

## 内航船舶建造（起工ベース）アンケート調査結果の報告について

今後の代替建造促進対策に資するため、将来的な内航船舶の建造見通しを踏まえる必要があることから、昨年に引き続き調査を実施したので以下の通り報告する。

1. 調査内容：各造船所の建造（起工ベース）受注量を、船種、船型及び契約状態毎に半期区分で調査
2. 調査期間：令和5年10月6日～10月27日（※11月10日まで延長）
3. 調査対象期間：令和5年度上半期から令和6年度下半期（4期2年間）
4. 調査対象造船所：建造実績のある造船所 53社
5. 回答造船所：49社（内航船舶建造予定造船所27社〈前年31社〉）
6. 集計表  
別紙（1） 令和4年度と令和5年度調査時の受注量（起工）の対比表  
別紙（2） 造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表（起工ベース）  
別紙（3） 内航船舶受注量（起工）調査の船型別一覧表
7. 注記

- （1）内航船舶建造予定造船所は、前年調査時より4社減少している。
- （2）別紙(1)①～⑥（調査対象船種）の合計：
  - ・令和5年度受注量  
（対令和4年度）隻数： ▲8隻、積載トン数： ▲32,776トンの見込み
  - ・令和6年度受注量  
（対令和5年度）隻数： +6隻、積載トン数： +1,345トンの見込み

以上

別紙(1)

## R4年度とR5年度調査の受注量(起工)の対比表

\* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはm3、ケミカルタンカーはMT

調査時期 起工年度 船種	R4年度調査時(R4年10月)				R5年度調査時(R5年10月)			
	(a)R4年度		(b)R5年度		(c)R5年度		(d)R6年度	
	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	31	63,306	17	24,900	34	50,780	20	31,335
②特殊貨物船	26	83,473	16	60,710	21	58,607	14	34,345
③石油タンカー	17	16,973	6	17,661	15	36,365	6	13,335
④ケミカルタンカー	9	15,995	3	6,539	6	6,203	5	6,400
⑤特殊タンク船	3	3,950	1	950	4	4,176	1	890
⑥セメント船	4	7,710	0	0	2	2,500	3	25,800
①～⑥合計	90	191,407	43	110,760	82	158,631	49	112,105

令和5年度受注量(対令和4年度)	(c)-(a)=
令和6年度受注量(対令和5年度)	(d)-(b)=

▲ 8	▲ 32,776		
		+6	+1,345

## 別紙(2)

## 造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表(起工ベース)

\*一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

	R5年上期(起工済)			R5年下期		R5年計		R6年上期		R6年下期		R6年計	
	契約状況	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	正式契約	17	26,160	17	24,620	34	50,780	7	11,135	1	1,720	8	12,855
	仮契約					0	0	3	5,220			3	5,220
	商談中					0	0	5	8,360	4	4,900	9	13,260
	計	17	26,160	17	24,620	34	50,780	15	24,715	5	6,620	20	31,335
②特殊貨物船	正式契約	9	36,537	12	22,070	21	58,607	7	17,775	4	9,500	11	27,275
	仮契約					0	0	1	3,850	1	1,820	2	5,670
	商談中					0	0			1	1,400	1	1,400
	計	9	36,537	12	22,070	21	58,607	8	21,625	6	12,720	14	34,345
③石油タンカー	正式契約	7	16,742	4	9,293	11	26,035	3	6,645			3	6,645
	仮契約			2	6,650	2	6,650					0	0
	商談中			2	3,680	2	3,680	2	6,140	1	550	3	6,690
	計	7	16,742	8	19,623	15	36,365	5	12,785	1	550	6	13,335
④ケミカルタンカー	正式契約	5	4,938	1	1,265	6	6,203	1	1,200			1	1,200
	仮契約					0	0			1	1,200	1	1,200
	商談中					0	0	2	2,500	1	1,500	3	4,000
	計	5	4,938	1	1,265	6	6,203	3	3,700	2	2,700	5	6,400
⑤特殊タンク船	正式契約	1	1,290	2	1,890	3	3,180					0	0
	仮契約			1	996	1	996					0	0
	商談中					0	0			1	890	1	890
	計	1	1,290	3	2,886	4	4,176	0	0	1	890	1	890
⑥セメント専用船	正式契約	2	2,500			2	2,500	2	23,650	1	2,150	3	25,800
	仮契約					0	0					0	0
	商談中					0	0					0	0
	計	2	2,500	0	0	2	2,500	2	23,650	1	2,150	3	25,800
契約状況別	正式契約	41	88,167	36	59,138	77	147,305	20	60,405	6	13,370	26	73,775
	仮契約	0	0	3	7,646	3	7,646	4	9,070	2	3,020	6	12,090
	商談中	0	0	2	3,680	2	3,680	9	17,000	8	9,240	17	26,240
①～⑥合計		41	88,167	41	70,464	82	158,631	33	86,475	16	25,630	49	112,105

