

令和元年度輸送実績の概況

令和元年度における内航輸送量の合計は、前年度比では95.1%の3億8,006万9千トン/klとなり、貨物船は2億5,073万6千トンで94.7%、油送船は1億2,933万3千トン/klで96.0%となった。

下期の貨物船による輸送量は、前年度下期比91.2%の1億2,493万3千トンとなった。

品目別に前年度下期比で輸送量を見ると、

鋼材が85.8%。需要減少から在庫過剰が響き輸送は低迷した。

原料は92.0%。鉄鋼の生産量減少に伴い需要の減少を反映した輸送量となった。

燃料は99.9%。石炭の輸送については前年水準を上回ったが、コークスが鉄鋼原料向けの需要を大きく落としたため、前年並みとなった。

紙・パルプは84.4%。メーカーの生産調整もあり需要は低調となった。

雑貨は97.6%。前年に続いてRORO船の新航路の開設や大型船へのリプレイス、トラックドライバー不足等が見られた。インバウンドはじめ、自動車部品や精密機械等輸出品の集荷を背景に活況を呈し、前年の輸送水準を上回る荷動きとなった。但し、年度後半は記録的な暖冬で冬物衣料需要が不発、2月以降は、新型コロナウイルス感染症拡大による自粛からイベント向け資材や飲料関係の需要減少等があり、鈍化が見られた。また、一部コンテナについては、台風や大雨により発生した瓦礫の輸送が見られた。

自動車は89.0%。2019年10月から始まった消費税増税の影響が見られた。年度前半は前年を上回る順調な輸送が継続した一方、10月以降はそれまでの輸送の勢いはなく低調に推移した。

セメントは94.8%。前年まであった東京五輪、再開発案件等の剥落により低迷した。一方で北陸新幹線等工事による需要も見られた。

穀物・肥料・飼料は92.3%、機械・プラントは91.6%、砂・砂利・石材は71.3%となった。

下期の油送船による輸送量は、前年度下期比96.4%の6千612万3千トン/klとなり、黒油が99.9%、白油が96.8%、油脂が97.0%、ケミカルが93.4%。特タン船が91.3%となった。

黒油は、原子力発電所の再稼働の進展や再生エネルギー等その他の電源へ電力需要がシフトで減少している。年度前半は低調に推移したが、後半は転送需要が膨らみ、前年並みの輸送量を維持した。

白油はガソリン需要がG・W（10連休）や盆休みの日並びの良さから一時的に盛り上がったが、HV車の普及や甚大な被害をもたらした台風の発生も見られた結果、ドライブ需要はおよそ低調に推移した。一方で、ジェット燃料については引き続き、観光客の増加やラグビーワールドカップ等イベントにより需要は堅調であったが、台風発生による欠航増加や新型コロナウイルス感染症拡大の影響による運休・減便から需要は急激に減少した。

ケミカルは、自動車生産や住宅着工件数の減少等もあり落ち込んだ。

[参 考]								
関 連 業 界 の 動 向								
(各荷主団体・関係省庁資料による)								
	平成30年度			令和元年度			増 減 率	
	上期	下期	年度計	上期	下期	年度計	前年同期比	前年度比
鉄 鋼	(千t)			(千t)			(%)	(%)
粗鋼生産量	52,219	50,670	102,888	50,663	47,764	98,428	106.1%	95.7%
粗鋼見掛消費	35,889	36,507	72,396	34,914	32,204	67,119	113.4%	92.7%
石 灰 石	(千t)			(千t)			(%)	(%)
生産量	70,369	72,361	142,730	68,291	69,729	138,020	103.8%	96.7%
国内出荷	67,549	70,188	137,737	65,784	66,774	132,557	105.1%	96.2%
製 紙	(千t)			(千t)			(%)	(%)
紙・板紙国内出荷	12,039	12,381	24,420	11,792	11,605	23,397	106.7%	95.8%
新聞用紙出荷	1,275	1,270	2,545	1,186	1,163	2,349	109.2%	92.3%
自 動 車	(千台)			(千台)			(%)	(%)
国内生産台数	4,631	5,118	9,749	4,821	4,669	9,490	109.6%	97.3%
国内販売台数	2,483	2,777	5,260	2,621	2,417	5,038	114.9%	95.8%
セメント	(千t)			(千t)			(%)	(%)
国内生産	29,556	30,674	60,230	28,229	29,904	58,133	102.6%	96.5%
国内販売	20,704	21,795	42,499	20,352	20,596	40,948	105.8%	96.4%
石 油 製 品	(千kl)			(千kl)			(%)	(%)
燃料油内需量	78,306	89,559	167,866	82,708	84,205	166,913	106.4%	99.4%
* 粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」								
* 末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある。								

