

2024 年度

内航船によるフィーダーコンテナ輸送・ 内貿貨物輸送 調査結果報告書

日本内航海運組合総連合会

安定・効率輸送推進委員会

フィーダーコンテナワーキング・グループ

2025 年 9 月

目 次

1.	内航船によるフィーダーコンテナ輸送実績調査結果について	
(1)	回答について.....	1
(2)	船種について.....	1
(3)	事業者名及び対象船舶について.....	2
(4)	過去 5 年間の輸送実績推移	3
(5)	地域別輸送量の推移	4
(6)	港別取扱量（積揚の合計）の前年度との比較	6
(7)	各事業社からの特記事項	7
2.	内航フィーダー概況トピックス.....	8
3.	韓国フィーダーの現況（一部更新）	9
4.	内貿貨物調査結果について.....	10

別紙付録：

- ◆事業者への調査依頼書・回答用紙
- ◆積地・揚地による集計結果（コンテナ（合計・実入・空）別とコンテナ（20FT・40FT）別）
- ◆内貿貨物の積地・揚地による集計結果（〃）

1. 内航船によるフィーダーコンテナ輸送実績調査結果について

日本内航海運組合総連合会 安定・効率輸送推進委員会 フィーダーコンテナワーキング・グループにおいては、内航海運事業者、旅客フェリー（長距離フェリー）事業者を対象に、2012年から毎年度の輸送実績の調査を行ってきた。

今年度の調査については、2025年4月～5月の期間において、調査対象事業者9社に対して輸送実績の調査を行った。

また、物流の2024年問題を受け、前年度より、内貿コンテナ貨物輸送調査についても実施した。

本章では、内航船によるフィーダーコンテナ輸送実績調査結果について示す。

(1) 回答について

調査を依頼した9社（2023年度9社）のうち、9社から回答を得られた。

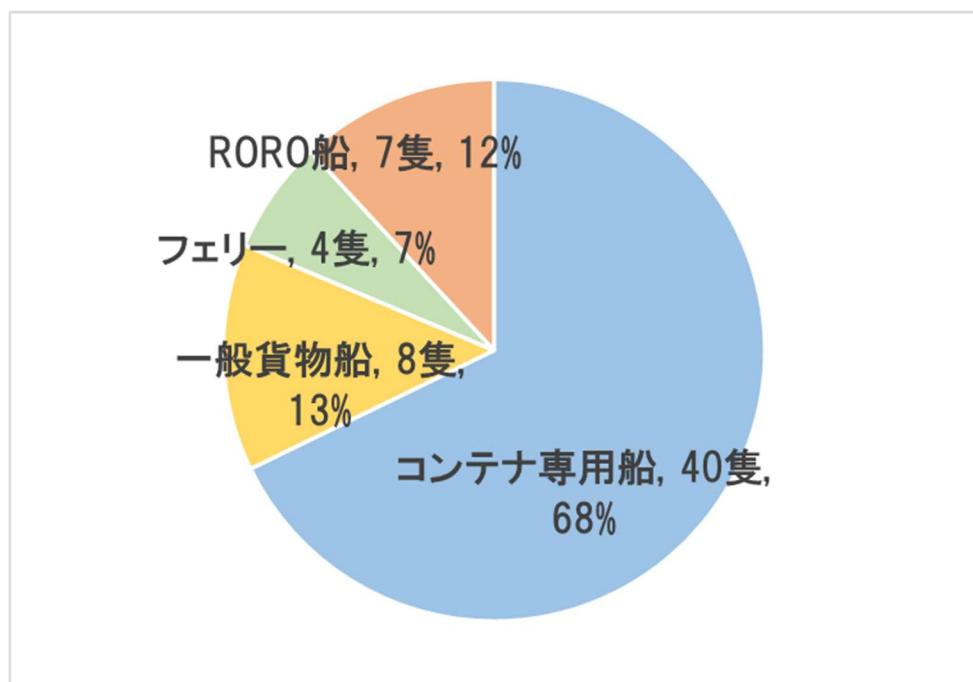
(2) 船種について

コンテナ専用船40隻（2023年度41隻）一般貨物船8隻（2023年度6隻）、フェリー4隻（2023年度4隻）、RORO船7隻（2023年度7隻）であり、合計59隻（2023年度58隻）となり、前年度比で1隻増加の102%となった。

表 1.1 船種別隻数

船種	隻数		前年度比
	2024年度	2023年度	
コンテナ専用船	40隻	41隻	98%
一般貨物船	8隻	6隻	133%
フェリー	4隻	4隻	100%
RORO船	7隻	7隻	100%
合計	59隻	58隻	102%

図 1.1 船種別隻数割合



(3) 事業者名及び対象船舶について

表 1.2 2024 年度 事業者名及び対象船舶一覧(五十音順・2025 年 3 月現在)

2024年度

事業者名及び対象船舶一覧

(五十音順・2025年3月現在)

事業者名	対象船舶		
	船種	船型	隻数
(株)ユニエックスNCT	一般貨物船	498型	2
	一般貨物船	499型	1
	コンテナ専用船	499型	1
鈴与海運(株)	一般貨物船	499型	4
	コンテナ専用船	749型	6
	コンテナ専用船	2,524型	1
	コンテナ専用船	5,400型	1
井本商運(株)	コンテナ専用船	498型	4
	コンテナ専用船	499型	6
	コンテナ専用船	747型	1
	コンテナ専用船	749型	14
	コンテナ専用船	2,464型	1
	コンテナ専用船	2,479型	1
	コンテナ専用船	2,507型	1
	コンテナ専用船	7,390型	1
	コンテナ専用船	7,432型	1
	コンテナ専用船	7,658型	1
	コンテナ専用船	9,828型	1
近海郵船(株)*1	コンテナ専用船	499型	(1)
	コンテナ専用船	749型	(6)
	RORO船	11,299型	2
阪九フェリー(株)	フェリー	16,060	2
	フェリー	16,300	2
日本通運(株)	RORO船	10,470型	1
	RORO船	10,471型	1
	RORO船	10,497型	1
	RORO船	10,626型	2
(株)横浜コンテナライン*2	コンテナ専用船	749型	(1)
ナラサキスタックス(株)*3	コンテナ専用船	7,390型	(1)
マツダロジスティクス(株)*3	コンテナ専用船	499型	(2)
	コンテナ専用船	749型	(1)

