

内航海運における輸送動向調査結果について[2019.12]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2019 年 12 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2019 年 12 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,737 千トンで前年同月比 92%、前月比で 98%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 87%。需要は低調となっている。月上旬に北海道、西日本、月下旬に東北以北で荒天のため避難が見られた。年末年始の冬期休業の期間が例年よりも長期間に亘ったため、その影響も表れた。

原料は 92%。石灰石の輸送はセメント需要の落ち込みや受入側施設のトラブル等から減少している。

燃料は 102%。コークスは原料向けの需要は鉄鋼需要の減少から今月も大きく減少しているが、石炭については前年同月に入渠していた船が今月は稼働していたため増加した。

紙・パルプは 79%。需要の落ち込みに伴い減少している。

雑貨は 101%。年末の繁忙期となったが、前月の状況（米中貿易摩擦等の影響による荷動きの鈍化並びに入渠船がある）から変わらないため、前年同月比では微増にとどまった。沖縄方面では増加。冬期休暇向けの物資の他、引っ越し荷物の送り込みが見られた。

自動車は 89%。メーカーの長めの冬期休業による影響の他、消費税増税後の販売不振により減少した。

セメントは 95%。東京五輪関連の需要の剥落、再開発工事の人手不足による遅れなどがあり需要は停滞気味となっている。

油送船の概要

2019年12月（実績値）における油送船の輸送量は、10,504千kl・千トンで前年同月比101%、前月比で105%となっている。

黒油は104%。SO_x規制による燃料切替のバンカー需要はあったものの、全体的に低調である。数字上は増加しているが、前年同月も今月同様に暖冬の影響で減少しており、マイナス傾向の中での輸送量の比較となっているため、増加感はない。前月に続いて、製油所間の転送需要減少や高温に推移したため電力需要の減少は変わらない状況となっている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は101%。年末年始の休暇に向けての航空燃料輸送や火災事故のあった製油所への転送需要があり、全体では前年を若干上回っている。

一方で、荒天による不稼働日が発生したほか、暖冬の影響を大きく受けており、繁忙期にも関わらず荷動きは低調となっている。

ケミカルは100%。エチレン生産量は減少傾向にあり、世界的な景気低迷や10月からの消費税増税の反動で需要が伸びておらず、輸送量については前年で横ばい。

高圧液化は91%。エチレン、LNGについては増加したがLPGは暖冬の影響により減少したため、全体としても落ち込みが見られた。

高温液体は96%。アスファルトは需要家向けの輸送や製油所間転送が前月より増加したが、好調であった前年と比較すると減少した。

耐腐食は92%。硫酸は工業用を中心とした内需の減少が影響した。同じく、苛性ソーダの輸送量についても、内需の減少が見られた。酢酸等のその他の製品も減少し、耐腐食全体でも前年同月を下回った。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2019年12月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,943	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	42,038
	前年	3,562	3,587	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	44,357
15 社	前年対比	1.11	1.04	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	0.91	1.05	0.78	0.87	0.87	0.95
	(前月比)	—	(0.94)	(1.09)	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	(0.89)	(1.12)	(0.92)	(1.09)	(0.98)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,416	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	52,392
	前年	4,623	4,439	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	55,836
23 社	前年対比	0.96	1.01	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.86	0.88	0.87	0.90	0.92	0.94
	(前月比)	—	(1.02)	(1.11)	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	(0.88)	(1.03)	(1.02)	(1.05)	(1.03)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,287	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	14,348
	前年	1,132	1,121	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	14,188
14 社	前年対比	1.14	1.26	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	1.06	1.09	0.97	0.92	1.02	1.01
	(前月比)	—	(1.10)	(0.87)	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	(0.94)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.11)	—
紙・パルプ	当年	199	197	223	200	198	210	188	172	173	182	173	159	2,274
	前年	192	181	217	205	194	219	190	188	182	214	218	201	2,402
10 社	前年対比	1.04	1.09	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	0.91	0.95	0.85	0.79	0.79	0.95
	(前月比)	—	(0.99)	(1.13)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	(0.91)	(1.01)	(1.05)	(0.95)	(0.92)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,054	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	2,371	2,284	28,009
	前年	1,943	1,990	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	26,180
22 社	前年対比	1.06	1.15	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.17	1.14	0.97	0.97	1.01	1.07
	(前月比)	—	(1.11)	(1.05)	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.97)	(0.99)	(0.96)	—
自動車	当年	3,805	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	3,924	3,543	48,702
	前年	3,632	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	48,924
12 社	前年対比	1.05	0.97	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.02	1.05	0.82	0.92	0.89	1.00
	(前月比)	—	(1.13)	(1.18)	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	(0.78)	(1.29)	(0.84)	(1.07)	(0.90)	—
セメント	当年	2,366	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	29,931
	前年	2,265	2,325	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	30,270
12 社	前年対比	1.04	1.05	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	0.91	0.96	0.96	0.98	0.95	0.99
	(前月比)	—	(1.04)	(1.02)	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	(0.83)	(1.08)	(1.06)	(1.05)	(0.97)	—
貨物船 合計	当年	18,071	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	18,126	17,737	217,693
	前年	17,350	18,049	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	19,692	19,236	222,158
40 社	前年対比	1.04	1.04	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	0.96	1.00	0.87	0.92	0.92	0.98
	(前月比)	—	(1.04)	(1.08)	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	(0.86)	(1.11)	(0.96)	(1.05)	(0.98)	—