令和元年度【下期】 輸送実績（1号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

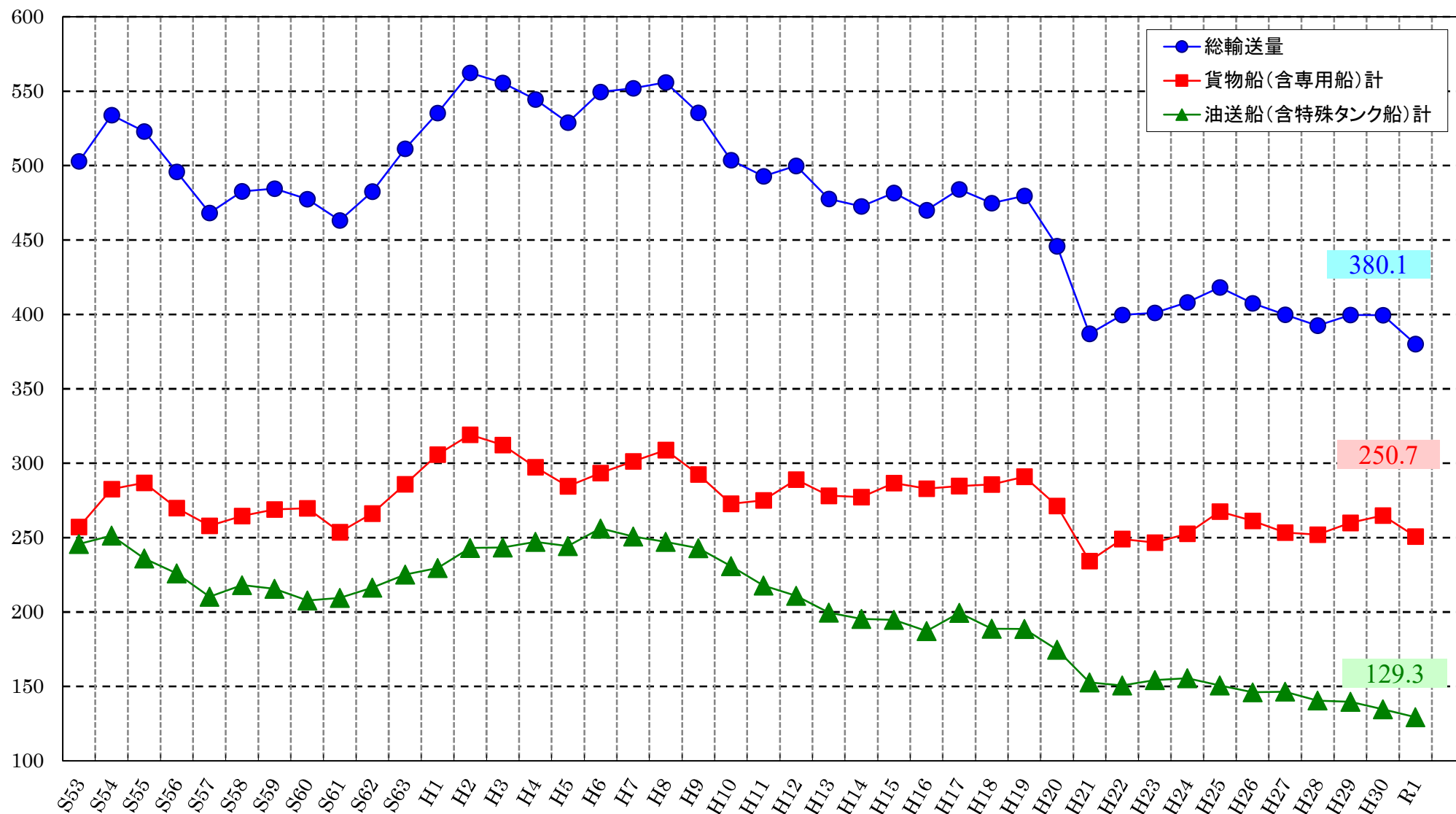
大分類	品目	2018(平成30)年度			2019（令和元）年度			前年度 下期比 (%)	前年度 合計比 (%)
		上期	下期 (A)	合計 (B)	上期	下期 (C)	合計 (D)		
鋼材	鋼材（一般鋼材）	24,501	26,516	51,017	23,261	22,745	46,006	85.8%	90.2%
	鋼材（容積材）	149	154	303	127	131	258	85.1%	85.1%
	計	24,650	26,670	51,320	23,388	22,876	46,264	85.8%	90.1%
原料	石灰石	18,869	19,648	38,517	17,964	17,751	35,715	90.3%	92.7%
	非金属鉱	1,489	1,428	2,917	1,225	1,312	2,537	91.9%	87.0%
	金属鉱	298	262	560	271	292	563	111.5%	100.5%
	スラグ	3,130	3,405	6,535	3,254	3,299	6,553	96.9%	100.3%
	その他原材料	7,183	7,200	14,383	6,307	6,732	13,039	93.5%	90.7%
	計	30,969	31,943	62,912	29,021	29,386	58,407	92.0%	92.8%
燃料	石炭	6,571	7,241	13,812	6,406	7,556	13,962	104.4%	101.1%
	コークス	2,320	2,523	4,843	2,139	2,194	4,333	87.0%	89.5%
	計	8,891	9,764	18,655	8,545	9,750	18,295	99.9%	98.1%
穀物・肥料・飼料	穀物・飼料	2,451	2,624	5,075	2,667	2,398	5,065	91.4%	99.8%
	肥料	286	342	628	370	339	709	99.1%	112.9%
	りん鉱石	5	5	10	5	4	9		
	計	2,742	2,971	5,713	3,042	2,741	5,783	92.3%	101.2%
機械・プラント		283	263	546	254	241	495	91.6%	90.7%
紙・パルプ	木材	573	660	1,233	707	662	1,369	100.3%	111.0%