*1については鈴与海運（株）との共同運航であるため、隻数は鈴与海運（株）に含まれる。

*2については井本商運(株)からの専用配船であるため、隻数は井本商運(株)に含まれる。

*3については井本商運(株)との共同運航であるため、隻数は井本商運(株)に含まれる。

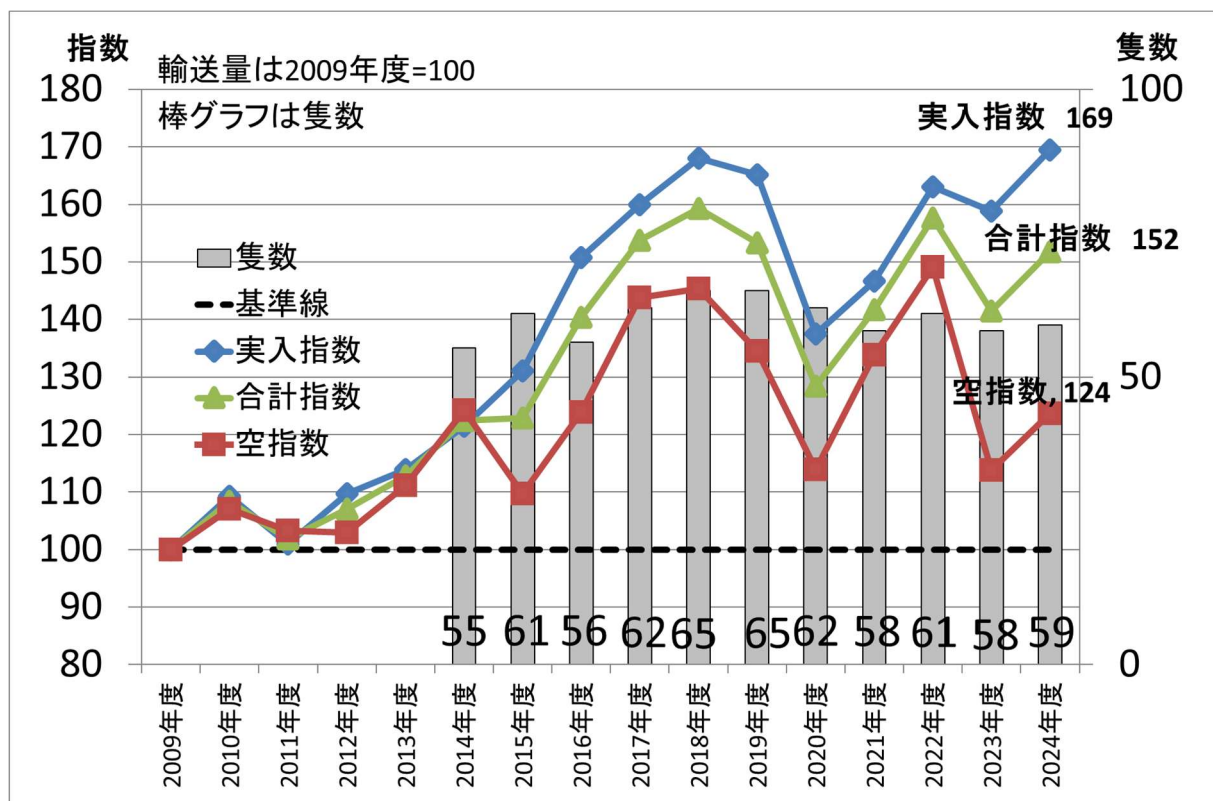
(4) 過去5年間の輸送実績推移

2024年度のフィーダーコンテナの輸送量は866,682 TEUで前年度の輸送量と比べ7%増の107%となった。このうち実入コンテナは594,105TEUで前年度比7%増の107%、空コンテナは272,577 TEUで前年度比9%増の109%であった。調査開始の2009年度の実績を100とする指数で表示すると、合計指数は152、実入指数は169、空指数は124となっている。輸送に関わる船腹量については、以下の棒グラフに示す通り前年度1隻増加となり59隻となった。

表 1.3 輸送実績の推移（単位：TEU）

種別/年度	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	前年度比
実入	481,854	514,053	571,377	556,667	594,105	107%
空	250,993	295,024	328,655	250,806	272,577	109%
実入指数	137	147	163	159	169	107%
空指数	114	134	149	114	124	109%
合計	732,847	809,077	900,032	807,473	866,682	107%
合計指数	128	142	158	141	152	107%
隻数	62	58	61	58	59	102%

図 2.1 輸送実績指数及び隻数の推移



(5) 地域別輸送量の推移

① 取扱量（積揚合計）の推移

2024 年度の内航フィーダーコンテナの取扱量（積と揚の合計）は 1,733,364TEU で前年度比 107%となった。

地域毎の割合を見ると関西が全体の 30%を占め、次いで関東が 24%、中国が 12%と続いており前年度との比較において変化は見られない。前年度比では九州以外で増加が見られた。

表 1. 4 地域別輸送量の推移（単位：TEU）

積揚合計	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	前年度比	割合
北海道	54,500	59,956	39,661	53,799	62,223	116%	4%
東北	115,030	127,070	111,897	144,414	170,674	118%	10%
関東	338,921	361,359	504,257	359,920	411,052	114%	24%
中部	121,076	150,278	100,485	125,589	136,027	108%	8%
北陸	0	599	32,835	16,260	23,629	145%	1%
関西	451,669	493,653	504,180	511,864	515,400	101%	30%
四国	107,988	107,165	129,202	59,160	69,502	117%	4%
中国	155,663	165,328	235,626	198,668	213,126	107%	12%
九州	120,847	152,696	141,494	145,266	131,731	91%	8%
沖縄	0	50	427	6	0	0%	0%
合計	1,465,694	1,618,154	1,800,064	1,614,946	1,733,364	107%	100%

* 同一のコンテナを積と揚でそれぞれカウントしているため、輸送量の 2 倍になる。

② 積地別の推移

前年度比で関西並びに九州は減少となった一方で、北陸、四国、東北については大きく増加が見られた。

表 1.5 積地別輸送量の推移（単位：TEU）

積地	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	前年度比	割合
北海道	33,394	31,789	19,618	28,617	32,003	112%	4%
東北	58,377	64,025	72,608	74,214	91,699	124%	11%
関東	166,782	189,813	261,232	170,775	195,505	114%	23%
中部	61,819	70,010	45,145	68,388	71,706	105%	8%
北陸	0	247	20,479	8,604	12,442	145%	1%
関西	225,664	242,144	288,323	256,592	254,498	99%	29%
四国	55,386	57,213	71,659	29,458	38,504	131%	4%
中国	73,356	76,415	95,404	97,519	102,868	105%	12%
九州	58,069	77,401	25,137	73,302	67,457	92%	8%
沖縄	0	20	427	4	0	0%	0%
合計	732,847	809,077	900,032	807,473	866,682	107%	100%

③ 揚地別の推移

前年度比で九州以外は増加した。北陸の高い伸びが目立ったほか、北海道も増加が見られた。

表 1.6 揚地別輸送量の推移（単位：TEU）

揚地	2020 年度	2021 年度	2022 年度	2023 年度	2024 年度	前年度比	割合
北海道	21,106	28,167	20,043	25,182	30,220	120%	3%
東北	56,653	63,045	39,289	70,200	78,975	113%	9%
関東	172,139	171,546	243,025	189,145	215,547	114%	25%
中部	59,257	80,268	55,340	57,201	64,321	112%	7%
北陸		352	12,356	7,656	11,187	146%	1%
関西	226,005	251,509	215,857	255,272	260,902	102%	30%
四国	52,602	49,952	57,543	29,702	30,998	104%	4%
中国	82,307	88,913	140,222	101,149	110,258	109%	13%
九州	62,778	75,295	116,357	71,964	64,274	89%	7%
沖縄	0	30	0	2	0	0%	0%
合計	732,847	809,077	900,032	807,473	866,682	107%	100%

(6) 港別取扱量（積揚の合計）の前年度との比較

神戸港、横浜港は前年度の順位を維持した。4 位→3 位の東京港、3 位→4 位の仙台港は順位が逆転した。広島港、清水港の順位は変わらず、7 位の大阪港、10 位の伊予三島港が 10 位以内となった一方で、名古屋港、志布志港が 11 位以下となった。

