# 令和 2 年度輸送実績の概況

令和 2 年度における内航輸送量の合計は、前年度比では 92.2%の 3 億 5,074 万 9 千トン/kl となり、貨物船は 2 億 3,187 万 5 千トンで 92.4%、油送船は 1 億 1,887 万 4 千トン/kl、92.2%となった。

下期の貨物船の輸送量は 1 億 2,412 万 4 千トンで前年同期比 99.3%、油送船は 6,333 万 9 千トン/kl で前年同期比 95.8%となった。
前年度下期は消費税増税後の消費の低迷や米中貿易摩擦の影響のほか、新型コロナウイルス感染症の影響が内航の輸送面に少しずつ表れ始めた。その後、当年度に入り感染症の拡大防止対応の影響を受け、上期には経済・産業活動が停滞し輸送も大幅に減少したが、下期は一定程度回復が見られた。
品目別に前年度下期比で貨物船の輸送量を見ると、鋼材が 97.5%。前期に見られた鉄鋼高炉の一時休止も下期には徐々に再開し、輸送は回復が見られた。一方で、年明けから時化の影響に伴い次月に繰り越される輸送が見られた。
原料は 100.1%。鉄鋼向け原料は高炉の再開や、一部で原料バースの工事に伴う前倒し輸送などがあり、前年同期並みとなった。
燃料は 88.6%。石炭は石炭火力発電所のトラブルがあり減少が見られた。コークスの輸送量についても減少した。
紙・パルプは 91.0%。木材やパルプの落ち込みが大きくなった。紙は新聞用紙等需要の減少が継続中である。一方で、2 月 13 日に発生した福島沖地震で東北にある製紙工場が被災したため出荷ができず、他の製紙工場から送り込みが発生したため輸送にとってプラスの要因が見られた。
雑貨は 97.9%。GoTo イベント等から一時的に盛り上がりも見られたが、冬期に入り緊急事態宣言の発令から雑貨全般の荷動きにブレーキがかかった。一方で、自動車部品の輸送は好調に推移したほか、コンテナでも外航コンテナのスケジュール遅延に伴う国内港の抜港を内航が代替輸送で補うといったプラスの要因も見られた。
自動車は 106.8%。前年度同期の輸送水準が、消費税増税後の販売不振の中にあったことから反動増が見られた。
セメントは 97.0%。全国的なセメント販売の不振から、輸送は減少した。
穀物・肥料・飼料は 104.3%、機械・プラントは 77.2%、砂・砂利・石材は 97.8%となった。

同じく油送船については黒油が 108.5%、白油が 88.9%、油脂が 91.8%、ケミカルが 96.2%。特タン船が 103.4%となった。福島沖地震で東北にある製油所が被災したため、他の製油所からの輸送が発生するなど計画外の輸送が見られた。

黒油は転送需要に支えられた。また、12 月～1 月までは北日本や東日本等での記録的な降雪の影響等で暖房需要が底堅く推移した。農業用のビニールハウス暖房向けの A 重油も増加が見られた。

白油はガソリンや航空便向け需要の減少が続いている。黒油同様に寒冷地向けの灯油の需要が一時的に伸びたが、例年より早い春の訪れから、その後消費は伸び悩んだ。

ケミカルは産業活動の停滞から鈍い荷動きとなった。

特タン船は前年が暖冬で LPG の需要は低い水準で推移していたため反動増となった。エチレン、アスファルト、塩ビモノマーの輸送は底堅く推移した。

[ 参　考 ]

