

内航海運における輸送動向調査結果について[2021.3]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 3 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 93%となった。

新型コロナウイルス感染症拡大から、前月(1 月 8 日・13 日)発令された 11 都道府県に対する緊急事態宣言の影響が今月も表れた。2020 年度の輸送量は貨物船が前年度比 10%減少、油送船が前年度比 8%減少となった。新型コロナウイルス感染症の影響が見られていない 2018 年度と比較すると貨物船が 14%減少、油送船が 12%減少となっている。

貨物船の概要

2021 年 3 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,862 千トンで前年同月比 102%、前月比で 117%となっている。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 111%。3 月も断続的に低気圧の影響で避難も見られた一方、運びきれずに繰り越された貨物の輸送や年度末の送り込みにより増加が見られた。現在のところ、自動車向け鋼材について半導体不足の影響は軽微となっている。

原料は 97%。石灰石は前月あった設備トラブルの影響が収まり回復しつつある。

燃料は 95%。前月に続いて石炭は入渠船があり減少となった。コークスは輸送の増加が見られたが全体では減少となった。

紙・パルプは 100%。今夏に停止する製紙工場からの送り込みもあり前月よりも増加しているが、低かった前年同月並みとなった。

雑貨は 102%。緊急事態宣言が 3 月下旬まで延長されたことにより、外出自粛や飲食店への時短・休業等要請等から年度末の送り込みとしては活況を欠く内容であった。一方で、今月も外航コンテナのスケジュール遅れによる抜港を内航船で代替輸送しておりプラスの要因も見られている。

自動車は 103%。年度末の送り込みもあり前年を上回る水準で推移したが、前年同月は消費税増税並びに新型コロナウイルス感染症の影響が色濃かった中での低いレベルでの輸送と比較すると、反動増という部分もある。

セメントは 98%。セメントの需要の回復に伴い輸送も徐々に回復が見られているが前年同月水準まで届かず。

油送船の概要

2021 年 3 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,373 千 kl・千トンで前年同月比 100%、前月比で 105%となっている。黒油は 104%。冬期における電力需要の動きは気温の上昇から落ち着きつつある。前月発生した福島県沖地震による影響から C 重油の製油所間転送が増加した。また、A 重油についても前月は全国的に荒天による避難が多く輸送障害が見られたが、輸送出来なかった分をカバーすべく送り込みが見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 94%。航空燃料の需要はコロナ禍の影響から低迷が継続中となっている。荒天の影響等輸送障害も見られているが、灯油やガソリン等についても需要は伸びていない。

ケミカルは 116%。自動車等を中心とした鉱工業生産の回復から増加している。前月に続いて、キシレンは前年同月が製造施設の定期修理で低調な輸送となったため、前年同月と比べて増加した。

高圧液化は 121%。前月に見られた LPG の冬期の需要は一段落したが製油所間転送に支えられ増加した。エチレンや塩ビモノマー、LNG についても大きな増加が見られたため、前年同月比ではプラスとなった。

高温液体は 121%。硫黄やその他の高温液体については低水準に推移したが、アスファルト需要の盛り上がりから高温液体全体を押し上げた結果となった。

耐腐食は 103%。硫酸は肥料用、工業用をはじめとした内需の低調さから減少している反面、苛性ソーダや酢酸等の輸送需要については引き続き堅調となっている。

◆2020 年度のオペ 60 社輸送実績について

2020 年 1 月に日本国内で新型コロナウイルス感染症患者の発生が認められ、その後は感染症拡大の懸念から 2020 年 4 月 7 日～5 月いっぱいまで緊急事態宣言が発せられた。鉄鋼各社は新型コロナの感染拡大を受け、高炉を休止し減産体制に入った。鉄鋼や自動車等の生産活動が停滞し、これまでにない輸送需要低迷が見られた結果、2020 年 5 月の輸送量は 2009 年調査開始以来の低い水準となった。「令和 2 年 7 月豪雨災害」により、プレハブや建築資材・部材の輸送が 7 月下旬から見られていたが、8 月に入るとその動きも落ち着いた。一方で、災害廃棄物である瓦礫の輸送が熊本県や鹿児島県の港で見られた。

秋になり産業活動が徐々に起ち上がり輸送面においてもプラスの影響が見られたが、冬季に入り爆発的な感染拡大への懸念から、Go To トラベルや Go To イート等の中止、2021 年 1 月 8 日から 3 月 21 日まで 2 度目の緊急事態宣言で飲食店の休業要請や営業時短要請が出始めた。このようななか、雑貨は飲料の需要が不振となる等影響が顕著に表れた。コンテナについては、外国向け自動車部品関係の輸送は堅調さが際だった。また、アジア発米国向けの外航コンテナの輸送が活況を呈したなかで、外航船のスケジュールの遅れにより国内の港では抜港せざるを得ない状況となり、その代替輸送が発生した。鉄鋼は休止高炉の起ち上がりから生産が少しずつ回復し輸送需要は底堅かったが、冬場の時化が船舶の避難時間を拡大させたため、1 月から 3 月まで運びきれずに次月に繰り越される貨物が見られた。

油送船は 12 月に東日本日本海側を中心に記録的な大雪となる所もあり暖房向けの需要は一時的には高まったが、冬季の需要期は長くは続かず 2 月以降は全国的な気温の上昇から黒油や白油の暖房用の需要は失速した。ガソリン等についても自粛の影響下等から需要は少なく、とりわけ航空燃料向けの需要は減便等から回復には程遠い状況にある。一方で、2020 年度下期は鉱工業生産の回復に伴い、ケミカル、高圧液化、高温液体、耐腐食と前年同月を上回るかたちで推移した。

