

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2021.7]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 7 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### ◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 111%となった。

前年同月と比べ荷動きの回復が見られたが、感染症の影響が見られていない前々年度と比較すれば減少となっている。台風 6 号・8 号により船舶の避難等もあったが、まん延防止等重点措置区域の指定が解除となったところもあり、その期間は好調な送り込みも見られた。一方で感染症拡大から緊急事態宣言・まん延防止等重点措置区域に該当する地域では再び自粛要請が強まり、地域によって濃淡が見られている。東京五輪開催から物流への影響が予想されたが、目立った混乱は見られなかった。

### 貨物船の概要

2021 年 7 月（実績値）における貨物船の輸送量は、18,327 千トンで前年同月比 115%（前々年同月比 95%）、前月比で 103%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 156%（前々年同月比 103%）。前年が高炉の一時休止による減産から輸送量も減少していたが、生産の回復で大きく増加した。

原料は 116%（前々年同月比 97%）。鉄鋼生産の回復から原料の輸送は増加となった。

燃料は 122%（前々年同月比 101%）。石炭やコークスの需要が旺盛で増加となった。

紙・パルプは 126%（前々年同月比 84%）。停止予定の製紙工場から紙製品の輸送が継続している。

雑貨は 107%（前々年同月比 94%）。7 月についても緊急事態宣言等の延長・拡大により、外出自粛要請や飲食店への時短・休業要請等の影響が表れた。工事現場の工期の延期に伴い、建設用の資材・部材等も輸送が先延ばしが見られた。

九州方面ではまん延防止等重点措置が解除された期間においては一時的に飲料、冷食、菓子などの輸送が好調となった。

自動車は 103%（前々年同月比 91%）。半導体不足から自動車生産の減速で、輸送量も前年同月比やや増加にとどまった。

セメントは 99%（前々年同月比 88%）。首都圏では緊急事態宣言のもと民間工事の延期が色濃く出た。

## 油送船の概要

2021年7月（実績値）における油送船の輸送量は、9,067千kl・千トンで前年同月比106%（前々年同月比92%）、前月比で102%となっている。

黒油は115%（前々年同月比109%）。製油所間転送並びに製油所の定期修理やトラブルの発生により増加となった。一方で、電力需要や産業用A重油は減少している。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は96%（前々年同月比82%）。製油所の定修やトラブルにより製油所間転送は増加したが、製品の出荷は品薄状態となり、輸送量は減少した。ジェット燃料は回復が見られているが、ガソリンや軽油は減少している。ケミカルは129%（前々年同月比110%）。キシレン市況の持ち直しからキシレンは堅調な送り込みとなった。一方で、トルエン、ベンゼン等は減少した。前月に続いて定期修理が当初予定より長引いたため、スポット輸送が発生した。

高圧液化は124%（前々年同月比97%）。LPGは製油所間転送が堅調に推移した。エチレン、塩ビモノマー、液体アンモニア等も前年より大きく増加した。

高温液体は124%（前々年同月比97%）。アスファルトは前月見られた製油所間転送は減少したものの需要は堅調であり、その他の高温液体等も大きく増加した。

耐腐食は130%（前々年同月比111%）。耐腐食の主要な貨物である苛性ソーダは前月まで定期修理のため輸送が減少していたが、定期修理終了で輸送が回復したほか、輸出向けの横持ち輸送が好調で大きく増加した。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2021年7月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼 14社	当年	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	39,099
	前年	3,059	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	36,053
	前年対比	0.83	0.75	1.00	0.94	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.08
	(前月比)	—	(1.00)	(1.26)	(1.02)	(1.01)	(0.93)	(1.05)	(1.20)	(0.89)	(1.01)	(1.02)	(1.00)	—
原料 (石灰石、スラグ等) 21社	当年	3,868	3,640	4,186	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	48,634
	前年	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	48,311
	前年対比	0.97	0.89	1.00	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.01
	(前月比)	—	(0.94)	(1.15)	(0.99)	(1.11)	(0.83)	(0.90)	(1.23)	(0.94)	(1.06)	(0.97)	(1.08)	—
燃料 (石炭、コークス) 15社	当年	1,421	1,325	1,181	1,119	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	16,028
	前年	1,358	1,393	1,463	1,433	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	15,840
	前年対比	1.05	0.95	0.81	0.78	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.01
	(前月比)	—	(0.93)	(0.89)	(0.95)	(1.33)	(0.93)	(0.92)	(1.00)	(0.95)	(1.16)	(1.04)	(1.04)	—
紙・パルプ 11社	当年	136	125	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	1,792
	前年	172	173	182	173	159	156	148	162	137	130	120	127	1,839
	前年対比	0.79	0.72	0.81	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	0.97
	(前月比)	—	(0.92)	(1.19)	(1.01)	(0.97)	(0.98)	(1.04)	(1.10)	(0.97)	(1.05)	(0.94)	(1.02)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) 21社	当年	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	26,715
	前年	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	26,237
	前年対比	0.91	0.89	1.00	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.02
	(前月比)	—	(1.05)	(1.10)	(0.94)	(1.05)	(0.83)	(1.03)	(1.17)	(1.01)	(0.85)	(1.16)	(0.99)	—
自動車 12社	当年	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	46,373
	前年	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	41,999
	前年対比	0.95	0.94	1.21	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	1.10
	(前月比)	—	(1.28)	(1.08)	(0.93)	(0.92)	(0.95)	(1.14)	(1.16)	(0.82)	(0.76)	(1.26)	(1.06)	—
セメント 13社	当年	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	29,477
	前年	2,330	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	29,860
	前年対比	1.06	0.90	1.01	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.99
	(前月比)	—	(0.91)	(1.21)	(1.04)	(1.00)	(0.74)	(1.09)	(1.13)	(0.92)	(1.01)	(1.04)	(0.99)	—
貨物船 合計 39社	当年	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	208,119
	前年	16,521	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	200,139
	前年対比	0.95	0.88	1.03	0.96	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.04
	(前月比)	—	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(1.03)	(0.87)	(1.03)	(1.17)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(1.03)	—

