

## 令和 6 年度（2024 年度）上期輸送実績の概況

令和 6 年度（2024 年度）上期における内航輸送量の合計は、前年度同期比で 98.1%の 1 億 6,812 万 8 千トン/kl となった。

上期の貨物船の輸送量は、1 億 1,329 万トンで前年度同期比 99.4%となった。

品目別に前年度同期比で輸送量を見ると、鋼材が 102.5%。前年が需要の減少から輸送は低調に推移していたが、輸送に回復が見られて増加に転じた。

原料は 98.1%。鉄鋼やセメントの生産減少に伴い大宗貨物である石灰石の減少が響いたほか、非金属鉱も低調に推移した。

燃料は 112.8%。前年同期は石炭火力発電所で大規模な定期検査等があり、石炭の輸送は低調となっていたが、今期はそのようなこともなく回復が見られた。コークスは前年同期に底堅い輸送が見られたが、減少に転じた。

紙・パルプは 104.3%。木材に含まれる発電所向けの本質ペレットは引き続き好調に推移したほか、パルプについても輸送量は少ないものの増加に転じた結果、紙全体で増加となった。

雑貨は 101.5%であり、この中の主要貨物である一般雑貨は 97.2%。円安により原材料や燃料油価格の度重なる高騰により、消費財価格が上昇したため、個人消費が冴えない結果が反映された。加えて、一部ではシャーシやヘッド不足の問題もあり、需要にこたえられていない状況が見られた。一方で、9 月に JR 貨物の不正問題により、流れて来た貨物が見られた。10 月から酒類・飲料の値上げがあり、その前の駆け込み需要が 8 月～9 月に集中した。さらに、北海道産の農産品（玉葱、馬鈴薯等）は天候の良さから生育が順調で例年よりも 2 週間早めに収穫が始まり 8 月下旬から輸送が始まった。

コンテナは 107.9%。ある船社のコンテナ船の輸送が定期サービスとなり航海数を増加させたほか、牧草の輸送など横持ちの貨物も旺盛に推移した結果、増加となった。

自動車は 95.6%。前年同期は半導体等供給制約の解消に伴う輸送の回復から堅調に推移していたが、前年からメーカーの定期保守作業中のシステム不具合による工場の稼働停止、認証不正問題などが相次いだほか、8 月下旬に上陸した台風 10 号の影響で工場の稼働を停止するなど、輸送は計画通りにならなかった。

セメントは 92.9%。人手不足、資材の高騰による工事計画の見直しがあり、輸送需要は低調となっている。

穀物・肥料・飼料は 101.3%、機械・プラントは 93.8%、砂・砂利・石材は 104.5%となった。

上期の油送船の輸送量は 5,483 万 8 千トン/kl で前年度同期比 95.6%となった。黒油が 90.7%、白油が 98.4%、油脂が 95.1%、ケミカルが 91.0%。特タン船が 97.0%となった。

黒油は夏場に猛暑による電力需要があり少々動いたものの、製油所装置不具合の長期化していることが原因で、転送需要の増加から長距離化が進み、航海数が減少している。

白油も黒油同様に製油所の装置不具合に伴う出荷製品の不足や出荷パターンの変更により輸送距

離が延びたほか、船員の労働時間管理の問題も見られた。船腹はタイトであり、ケミカル船での輸送対応が続いている。

ケミカルは中国のケミカル製品の増産や製品価格の上昇等取り巻く環境の厳しさもあり、輸送需要は低調に推移しているほか、一部のプラントで定期修理に入ったまま、トラブルの発生により製造を停止した影響もあり、不振となった。

特タン船に含まれる高圧液化について、LPG やエチレンの輸送が増加に転じた。また、高温液体に含まれるアスファルトも増加となった。耐腐食は一部で苛性ソーダの持ち直しも見られたが減少となり、特タン船全体としては減少となった。