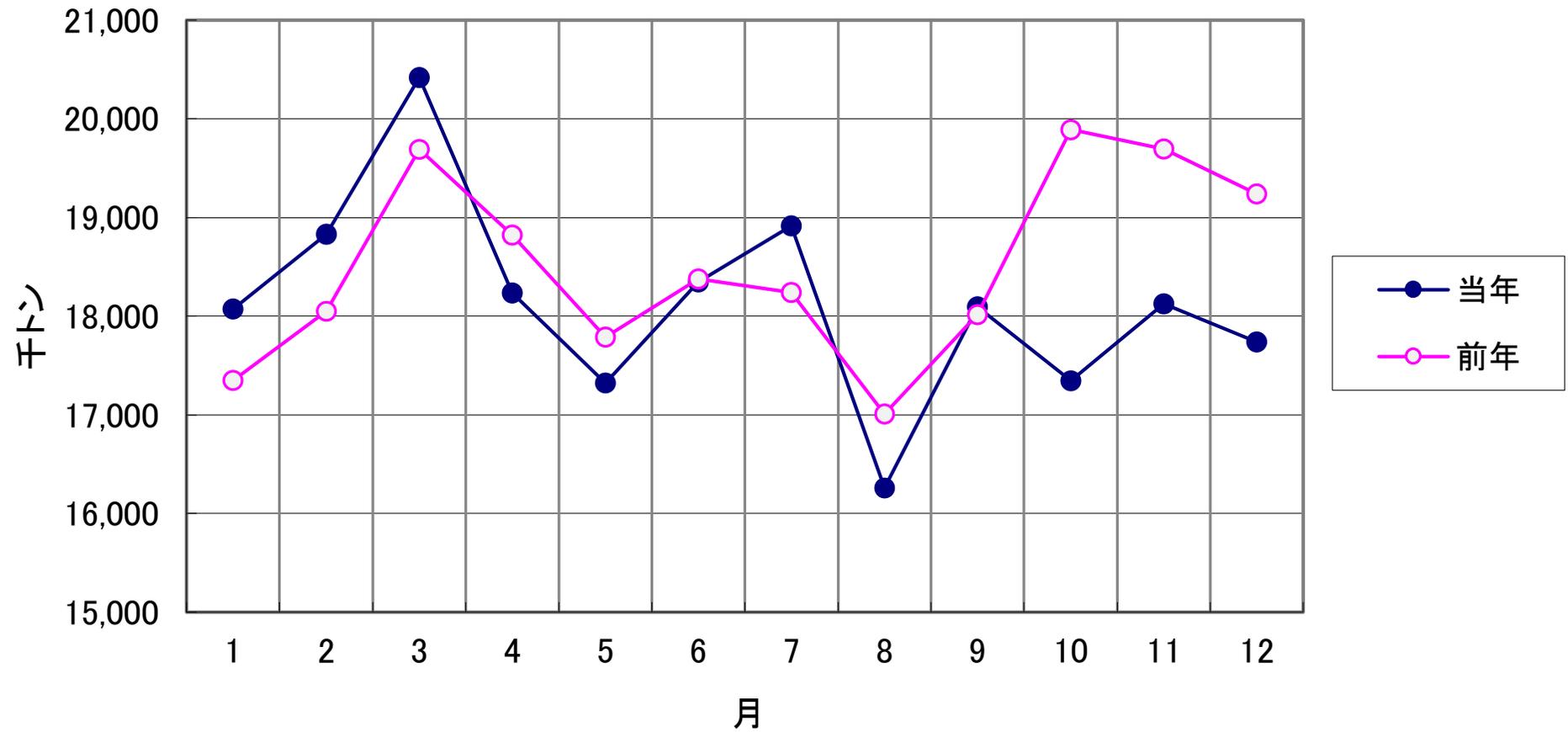
※ 2019年11月の原料(石灰石)、雑貨についてデータの修正を行っている。

【油送船】内航輸送主要元請才へ(2019年12月分)輸送実績推移表

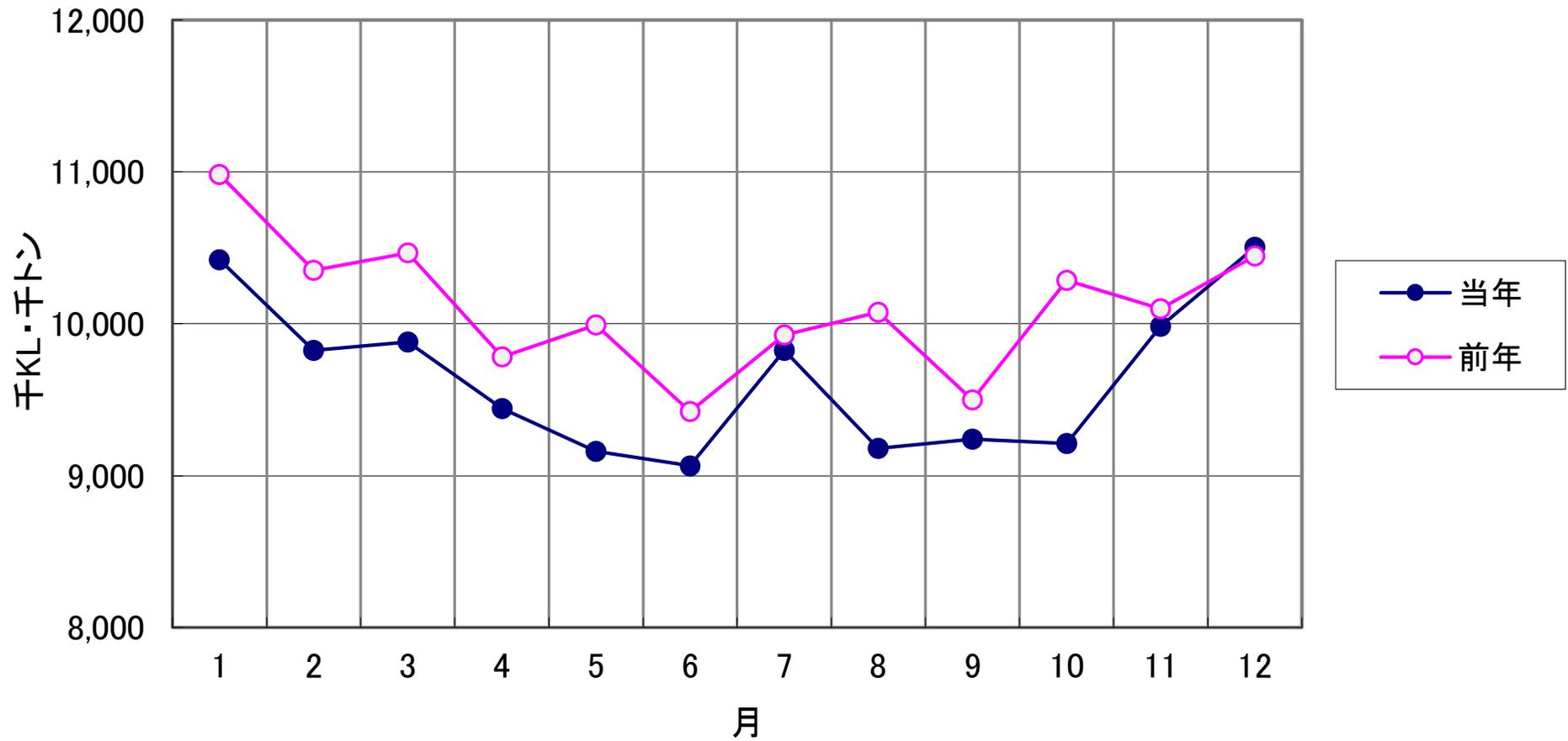
単位:千KL・千トン

分類	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1~12月累計
	回答社数	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
黒油	当年	2,183	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	24,874
	前年	2,807	2,815	2,641	2,276	2,276	2,179	2,512	2,418	2,265	2,432	2,463	2,317	29,402
15社	前年対比	0.78	0.75	0.76	0.90	0.79	0.86	0.84	0.85	0.89	0.80	0.93	1.04	0.85
	(前月比)	—	(0.97)	(0.95)	(1.02)	(0.88)	(1.03)	(1.13)	(0.98)	(0.98)	(0.97)	(1.16)	(1.06)	—
白油	当年	6,209	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	69,183
	前年	6,208	5,822	5,951	5,643	5,854	5,564	5,550	5,804	5,511	5,990	5,772	6,165	69,834
15社	前年対比	1.00	1.00	1.01	0.98	0.97	1.00	1.06	0.92	1.00	0.92	1.02	1.01	0.99