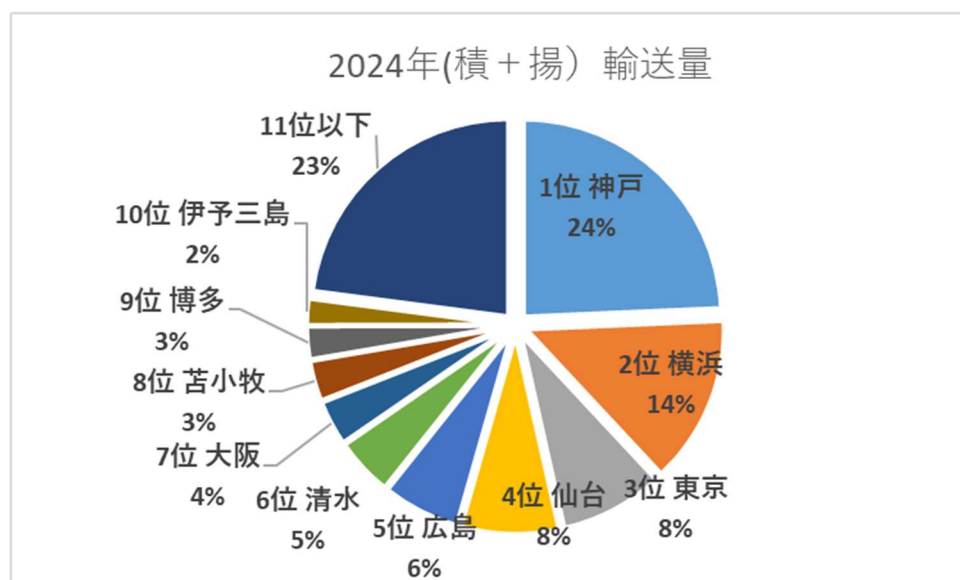
表 1. 7 港別取扱量（2024 年度 【積+揚】輸送量，単位：TEU）

ランク	港名	2024 年度計	積/実入	積/空	揚/実	揚/空	前年度比	前年度
1 位	神戸	421,447	104,375	74,923	183,140	59,009	93%	454,485
2 位	横浜	238,073	87,692	16,027	87,212	47,142	106%	224,459
3 位	東京	146,136	39,691	38,458	66,424	1,563	129%	113,644
4 位	仙台	137,456	60,061	14,717	45,244	17,434	119%	115,796
5 位	広島	108,809	47,065	3,381	17,356	41,007	112%	96,816
6 位	清水	81,542	35,077	9,528	26,046	10,891	119%	68,804
7 位	大阪	63,070	40,315	19,150	2,135	1,470	213%	29,554
8 位	苫小牧	56,693	11,973	17,429	22,932	4,359	106%	53,555
9 位	博多	45,845	16,743	4,633	17,956	6,513	82%	55,860
10 位	伊予三島	36,664	14,598	6,847	6,658	8,561	145%	25,231
10 位まで		1,335,735	457,590	205,093	475,103	197,949	107%	1,249,374
11 位以下		397,629	136,515	67,484	119,002	74,628	109%	365,572
計		1,733,364	594,105	272,577	594,105	272,577	107%	1,614,946

表 1. 8 港別取扱量（2023 年度 【積+揚】輸送量，単位：TEU）

ランク	港名	2023 年度計	積/実入	積/空	揚/実	揚/空	前年度比	前年度
1 位	神戸	454,485	147,749	70,850	180,317	55,569	94%	483,204
2 位	横浜	224,459	78,612	25,601	75,957	44,289	87%	257,168
3 位	仙台	115,796	41,305	17,287	40,510	16,694	101%	114,728
4 位	東京	113,644	31,512	24,075	56,426	1,631	94%	120,548
5 位	広島	96,816	43,893	1,754	19,597	31,572	90%	108,152
6 位	清水	68,804	36,173	4,053	15,995	12,583	91%	75,522
7 位	博多	55,860	20,753	5,429	24,470	5,208	84%	66,622
8 位	苫小牧	53,555	9,089	19,408	20,866	4,192	65%	82,618
9 位	名古屋	35,642	17,009	372	5,203	13,058	102%	34,840
10 位	志布志	30,313	7,871	8,395	13,133	914	107%	28,342
10 位まで		1,249,374	433,966	177,224	452,474	185,710	90%	1,392,746
11 位以下		365,572	122,701	73,582	104,193	65,096	90%	407,318
計		1,614,946	556,667	250,806	556,667	250,806	90%	1,800,064

図 1.2 2024 年度 【積+揚】 輸送量割合



(7) 各事業社からの特記事項

- 大井⇄仙台・・・アライアンス再編による母船寄港数減による取扱貨物の減少。
- 2023 年 11 月より日本海航路を開設し、同月竣工の 400TEU 型新造船を投入しました。新潟・酒田～門司・博多航路と京浜～小名浜航路の貨物が増えています。
- 空コンテナ（特に 40 フィート）の輸送量増加の要因として、主に伊予三島港において、釜山港から国際フィーダー船で輸入された実入りコンテナのデバン後の空コンテナが神戸港へ返却されるケースが増加したことが挙げられます。神戸港における空コンテナ在庫状況により、本来、伊予三島港から釜山港へ国際フィーダー船で空コンテナを返却するルートが主流ですが、特に昨年度上期は、国際フィーダー船のブッキング取得が困難になっていたこと、加えて運賃の上昇も影響し、神戸港への返却が増加いたしました。

2. 内航フィーダー概況トピックス

- 2024 年度内航フィーダー輸送量（866,682TEU）となり、前年度との比較では 107%となり、2019 年度に次ぐ水準となった。前年度比で実入り 107%、空 109%、合計で 107%となった。過去との比較においては 2019 年度（875,367TEU）に次ぐ水準となった。

一方、紅海情勢の悪化に伴う航路迂回による外航船スケジュールの遅延、港湾の作業員不足により国内ハブ港及び一部地方港での混雑、滞船による航海数減が発生、一時的に韓国經由にシフトされた。

(現在、HP 未更新のため一部の更新となっています。)