	紙	1,093	1,206	2,299	1,034	912	1,946	75.6%	84.6%
	パルプ	41	49	90	44	42	86	85.7%	95.6%
	計	1,707	1,915	3,622	1,785	1,616	3,401	84.4%	93.9%
雑貨	一般雑貨	7,661	8,787	16,448	9,019	8,385	17,404	95.4%	105.8%
	油脂類	2	3	5	2	1	3		
	コンテナ	4,929	4,827	9,756	5,033	4,924	9,957	102.0%	102.1%
	塩	646	662	1,308	589	639	1,228	96.5%	93.9%
	アルミナ	32	35	67	37	30	67	85.7%	100.0%
	非鉄金属	402	403	805	370	380	750	94.3%	93.2%
	計	13,672	14,717	28,389	15,050	14,359	29,409	97.6%	103.6%
自動車		24,826	27,578	52,404	25,863	24,555	50,418	89.0%	96.2%
セメント		17,899	18,579	36,478	16,886	17,611	34,497	94.8%	94.6%
砂・砂利・石材		2,336	2,522	4,858	1,969	1,798	3,767	71.3%	77.5%
貨物船 合計		127,975	136,922	264,897	125,803	124,933	250,736	91.2%	94.7%
一般 タンカー	黒油	15,320	14,770	30,090	13,096	14,760	27,856	99.9%	92.6%
	白油	35,481	37,600	73,081	35,151	36,395	71,546	96.8%	97.9%
	油脂	490	504	994	497	489	986	97.0%	99.2%
	ケミカル	6,742	6,891	13,633	6,614	6,438	13,052	93.4%	95.7%
	計	58,033	59,765	117,798	55,358	58,082	113,440	97.2%	96.3%
特タン船		8,078	8,810	16,888	7,852	8,041	15,893	91.3%	94.1%
油送船 合計		66,111	68,575	134,686	63,210	66,123	129,333	96.4%	96.0%
総合計（貨物船＋油送船）		194,086	205,497	399,583	189,013	191,056	380,069	93.0%	95.1%