【油送船】内航輸送主要元請オペ(2021年7月分)輸送実績推移表

単位:千KL・千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
	回答社数	27	27	27	27	27	27	27	27	28	28	28	28	27
黒油 16社	当年	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	27,380
	前年	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	24,780
	前年対比 (前月比)	1.01 —	0.95 (0.91)	1.11 (1.14)	1.12 (1.17)	1.03 (0.98)	1.18 (1.05)	0.99 (0.86)	1.04 (1.07)	1.77 (0.94)	1.05 (0.90)	1.12 (1.08)	1.15 (1.04)	1.10 —
白油 12社	当年	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	59,478
	前年	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	63,014
	前年対比 (前月比)	0.94 —	0.84 (0.92)	0.91 (1.08)	0.87 (1.02)	0.85 (1.04)	0.88 (0.99)	0.88 (0.93)	0.94 (1.04)	1.21 (0.93)	1.16 (1.01)	1.05 (1.03)	0.96 (0.99)	0.94 —
ケミカル 15社	当年	619	547	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	8,207
	前年	728	698	703	756	741	697	629	608	539	569	554	615	7,836
	前年対比 (前月比)	0.85 —	0.78 (0.88)	0.89 (1.14)	0.86 (1.04)	0.95 (1.08)	0.99 (0.98)	1.06 (0.97)	1.16 (1.06)	1.25 (0.95)	1.36 (1.15)	1.37 (0.98)	1.29 (1.05)	1.05 —
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等) 14社	当年	473	421	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	6,629
	前年	521	504	499	525	586	564	525	510	458	416	372	429	5,909
	前年対比 (前月比)	0.91 —	0.84 (0.89)	1.00 (1.18)	1.06 (1.12)	1.08 (1.13)	1.17 (1.04)	1.10 (0.87)	1.21 (1.07)	1.37 (1.01)	1.28 (0.85)	1.34 (0.93)	1.24 (1.07)	1.12 —
高温液体 (アスファルト、硫黄等) 8社	当年	103	107	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	1,333
	前年	83	96	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	1,135
	前年対比 (前月比)	1.24 —	1.11 (1.04)	1.12 (0.94)	1.15 (1.18)	1.15 (1.05)	0.99 (0.93)	1.11 (0.90)	1.21 (1.14)	1.59 (0.90)	1.20 (1.02)	1.15 (1.04)	1.24 (1.05)	1.17 —
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等) 14社	当年	399	347	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	4,955
	前年	435	430	453	409	425	424	394	437	371	362	362	381	4,882
	前年対比 (前月比)	0.92 —	0.81 (0.87)	0.86 (1.12)	1.00 (1.05)	0.98 (1.02)	1.02 (1.04)	1.06 (0.97)	1.03 (1.07)	1.15 (0.95)	1.04 (0.88)	1.10 (1.06)	1.30 (1.25)	1.01 —
油送船 合計 28社	当年	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	107,981
	前年	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	107,557
	前年対比 (前月比)	0.95 —	0.86 (0.91)	0.96 (1.11)	0.94 (1.07)	0.92 (1.03)	0.98 (1.01)	0.94 (0.91)	1.00 (1.05)	1.33 (0.94)	1.15 (0.98)	1.10 (1.03)	1.06 (1.02)	1.00 —