3. 韓国フィーダーの現況

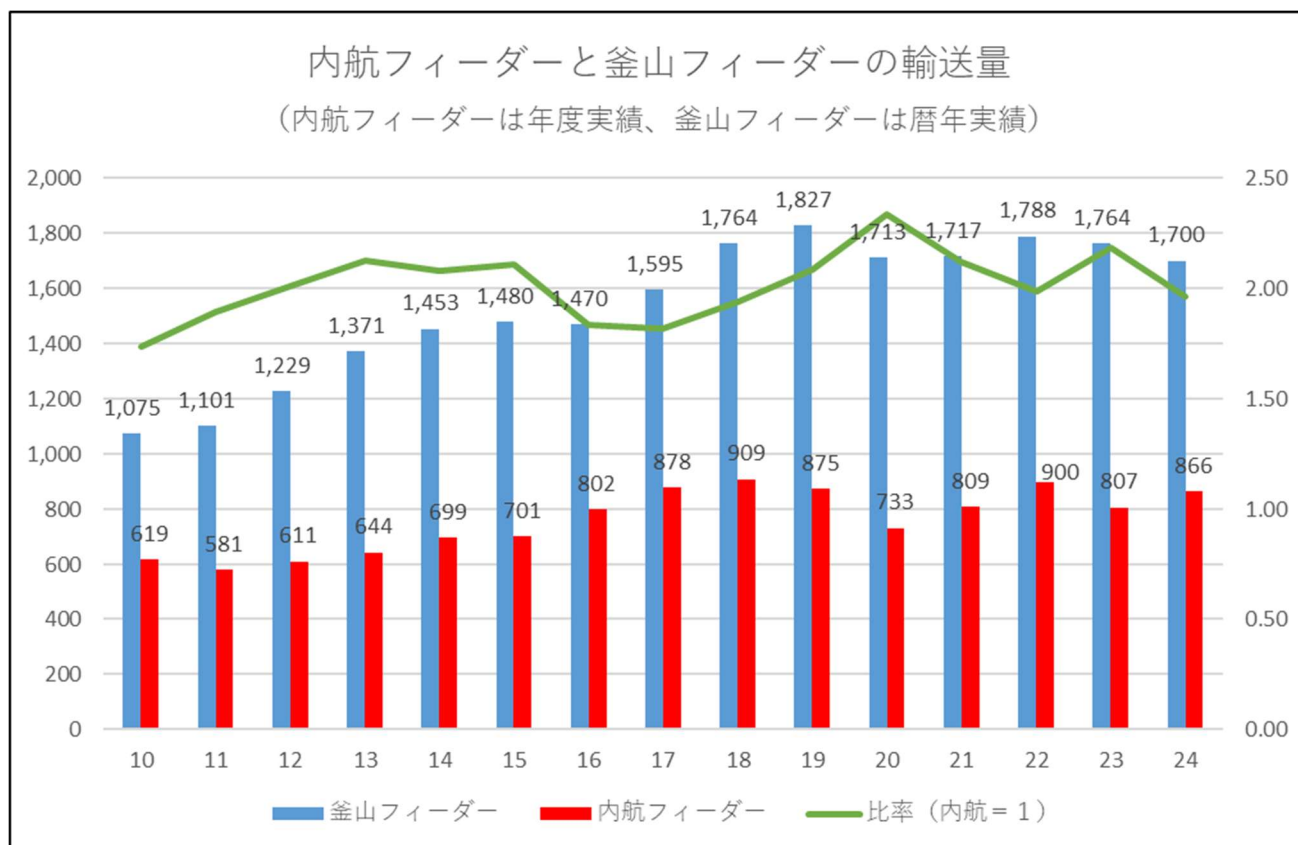


図 3.1 内航フィーダーと釜山フィーダーの輸送量（出典：釜山港湾公社（BPA）など）

（内航フィーダーは年度実績、釜山フィーダーは暦年実績）

※最新のデータは釜山港湾公社（BPA）：未更新のため日本海事新聞記事より引用、速報ベース。

（一部更新）<https://www.busanpa.com/eng/Contents.do?mCode=MN0042>

2024 年（1 月～12 月）の速報ベースで釜山フィーダーの輸送量は 1,700 千 TEU で、前年に比べて 0.4%減少となった。2024 年度の内航フィーダー輸送量が前年度比 7%増の 866 千 TEU であり、両者の差は 1.96 倍と前年よりも縮小した。

釜山港での 2024 年（1 月～12 月）のコンテナ貨物取扱総量は前年比 5.4%増の 24,402 千 TEU と 2 年連続で増加、過去最高を更新した。韓国国内で取り扱う外貿貨物の 7 割以上が同港を利用していることになる。

4. 内貿コンテナ貨物輸送調査結果について

フィーダーコンテナ輸送の対象事業者に対して報告をお願いした結果、今回は 2 社（前回 3 社）から回答を得た。内貿コンテナ貨物輸送量は 43,146TEU となり積地・揚地別による集計した結果は次の通りとなった。下表の前年度の輸送量（49,578TEU）と比較すると 88%となり、12%の減少が見られた。実入りコンテナが前年度比 105%、空コンテナが 70%となった。

表 4.9 2024 年度内貿貨物調査結果（積地別、単位：TEU、40 ‘は 2 倍で換算）

積地地域	20'実入り	40'実入り	実入り計	20'空	40'空	空計	20'計	40'計	計
北海道	1,198	1,124	2,322	133	4,740	4,873	1,331	5,864	7,195
東北	36	100	136	276	0	276	312	100	412
関東	4,860	4,758	9,618	3,965	224	4,189	8,825	4,982	13,807
中部	473	4,458	4,931	868	238	1,106	1,341	4,696	6,037
北陸	45	54	99	42	0	42	87	54	141
関西	504	1,838	2,342	3,602	1,016	4,618	4,106	2,854	6,960
四国	0	8	8	7	0	7	7	8	15
中国	4,960	670	5,630	900	170	1,070	5,860	840	6,700
九州	465	362	827	988	64	1,052	1,453	426	1,879
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	12,541	13,372	25,913	10,781	6,452	17,233	23,322	19,824	43,146

表 4.10 2023 年度内貿貨物調査結果（積地別、単位：TEU、40 ‘は 2 倍で換算）

積地地域	20'実入り	40'実入り	実入り計	20'空	40'空	空計	20'計	40'計	計
北海道	1,045	856	1,901	97	3,012	3,109	1,142	3,868	5,010
東北	3	240	243	309	0	309	312	240	552
関東	5,737	3,000	8,737	3,579	354	3,933	9,316	3,354	12,670
中部	466	2,596	3,062	579	210	789	1,045	2,806	3,851
北陸	28	30	58	1,705	24	1,729	1,733	54	1,787
関西	400	1,856	2,256	4,709	4,142	8,851	5,109	5,998	11,107
四国	0	180	180	230	2,812	3,042	230	2,992	3,222
中国	6,146	1,522	7,668	1,615	828	2,443	7,761	2,350	10,111
九州	345	268	613	645	10	655	990	278	1,268
計	14,170	10,548	24,718	13,468	11,392	24,860	27,638	21,940	49,578

表 4.1 1 2024 年度内貿貨物調査結果（揚地別、単位：TEU40 ‘は 2 倍で換算）

揚地地域	20'実入り	40'実入り	実入り計	20'空	40'空	空計	20'計	40'計	計
北海道	395	4,590	4,985	1,426	242	1,668	1,821	4,832	6,653
東北	283	12	295	45	16	61	328	28	356
関東	6,161	3,860	10,021	1,775	4,936	6,711	7,936	8,796	16,732
中部	228	178	406	496	8	504	724	186	910
北陸	73	102	175	0	0	0	73	102	175
関西	887	870	1,757	1,337	792	2,129	2,224	1,662	3,886
四国	5	0	5	47	0	47	52	0	52
中国	3,478	3,318	6,796	4,855	184	5,039	8,333	3,502	11,835
九州	1,030	440	1,470	800	274	1,074	1,830	714	2,544
沖縄	1	2	3	0	0	0	1	2	3
計	12,541	13,372	25,913	10,781	6,452	17,233	23,322	19,824	43,146