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

注）一部、輸送量に修正を加えているため前回発表と異なる数値となっている

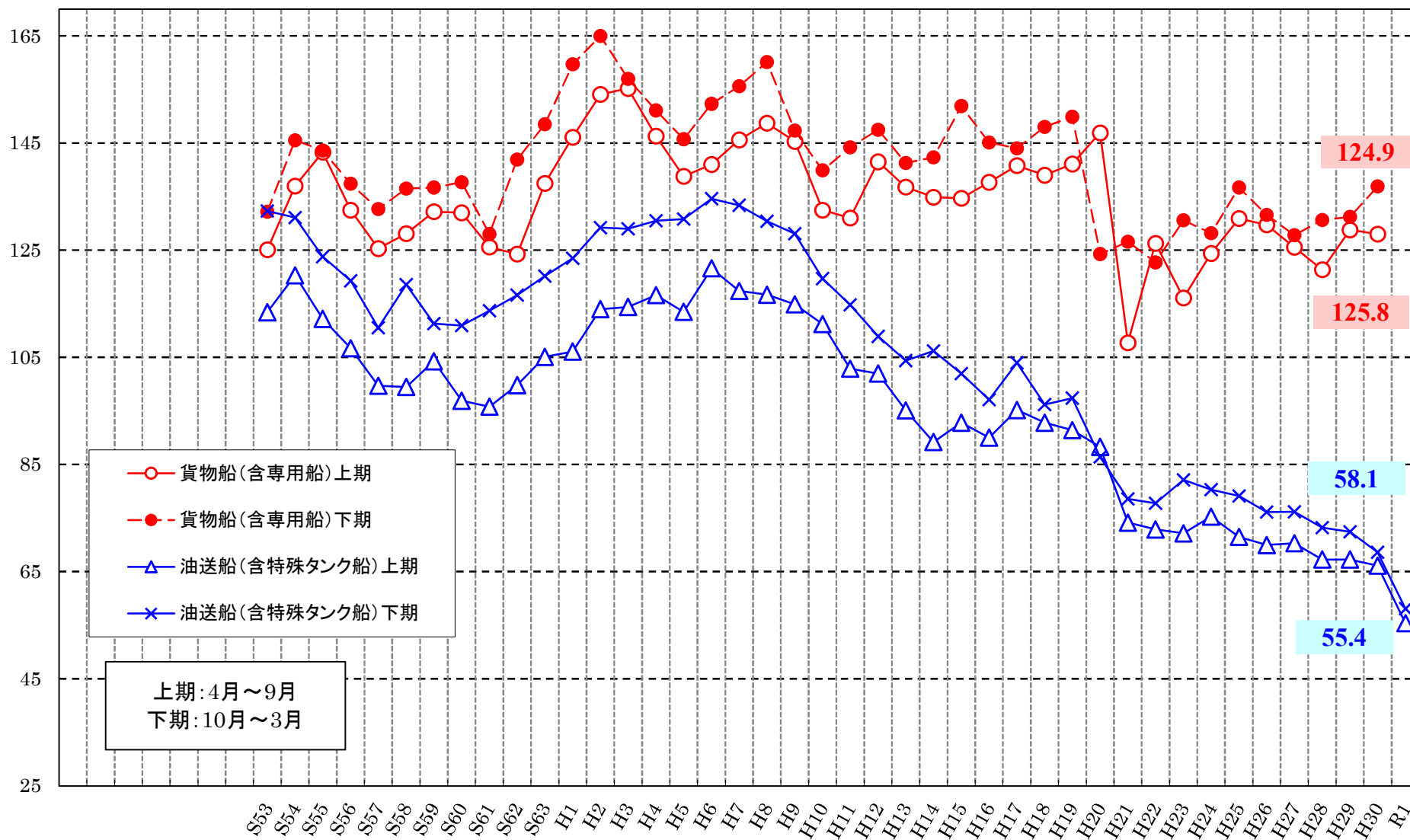
内航輸送実績推移

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl



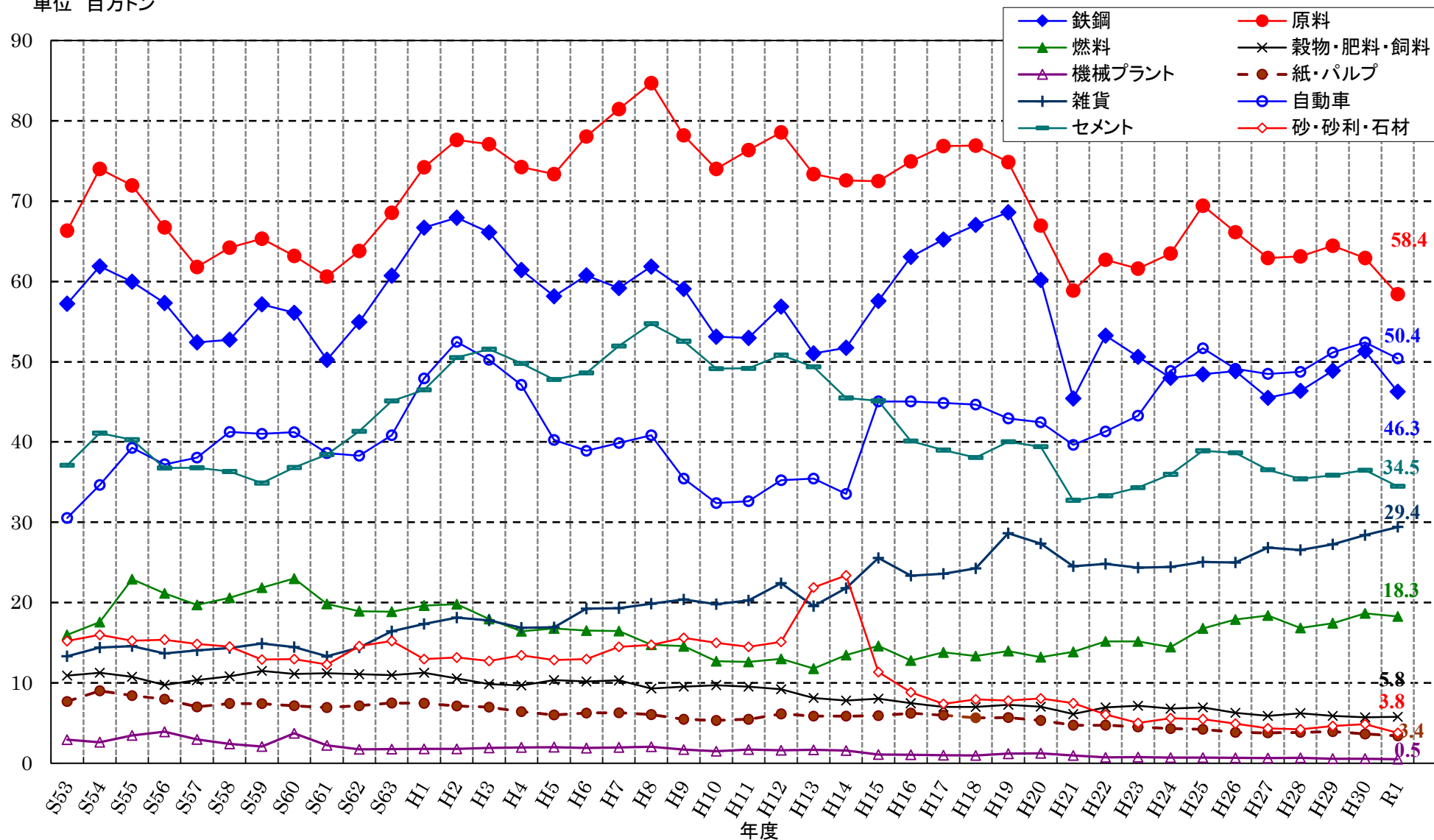
内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl



主要品目別(貨物船)の輸送実績推移(年度別)

単位 百万トン



主要品目別(油送船)の輸送実績推移(年度別)

単位 百万kl(特殊タンク船は百万トン)