**関 連 業 界 の 動 向**

| | 令和元年度（2019年度） | | | 令和2年度(2020年度) | | | 増 減 率 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 上期 | 下期 | 年度計 | 上期 | 下期 | 年度計 | 前年下期比 | 前年度比 |
| **鉄　鋼** | (千t) | | | (千t) | | | (%) | (%) |
| 粗鋼生産量 | **50,663** | **47,764** | **98,428** | **37,085** | **45,699** | **82,784** | 95.7% | 84.1% |
| 粗鋼見掛消費 | **34,914** | **32,204** | **67,119** | **23,872** | **31,785** | **55,658** | 98.7% | 82.9% |
| **石 灰 石** | (千t) | | | (千t) | | | (%) | (%) |
| 生産量 | **68,291** | **69,729** | **138,020** | **62,501** | **66,663** | **129,164** | 95.6% | 93.6% |
| 国内出荷 | **65,784** | **66,774** | **132,557** | **59,402** | **63,882** | **123,284** | 95.7% | 93.0% |
| **製　紙** | (千t) | | | (千t) | | | (%) | (%) |
| 紙・板紙国内出荷 | **11,792** | **11,605** | **23,397** | **10,197** | **11,050** | **21,247** | 95.2% | 90.8% |
| 新聞用紙出荷 | **1,186** | **1,163** | **2,349** | **1,002** | **1,042** | **2,044** | 89.6% | 87.0% |
| **自 動 車** | (千台) | | | (千台) | | | (%) | (%) |
| 国内生産台数 | **4,821** | **4,669** | **9,490** | **3,336** | **4,634** | **7,970** | 99.3% | 84.0% |
| 国内販売台数 | **2,621** | **2,417** | **5,038** | **2,029** | **2,628** | **4,657** | 108.7% | 92.4% |
| **セ メ ン ト** | (千t) | | | (千t) | | | (%) | (%) |
| 国内生産 | **28,229** | **29,904** | **58,133** | **28,229** | **28,958** | **57,187** | 96.8% | 98.4% |
| 国内販売 | **20,352** | **20,596** | **40,948** | **20,352** | **19,665** | **40,017** | 95.5% | 97.7% |
| **石 油 製 品** | (千kℓ) | | | (千kℓ) | | | (%) | (%) |
| 燃料油内需量 | **82,708** | **84,205** | **166,913** | **82,708** | **82,581** | **165,289** | 98.1% | 99.0% |