表 4.1 2 2023 年度内貿貨物調査結果（揚地別、単位：TEU40 ‘は 2 倍で換算）

揚地地域	20'実入り	40'実入り	実入り計	20'空	40'空	空計	20'計	40'計	計
北海道	351	2,836	3,187	703	182	885	1,054	3,018	4,072
東北	293	0	293	3	2	5	296	2	298
関東	5,862	3,114	8,976	2,512	3,116	5,628	8,374	6,230	14,604
中部	287	126	413	639	18	657	926	144	1,070
北陸	1,532	52	1,584	13	24	37	1,545	76	1,621
関西	1,861	2,214	4,075	1,737	5,462	7,199	3,598	7,676	11,274
四国	11	96	107	386	1,224	1,610	397	1,320	1,717
中国	3,439	1,594	5,033	6,587	1,078	7,665	10,026	2,672	12,698
九州	534	516	1,050	888	286	1,174	1,422	802	2,224
計	14,170	10,548	24,718	13,468	11,392	24,860	27,638	21,940	49,578

付 録

付 録 目 次

調査依頼書について	1
回答票について	2～3
1. (1) 積地による集計結果（2024 年度）	4
(2) 積地による集計結果 コンテナ（2022～2024 年度比較）	5
2. (1) 揚地による集計結果（2024 年度）	6
(2) 揚地による集計結果 コンテナ（2022～2024 年度比較）	7
3. (1) 積地・揚地・コンテナ（20FT・40FT）別による集計結果	8

内航総連第 1 号
令和 7 年 4 月 2 日

フィーダーコンテナ輸送等
対象船社 代表取締役社長 様

日本内航海運組合総連合会
会 長 栗 林 宏 吉

内航船によるフィーダーコンテナ輸送並びに

内貿貨物調査について（お願い）

拝啓 桜花の候、貴社におかれましては益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

題記の調査については、国際コンテナ戦略港湾で、スポークとなる国内フィーダー事業者が担う外航コンテナ二次輸送の重要性が指摘されているところでもあり、内航フィーダーの充実強化に係る種々施策の必要性を主張していく上で、本調査報告は今後益々貴重な価値を持つものと思料致します。また、本年も内貿貨物調査を併せて実施致します。

つきましては、令和 6 年度（令和 6 年 4 月 1 日～令和 7 年 3 月 31 日）における輸送量について、調査を下記の通り実施する運びとなりました。

ご担当者様には大変恐縮ですが、別添の回答票（Excel ファイル）のコンテナフィーダー・内貿貨物シート別にてご回答頂き、メールでご返信を頂きたいようお願い申し上げます。

なお、ご回答頂いた内容に関しては輸送数量については公表を予定しておりますが、ご回答内容のデータ等は本調査の目的以外には利用せず、機密保持など、その取扱いには万全を期して実施致します。

敬具

記

1. 提 出 期 限：令和 7 年 4 月 21 日（月）
2. 回 答 内 容：
 - ① 実際に輸送したコンテナ数量のうち、
国内用コンテナを除いた外航コンテナの二次輸送によるコンテナ数量
 - ② 内貿貨物のコンテナ数量（RORO 船によるシャーシ輸送されているものを除く）
3. 共同運航されている事業者様の「重複データ」に関する報告の防止について
同一船舶を共同で運航されている事業者様の場合、予めご担当者様の間で「重複しているデータ」について相互にご確認を頂いた上、当該データについては何れか一方の事業者様からのご報告を賜りますようお願い申し上げます。
4. 問い合わせ：日本内航海運組合総連合会 企画調査部 平田京子
提 出 先 メールアドレス hira@naiko-kaiun.or.jp TEL 03-3263-4630

以上

内航船によるフィーダーコンテナ輸送量調査回答票

貴社名

TEL

FAX

e-mail

御担当者名

1. 以下、使用船舶についてご記入下さい。10隻以上ある場合は行をコピーをしてご記入下さい。

船種は必ず表示されるリストより選択してください。(船種が自動で表示されない場合は、キーボードの「F9」ボタンを押してください)

【 使用船舶 】					
NO	船種	船名または 船舶番号	船型	単位	共同運航船社
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

船種
一般貨物船
コンテナ船
RORO船
フェリー
その他

2. 以下、貨物の種別に輸送されたコンテナの個数を各欄にご記入下さい。10件以上ある場合は行をコピーをして下さい。

TEU'は20'換算のことを言います。

TEUには40'の個数に2を乗じた個数と20'の個数の合計した個数を入力して下さい。

例えば、No1は【実入りコンテナ】のTEUには(TEU=E34+F34*2)、【空コンテナ】のTEUには(TEU=H34+I34*2)

【合計】のTEUはSUM関数で合計して下さい。

※昨年までの調査と
同じ対象コンテナで
す。

【貨物の種別】		【積地・揚地別】		【 実入りコンテナ 】			【 空コンテナ 】			【 合 計 】		
NO	フィーダーコンテナ	積地	揚地	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU
1						0			0	0	0	0
2						0			0	0	0	0
3						0			0	0	0	0
4						0			0	0	0	0
5						0			0	0	0	0
6						0			0	0	0	0
7						0			0	0	0	0
8						0			0	0	0	0
9						0			0	0	0	0
10						0			0	0	0	0
11						0			0	0	0	0
12						0			0	0	0	0
13						0			0	0	0	0
14						0			0	0	0	0
15						0			0	0	0	0
16						0			0	0	0	0
17						0			0	0	0	0
18						0			0	0	0	0
19						0			0	0	0	0
20						0			0	0	0	0

特 記 事 項

前年度と比べて個数の増減等変化が見られたものに対して明確な理由等がございましたらご記入下さい。

また、お電話かメールで問い合わせさせて頂く場合がございます。その場合にはご教授頂ければ幸いです。

以上、ありがとうございました。

内航船による内貿貨物輸送量調査回答票

貴社名

TEL

FAX

e-mail

郵便担当者名

1. 以下、使用船舶についてご記入下さい。10隻以上ある場合は行をコピーをしてご記入下さい。

船種は必ず表示されるリストより選択してください。(船種が自動で表示されない場合は、キーボードの[F9]ボタンを押してください)

【 使用船舶 】					
NO	船種	船名または 船舶番号	船型	単位	共同運航船社
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

船種
一般貨物船
コンテナ船
RORO船
フェリー
その他

※フィーダーコンテナの内貿貨物輸送は対象外です。
(フィーダーコンテナのダブルカウント防止のため)
※RORO船によるシャーシ輸送されているものは除きます。

2. 以下、輸送されたコンテナの個数を各欄にご記入下さい。10件以上ある場合は行をコピーをして下さい。

サイズ別に実入りコンテナ・空コンテナの個数を入力してください。

【貨物の種別】		【 積地・揚地別 】		【 実入りコンテナ 】					【 空コンテナ 】					【 合 計 】				
NO	内貿貨物	積地	揚地	12'	20'	31'	40'	その他	12'	20'	31'	40'	その他	12'	20'	31'	40'	その他
1														0	0	0	0	0
2														0	0	0	0	0
3														0	0	0	0	0
4														0	0	0	0	0
5														0	0	0	0	0
6														0	0	0	0	0
7														0	0	0	0	0
8														0	0	0	0	0
9														0	0	0	0	0
10														0	0	0	0	0
11														0	0	0	0	0
12														0	0	0	0	0
13														0	0	0	0	0
14														0	0	0	0	0
15														0	0	0	0	0
16														0	0	0	0	0
17														0	0	0	0	0
18														0	0	0	0	0
19														0	0	0	0	0
20														0	0	0	0	0