## (参考)

### 関連業界の動向

|                | 令和5年度(2023年度) |        |         | 令和6年度(2024年度) | 増減率   |       |
|----------------|---------------|--------|---------|---------------|-------|-------|
|                | 上期            | 下期     | 年度計     | 上期            | 前年同期比 | 前期比   |
| <b>鉄 鋼</b>     | (千t)          |        |         | (千t)          | (%)   | (%)   |
| 粗鋼生産量          | 43,771        | 43,056 | 86,828  | 41,838        | 95.6% | 97.2% |
| 粗鋼見掛消費         | 28,926        | 29,427 | 58,353  | 28,012        | 96.8% | 95.2% |
| <b>石 灰 石</b>   | (千t)          |        |         | (千t)          | (%)   | (%)   |
| 生産量            | 58,830        | 60,116 | 118,946 | 57,977        | 98.6% | 96.4% |
| 国内出荷           | 56,009        | 56,459 | 112,468 | 54,751        | 97.8% | 97.0% |
| <b>製 紙</b>     | (千t)          |        |         | (千t)          | (%)   | (%)   |
| 紙・板紙国内出荷       | 10,077        | 10,068 | 20,145  | 9,840         | 97.6% | 97.7% |
| 新聞用紙出荷         | 827           | 805    | 1,632   | 748           | 90.4% | 92.9% |
| <b>自 動 車</b>   | (千台)          |        |         | (千台)          | (%)   | (%)   |
| 国内生産台数         | 4,357         | 4,322  | 8,679   | 4,096         | 94.0% | 94.8% |
| 国内販売台数         | 2,226         | 2,303  | 4,529   | 2,169         | 97.4% | 94.2% |
| <b>セメント</b>    | (千t)          |        |         | (千t)          | (%)   | (%)   |
| 国内生産           | 23,198        | 23,979 | 47,177  | 22,669        | 97.7% | 94.5% |
| 国内販売           | 17,388        | 17,175 | 34,563  | 16,331        | 93.9% | 95.1% |
| <b>石 油 製 品</b> | (千t)          |        |         | (千kl)         | (%)   | (%)   |
| 燃料油内需量         | 68,700        | 75,897 | 144,596 | 62,922        | 91.6% | 82.9% |