貨物船・油送船の一部で 2 月 13 日に発生した福島県沖地震の影響で、出荷元が被災したため他地域からのイレギュラーな輸送が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2021年3月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	39	39	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
鉄鋼 14 社	当年	2,634	2,354	2,123	2,240	2,506	2,493	3,119	3,180	3,240	2,972	3,116	3,784	33,762
	前年	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	3,361	3,406	40,346
	前年対比	0.73	0.68	0.61	0.65	0.82	0.73	1.00	0.93	0.97	0.92	0.93	1.11	0.84
	(前月比)	—	(0.89)	(0.90)	(1.05)	(1.12)	(1.00)	(1.25)	(1.02)	(1.02)	(0.92)	(1.05)	(1.21)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 21 社	当年	3,780	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	4,186	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	46,718
	前年	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	51,059
	前年対比	0.90	0.83	0.84	0.83	0.97	0.89	1.00	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	0.91
	(前月比)	—	(0.94)	(1.03)	(1.04)	(1.02)	(0.94)	(1.15)	(0.99)	(1.11)	(0.83)	(0.90)	(1.23)	—
燃料 (石炭、コークス) 14 社	当年	921	855	858	977	1,113	1,055	932	850	1,159	1,097	1,042	1,081	11,940
	前年	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,148	1,189	1,138	13,894
	前年対比	0.78	0.81	0.82	0.80	0.96	0.90	0.77	0.75	0.92	0.96	0.88	0.95	0.86
	(前月比)	—	(0.93)	(1.00)	(1.14)	(1.14)	(0.95)	(0.88)	(0.91)	(1.36)	(0.95)	(0.95)	(1.04)	—
紙・パルプ 11 社	当年	148	130	120	127	136	125	148	149	144	142	148	162	1,678
	前年	200	198	210	188	172	173	182	173	159	156	148	162	2,121
	前年対比	0.74	0.66	0.57	0.67	0.79	0.72	0.81	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	0.79
	(前月比)	—	(0.88)	(0.92)	(1.06)	(1.07)	(0.92)	(1.19)	(1.01)	(0.97)	(0.98)	(1.04)	(1.10)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21 社	当年	2,163	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	25,680
	前年	2,421	2,236	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	27,786
	前年対比	0.89	0.78	0.84	0.88	0.91	0.89	1.00	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	0.92
	(前月比)	—	(0.81)	(1.13)	(1.11)	(0.95)	(1.05)	(1.10)	(0.94)	(1.05)	(0.83)	(1.03)	(1.17)	—
自動車 12 社	当年	2,843	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	43,767
	前年	4,225	3,815	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	47,603
	前年対比	0.67	0.55	0.71	0.89	0.95	0.94	1.21	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	0.92
	(前月比)	—	(0.73)	(1.49)	(1.23)	(0.83)	(1.28)	(1.08)	(0.93)	(0.92)	(0.95)	(1.14)	(1.16)	—
セメント 12 社	当年	2,217	2,082	2,420	2,413	2,394	2,223	2,653	2,739	2,726	2,027	2,205	2,484	28,583
	前年	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	2,476	2,537	29,910
	前年対比	0.93	0.90	0.97	0.89	1.06	0.91	1.02	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	0.96
	(前月比)	—	(0.94)	(1.16)	(1.00)	(0.99)	(0.93)	(1.19)	(1.03)	(1.00)	(0.74)	(1.09)	(1.13)	—
貨物船 合計 38 社	当年	14,705	12,798	14,261	15,562	15,257	15,783	17,845	17,417	17,979	15,599	16,059	18,862	192,127
	前年	18,236	17,324	18,329	18,895	16,242	18,075	17,325	18,109	17,719	16,410	17,509	18,547	212,720
	前年対比	0.81	0.74	0.78	0.82	0.94	0.87	1.03	0.96	1.01	0.95	0.92	1.02	0.90
	(前月比)	—	(0.87)	(1.11)	(1.09)	(0.98)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(1.03)	(0.87)	(1.03)	(1.17)	—