【貨物船】（2021年7月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
鉄鋼	当 年	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	39,099
	前 年	3,059	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	3,441	3,474	2,420	2,390	2,151	2,284	36,053
	前々年	3,379	3,257	3,983	3,908	3,862	3,949	3,722	4,040	3,633	3,471	3,518	3,448	44,170
	前年対比	0.83	0.75	1.00	0.94	0.96	0.93	0.93	1.11	1.43	1.47	1.66	1.56	1.08
	(前々年対比)	0.75	0.78	0.80	0.84	0.85	0.77	0.86	0.96	0.95	1.01	1.01	1.03	0.89
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	3,868	3,640	4,186	4,145	4,588	3,825	3,447	4,242	3,982	4,223	4,079	4,410	48,634
	前 年	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,116	4,067	4,372	3,627	3,545	3,660	3,790	48,311
	前々年	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	55,132
	前年対比	0.97	0.89	1.00	0.95	1.02	0.93	0.85	0.97	1.10	1.19	1.11	1.16	1.01
	(前々年対比)	0.83	0.78	0.87	0.85	0.94	0.87	0.77	0.85	0.94	0.99	0.94	0.97	0.88
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	1,421	1,325	1,181	1,119	1,486	1,382	1,270	1,271	1,205	1,402	1,454	1,511	16,028
	前 年	1,358	1,393	1,463	1,433	1,618	1,437	1,489	1,426	969	988	1,027	1,239	15,840
	前々年	1,388	1,294	1,503	1,391	1,506	1,569	1,584	1,382	1,313	1,166	1,193	1,498	16,787
	前年対比	1.05	0.95	0.81	0.78	0.92	0.96	0.85	0.89	1.24	1.42	1.42	1.22	1.01
	(前々年対比)	1.02	1.02	0.79	0.80	0.99	0.88	0.80	0.92	0.92	1.20	1.22	1.01	0.95
紙・パルプ	当 年	136	125	148	149	144	142	148	162	158	165	155	159	1,792
	前 年	172	173	182	173	159	156	148	162	137	130	120	127	1,839
	前々年	188	182	214	218	201	199	197	223	200	198	210	188	2,419
	前年対比	0.79	0.72	0.81	0.86	0.91	0.91	1.00	1.00	1.15	1.27	1.30	1.26	0.97
	(前々年対比)	0.72	0.68	0.69	0.68	0.72	0.71	0.75	0.73	0.79	0.84	0.74	0.84	0.74
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	26,715
	前 年	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	2,174	2,334	2,028	1,748	1,972	2,189	26,237
	前々年	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	2,354	2,474	27,480
	前年対比	0.91	0.89	1.00	0.95	1.04	0.96	0.93	1.02	1.18	1.16	1.19	1.07	1.02
	(前々年対比)	1.07	1.01	0.97	0.92	1.04	0.95	0.89	0.99	0.99	0.91	1.00	0.94	0.97
自動車	当 年	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	46,373
	前 年	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	4,092	4,597	2,089	2,083	3,107	3,828	41,999
	前々年	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,369	4,302	49,982
	前年対比	0.95	0.94	1.21	1.05	1.07	1.04	1.00	1.03	1.86	1.41	1.19	1.03	1.10
	(前々年対比)	0.97	0.99	0.99	0.96	0.94	0.94	0.95	0.93	0.92	0.77	0.85	0.91	0.93
セメント	当 年	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	29,477
	前 年	2,330	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	2,530	2,596	2,316	2,144	2,465	2,450	29,860
	前々年	2,617	2,668	2,842	2,900	2,954	2,412	2,525	2,551	2,440	2,373	2,571	2,775	31,628
	前年対比	1.06	0.90	1.01	1.00	1.03	0.89	0.89	0.98	1.01	1.10	0.99	0.99	0.99
	(前々年対比)	0.94	0.84	0.95	0.97	0.95	0.86	0.89	1.00	0.96	1.00	0.95	0.88	0.93
貨物船 合計	当 年	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	208,119
	前 年	16,521	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	17,942	18,961	13,586	13,028	14,503	15,907	200,139
	前々年	17,441	18,355	20,279	19,969	19,664	18,403	19,084	20,640	18,454	17,512	18,558	19,237	227,598
	前年対比	0.95	0.88	1.03	0.96	1.01	0.95	0.92	1.01	1.28	1.28	1.22	1.15	1.04
	(前々年対比)	0.90	0.88	0.90	0.89	0.94	0.87	0.86	0.93	0.94	0.95	0.96	0.95	0.91