	(前月比)	—	(0.94)	(1.03)	(0.92)	(1.03)	(0.98)	(1.05)	(0.91)	(1.03)	(1.00)	(1.07)	(1.05)	—
ケミカル	当年	800	729	749	769	689	688	721	728	698	703	756	741	8,771
	前年	759	683	723	748	764	685	785	784	691	743	758	741	8,865
13社	前年対比	1.05	1.07	1.04	1.03	0.90	1.00	0.92	0.93	1.01	0.95	1.00	1.00	0.99
	(前月比)	—	(0.91)	(1.03)	(1.03)	(0.90)	(1.00)	(1.05)	(1.01)	(0.96)	(1.01)	(1.07)	(0.98)	—
高压液化 (LPG、塩ビモノマー等)	当年	659	590	563	570	511	453	547	521	504	499	525	586	6,528
	前年	657	520	579	583	588	502	532	537	505	550	585	647	6,785
13社	前年対比	1.00	1.13	0.97	0.98	0.87	0.90	1.03	0.97	1.00	0.91	0.90	0.91	0.96
	(前月比)	—	(0.89)	(0.95)	(1.01)	(0.90)	(0.89)	(1.21)	(0.95)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(1.12)	—
高温液体 (アスファルト、硫黄等)	当年	110	122	119	73	81	86	121	83	96	90	103	108	1,192