特 記 事 項

前年度と比べて個数の増減等変化が見られたものに対して明確な理由等がございましたらご記入下さい。

また、お電話かメールで問い合わせさせて頂く場合がございます。その場合にはご教授頂ければ幸いです。

以上、ありがとうございました。

1. (1) 積地による集計結果(2024年度)

積 地	実入コンテナ			空コンテナ			合 計			地域別 割合 (%)
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	1,039	5,783	12,605	2,566	8,416	19,398	3,605	14,199	32,003	4%
東北	4,362	32,112	68,586	4,367	9,373	23,113	8,729	41,485	91,699	11%
関東	22,015	57,127	136,269	6,016	26,610	59,236	28,031	83,737	195,505	23%
中部	4,986	26,807	58,600	2,994	5,056	13,106	7,980	31,863	71,706	8%
北陸	652	1,906	4,464	1,306	3,336	7,978	1,958	5,242	12,442	1%
関西	21,921	64,414	150,749	19,259	42,245	103,749	41,180	106,659	254,498	29%
四国	6,304	9,768	25,840	2,092	5,286	12,664	8,396	15,054	38,504	4%
中国	12,952	37,766	88,484	3,378	5,503	14,384	16,330	43,269	102,868	12%
九州	7,190	20,660	48,508	3,825	7,510	18,949	11,015	28,222	67,457	8%
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%

総計	81,421	256,343	594,105	45,803	113,335	272,577	127,224	369,730	866,682	100%
----	--------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	------

[地域別]

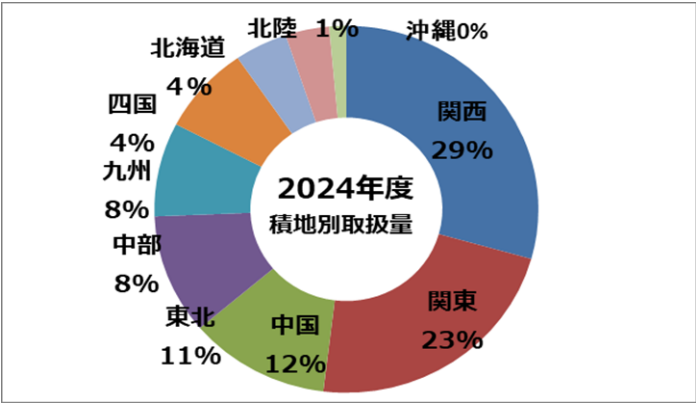
北海道：北海道
東北：青森、岩手、宮城、秋田、福島
関東：東京、神奈川、茨城、千葉
中部：静岡、愛知、三重
北陸：福井、新潟
関西：大阪、兵庫、和歌山、京都
四国：香川、愛媛、徳島、高知

中国：広島、岡山、山口、鳥取

九州：福岡、大分、宮崎、鹿児島
熊本、長崎、佐賀
沖縄：那覇

[積地港別]

北海道：苫小牧、釧路、十勝
東北：仙台、八戸、釜石、大船渡、秋田、小名浜
関東：東京、大井、横浜、川崎、常陸那珂、鹿島
中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
北陸：敦賀、富山、新潟、直江津
関西：神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、堺泉北、舞鶴
四国：今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、
高松、高知
中国：水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、玉島、
福山、三田尻中関、境港、中関
九州：博多、大分、志布志、新門司、門司、ひびき、細島
油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里
沖縄：那覇



1.(2) 積地による集計結果 コンテナ（合計・実入・空）別 2022～2024年度比較

【合計】

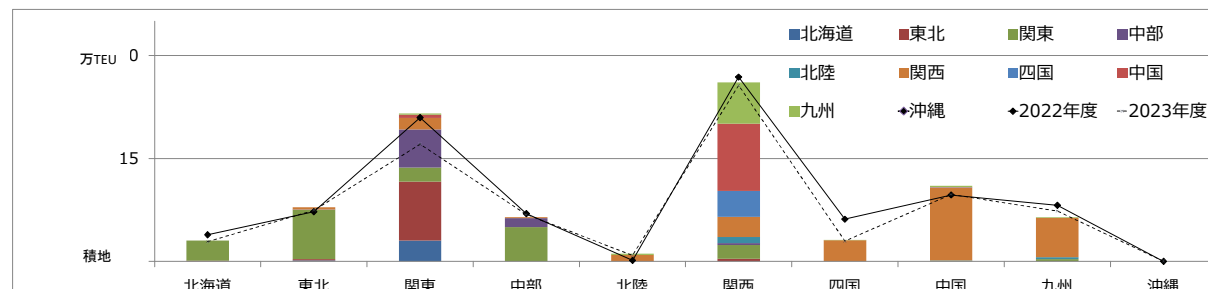
積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	前々年比
北海道	79	1,523	30,399			2					38,657	28,617	32,003	112%	83%
東北	725	1,540	85,623	2	32	3,683			94		72,459	74,214	91,699	124%	127%
関東	29,414	71,943	20,615	49,798		20,078		783	2,874		209,616	170,775	195,505	114%	93%
中部		355	55,481	12,954		2,859		5	52		69,653	68,388	71,706	105%	103%
北陸		399			84	8,630		352	2,977		1,346	8,604	12,442	145%	924%
関西	2	3,080	17,047	1,557	8,956	29,513	30,826	106,224	57,293		268,741	256,592	254,498	99%	95%
四国		16	2			37,998		471	17		61,343	29,458	58,504	131%	63%
中国			4,557	2		97,866	112	285	46		96,775	97,519	102,868	105%	106%
九州		119	1,823	8	2,115	60,273	60	2,138	921		81,442	73,302	67,457	92%	83%
沖縄											0	4		—	—
計	30,220	78,975	215,547	64,321	11,187	260,902	30,998	110,258	64,274	0	900,032	807,473	866,682	107%	96%

【実入コンテナ】

積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	前々年比
北海道	0	0	12,605			0					9,985	9,089	12,605	139%	126%
東北	8	0	65,320	0	0	3,173			85		47,557	48,133	68,586	142%	144%
関東	25,432	56,223	13,456	26,371		13,330		221	1,236		144,129	116,182	136,269	117%	95%
中部		115	47,101	8,886		2,461		1	36		53,389	59,885	58,600	98%	110%
北陸		0			4	2,712		3	1,745		196	1,444	4,464	309%	2278%
関西	2	2,014	16,795	247	8,732	17,532	14,701	46,898	43,828		130,481	161,451	150,749	93%	116%
四国		0	2			25,830		0	8		44,087	21,690	25,840	119%	59%
中国			4,557	2		83,921	0	2	2		88,475	87,779	88,484	101%	100%
九州		49	1,749	8	177	46,518	0	3	4		53,078	51,010	48,508	95%	91%
沖縄											0	4		—	—
計	25,442	58,401	161,585	35,514	8,913	195,477	14,701	47,128	46,944	0	571,377	556,667	594,105	107%	104%