＊粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」−「輸出」

*末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある。

*前回発表時データからその後に修正等により変更されているものがある。

# 2020(令和2)年度【下期】　輸送実績（１号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

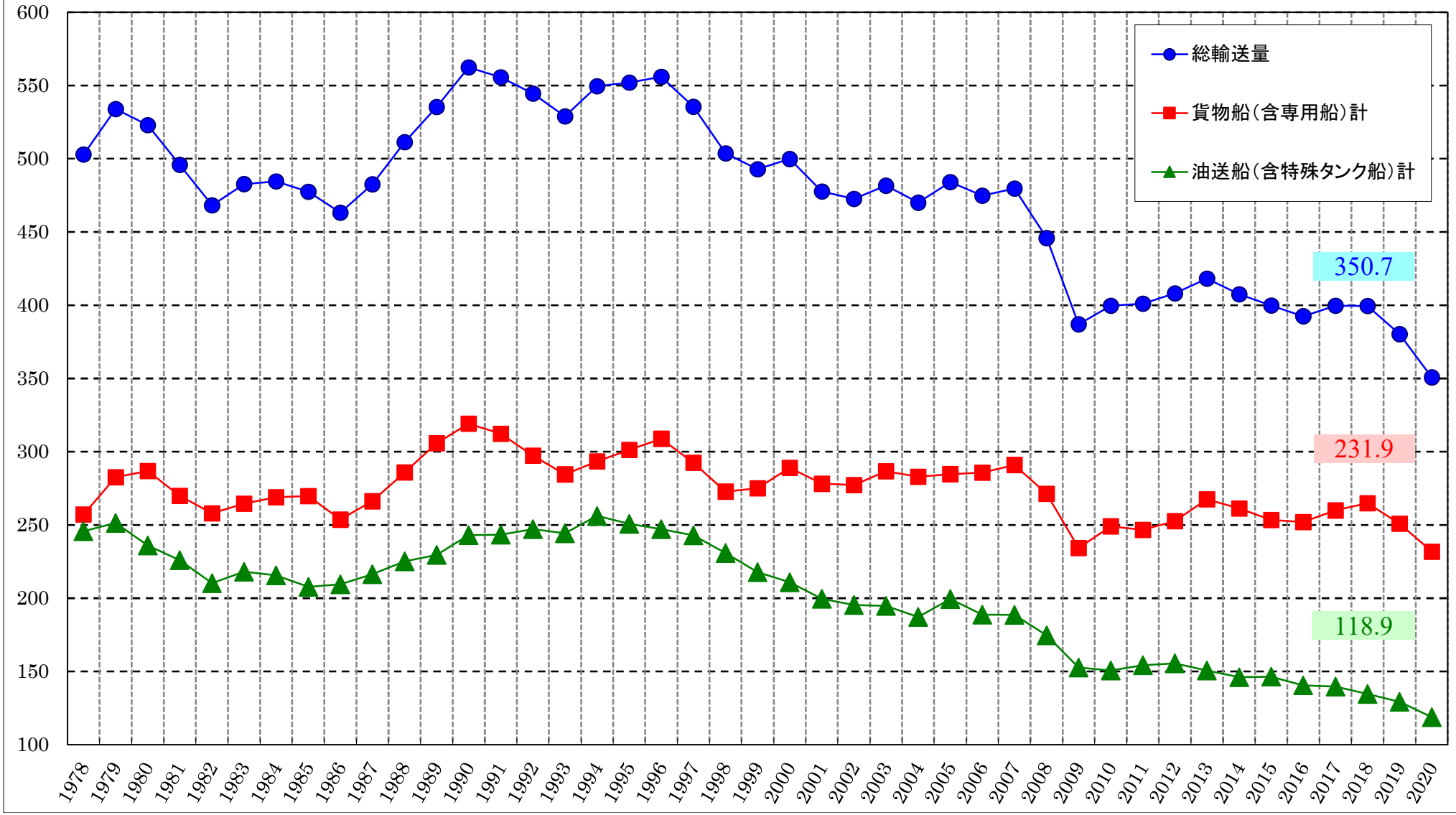
| 大分類 | 品目 | 2019(平成31)年度 上期 | 2019(平成31)年度 下期 (A) | 2019(平成31)年度 合計 (B) | 2020(令和2)年度 上期 | 2020(令和2)年度 下期 (C) | 2020(令和2)年度 合計 (D) | 前年度下期比（%） (C/A) | 前年度合計比（%） (D/B) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鋼材 | 鋼材（一般鋼材） | 23,261 | 22,745 | 46,006 | 17,703 | 22,139 | 39,842 | 97.3% | 86.6% |
| | 鋼材（容積材） | 127 | 131 | 258 | 129 | 176 | 305 | 134.4% | 118.2% |
| | 計 | 23,388 | 22,876 | 46,264 | 17,832 | 22,315 | 40,147 | 97.5% | 86.8% |
| 原料 | 石灰石 | 17,964 | 17,751 | 35,715 | 15,730 | 17,437 | 33,167 | 98.2% | 92.9% |
| | 非金属鉱 | 1,225 | 1,312 | 2,537 | 1,162 | 1,436 | 2,598 | 109.5% | 102.4% |
| | 金属鉱 | 271 | 292 | 563 | 245 | 252 | 497 | 86.3% | 88.3% |
| | スラグ | 3,299 | 3,340 | 6,639 | 3,308 | 3,385 | 6,693 | 101.3% | 100.8% |
| | その他原材料 | 6,391 | 6,837 | 13,228 | 6,054 | 7,044 | 13,098 | 103.0% | 99.0% |
| | 計 | 29,150 | 29,532 | 58,682 | 26,499 | 29,554 | 56,053 | 100.1% | 95.5% |
| 燃料 | 石炭 | 6,411 | 7,556 | 13,967 | 6,330 | 6,629 | 12,959 | 87.7% | 92.8% |
| | コークス | 2,141 | 2,196 | 4,337 | 1,576 | 2,009 | 3,585 | 91.5% | 82.7% |
| | 計 | 8,552 | 9,752 | 18,304 | 7,906 | 8,638 | 16,544 | 88.6% | 90.4% |
| 穀物・肥料・飼料 | 穀物・飼料 | 2,667 | 2,398 | 5,065 | 2,538 | 2,542 | 5,080 | 106.0% | 100.3% |
| | 肥料 | 370 | 339 | 709 | 314 | 315 | 629 | 92.9% | 88.7% |
| | りん鉱石 | 5 | 4 | 9 | 2 | 3 | 5 | | |
| | 計 | 3,042 | 2,741 | 5,783 | 2,854 | 2,860 | 5,714 | 104.3% | 98.8% |
| 機械・プラント | | 254 | 241 | 495 | 183 | 186 | 369 | 77.2% | 74.5% |