	前年	97	81	118	97	116	87	114	105	110	104	94	113	1,236
7社	前年対比	1.13	1.50	1.01	0.75	0.69	0.99	1.06	0.79	0.88	0.86	1.09	0.96	0.96
	(前月比)	—	(1.11)	(0.97)	(0.61)	(1.11)	(1.07)	(1.41)	(0.69)	(1.15)	(0.93)	(1.14)	(1.05)	—
耐腐食 (硫酸、苛性ソーダ等)	当年	459	429	458	458	390	394	448	435	430	453	409	425	5,188
	前年	454	430	456	435	395	404	431	428	419	468	427	463	5,210
13社	前年対比	1.01	1.00	1.00	1.05	0.99	0.97	1.04	1.02	1.03	0.97	0.96	0.92	1.00
	(前月比)	—	(0.93)	(1.07)	(1.00)	(0.85)	(1.01)	(1.14)	(0.97)	(0.99)	(1.05)	(0.90)	(1.04)	—
油送船 合計	当年	10,421	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	115,736
	前年	10,982	10,352	10,468	9,781	9,993	9,422	9,926	10,076	9,501	10,286	10,099	10,446	121,332
28社	前年対比	0.95	0.95	0.94	0.97	0.92	0.96	0.99	0.91	0.97	0.90	0.99	1.01	0.95
	(前月比)	—	(0.94)	(1.01)	(0.96)	(0.97)	(0.99)	(1.08)	(0.93)	(1.01)	(1.00)	(1.08)	(1.05)	—