\* 粗鋼見掛消費量とは、国内出荷量をさす。「生産」+「輸入」-「輸出」

\* 末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある。

\* 前回発表時データからその後に修正等により変更されているものがある。

# 2024(令和6)年度【上期】 輸送実績（1号票集計結果表）

（単位：千トン、千kl（一般タンカー））

| 大分類          | 品目       | 2022(令和4)年度 |         | 2023(令和5)年度 |         | 2024(令和6)年度 | 前年度<br>上期比<br>(%) | 前々年度<br>上期比<br>(%) |
|--------------|----------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|-------------------|--------------------|
|              |          | 上期<br>(A)   | 下期      | 上期<br>(B)   | 下期      | 上期<br>(C)   | (C/B)             | (C/A)              |
| 鋼材           | 鋼材（一般鋼材） | 20,996      | 20,823  | 19,165      | 19,923  | 19,666      | 102.6%            | 93.7%              |
|              | 鋼材（容積材）  | 165         | 193     | 170         | 160     | 155         | 91.2%             | 93.9%              |
|              | 計        | 21,161      | 21,016  | 19,335      | 20,083  | 19,821      | 102.5%            | 93.7%              |
| 原料           | 石灰石      | 17,580      | 16,928  | 16,541      | 15,666  | 15,632      | 94.5%             | 88.9%              |
|              | 非金属鉱     | 1,084       | 1,002   | 1,011       | 860     | 965         | 95.5%             | 89.0%              |
|              | 金属鉱      | 369         | 289     | 301         | 307     | 463         | 153.8%            | 125.5%             |
|              | スラグ      | 2,895       | 3,207   | 2,997       | 3,572   | 3,102       | 103.5%            | 107.2%             |
|              | その他原材料   | 6,761       | 6,401   | 6,341       | 6,659   | 6,505       | 102.6%            | 96.2%              |
|              | 計        | 28,689      | 27,827  | 27,191      | 27,064  | 26,667      | 98.1%             | 93.0%              |
| 燃料           | 石炭       | 5,345       | 6,597   | 5,805       | 7,621   | 7,328       | 126.2%            | 137.1%             |
|              | コークス     | 2,259       | 2,570   | 2,773       | 2,547   | 2,347       | 84.6%             | 103.9%             |
|              | 計        | 7,604       | 9,167   | 8,578       | 10,168  | 9,675       | 112.8%            | 127.2%             |
| 穀物・肥料・飼料     | 穀物・飼料    | 2,619       | 2,851   | 2,538       | 2,610   | 2,572       | 101.3%            | 98.2%              |
|              | 肥料       | 442         | 441     | 372         | 404     | 384         | 103.2%            | 86.9%              |
|              | りん鉱石     | 3           | 6       | 5           | 6       | 4           |                   |                    |
|              | 計        | 3,064       | 3,298   | 2,915       | 3,020   | 2,960       | 101.5%            | 96.6%              |
| 機械・プラント      |          | 160         | 183     | 177         | 164     | 166         | 93.8%             | 103.8%             |
| 紙・パルプ        | 木材       | 720         | 785     | 782         | 860     | 808         | 103.3%            | 112.2%             |
|              | 紙        | 685         | 649     | 551         | 593     | 552         | 100.2%            | 80.6%              |
|              | パルプ      | 31          | 26      | 15          | 21      | 46          | 306.7%            | 148.4%             |
|              | 計        | 1,436       | 1,460   | 1,348       | 1,474   | 1,406       | 104.3%            | 97.9%              |
| 雑貨           | 一般雑貨     | 8,246       | 8,135   | 7,929       | 7,584   | 7,704       | 97.2%             | 93.4%              |
|              | 油脂類      | 2           | 2       | 1           | 1       | 1           |                   |                    |
|              | コンテナ     | 5,605       | 5,225   | 5,216       | 5,134   | 5,627       | 107.9%            | 100.4%             |
|              | 塩        | 540         | 585     | 475         | 613     | 510         | 107.4%            | 94.4%              |
|              | アルミナ     | 27          | 23      | 25          | 27      | 27          | 108.0%            | 100.0%             |
|              | 非鉄金属     | 353         | 326     | 339         | 360     | 327         | 96.5%             | 92.6%              |
|              | 計        | 14,773      | 14,296  | 13,985      | 13,719  | 14,196      | 101.5%            | 96.1%              |
| 自動車          |          | 20,981      | 26,112  | 24,335      | 24,594  | 23,274      | 95.6%             | 110.9%             |
| セメント         |          | 15,857      | 16,423  | 14,842      | 14,911  | 13,791      | 92.9%             | 87.0%              |
| 砂・砂利・石材      |          | 1,354       | 1,349   | 1,276       | 1,333   | 1,334       | 104.5%            | 98.5%              |
| 貨物船 合計       |          | 115,079     | 121,131 | 113,982     | 116,530 | 113,290     | 99.4%             | 98.4%              |
| 一般<br>タンカー   | 黒油       | 15,095      | 15,476  | 13,439      | 13,381  | 12,185      | 90.7%             | 80.7%              |
|              | 白油       | 29,742      | 32,067  | 30,949      | 31,850  | 30,446      | 98.4%             | 102.4%             |
|              | 油脂       | 460         | 516     | 465         | 438     | 442         | 95.1%             | 96.1%              |
|              | ケミカル     | 6,048       | 5,937   | 5,655       | 5,417   | 5,145       | 91.0%             | 85.1%              |
|              | 計        | 51,345      | 53,996  | 50,508      | 51,086  | 48,218      | 95.5%             | 93.9%              |
| 特タン船         |          | 7,293       | 7,751   | 6,824       | 7,456   | 6,620       | 97.0%             | 90.8%              |
| 油送船 合計       |          | 58,638      | 61,747  | 57,332      | 58,542  | 54,838      | 95.6%             | 93.5%              |
| 総合計（貨物船＋油送船） |          | 173,717     | 182,878 | 171,314     | 175,072 | 168,128     | 98.1%             | 96.8%              |

注）末尾数値は四捨五入のため、合計欄と合致しないことがある

# 内航輸送実績推移(上・下期別)

単位 貨物船:百万トン、一般タンカー:百万kl