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

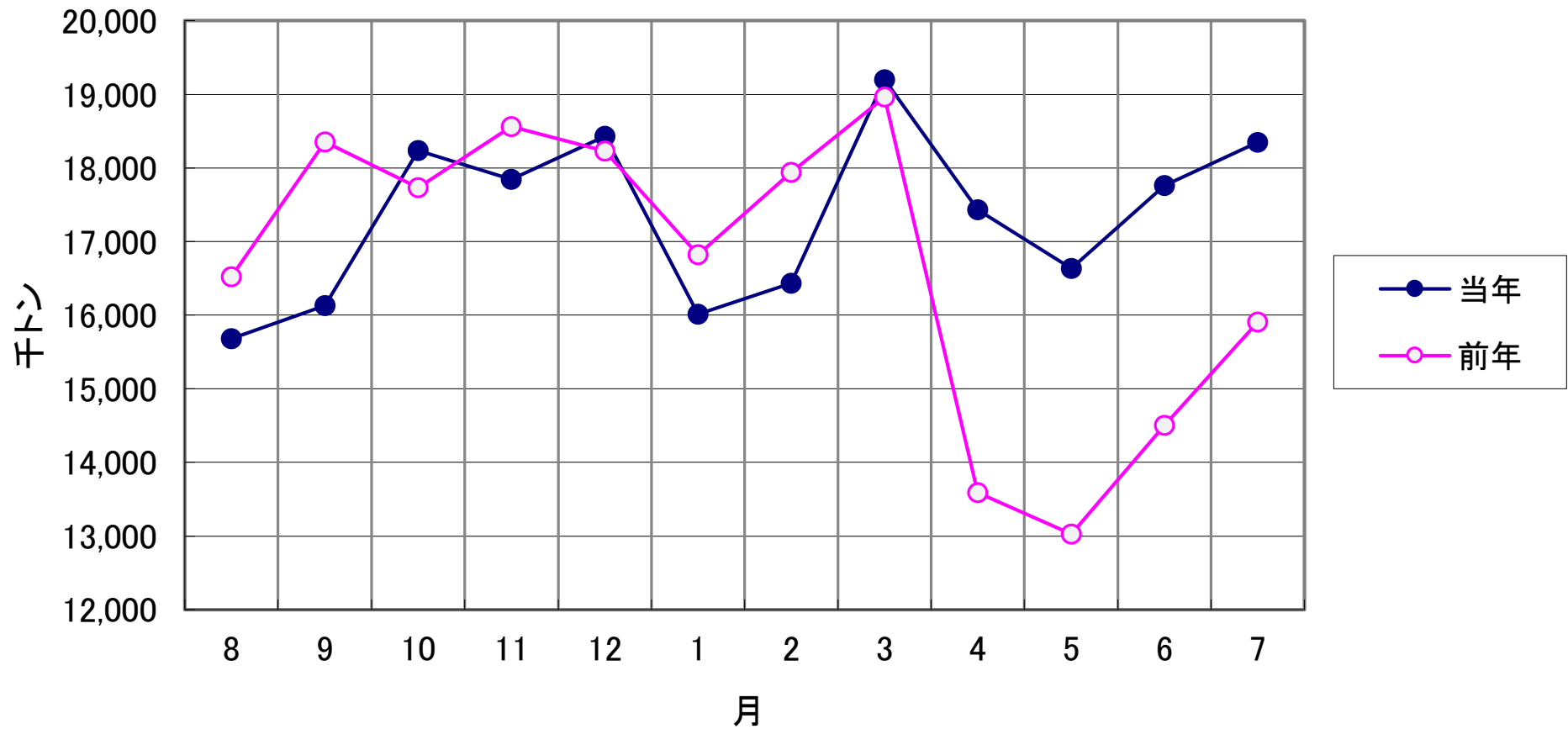
【油送船】（2021年7月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

