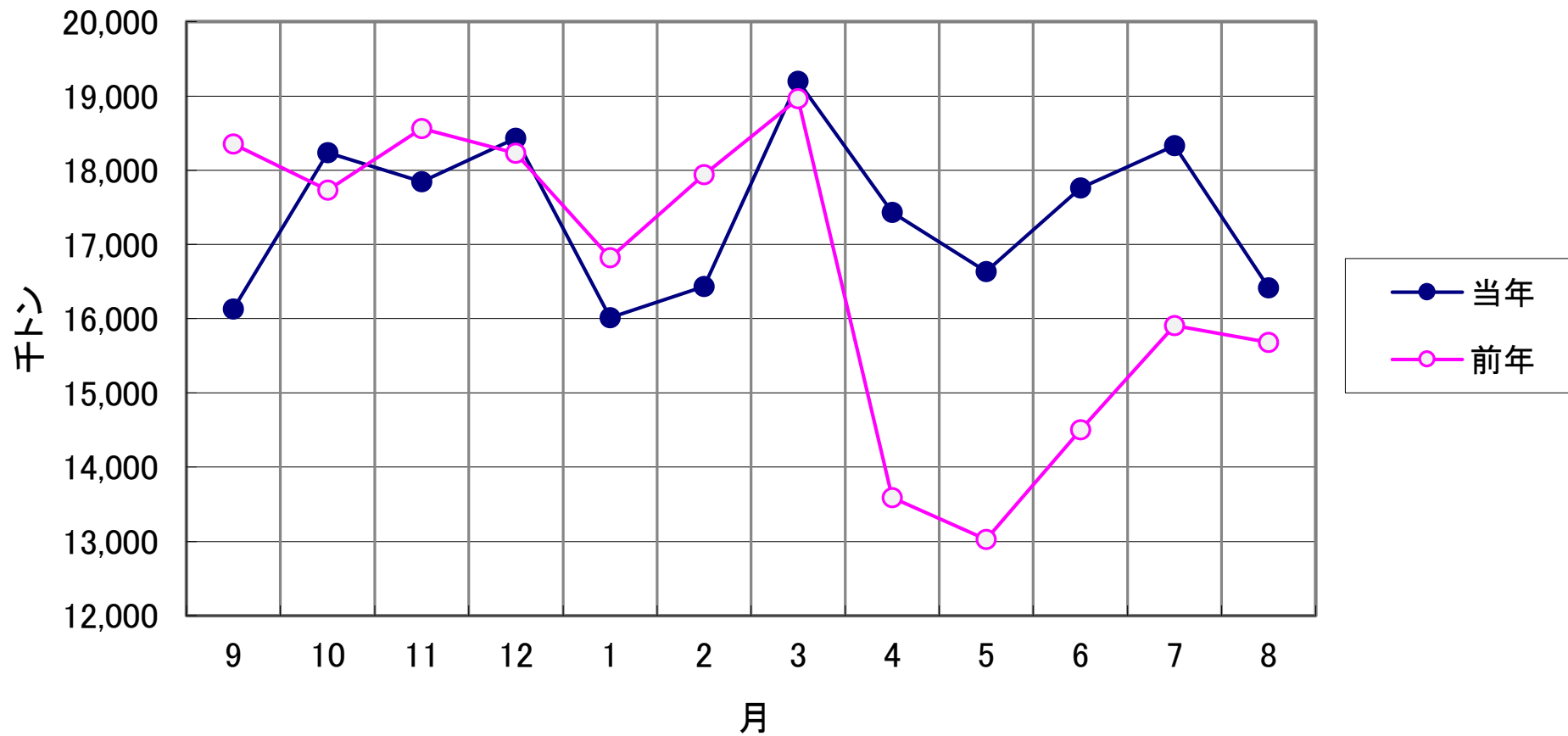
【油送船】（2021年8月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

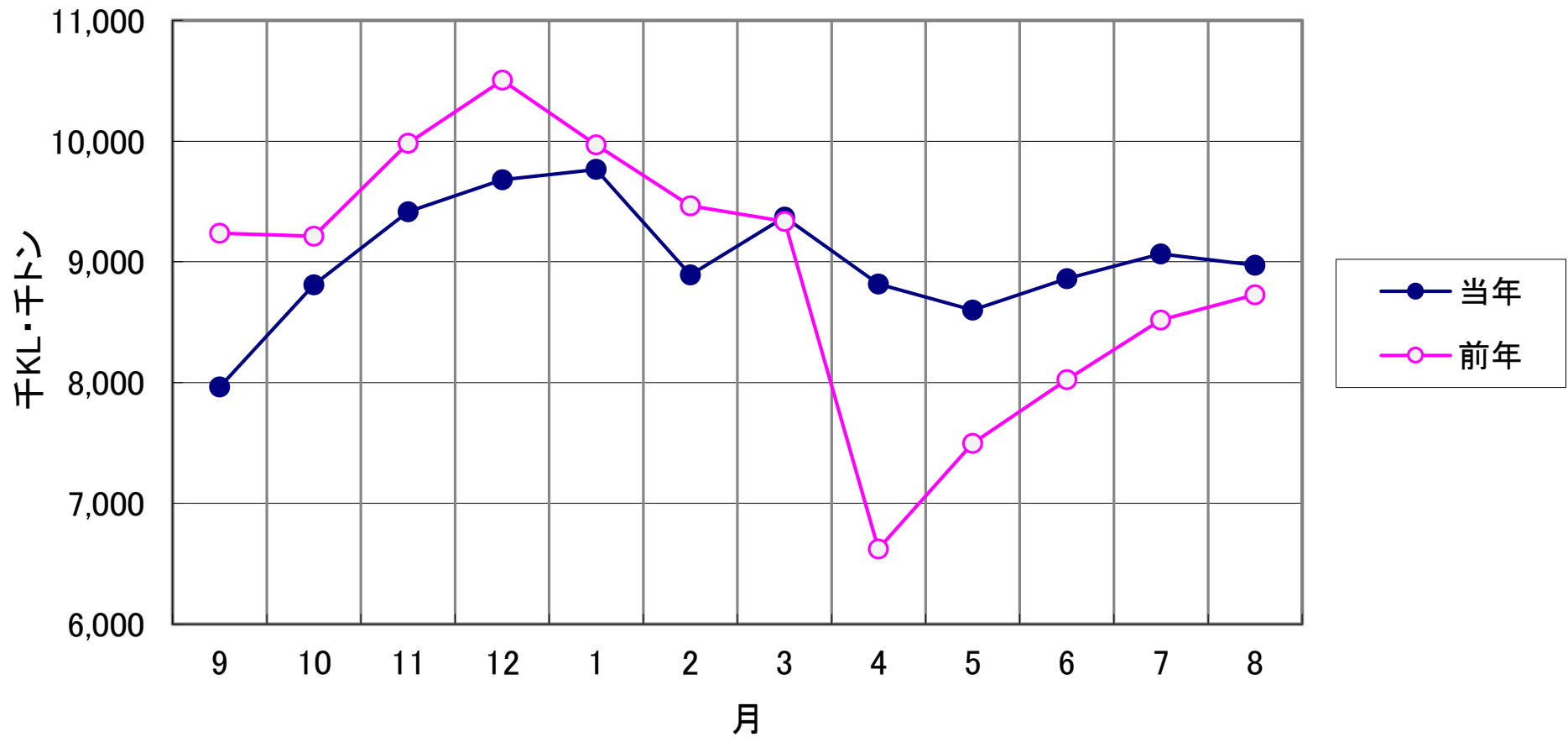
分類	月	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9~8月累計
黒油	当 年	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	27,541
	前 年	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	2,091	24,805
	前々年	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	25,678
	前年対比	0.95	1.11	1.12	1.03	1.18	0.99	1.04	1.77	1.05	1.12	1.15	1.08	1.11
	(前々年対比)	0.84	0.90	1.04	1.08	1.20	1.07	1.21	1.11	1.13	1.18	1.09	1.09	1.07
白油	当 年	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	59,220
	前 年	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	5,040	62,709
	前々年	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	69,478