【空コンテナ】

積地/揚地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	前々年比
北海道	79	1,523	17,794			2					28,672	19,528	19,398	99%	68%
東北	717	1,540	20,303	2	32	510			9		24,902	26,081	23,113	89%	93%
関東	3,982	15,720	7,159	23,427		6,748		562	1,638		65,487	54,593	59,236	109%	90%
中部		240	8,380	4,068		398		4	16		16,264	8,503	13,106	154%	81%
北陸		399			80	5,918		349	1,232		1,150	7,160	7,978	111%	694%
関西	0	1,066	252	1,310	224	11,981	16,125	59,326	13,465		138,260	95,141	103,749	109%	75%
四国		16	0			12,168		471	9		17,256	7,768	12,664	163%	73%
中国			0	0		13,945	112	283	44		8,300	9,740	14,384	148%	173%
九州		70	74	0	1,938	13,755	60	2,135	917		28,364	22,292	18,949	85%	67%
沖縄											0	0		—	—
計	4,778	20,574	53,962	28,807	2,274	65,425	16,297	63,130	17,330	0	328,655	250,806	272,577	109%	83%



2. (1) 揚地による集計結果(2024年度)

揚 地	実入コンテナ			空コンテナ			合 計			地域別 割合 (%)
	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	20'	40'	TEU	
北海道	3,178	11,132	25,442	872	1,953	4,778	4,050	13,085	30,220	3%
東北	7,255	25,574	58,401	2,204	9,185	20,574	9,459	34,759	78,975	9%
関東	15,419	73,083	161,585	11,328	21,317	53,962	26,747	94,400	215,547	25%
中部	5,996	14,759	35,514	1,419	13,694	28,807	7,415	28,453	64,321	7%
北陸	1,067	3,923	8,913	402	936	2,274	1,469	4,859	11,187	1%
関西	30,373	82,552	195,477	11,361	27,032	65,425	41,734	109,589	260,902	30%
四国	2,305	6,198	14,701	6,315	4,991	16,297	8,620	11,189	30,998	4%
中国	6,028	20,550	47,128	8,180	27,475	63,130	14,208	48,208	110,258	13%
九州	9,800	18,572	46,994	3,722	6,804	17,330	13,522	25,376	64,274	7%
沖縄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%

総計	81,421	256,343	594,155	45,803	113,387	272,577	127,224	369,918	866,682	100%
----	--------	---------	---------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	------

[地域別]

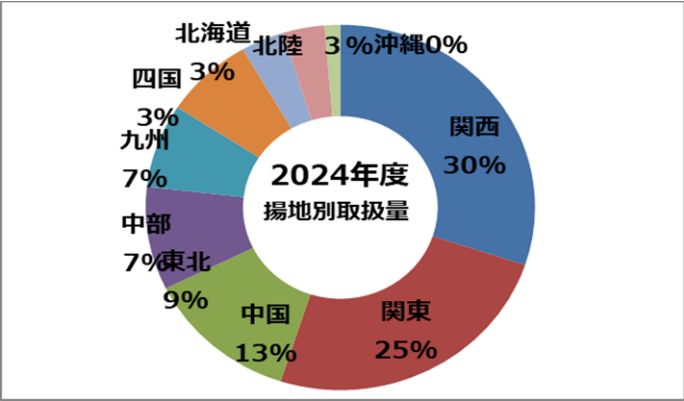
北海道：北海道
東北：青森、岩手、宮城、秋田、福島
関東：東京、神奈川、茨城、千葉
中部：静岡、愛知、三重
北陸：福井、新潟
関西：大阪、兵庫、和歌山、京都
四国：香川、愛媛、徳島、高知

中国：広島、岡山、山口、鳥取

九州：福岡、大分、宮崎、鹿児島
熊本、長崎、佐賀
沖縄：那覇

[積地港別]

北海道：苫小牧、釧路、十勝
東北：仙台、八戸、釜石、大船渡、秋田、小名浜
関東：東京、大井、横浜、川崎、常陸那珂、鹿島
中部：名古屋、清水、御前崎、豊橋、四日市
北陸：敦賀、富山、新潟、直江津
関西：神戸、大阪、姫路、和歌山、泉大津、舞鶴
四国：今治、松山、新居浜、徳島、伊予三島、
高松、高知
中国：水島、徳山、広島、岩国、大竹、宇部、玉島、
福山、三田尻中関、境港、中関
九州：博多、大分、志布志、ひびき、新門司、門司、
細島、油津、八代、長崎、薩摩川内、伊万里
沖縄：那覇



2.(2) 揚地による集計結果 コンテナ（合計・実入・空）別 2022～2024年度比較

【合計】

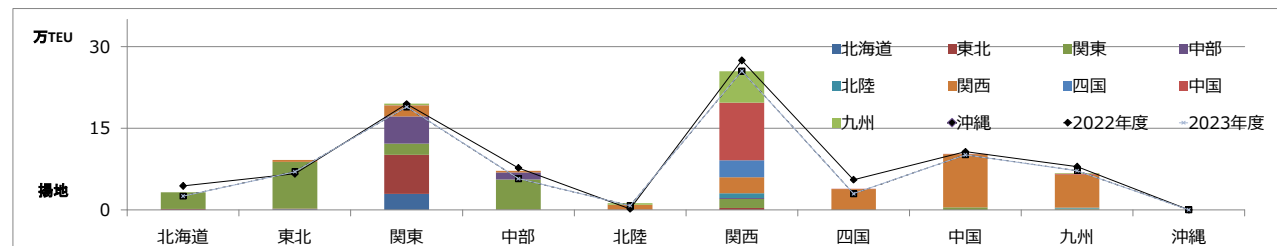
揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	前々年比
北海道	79	725	29,414			2					43,961	25,182	30,220	120%	69%
東北	1,523	1,540	71,943	355	399	3,080	16		119		66,391	70,200	78,975	113%	119%
関東	30,399	85,623	20,615	55,481		17,047	2	4,557	1,823		194,550	189,145	215,547	114%	111%
中部		2	49,798	12,954		1,557		2	8		77,094	57,201	64,321	112%	83%
北陸		32			84	8,956			2,115		1,702	7,656	11,187	146%	657%
関西	2	3,683	20,078	2,859	8,630	29,513	37,998	97,866	60,273		274,743	255,272	260,902	102%	95%
四国						30,826		112	60		55,395	29,702	30,998	104%	56%
中国			783	5	352	106,224	471	285	2,138		106,827	101,149	110,258	109%	103%
九州		94	2,874	52	2,977	57,293	17	46	921		79,369	71,964	64,274	89%	81%
沖縄											0	2		—	—
計	32,003	91,699	195,505	71,706	12,442	254,498	38,504	102,868	67,457	0	900,032	807,473	866,682	107%	96%

【実入コンテナ】

揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	前々年比
北海道	0	8	25,432			2					37,838	20,866	25,442	122%	67%
東北	0	0	56,223	115	0	2,014	0		49		45,002	52,009	58,401	112%	130%
関東	12,605	65,320	13,456	47,101		16,795	2	4,557	1,749		124,840	138,435	161,585	117%	129%
中部		0	26,371	8,886		247		2	8		38,241	26,381	35,514	135%	93%
北陸		0			4	8,732			177		1,616	7,562	8,913	118%	552%
関西	0	3,173	13,330	2,461	2,712	17,532	25,830	83,921	46,518		210,780	193,200	195,477	101%	93%
四国						14,701		0	0		21,741	17,508	14,701	84%	68%
中国			221	1	3	46,898	0	2	3		31,608	45,277	47,128	104%	149%
九州		85	1,236	36	1,745	43,828	8	2	4		59,711	55,427	46,944	85%	79%
沖縄											0	2		—	—
計	12,605	68,586	136,269	58,600	4,464	150,749	25,840	88,484	48,508	0	571,377	556,667	594,105	107%	104%