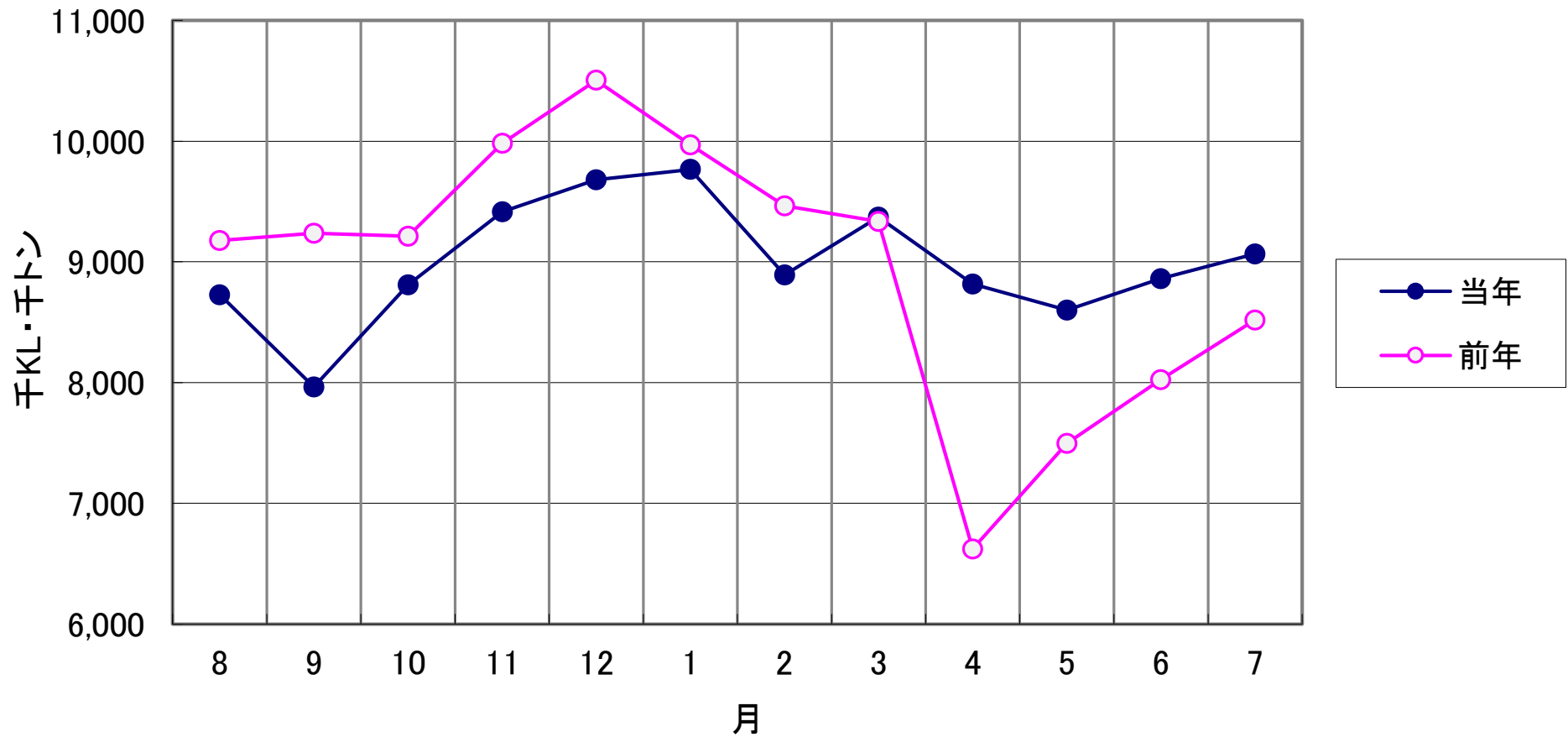
分類	月	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8~7月累計
黒油	当 年	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	27,380
	前 年	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	2,290	2,328	1,289	1,946	1,967	1,994	24,780
	前々年	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	26,030
	前年対比	1.01	0.95	1.11	1.12	1.03	1.18	0.99	1.04	1.77	1.05	1.12	1.15	1.10
	(前々年対比)	0.87	0.84	0.90	1.04	1.08	1.20	1.07	1.21	1.11	1.13	1.18	1.09	1.05
白油	当 年	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	59,478
	前 年	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	5,534	5,358	3,898	4,112	4,675	5,006	63,014
	前々年	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	69,937
	前年対比	0.94	0.84	0.91	0.87	0.85	0.88	0.88	0.94	1.21	1.16	1.05	0.96	0.94
	(前々年対比)	0.87	0.84	0.84	0.89	0.86	0.84	0.83	0.85	0.85	0.84	0.88	0.82	0.85
ケミカル	当 年	619	547	623	648	703	688	670	707	674	776	757	796	8,207
	前 年	728	698	703	756	741	697	629	608	539	569	554	615	7,836
	前々年	784	691	743	758	741	800	729	749	769	689	688	721	8,864
	前年対比	0.85	0.78	0.89	0.86	0.95	0.99	1.06	1.16	1.25	1.36	1.37	1.29	1.05
	(前々年対比)	0.79	0.79	0.84	0.85	0.95	0.86	0.92	0.94	0.88	1.13	1.10	1.10	0.93
高圧液化 (LPG、 塩ビモノマー等)	当 年	473	421	499	559	632	661	577	617	626	533	498	533	6,629
	前 年	521	504	499	525	586	564	525	510	458	416	372	429	5,909
	前々年	537	505	550	585	647	659	590	563	570	511	453	547	6,716
	前年対比	0.91	0.84	1.00	1.06	1.08	1.17	1.10	1.21	1.37	1.28	1.34	1.24	1.12
	(前々年対比)	0.88	0.83	0.91	0.96	0.98	1.00	0.98	1.10	1.10	1.04	1.10	0.97	0.99
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	103	107	100	118	123	114	103	118	106	108	112	118	1,333
	前 年	83	96	90	103	108	115	93	98	67	90	98	95	1,135
	前々年	105	110	104	94	113	110	122	119	73	81	86	121	1,238
	前年対比	1.24	1.11	1.12	1.15	1.15	0.99	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	1.17
	(前々年対比)	0.98	0.98	0.96	1.25	1.10	1.04	0.85	0.99	1.46	1.34	1.30	0.97	1.08
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	399	347	388	408	417	433	419	449	426	376	396	496	4,955
	前 年	435	430	453	409	425	424	394	437	371	362	362	381	4,882
	前々年	428	419	468	427	463	459	429	458	458	390	394	448	5,240
	前年対比	0.92	0.81	0.86	1.00	0.98	1.02	1.06	1.03	1.15	1.04	1.10	1.30	1.01
	(前々年対比)	0.93	0.83	0.83	0.96	0.90	0.94	0.98	0.98	0.93	0.96	1.01	1.11	0.95
油送船  合計	当 年	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	107,981
	前 年	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	9,466	9,338	6,622	7,495	8,027	8,520	107,557
	前々年	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	118,024
	前年対比	0.95	0.86	0.96	0.94	0.92	0.98	0.94	1.00	1.33	1.15	1.10	1.06	1.00
	(前々年対比)	0.87	0.84	0.86	0.93	0.93	0.94	0.91	0.95	0.93	0.94	0.98	0.92	0.91