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2021年3月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4~3月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
黒油 16 社	当年	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	26,561
	前年	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	25,413
	前年対比	1.03	1.08	1.05	0.95	1.01	0.95	1.11	1.12	1.03	1.18	0.99	1.04	1.05
	(前月比)	—	(0.92)	(1.01)	(1.01)	(1.05)	(0.91)	(1.14)	(1.17)	(0.98)	(1.05)	(0.86)	(1.07)	—
白油 12 社	当年	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	58,637
	前年	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	67,985
	前年対比	0.82	0.72	0.84	0.85	0.94	0.84	0.91	0.87	0.85	0.88	0.88	0.94	0.86
	(前月比)	—	(0.90)	(1.14)	(1.07)	(1.01)	(0.92)	(1.08)	(1.02)	(1.04)	(0.99)	(0.93)	(1.04)	—
ケミカル 14 社	当年	632	569	554	615	619	547	623	648	703	688	670	707	7,574
	前年	769	689	688	721	728	698	703	756	741	697	629	608	8,426
	前年対比	0.82	0.83	0.80	0.85	0.85	0.78	0.89	0.86	0.95	0.99	1.06	1.16	0.90
	(前月比)	—	(0.90)	(0.97)	(1.11)	(1.01)	(0.88)	(1.14)	(1.04)	(1.08)	(0.98)	(0.97)	(1.06)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 14 社	当年	480	416	372	429	473	421	499	559	632	661	577	617	6,135
	前年	570	511	453	547	521	504	499	525	586	564	525	510	6,315
	前年対比	0.84	0.81	0.82	0.78	0.91	0.84	1.00	1.06	1.08	1.17	1.10	1.21	0.97
	(前月比)	—	(0.87)	(0.89)	(1.15)	(1.10)	(0.89)	(1.18)	(1.12)	(1.13)	(1.04)	(0.87)	(1.07)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 7 社	当年	67	90	98	95	103	107	100	118	123	114	103	118	1,237
	前年	73	81	86	121	83	96	90	103	108	115	93	98	1,147
	前年対比	0.92	1.11	1.13	0.78	1.24	1.11	1.12	1.15	1.15	0.99	1.11	1.21	1.08
	(前月比)	—	(1.34)	(1.09)	(0.97)	(1.09)	(1.04)	(0.94)	(1.18)	(1.05)	(0.93)	(0.90)	(1.14)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 13 社	当年	418	362	362	381	399	347	388	408	417	433	419	449	4,783
	前年	458	390	394	448	435	430	453	409	425	424	394	437	5,096
	前年対比	0.91	0.93	0.92	0.85	0.92	0.81	0.86	1.00	0.98	1.02	1.06	1.03	0.94
	(前月比)	—	(0.86)	(1.00)	(1.05)	(1.05)	(0.87)	(1.12)	(1.05)	(1.02)	(1.04)	(0.97)	(1.07)	—
油送船 合計 27 社	当年	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	104,927
	前年	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	114,383
	前年対比	0.87	0.82	0.89	0.87	0.95	0.86	0.96	0.94	0.92	0.98	0.94	1.00	0.92
	(前月比)	—	(0.91)	(1.07)	(1.06)	(1.02)	(0.91)	(1.11)	(1.07)	(1.03)	(1.01)	(0.91)	(1.05)	—

【貨物船】（2021年3月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4～3月累計
鉄鋼	当 年	2,634	2,354	2,123	2,240	2,506	2,493	3,119	3,180	3,240	2,972	3,116	3,784	33,762
	前 年	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	3,361	3,406	40,346
	前々年	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	3,713	4,032	45,128
	前年対比	0.73	0.68	0.61	0.65	0.82	0.73	1.00	0.93	0.97	0.92	0.93	1.11	0.84
	(前々年対比)	0.66	0.62	0.58	0.61	0.74	0.77	0.78	0.82	0.84	0.75	0.84	0.94	0.75
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	3,780	3,545	3,660	3,790	3,868	3,640	4,186	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	46,718
	前 年	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	51,059
	前々年	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	55,950
	前年対比	0.90	0.83	0.84	0.83	0.97	0.89	1.00	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	0.91
	(前々年対比)	0.83	0.77	0.81	0.84	0.83	0.78	0.87	0.85	0.94	0.87	0.77	0.85	0.83
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	921	855	858	977	1,113	1,055	932	850	1,159	1,097	1,042	1,081	11,940
	前 年	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,148	1,189	1,138	13,894
	前々年	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	1,413	1,229	14,363
	前年対比	0.78	0.81	0.82	0.80	0.96	0.90	0.77	0.75	0.92	0.96	0.88	0.95	0.86
	(前々年対比)	0.80	0.71	0.75	0.92	1.02	0.99	0.75	0.69	0.94	0.85	0.74	0.88	0.83
紙・パルプ	当 年	148	130	120	127	136	125	148	149	144	142	148	162	1,678
	前 年	200	198	210	188	172	173	182	173	159	156	148	162	2,121
	前々年	205	194	219	190	188	182	214	218	201	199	197	223	2,432
	前年対比	0.74	0.66	0.57	0.67	0.79	0.72	0.81	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	0.79
	(前々年対比)	0.72	0.67	0.55	0.67	0.72	0.68	0.69	0.68	0.72	0.71	0.75	0.73	0.69
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2,163	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	25,680
	前 年	2,421	2,236	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	27,786
	前々年	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	2,280	2,389	26,792
	前年対比	0.89	0.78	0.84	0.88	0.91	0.89	1.00	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	0.92
	(前々年対比)	0.92	0.86	0.91	0.97	1.07	1.01	0.97	0.92	1.04	0.95	0.89	0.99	0.96
自動車	当 年	2,843	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	43,767
	前 年	4,225	3,815	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	47,603
	前々年	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	4,288	5,070	49,170
	前年対比	0.67	0.55	0.71	0.89	0.95	0.94	1.21	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	0.92
	(前々年対比)	0.67	0.60	0.76	0.95	0.97	0.99	0.99	0.96	0.94	0.94	0.95	0.93	0.89
セメント	当 年	2,217	2,082	2,420	2,413	2,394	2,223	2,653	2,739	2,726	2,027	2,205	2,484	28,583
	前 年	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	2,476	2,537	29,910
	前々年	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	2,452	2,490	30,554
	前年対比	0.93	0.90	0.97	0.89	1.06	0.91	1.02	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	0.96
	(前々年対比)	0.96	0.84	0.96	0.94	0.96	0.87	0.98	0.98	0.97	0.86	0.90	1.00	0.94
貨物船 合計	当 年	14,705	12,798	14,261	15,562	15,257	15,783	17,845	17,417	17,979	15,599	16,059	18,862	192,127
	前 年	18,236	17,324	18,329	18,895	16,242	18,075	17,325	18,109	17,719	16,410	17,509	18,547	212,720
	前々年	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	19,692	19,236	18,071	18,831	20,417	224,387
	前年対比	0.81	0.74	0.78	0.82	0.94	0.87	1.03	0.96	1.01	0.95	0.92	1.02	0.90
	(前々年対比)	0.78	0.72	0.78	0.85	0.90	0.88	0.90	0.88	0.93	0.86	0.85	0.92	0.86