	前年対比	0.84	0.91	0.87	0.85	0.88	0.88	0.94	1.21	1.16	1.05	0.96	0.95	0.94
	(前々年対比)	0.84	0.84	0.89	0.86	0.84	0.83	0.85	0.85	0.84	0.88	0.82	0.89	0.85
ケミカル	当 年	547	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	825	8,413
	前 年	698	703	756	741	697	629	608	539	569	554	615	619	7,727
	前々年	691	743	758	741	800	729	749	769	689	688	721	728	8,807
	前年対比	0.78	0.89	0.86	0.95	0.99	1.06	1.16	1.25	1.36	1.37	1.29	1.33	1.09
	(前々年対比)	0.79	0.84	0.85	0.95	0.86	0.92	0.94	0.88	1.13	1.10	1.10	1.13	0.96
高圧液化 (LPG、 塩ビモノマー等)	当 年	421	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	566	6,722
	前 年	504	499	525	586	564	525	510	458	416	372	429	473	5,861
	前々年	505	550	585	647	659	590	563	570	511	453	547	521	6,700
	前年対比	0.84	1.00	1.06	1.08	1.17	1.10	1.21	1.37	1.28	1.34	1.24	1.20	1.15
	(前々年対比)	0.83	0.91	0.96	0.98	1.00	0.98	1.10	1.10	1.04	1.10	0.97	1.09	1.00
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	107	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	94	1,323
	前 年	96	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	103	1,155
	前々年	110	104	94	113	110	122	119	73	81	86	121	83	1,216
	前年対比	1.11	1.12	1.15	1.15	0.99	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	1.15
	(前々年対比)	0.98	0.96	1.25	1.10	1.04	0.85	0.99	1.46	1.34	1.30	0.97	1.13	1.09
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	347	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	454	5,009
	前 年	430	453	409	425	424	394	437	371	362	362	381	399	4,847
	前々年	419	468	427	463	459	429	458	458	390	394	448	435	5,247
	前年対比	0.81	0.86	1.00	0.98	1.02	1.06	1.03	1.15	1.04	1.10	1.30	1.14	1.03
