

令和 7 年 3 月 24 日

内航船舶建造（起工ベース）アンケート調査結果の報告について

今後の代替建造促進対策に資するため、将来的な内航船舶の建造見通しを踏まえる必要があることから、昨年に引き続き調査を実施したので以下の通り報告する。

1. 調 査 内 容： 各造船所の建造（起工ベース）受注量を、船種、船型及び契約状態毎に半期区分で調査
2. 調 査 期 間： 令和 7 年 1 月 10 日～2 月 13 日
3. 調査対象期間　： 令和 6 年度上半期から令和 7 年度下半期（4 期 2 年間）
4. 調査対象造船所： 建造実績のある造船所　53 社
5. 回 答 造 船 所： 40 社（内航船舶建造予定造船所 23 社〈前年 27 社〉）
6. 集計表
 - 別紙（1）　令和 5 年度と令和 6 年度調査時の受注量（起工）の対比表
 - 別紙（2）　造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表（起工ベース）
 - 別紙（3）　内航船舶受注量（起工）調査の船型別一覧表
7. 注記
 - （1）内航船舶建造予定造船所は、前年調査時より 4 社減少している。
 - （2）別紙（1）①～⑥（調査対象船種）の合計：
 - ・ 令和 6 年度受注量
（対令和 5 年度）隻数：10 隻減、積載トン数：2956 トン減
 - ・ 令和 7 年度受注量
（対令和 6 年度）隻数：12 隻増、積載トン数：37,575 トン増の見込み

以　上

別紙(1)

R5年度とR6年度調査の受注量(起工)の対比表

* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはm3、ケミカルタンカーはMT

調査時期 起工年度 船 種	R5年度調査時(R5年10月)				R6年度調査時(R7年1月)			
	(a)R5年度		(b)R6年度		(c)R6年度		(d)R7年度	
	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	34	50,780	20	31,335	30	48,938	20	31,050
②特殊貨物船	21	58,607	14	34,345	18	46,275	19	43,872
③石油タンカー	15	36,365	6	13,335	15	42,582	9	37,539
④ケミカルタンカー	6	6,203	5	6,400	4	4,910	6	12,860
⑤特殊タンク船	4	4,176	1	890	3	3,770	4	4,169
⑥セメント船	2	2,500	3	25,800	2	9,200	3	20,150
①～⑥合計	82	158,631	49	112,105	72	155,675	61	149,640

令和6年度受注量(対令和5年度)	(c)－(a)＝
令和7年度受注量(対令和6年度)	(d)－(b)＝

▲ 10	▲ 2,956		
		+12	+37,535

別 紙 (2)

造船所への内航船舶受注量アンケート調査集計表(起エベース)

* 一般貨物船・特殊貨物船はDW、石油タンカーはM3、ケミカルタンカーはMT

	R6年上期(起工済)			R6年下期		R6年計		R7年上期		R7年下期		R7年計	
	契約状況	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数	隻数	積載トン数
①一般貨物船	正式契約	15	27,238	14	19,900	29	47,138	5	7,050	2	3,330	7	10,380
	仮契約							5	8,470	3	3,350	8	11,820
	商談中			1	1,800	1	1,800	2	3,550	3	5,300	5	8,850
	計	15	27,238	15	21,700	30	48,938	12	19,070	8	11,980	20	31,050
②特殊貨物船	正式契約	6	13,495	9	24,160	15	37,655	15	36,232	1	2,400	16	38,632
	仮契約	1	1,800	1	5,000	2	6,800					0	0
	商談中			1	1,820	1	1,820	1	1,800	2	3,440	3	5,240
	計	7	15,295	11	30,980	18	46,275	16	38,032	3	5,840	19	43,872
③石油タンカー	正式契約	6	16,992	7	19,540	13	36,532	2	6,000	2	9,300	4	15,300
	仮契約			1	5,450	1	5,450	2	10,800	2	5,940	4	16,740
	商談中			1	600	1	600			1	5,499	1	5,499
	計	6	16,992	9	25,590	15	42,582	4	16,800	5	20,739	9	37,539
④ケミカルタンカー	正式契約	2	2,460	2	2,450	4	4,910	3	9,050	1	1,350	4	10,400
	仮契約									1	1,230	1	1,230
	商談中									1	1,230	1	1,230
	計	2	2,460	2	2,450	4	4,910	3	9,050	3	3,810	6	12,860
⑤特殊タンク船	正式契約	1	1,840	2	1,930	3	3,770	1	660	2	1,709	3	2,369
	仮契約												
	商談中									1	1,800	1	1,800
	計	1	1,840	2	1,930	3	3,770	1	660	3	3,509	4	4,169
⑥セメント専用船	正式契約	1	7,450	1	1,750	2	9,200	2	12,700			2	12,700
	仮契約												
	商談中							1	7,450			1	7,450
	計	1	7,450	1	1,750	2	9,200	3	20,150	0	0	3	20,150
契約状況別	正式契約	31	69,475	35	69,730	66	139,205	28	71,692	8	18,089	36	89,781
	仮契約	1	1,800	2	10,450	3	12,250	7	19,270	6	10,520	13	29,790
	商談中	0	0	3	4,220	3	4,220	4	12,800	8	17,269	12	30,069
①～⑥合計		32	71,275	40	84,400	72	155,675	39	103,762	22	45,878	61	149,640