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】（2021年3月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

分類	月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4～3月累計
黒油	当 年	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	26,561
	前 年	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	25,413
	前々年	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	27,445
	前年対比	1.03	1.08	1.05	0.95	1.01	0.95	1.11	1.12	1.03	1.18	0.99	1.04	1.05
	(前々年対比)	0.93	0.86	0.90	0.79	0.87	0.84	0.90	1.04	1.08	1.20	1.07	1.21	0.97
白油	当 年	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	58,637
	前 年	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	67,985
	前々年	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	69,886
	前年対比	0.82	0.72	0.84	0.85	0.94	0.84	0.91	0.87	0.85	0.88	0.88	0.94	0.86
	(前々年対比)	0.81	0.70	0.84	0.90	0.87	0.84	0.84	0.89	0.86	0.84	0.83	0.85	0.84
ケミカル	当 年	632	569	554	615	619	547	623	648	703	688	670	707	7,574
	前 年	769	689	688	721	728	698	703	756	741	697	629	608	8,426
	前々年	748	764	685	785	784	691	743	758	741	800	729	749	8,979
	前年対比	0.82	0.83	0.80	0.85	0.85	0.78	0.89	0.86	0.95	0.99	1.06	1.16	0.90
	(前々年対比)	0.84	0.74	0.81	0.78	0.79	0.79	0.84	0.85	0.95	0.86	0.92	0.94	0.84
高压液化 (LPG、 塩ビモノマー等)	当 年	480	416	372	429	473	421	499	559	632	661	577	617	6,135
	前 年	570	511	453	547	521	504	499	525	586	564	525	510	6,315
	前々年	583	588	502	532	537	505	550	585	647	659	590	563	6,840
	前年対比	0.84	0.81	0.82	0.78	0.91	0.84	1.00	1.06	1.08	1.17	1.10	1.21	0.97
	(前々年対比)	0.82	0.71	0.74	0.81	0.88	0.83	0.91	0.96	0.98	1.00	0.98	1.10	0.90
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	67	90	98	95	103	107	100	118	123	114	103	118	1,237
	前 年	73	81	86	121	83	96	90	103	108	115	93	98	1,147
	前々年	97	116	87	114	105	110	104	94	113	110	122	119	1,291
	前年対比	0.92	1.11	1.13	0.78	1.24	1.11	1.12	1.15	1.15	0.99	1.11	1.21	1.08
	(前々年対比)	0.69	0.77	1.12	0.83	0.98	0.98	0.96	1.25	1.10	1.04	0.85	0.99	0.96
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	418	362	362	381	399	347	388	408	417	433	419	449	4,783
	前 年	458	390	394	448	435	430	453	409	425	424	394	437	5,096
	前々年	435	395	404	431	428	419	468	427	463	459	429	458	5,216
	前年対比	0.91	0.93	0.92	0.85	0.92	0.81	0.86	1.00	0.98	1.02	1.06	1.03	0.94
	(前々年対比)	0.96	0.92	0.89	0.88	0.93	0.83	0.83	0.96	0.90	0.94	0.98	0.98	0.92
油送船 合計	当 年	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	104,927
	前 年	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	114,383
	前々年	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	119,656
	前年対比	0.87	0.82	0.89	0.87	0.95	0.86	0.96	0.94	0.92	0.98	0.94	1.00	0.92
	(前々年対比)	0.84	0.75	0.85	0.86	0.87	0.84	0.86	0.93	0.93	0.94	0.91	0.95	0.88

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2020年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表＜直近3年の半期・年度対比＞

単位：千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
鉄鋼	2020年度	14,350	19,412	33,762
	2019年度	20,481	19,865	40,346
	2018年度	21,711	23,417	45,128
	前年対比	0.70	0.98	0.84
	前々年対比	0.66	0.83	0.75
原料 (石灰石等)	2020年度	22,284	24,434	46,718
	2019年度	25,456	25,602	51,059
	2018年度	27,502	28,448	55,950
	前年対比	0.88	0.95	0.91
	前々年対比	0.81	0.86	0.83
燃料 (石炭 ・ コークス)	2020年度	5,780	6,161	11,940
	2019年度	6,822	7,072	13,894
	2018年度	6,723	7,640	14,363
	前年対比	0.85	0.87	0.86
	前々年対比	0.86	0.81	0.83
紙・パルプ	2020年度	784	894	1,678
	2019年度	1,141	981	2,121
	2018年度	1,179	1,253	2,432
	前年対比	0.69	0.91	0.79
	前々年対比	0.67	0.71	0.69
雑貨	2020年度	12,326	13,354	25,680
	2019年度	14,208	13,578	27,786
	2018年度	12,897	13,894	26,792
	前年対比	0.87	0.98	0.92
	前々年対比	0.96	0.96	0.96
自動車	2020年度	19,093	24,673	43,767
	2019年度	24,377	23,226	47,603
	2018年度	23,307	25,862	49,170
	前年対比	0.78	1.06	0.92
	前々年対比	0.82	0.95	0.89
セメント	2020年度	13,750	14,833	28,583
	2019年度	14,615	15,295	29,910
	2018年度	14,930	15,624	30,554
	前年対比	0.94	0.97	0.96
	前々年対比	0.92	0.95	0.94
貨物船計	2020年度	88,367	103,760	192,127
	2019年度	107,100	105,620	212,720
	2018年度	108,249	116,138	224,387
	前年対比	0.83	0.98	0.90
	前々年対比	0.82	0.89	0.86