	(前々年対比)	0.83	0.83	0.96	0.90	0.94	0.98	0.98	0.93	0.96	1.01	1.11	1.04	0.95
油送船 合計	当 年	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	108,229
	前 年	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	8,726	107,104
	前々年	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	117,127
	前年対比	0.86	0.96	0.94	0.92	0.98	0.94	1.00	1.33	1.15	1.10	1.06	1.03	1.01
	(前々年対比)	0.84	0.86	0.93	0.93	0.94	0.91	0.95	0.93	0.94	0.98	0.92	0.98	0.92

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



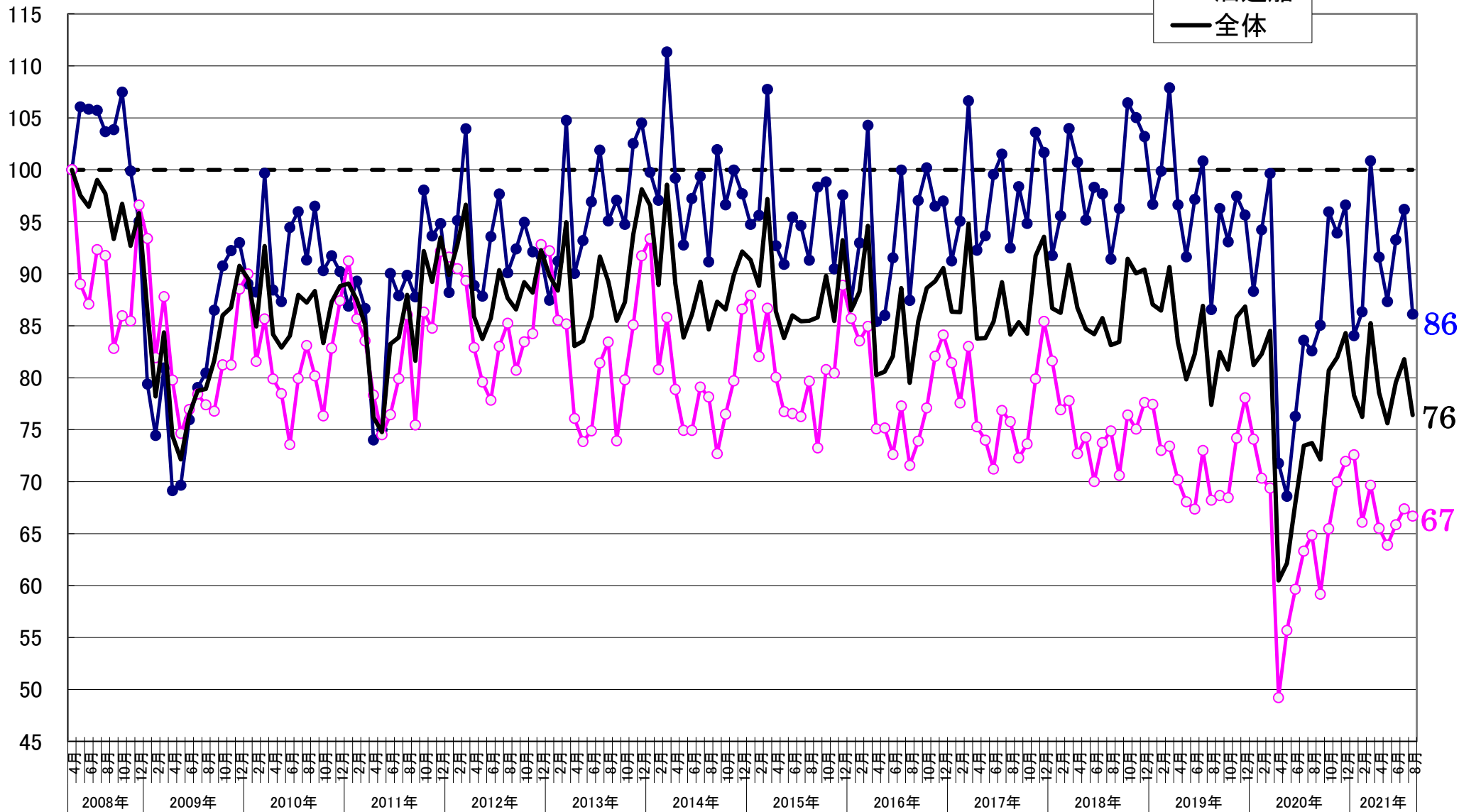
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



指数
2008年4月=100

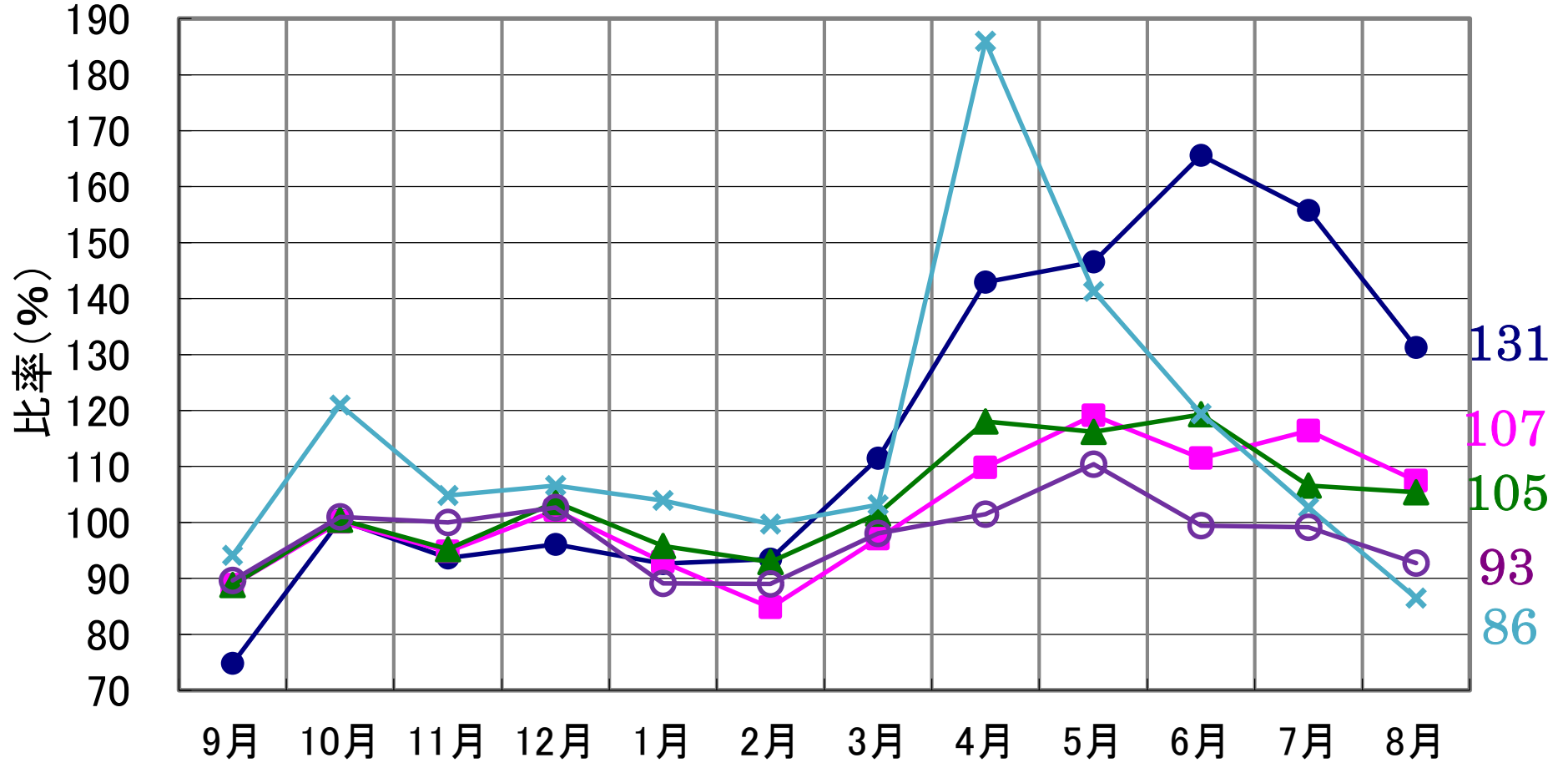
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2021年8月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