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移

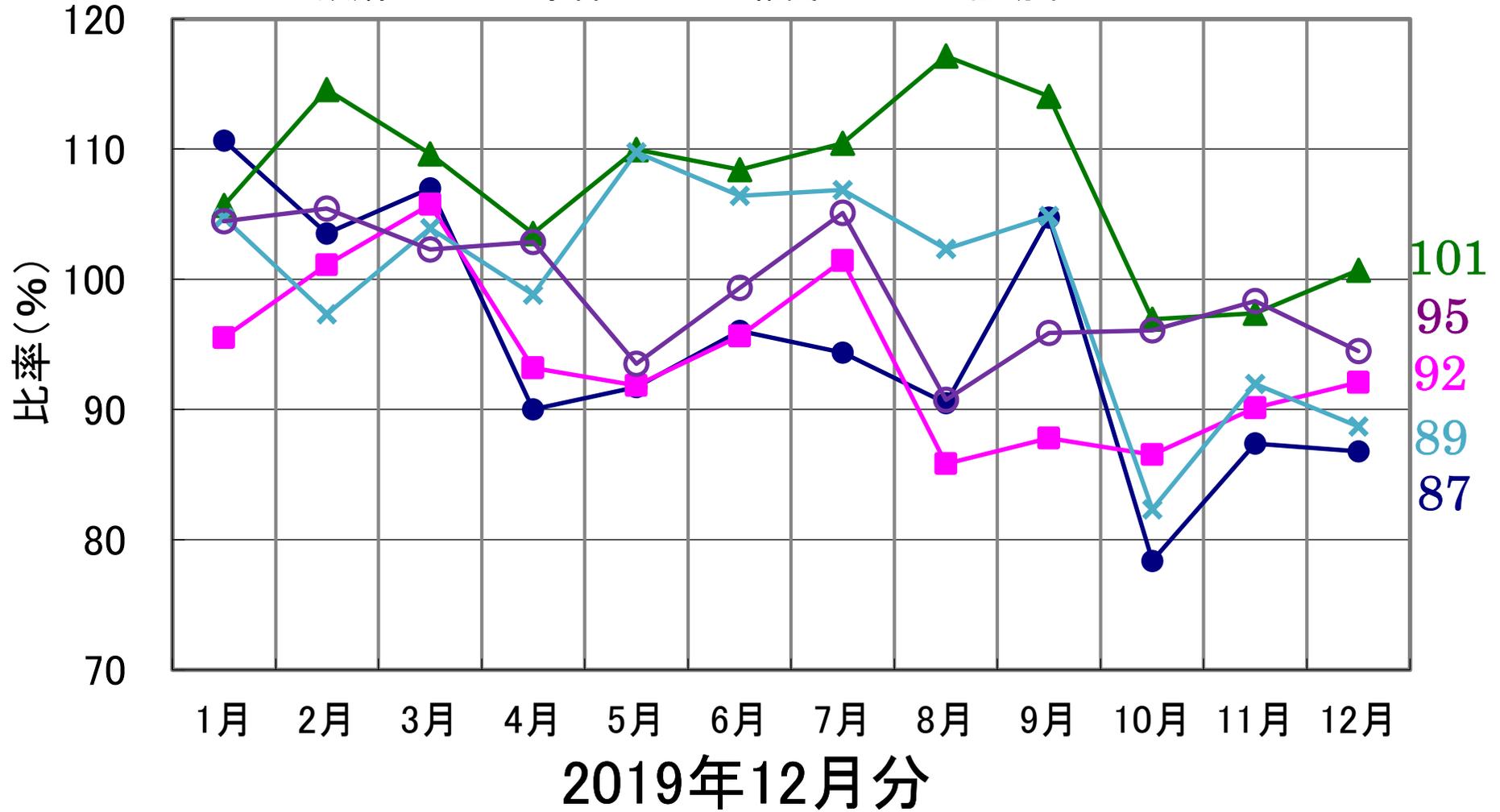


内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