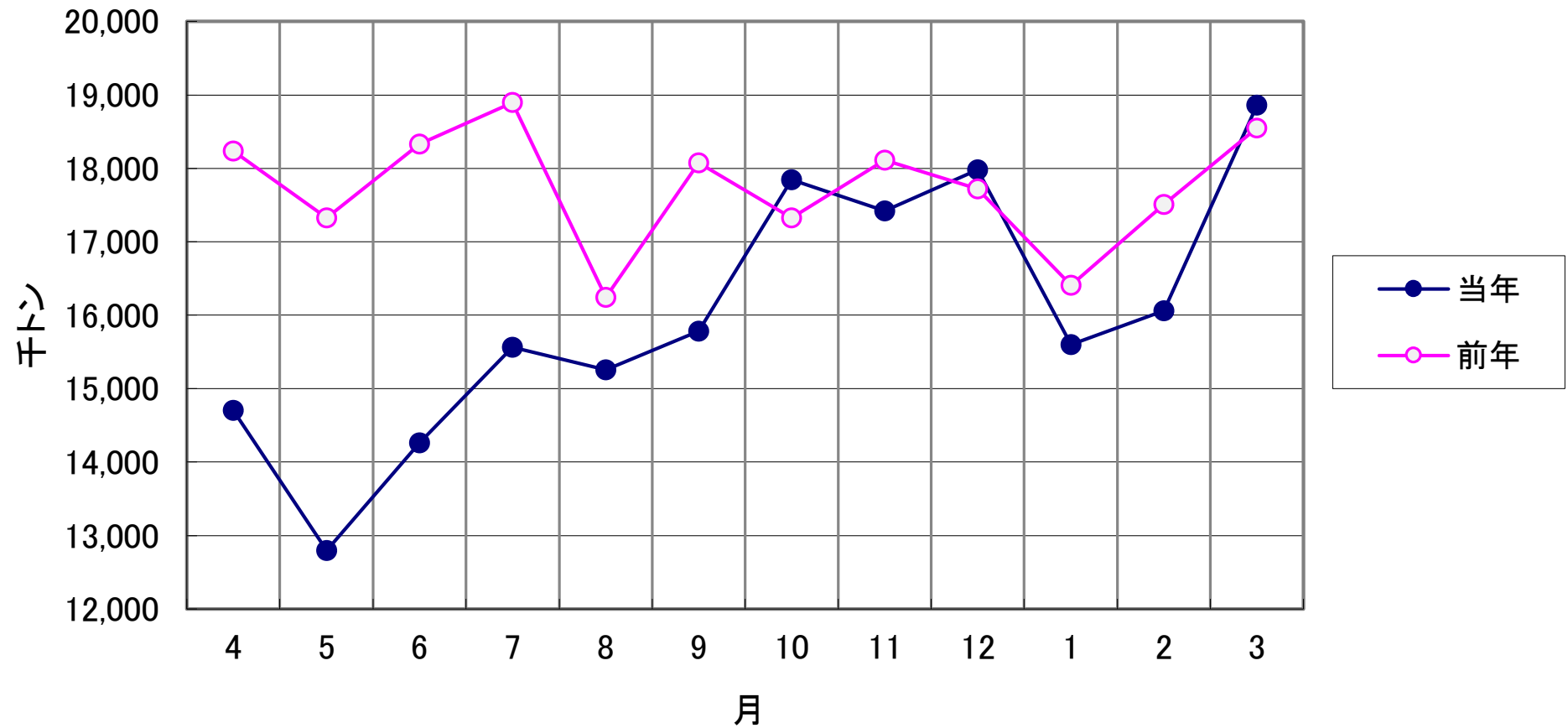
単位：千KL・千トン

分類		上半期 4月～9月	下半期 10月～3月	合計
黒油	2020年度	12,016	14,546	26,561
	2019年度	11,914	13,499	25,413
	2018年度	13,926	13,519	27,445
	前年対比	1.01	1.08	1.05
	前々年対比	0.86	1.08	0.97
白油	2020年度	28,011	30,626	58,637
	2019年度	33,499	34,486	67,985
	2018年度	33,926	35,960	69,886
	前年対比	0.84	0.89	0.86
	前々年対比	0.83	0.85	0.84
ケミカル	2020年度	3,535	4,038	7,574
	2019年度	4,293	4,134	8,426
	2018年度	4,458	4,521	8,979
	前年対比	0.82	0.98	0.90
	前々年対比	0.79	0.89	0.84
高压液化	2020年度	2,591	3,545	6,135
	2019年度	3,106	3,209	6,315
	2018年度	3,246	3,594	6,840
	前年対比	0.83	1.10	0.97
	前々年対比	0.80	0.99	0.90
高温液体	2020年度	560	677	1,237
	2019年度	541	606	1,147
	2018年度	629	661	1,291
	前年対比	1.03	1.12	1.08
	前々年対比	0.89	1.02	0.96
耐腐食	2020年度	2,269	2,515	4,783
	2019年度	2,555	2,541	5,096
	2018年度	2,513	2,703	5,216
	前年対比	0.89	0.99	0.94
	前々年対比	0.90	0.93	0.92
油送船計	2020年度	48,981	55,946	104,927
	2019年度	55,908	58,475	114,383
	2018年度	58,698	60,958	119,656
	前年対比	0.88	0.96	0.92
	前々年対比	0.83	0.92	0.88