内航船舶受注量(起工)調査の船型別一覧表

船 種	年 度 船 型	令 和 6 年 度		前年度		令 和 7 年 度		前年度	
		(令和6年度調査時点)		調査比		(令和7年度調査時点)		調査比	
		隻 数	DW・m3・MT	隻 数	DW・m3・MT	隻 数	DW・m3・MT	隻 数	DW・m3・MT
一般貨物船	199 型	0	0	0	0	0	0	0	0
	299 型	9	8,396	▲2	▲2,284	4	2,830	+1	▲30
	499 型	19	32,272	▲2	▲3,148	15	25,870	0	+2,145
	749 型	1	2,470	▲1	▲2,210	1	2,350	▲1	▲2,400
	749型以上	1	5,800	+1	+5,800	0	0	0	0
	小 計	30	48,938	▲4	▲1,842	20	31,050	0	▲285
特殊貨物船	RORO船	2	8,480	+2	+8,480	4	14,260	+2	+7,300
	ガット船	12	24,645	▲2	▲1,620	14	28,430	+3	+4,895
	コンテナ船	2	8,200	▲1	+950	0	0	▲1	▲3,850
	バラ貨物(石灰石)	1	2,150	0	▲19,050	0	0	0	0
	バラ貨物(石炭)	0	0	▲1	▲2,170	0	0	0	0
	自動車専用船	0	0	0	0	0	0	0	0
	台船	0	0	0	0	0	0	0	0
	曳船	1	2,800	▲1	+1,078	1	1,182	+1	+1,182
	押船	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他特殊貨物	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計	18	46,275	▲3	▲12,332	19	43,872	+5	+9,527
石油タンカー	1,000KL積	6	3,430	+5	+2,200	2	890	+1	▲310
	2,000KL積	4	9,235	0	▲220	1	2,800	+1	+2,800
	3,000KL積	0	0	0	0	0	0	0	0
	5,000KL積	5	29,917	+3	+19,017	6	33,849	+4	+23,149
	6,000KL積	0	0	▲2	▲12,200	0	0	0	0
	500KL積(未満含)	0	0	▲6	▲2,580	0	0	▲3	▲1,435
	小 計	15	42,582	0	+6,217	9	37,539	+3	+24,204
ケミカルタンカー	500KL積	0	0	▲2	▲1,305	1	650	+1	+650
	1000KL積	4	4,910	0	+12	4	5,010	+1	+1,610
	その他(大型)	0	0	0	0	1	7,200	▲1	+4,200
	小 計	4	4,910	▲2	▲1,293	6	12,860	+1	+6,460
特殊タンク船	高圧タンク船	2	3,220	▲1	▲416	3	3,509	+3	+3,509
	耐腐食船	1	550	0	+10	1	660	0	▲230
	高圧装置設備船	0	0	0	0	0	0	0	0
	小 計	3	3,770	▲1	▲406	4	4,169	+3	+3,279
セメント専用船		2	9,200	0	+6,700	3	20,150	0	▲5,650
合 計		72	155,675	▲10	▲2,956	61	149,640	+12	+37,535

備考: 上記隻数には、仮契約及び商談中の船舶を含む。