## 内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

船種	年度	令和5年度受注見込		前年度比		令和6年度受注見込		前年度調査比	
	船型	隻数	DW・m3・MT	隻数	DW・m3・MT	隻数	DW・m3・MT	隻数	DW・m3・MT
一般貨物船	199型	0	0	▲3	▲2,275	0	0	▲1	▲800
	299型	11	10,680	+7	+7,140	3	2,860	▲2	▲1,540
	499型	21	35,420	+1	+1,829	15	23,725	+6	+8,755
	749型	2	4,680	▲1	▲1,720	2	4,750	0	+20
	749型以上	0	0	▲1	▲17,500	0	0	0	0
	小計	34	50,780	+3	▲12,526	20	31,335	+3	+6,435
特殊貨物船	RORO船	0	0	▲3	▲13,473	2	6,960	+1	+1,160
	ガット船	14	26,265	+3	+5,425	11	23,535	+5	+13,155
	コンテナ船	3	7,250	+3	+7,250	1	3,850	▲2	▲3,580
	バラ貨物(石灰石)	1	21,200	+1	+21,200	0	0	▲2	▲26,700
	バラ貨物(石炭)	1	2,170	0	▲6,430	0	0	0	0
	自動車専用船	0	0	0	0	0	0	0	0
	台船	0	0	0	0	0	0	0	0
	曳船	2	1,722	▲8	▲38,178	0	0	▲3	▲8,000
	押船	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他特殊貨物	0	0	▲1	▲660	0	0	▲1	▲2,400
小計	21	58,607	▲5	▲24,866	14	34,345	▲2	▲26,365	
石油タンカー	1,000KL積	1	1,230	▲1	▲3,420	1	1,200	0	▲1,280
	2,000KL積	4	9,455	+4	+9,455	0	0	▲1	▲3,300
	3,000KL積	0	0	0	0	0	0	▲1	▲6,000
	5,000KL積	2	10,900	+1	+5,912	2	10,700	+1	+5,200
	6,000KL積	2	12,200	+2	+12,200	0	0	0	0
	500KL積(未滿含)	6	2,580	▲8	▲4,755	3	1,435	+1	+1,054
	小計	15	36,365	▲2	+19,392	6	13,335	0	▲4,326
ケミカルタンカー	500KL積	2	1,305	▲5	▲4,800	0	0	▲2	▲1,139
	1000KL積	4	4,898	+4	+4,898	3	3,400	+3	+3,400
	その他(大型)	0	0	▲2	▲9,890	2	3,000	+1	▲2,400
	小計	6	6,203	▲3	▲9,792	5	6,400	+2	▲139
特殊タンク船	高圧タンク船	3	3,636	0	▲314	0	0	0	0
	耐腐食船	1	540	+1	+540	1	890	0	▲60
	高圧装置設備船	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	4	4,176	+1	+226	1	890	0	▲60
セメント専用船		2	2,500	▲2	▲5,210	3	25,800	+3	+25,800
合計		82	158,631	▲8	▲32,776	49	112,105	+6	+1,345

備考: 上記隻数には、仮契約及び商談中の船舶を含む。