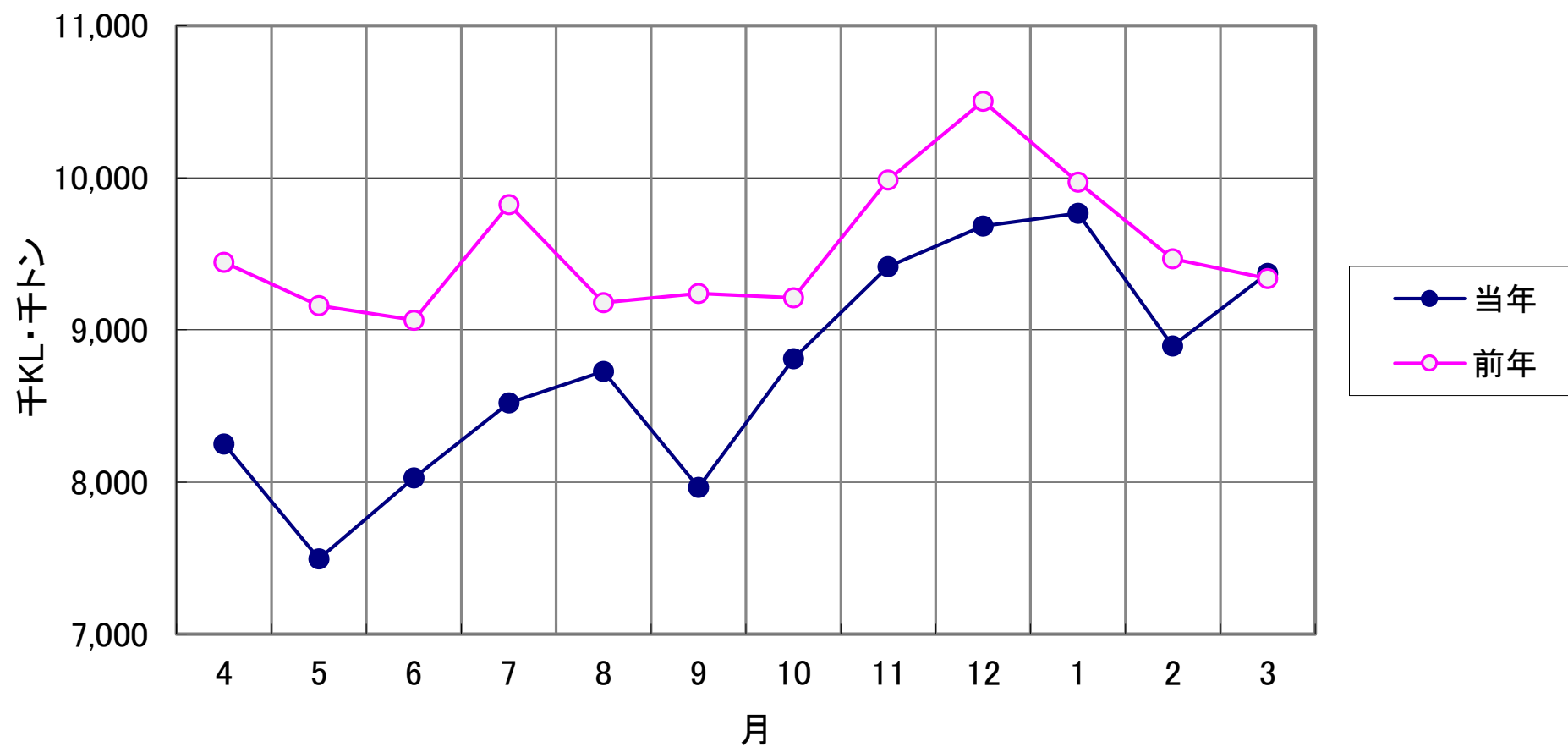
※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