| 紙・パルプ | 木材 | 707 | 662 | 1,369 | 550 | 600 | 1,150 | 90.6% | 84.0% |
| | 紙 | 1,034 | 912 | 1,946 | 763 | 835 | 1,598 | 91.6% | 82.1% |
| | パルプ | 44 | 42 | 86 | 28 | 35 | 63 | 83.3% | 73.3% |
| | 計 | 1,785 | 1,616 | 3,401 | 1,341 | 1,470 | 2,811 | 91.0% | 82.7% |
| 雑貨 | 一般雑貨 | 8,991 | 8,407 | 17,398 | 7,654 | 8,253 | 15,907 | 98.2% | 91.4% |
| | 油脂類 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | | |
| | コンテナー | 5,033 | 4,924 | 9,957 | 4,454 | 4,922 | 9,376 | 100.0% | 94.2% |
| | 塩 | 589 | 639 | 1,228 | 531 | 583 | 1,114 | 91.2% | 90.7% |
| | アルミナ | 37 | 30 | 67 | 32 | 31 | 63 | 103.3% | 94.0% |
| | 非鉄金属 | 370 | 380 | 750 | 354 | 296 | 650 | 77.9% | 86.7% |
| | 計 | 15,022 | 14,381 | 29,403 | 13,027 | 14,086 | 27,113 | 97.9% | 92.2% |
| 自動車 | | 25,823 | 24,510 | 50,333 | 20,308 | 26,178 | 46,486 | 106.8% | 92.4% |
| セメント | | 16,886 | 17,611 | 34,497 | 15,888 | 17,078 | 32,966 | 97.0% | 95.6% |
| 砂・砂利・石材 | | 1,969 | 1,798 | 3,767 | 1,913 | 1,759 | 3,672 | 97.8% | 97.5% |
| 貨物船　合計 | | 125,871 | 125,058 | 250,929 | 107,751 | 124,124 | 231,875 | 99.3% | 92.4% |
| 一般タンカー | 黒油 | 13,096 | 14,760 | 27,856 | 13,312 | 16,012 | 29,324 | 108.5% | 105.3% |
| | 白油 | 35,151 | 36,395 | 71,546 | 29,557 | 32,367 | 61,924 | 88.9% | 86.6% |
| | 油脂 | 497 | 489 | 986 | 427 | 449 | 876 | 91.8% | 88.8% |
| | ケミカル | 6,614 | 6,438 | 13,052 | 5,427 | 6,196 | 11,623 | 96.2% | 89.1% |
| | 計 | 55,358 | 58,082 | 113,440 | 48,723 | 55,024 | 103,747 | 94.7% | 91.5% |
| 特タン船 | | 7,852 | 8,041 | 15,893 | 6,812 | 8,315 | 15,127 | 103.4% | 95.2% |
| 油送船　合計 | | 63,210 | 66,123 | 129,333 | 55,535 | 63,339 | 118,874 | 95.8% | 91.9% |
| 総合計（貨物船＋油送船） | | 189,081 | 191,181 | 380,262 | 163,286 | 187,463 | 350,749 | 98.1% | 92.2% |