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



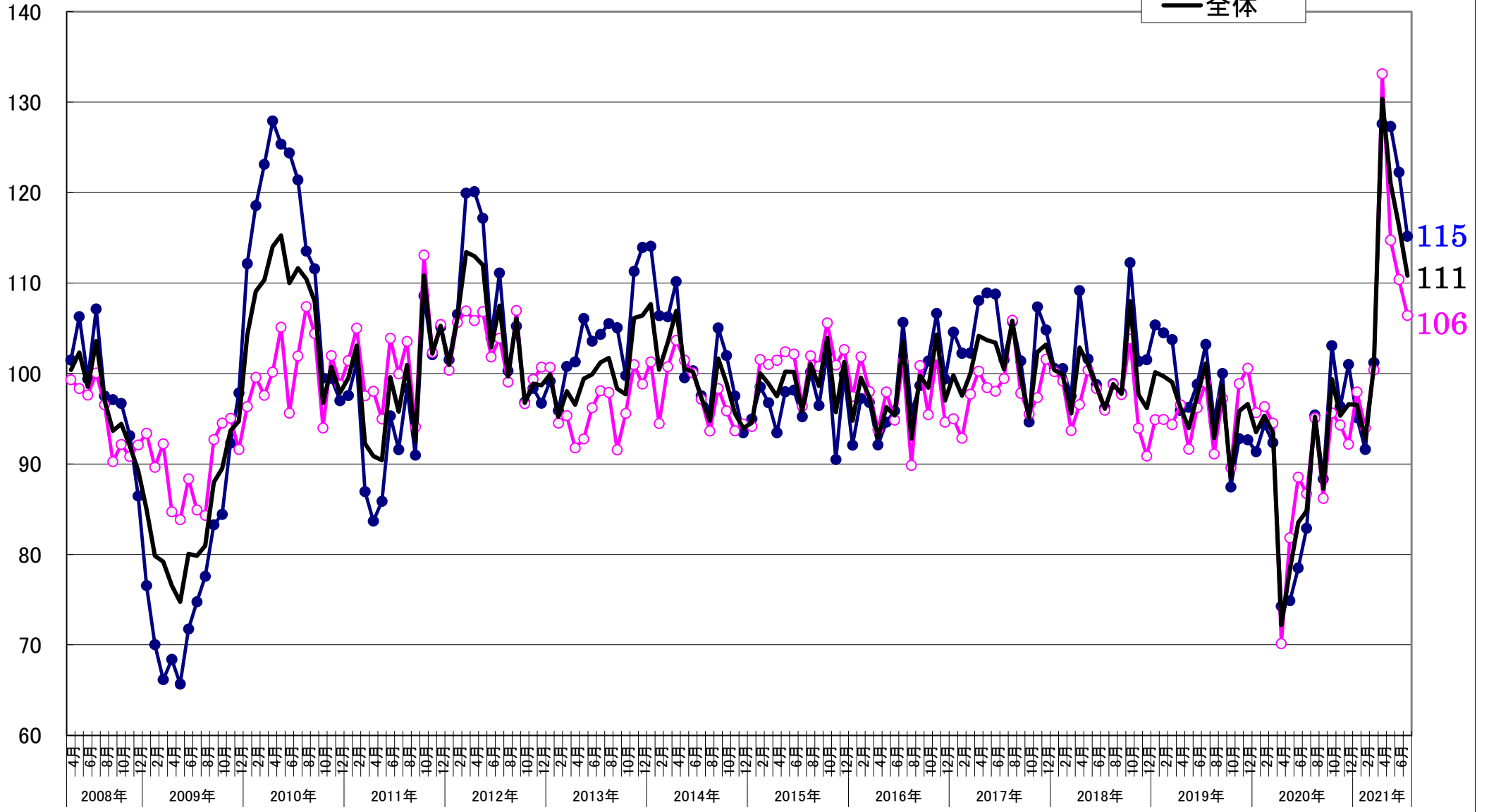
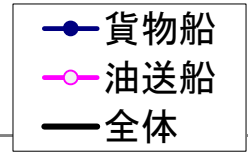
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移