※四捨五入処理の関係で合計の数字が合わない場合がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



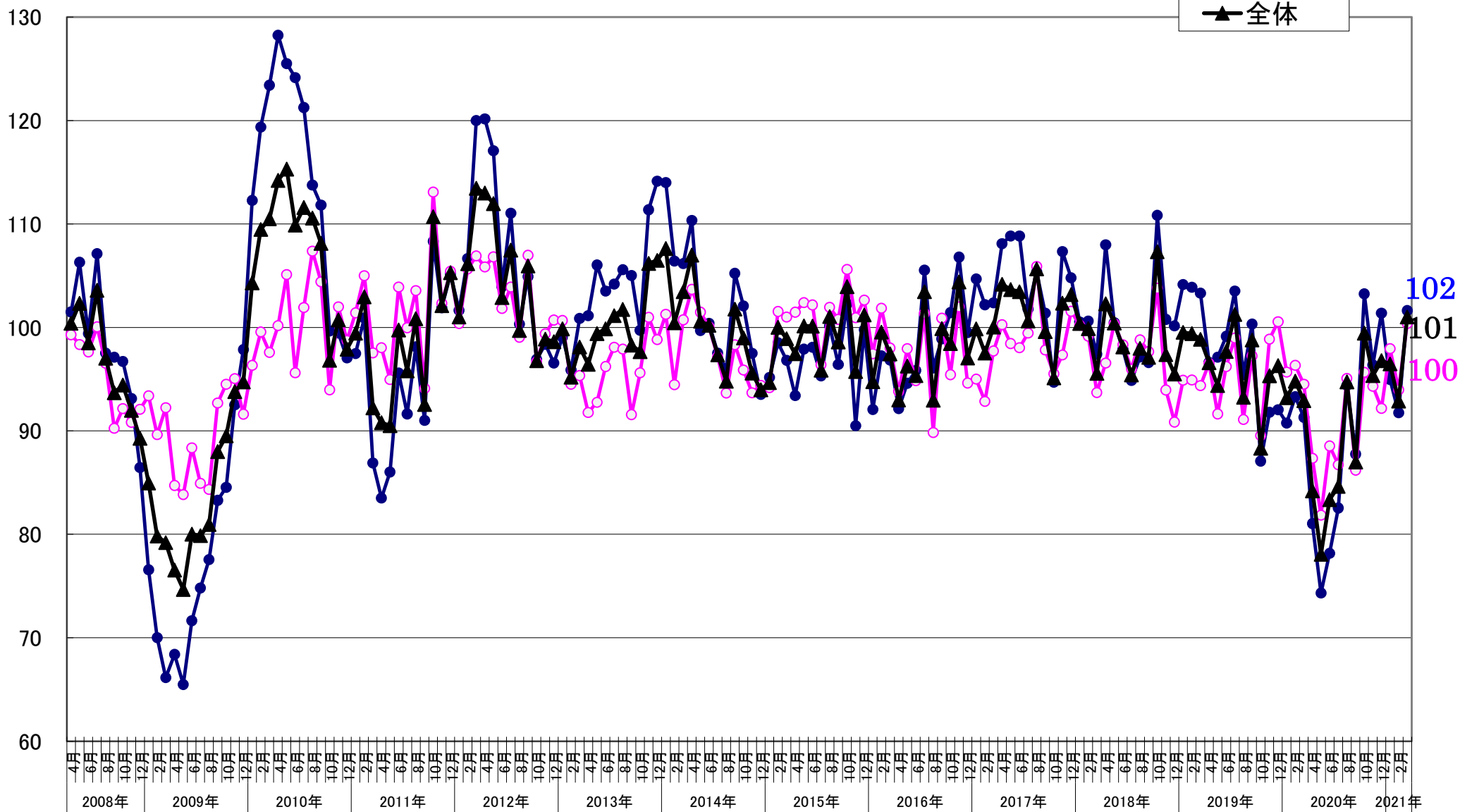
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