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

注）過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

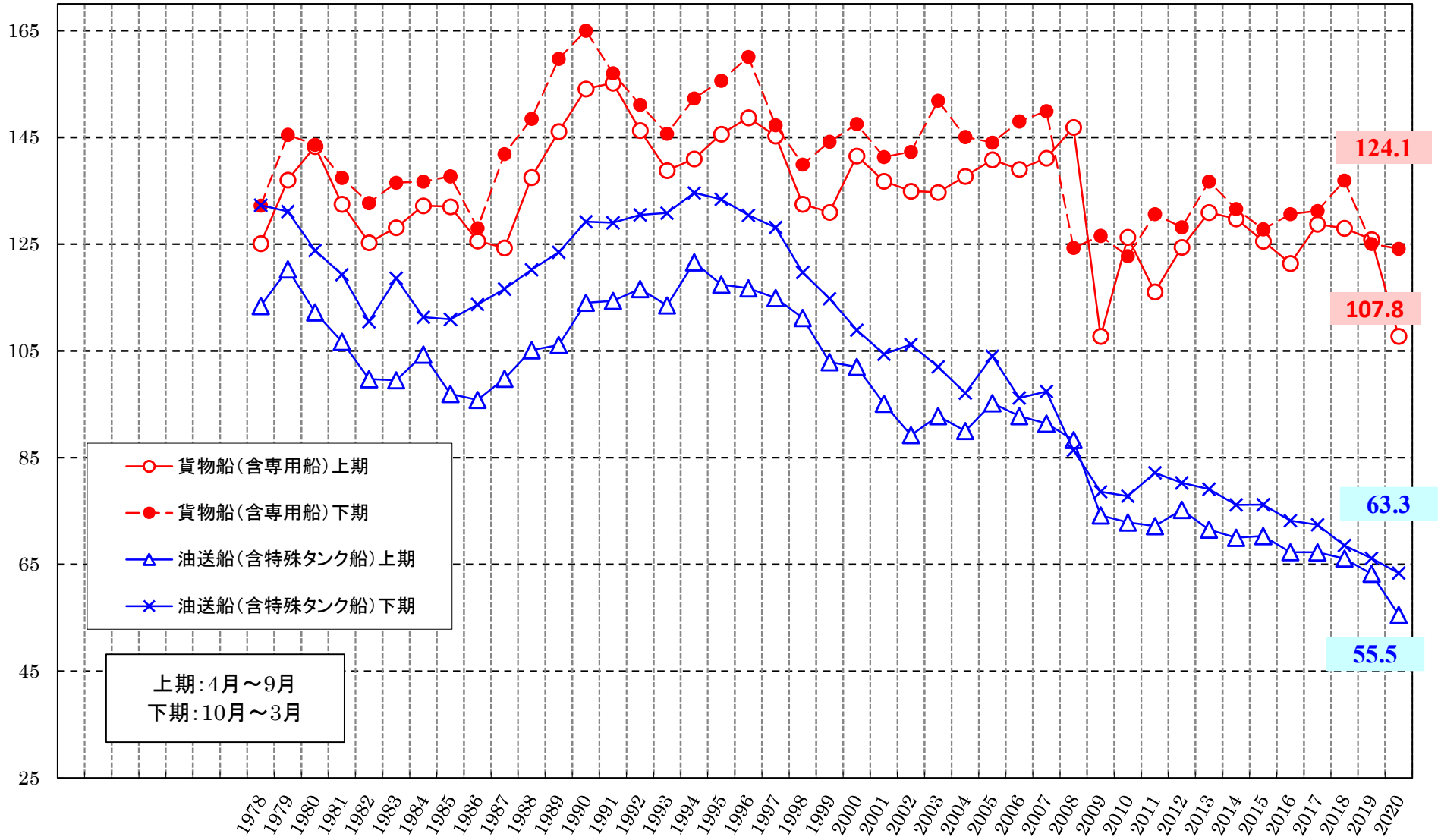
# 内航輸送実績推移

単位　貨物船：百万トン、一般タンカー：百万kl

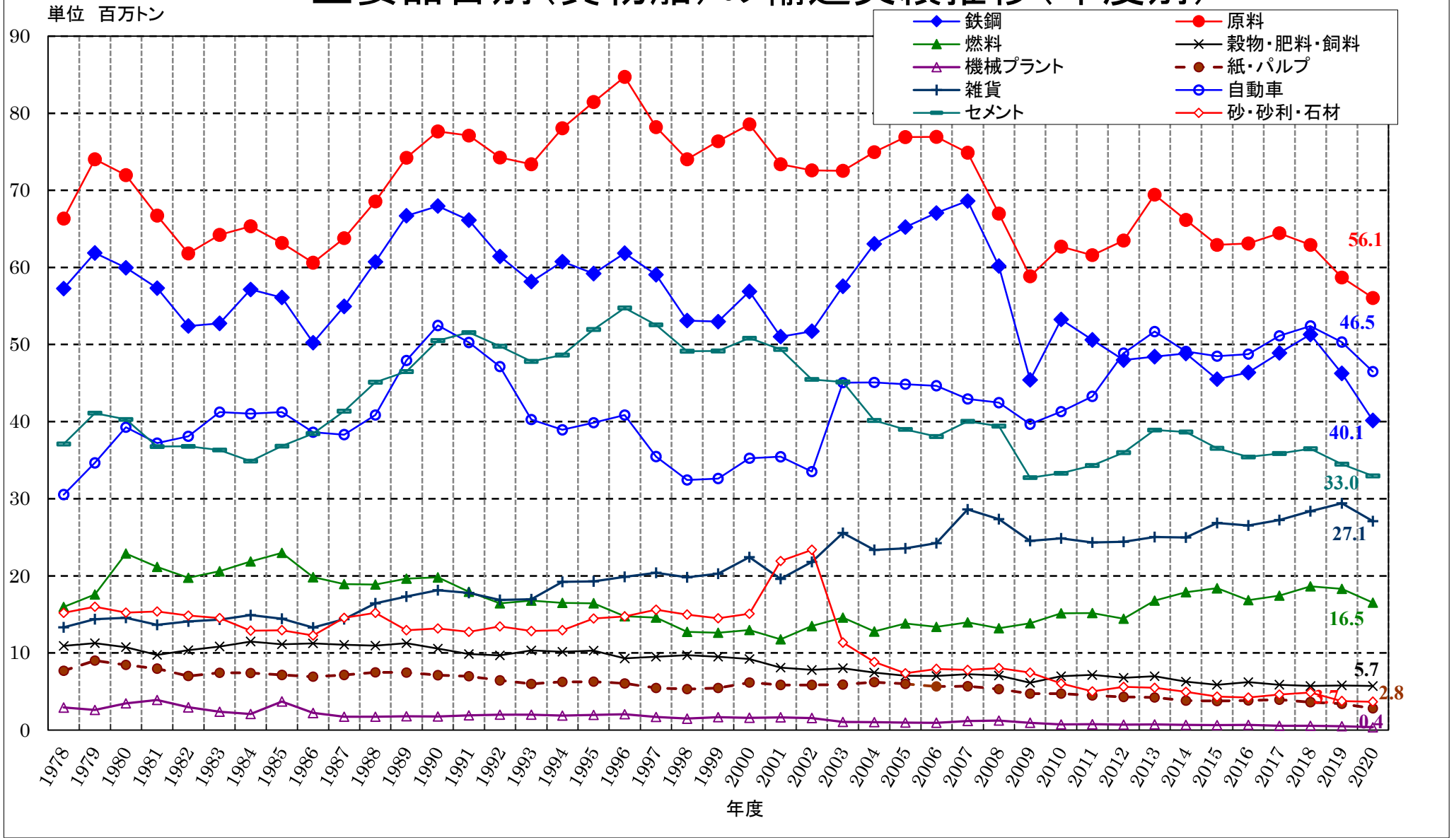


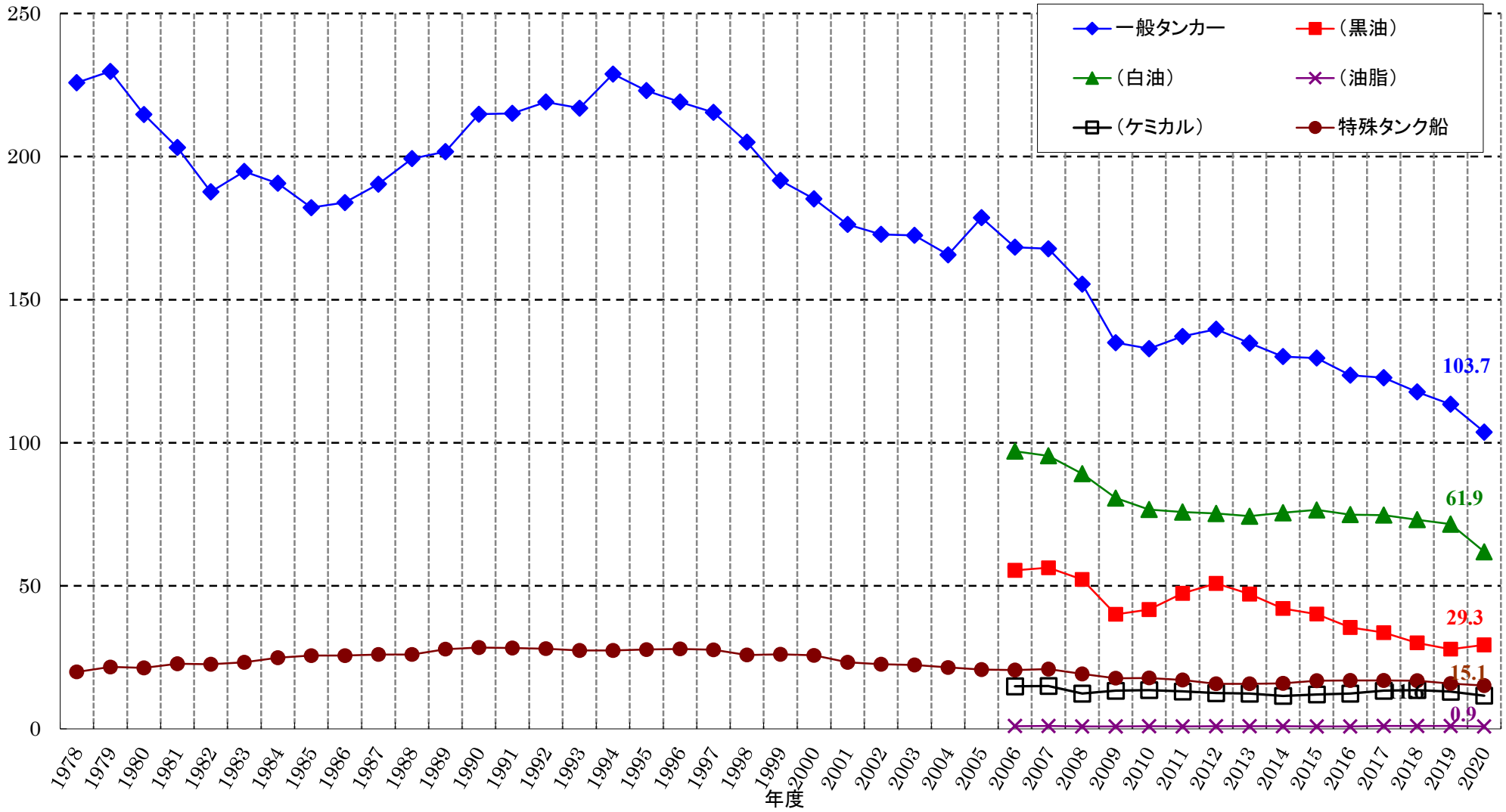
# 内航輸送実績推移（上・下期別）

単位　貨物船：百万トン、一般タンカー：百万kl



# 主要品目別（貨物船）の輸送実績推移（年度別）



# 主要品目別（油送船）の輸送実績推移（年度別）

単位　百万kl（特殊タンク船は百万トン）