【空コンテナ】

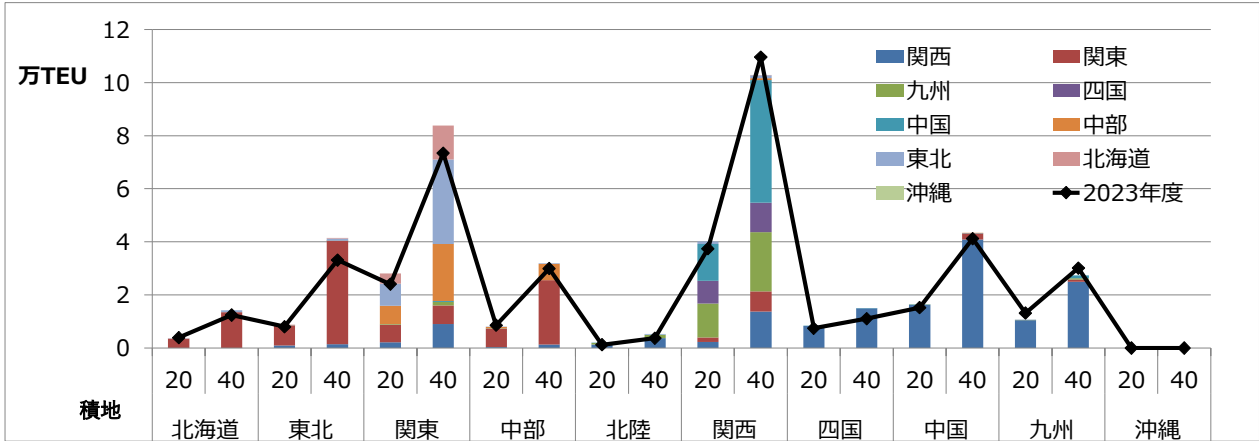
揚地/積地	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比	前々年比
北海道	79	717	3,982			0					6,123	4,316	4,778	111%	78%
東北	1,523	1,540	15,720	240	399	1,066	16		70		21,389	18,191	20,574	113%	96%
関東	17,794	20,303	7,159	8,380		252	0	0	74		69,710	50,710	53,962	106%	77%
中部		2	23,427	4,068		1,310		0	0		38,853	30,820	28,807	93%	74%
北陸		32			80	224			1,938		86	94	2,274	2419%	2644%
関西	2	510	6,748	398	5,918	11,981	12,168	13,945	13,755		63,963	62,072	65,425	105%	102%
四国						16,125		112	60		33,654	12,194	16,297	134%	48%
中国			562	4	349	59,326	471	283	2,135		75,219	55,872	63,130	113%	84%
九州		9	1,638	16	1,232	13,465	9	44	917	0	19,658	16,537	17,330	105%	88%
沖縄											0	0		—	—
計	19,398	23,113	59,236	13,106	7,978	103,749	12,664	14,384	18,949	0	328,655	250,806	272,577	109%	83%



3. 積地・揚地・コンテナ（20FT・40FT）別による集計結果

(1) 積地別

積地/揚地	コンテナ(ft)	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比
北海道	20	57	19	3,529			0					3,617	3,887	3,605	93%
	40	11	752	13435			1					17,520	12,365	14,199	115%
東北	20	163	10	7681	0		863			12		7,721	8,004	8,729	109%
	40	281	765	38971	1	16	1410			41		32,369	33,105	41,485	125%
関東	20	3830	8385	6647	6850		2146		19	154		27,382	23,977	28,031	117%
	40	12,792	31,779	6,984	21,474		8,966		382	1,360		91,117	73,399	83,737	114%
中部	20		61	7007	522		357		1	32		9,715	8,574	7,980	93%
	40		147	24237	6216		1251		2	10		29,969	29,907	31,863	107%
北陸	20		19			0	1310		124	505		80	1,220	1,958	160%
	40		190			42	3660		114	1236		633	3,692	5,242	142%
関西	20	0	914	1,707	43	1,098	2,227		13,850	12,721		53,663	37,420	41,180	110%
	40	1	1,083	7,670	757	3,929	13,643	11,103	46,187	22,286		107,539	109,586	106,659	97%
四国	20		16	2			8216		145	17		19,651	7,398	8,396	113%
	40		0	0			14,891		163	0		20,846	11,030	15,054	136%
中国	20			95	0		16,200	0	25	10		15,201	15,189	16,330	108%
	40			2,231	1		40,833	56	130	18		40,787	41,165	43,269	105%
九州	20		35	79	0	371	10,415	0	44	71		13,974	13,146	11,015	84%
	40		43	872	4	872	24,929	30	1,047	425		33,734	30,078	28,222	94%
沖縄	20											0	0	0	—
	40											0	2	0	—
計		17,135	44,218	121,147	35,868	6,328	151,318	19,809	62,233	38,898	0	525,518	463,144	496,954	107%



(2) 揚地別

揚地/積地	コンテナ(ft)	北海道	東北	関東	中部	北陸	関西	四国	中国	九州	沖縄	2022年度	2023年度	2024年度	前年比
北海道	20	57	163	3,830			0					4,881	4,308	4,050	94%
	40	11	281	12,792			1					19,540	10,437	13,085	125%
東北	20	19	10	8,385	61	19	914	16		35		7,373	7,428	9,459	127%
	40	752	765	31,779	147	190	1,083	0		43		29,509	31,386	34,759	111%
関東	20	3,529	7,681	6,647	7,007		1,707	2	95	79		26,946	25,169	26,747	106%
	40	13,435	38,971	6,984	24,237		7,670	0	2,231	872		83,802	81,988	94,400	115%
中部	20		0	6,850	522		43		0	0		8,456	6,791	7,415	109%
	40		1	21,474	6,216		757		1	4		34,319	25,205	28,453	113%
北陸	20		0			0	1,098		371			80	822	1,469	179%
	40		16			42	3,929		872			811	3,417	4,859	142%
関西	20	0	863	2,146	357	1,310	2,227		16,200	10,415		51,371	40,308	41,734	104%
	40	1	1,410	8,966	1,251	3,660	13,643	14,891	40,833	24,929		111,686	107,482	109,584	102%
四国	20						8,620		0	0		21,583	7,320	8,620	118%
	40						11,103		56	30		16,906	11,191	11,189	100%
中国	20			19	1	124	13,850	145	25	44		12,581	13,371	14,208	106%
	40			382	2	114	46,187	163	130	1,047		47,123	43,889	48,025	109%
九州	20		12	154	32	505	12,721	17	10	71		17,733	13,298	13,522	102%
	40		41	1,360	10	1,236	22,286	0	18	425		30,818	29,333	25,376	87%
沖縄	20											0	0	0	—
	40											0	1	0	—
計		17,804	50,214	111,768	39,843	7,200	147,839	23,450	59,599	39,237	0	525,518	463,144	496,954	107%