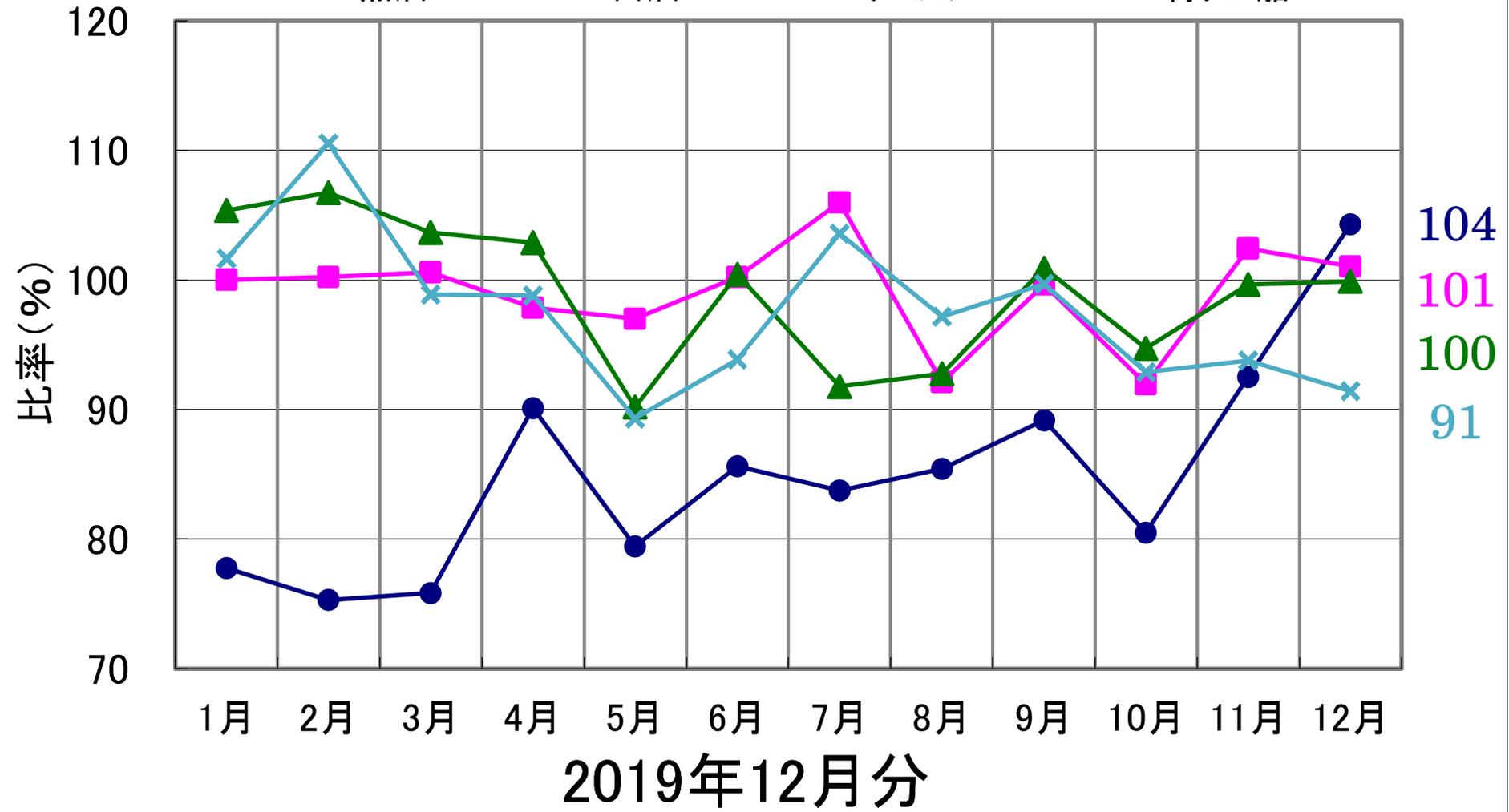
【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