比率(%)

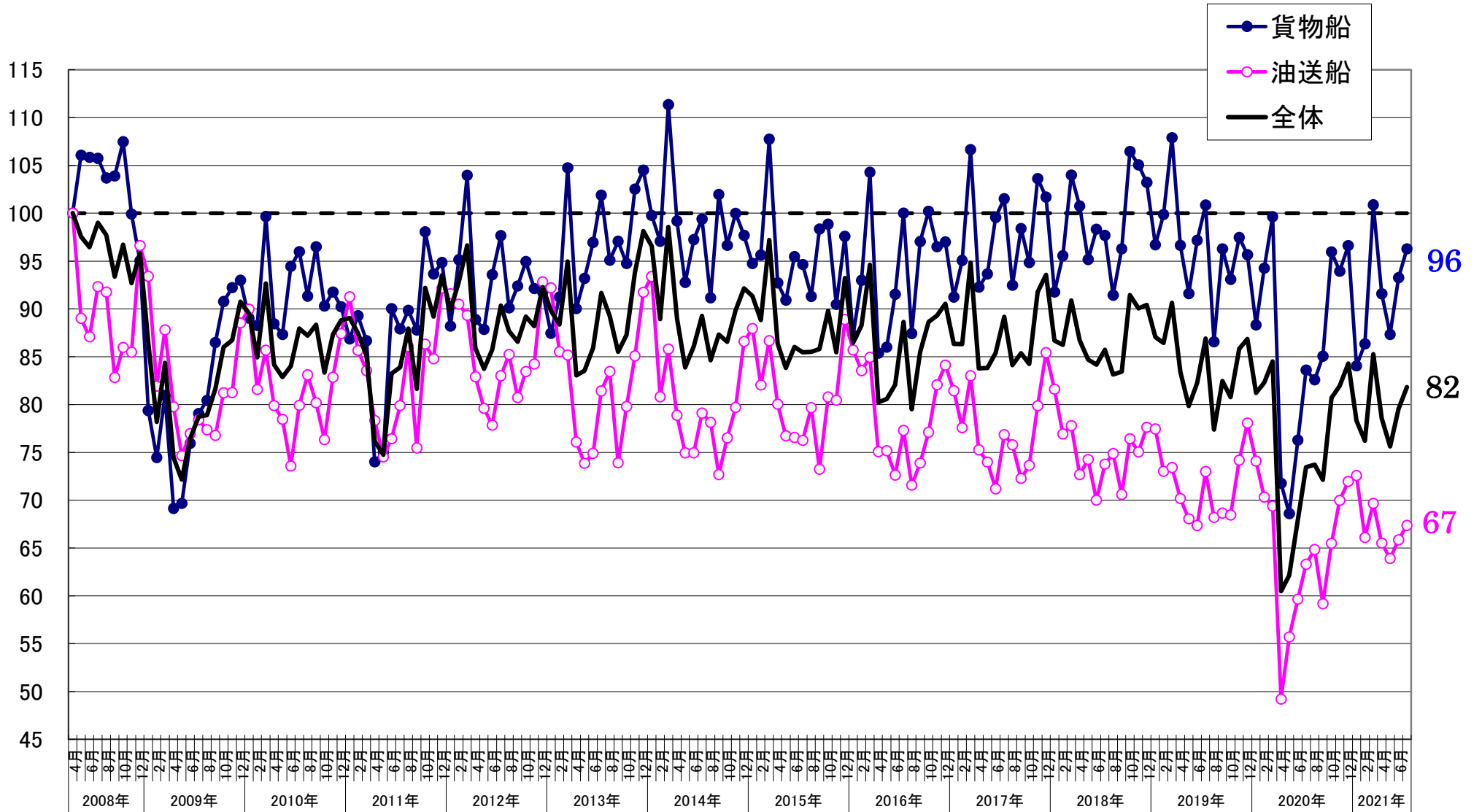
### 輸送実績の推移<前年同月対比>



115  
111  
106

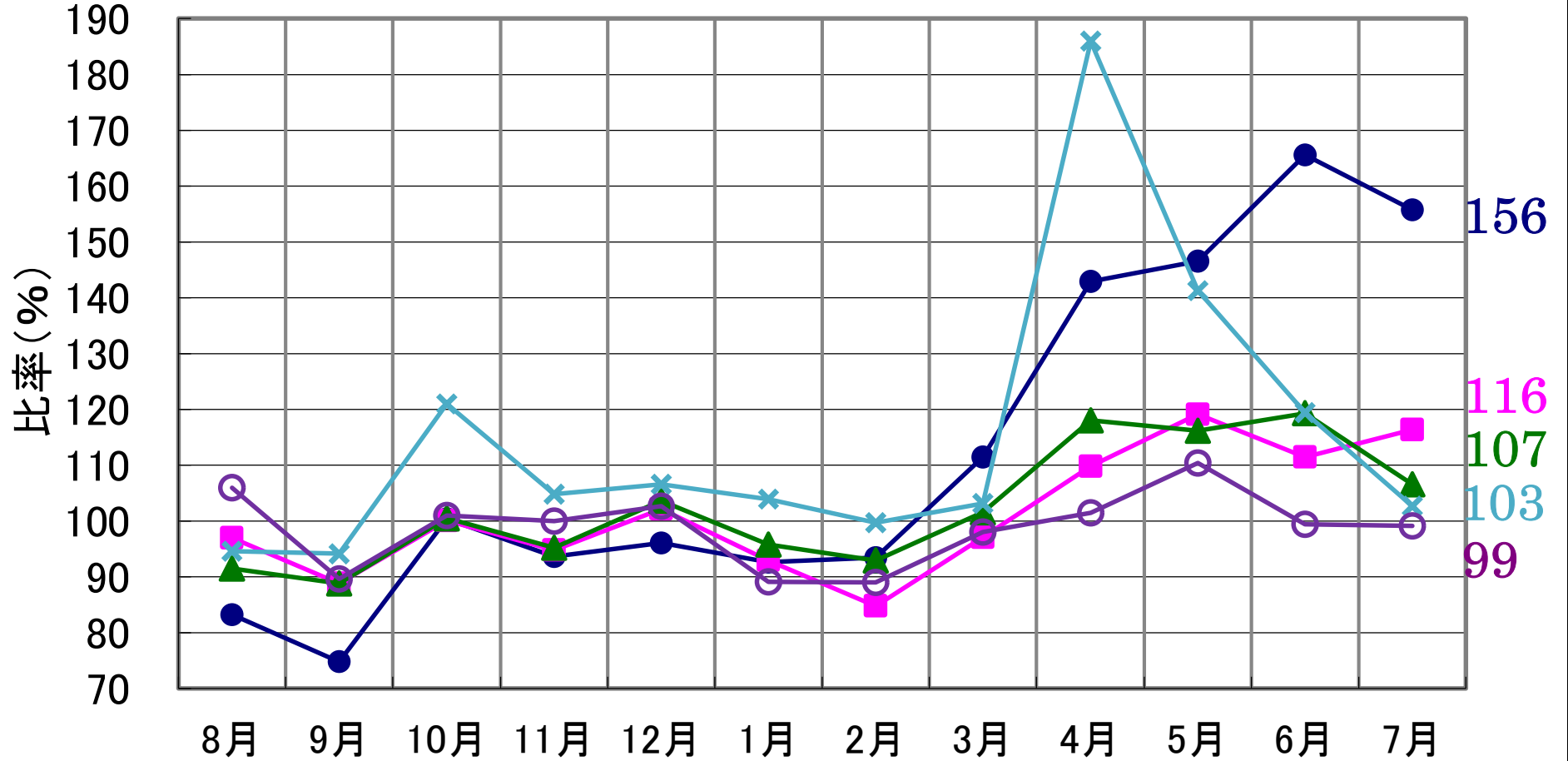
指数  
2008年4月=100

### 輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



2021年7月分

# 【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船