- 貨物船
- 油送船
- ▲ 全体

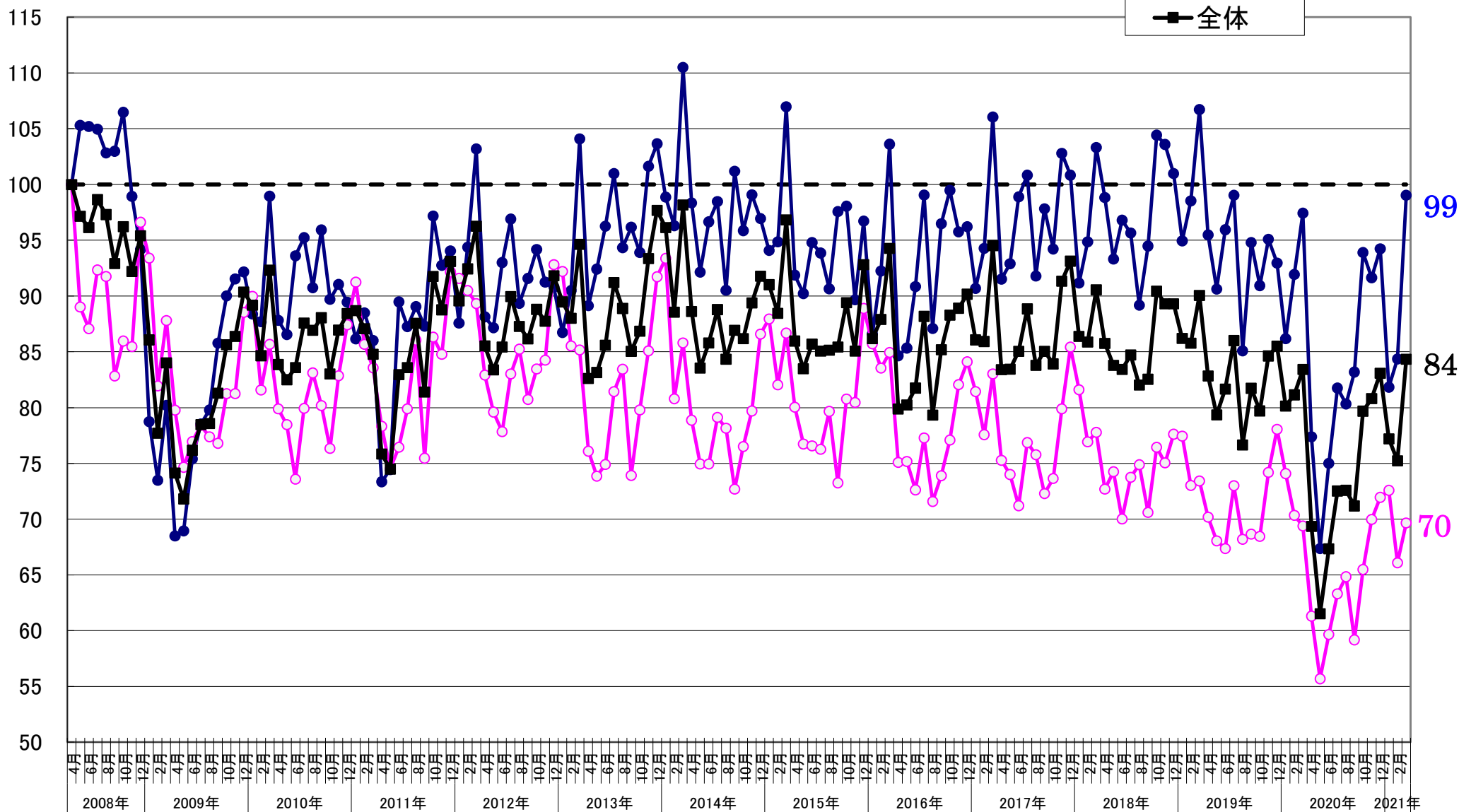


指数

2008年4月=100

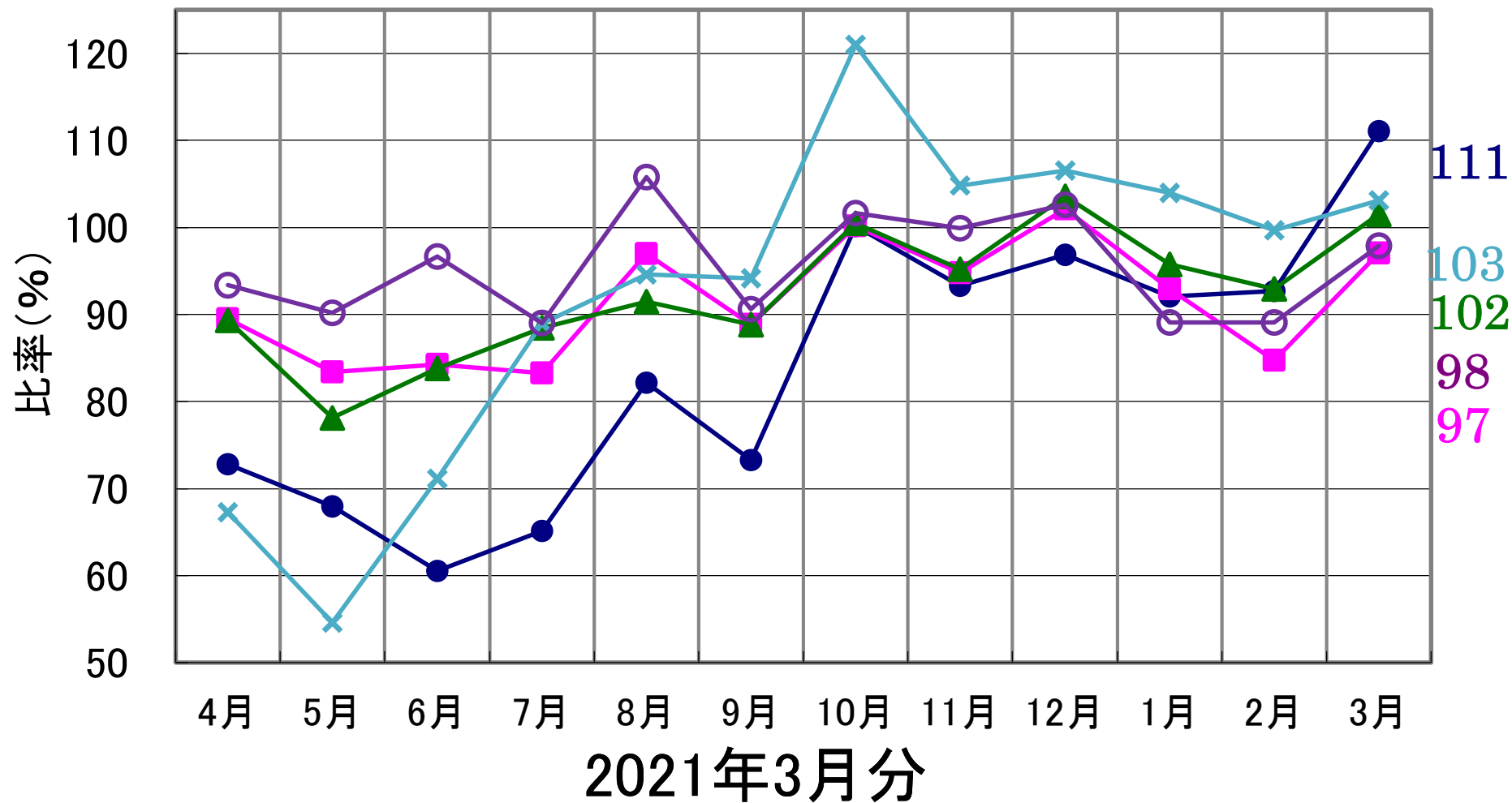
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

鉄鋼 原料 雑貨 自動車 セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