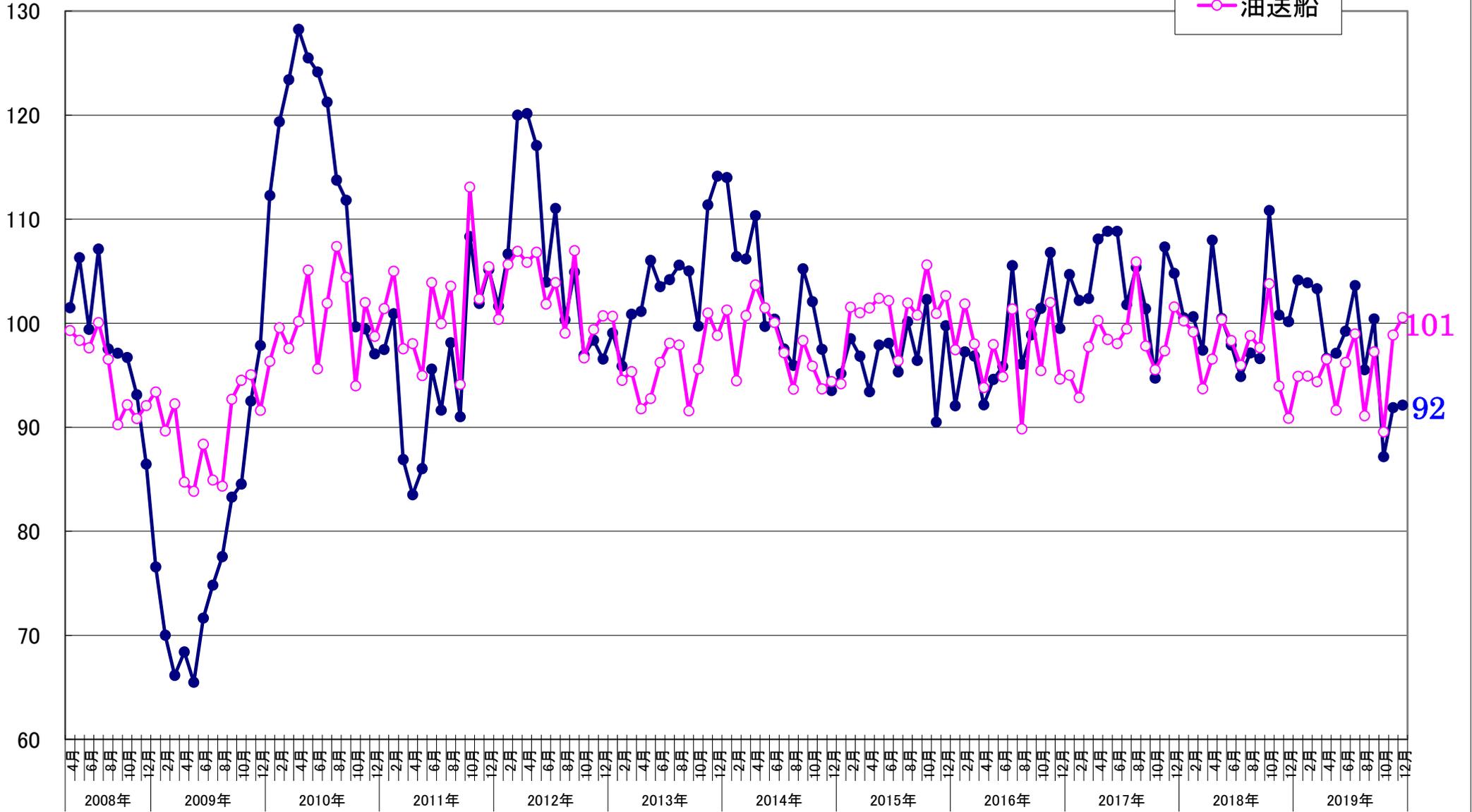
● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

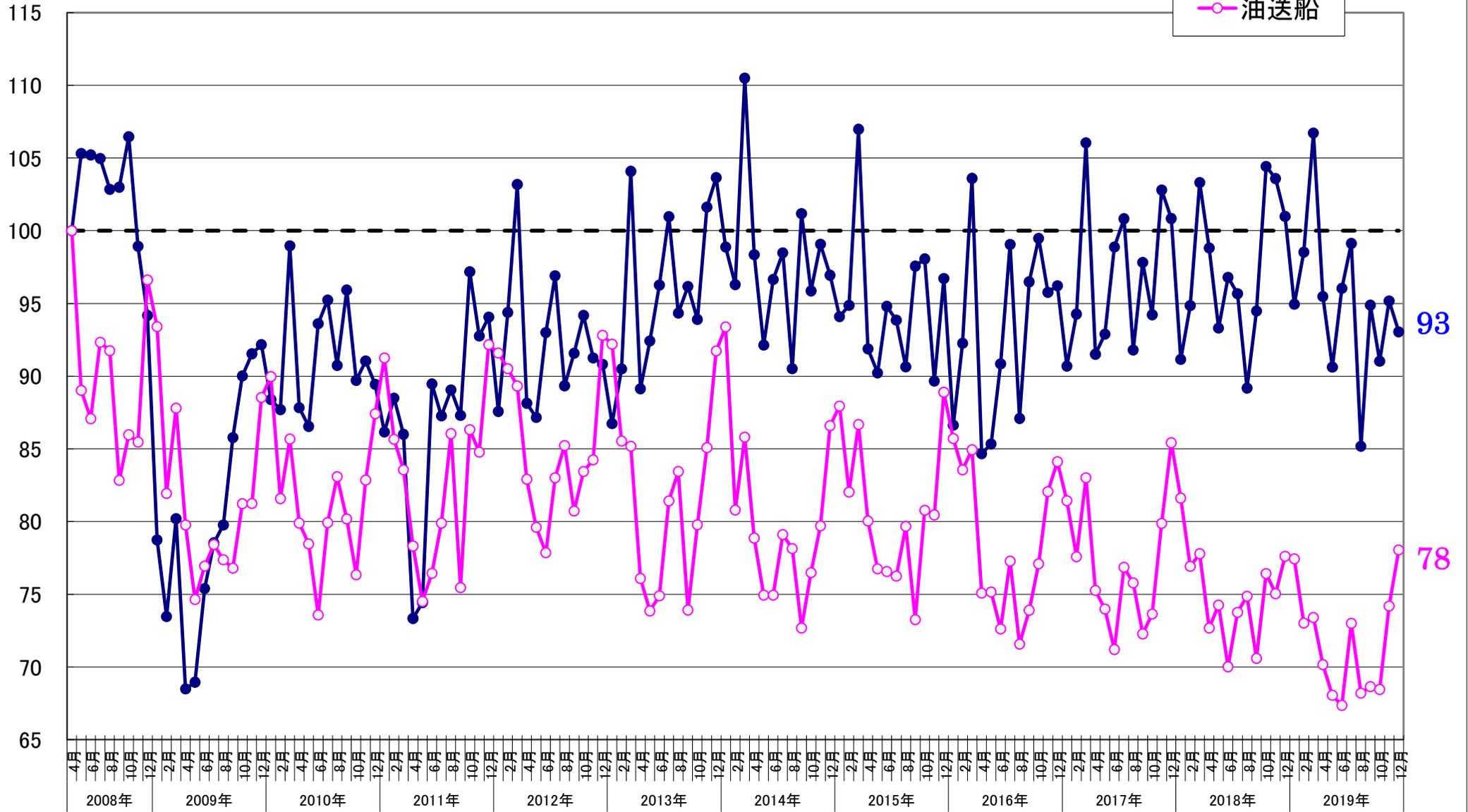
- 貨物船
- 油送船



指数
2008年4月=100

輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船



2019年度 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表<前年同期対比>

単位:千トン

単位:千KL・千トン

分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
鉄鋼	2019年	22,277	19,761	42,038
	2018年	22,366	21,991	44,357
	前年対比	1.00	0.90	0.95
原料 (石灰石等)	2019年	26,708	25,684	52,392
	2018年	27,477	28,359	55,836
	前年対比	0.97	0.91	0.94
燃料 (石炭 ・コークス)	2019年	7,197	7,151	14,348
	2018年	7,258	6,930	14,188
	前年対比	0.99	1.03	1.01
紙・パルプ	2019年	1,226	1,048	2,274
	2018年	1,208	1,194	2,402
	前年対比	1.02	0.88	0.95
雑貨	2019年	13,741	14,268	28,009
	2018年	12,662	13,518	26,180
	前年対比	1.09	1.06	1.07
自動車	2019年	25,581	23,121	48,702
	2018年	24,781	24,144	48,924
	前年対比	1.03	0.96	1.00
セメント	2019年	14,495	15,436	29,931
	2018年	14,321	15,949	30,270
	前年対比	1.01	0.97	0.99
貨物船計	2019年	111,225	106,468	217,693
	2018年	110,073	112,085	222,158
	前年対比	1.01	0.95	0.98

分類		上期 1月～6月	下期 7月～12月	合計
黒油	2019年	12,032	12,842	24,874
	2018年	14,995	14,406	29,402
	前年対比	0.80	0.89	0.85
白油	2019年	34,812	34,371	69,183
	2018年	35,042	34,792	69,834
	前年対比	0.99	0.99	0.99
ケミカル	2019年	4,425	4,346	8,771
	2018年	4,362	4,503	8,865
	前年対比	1.01	0.97	0.99
高压液化	2019年	3,346	3,182	6,528
	2018年	3,430	3,355	6,785
	前年対比	0.98	0.95	0.96
高温液体	2019年	591	601	1,192
	2018年	596	640	1,236
	前年対比	0.99	0.94	0.96
耐腐食	2019年	2,587	2,600	5,188
	2018年	2,574	2,636	5,210
	前年対比	1.01	0.99	1.00
油送船計	2019年	57,793	57,942	115,736
	2018年	60,999	60,333	121,332
	前年対比	0.95	0.96	0.95