

内航海運における輸送動向調査結果について[2020.1]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2020 年 1 月末の調査結果は以下の通りとなった。

貨物船の概要

2020 年 1 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,357 千トンで前年同月比 91%、前月比で 92%となっている。輸送主要品目別に前年同月比を見ると、鉄鋼は 82%。1 月下旬に南岸低気圧の影響で避難等あったが、鉄鋼の在庫が高水準となったため荷動きは低調が見られている。

原料は 94%。前月に続いて、石灰石の輸送はセメント需要の落ち込みや受入側施設のトラブル等から減少している。

燃料は 81%。鉄鋼製品の生産減少に伴うコークスの輸送量の落ち込みが大きい。

紙・パルプは 79%。需要の減少に変化が見られない状況が続いている。

雑貨は 99%。生産や出荷の落ち込みから荷動きに鈍さが見られている。一部で瓦礫輸送は順調となっている。

自動車は 91%。消費税増税後の販売不振が継続している。

セメントは 96%。引き続き、需要は停滞気味となっている。

油送船の概要

2020 年 1 月（実績値）における油送船の輸送量は、9,971 千 kl・千トンで前年同月比 96%、前月比で 95%となっている。黒油は 102%。暖冬により気温が高温に推移したため、電力需要や製油所間転送需要は減少している。前月あった SO_x 規制の燃料油切替に伴うバンカー需要も落ち着き、全体的に低調であったが、前年同月も暖冬の影響を受けたため、前年同月比では見掛け上の増加も、一昨年から比較すると 20%以上の減少となっている。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 96%。航空燃料の輸送需要のほか、火災事故のあった製油所へ転送需要がある反面、荒天により船舶の不稼働が発生した上、暖冬の影響から灯油販売の減少、ガソリン消費の落ち込みを大きく受けて荷動きは低調となっている。

ケミカルは 87%。エチレン生産量の減少や世界的な景気減速により石油化学製品の需要が伸びておらず、在庫が高水準で推移しているため輸送量は減少している。

高圧液化は 86%。LPG については製油所間転送が順調であったが、大口需要家向けの輸送が暖冬のため大幅に減少している。エチレン、LNG は増加しているが全体を押し上げるような影響は見られず。

高温液体は 105%。アスファルトは需要家向けの輸送や製油所間の転送が増加したうえ、前年同月が不調だったこともあり 20%近い増加となった結果、全体を押し上げた。

耐腐食は 92%。硫酸は肥料用・工業用を中心とした内需の減少が続いており、輸送面では前月比・前年同月比ともに大きなマイナスが見られている。苛性ソーダの輸送量についても内需の減少の影響が見られ、酢酸等も減少したため耐腐食全体で減少となっている。

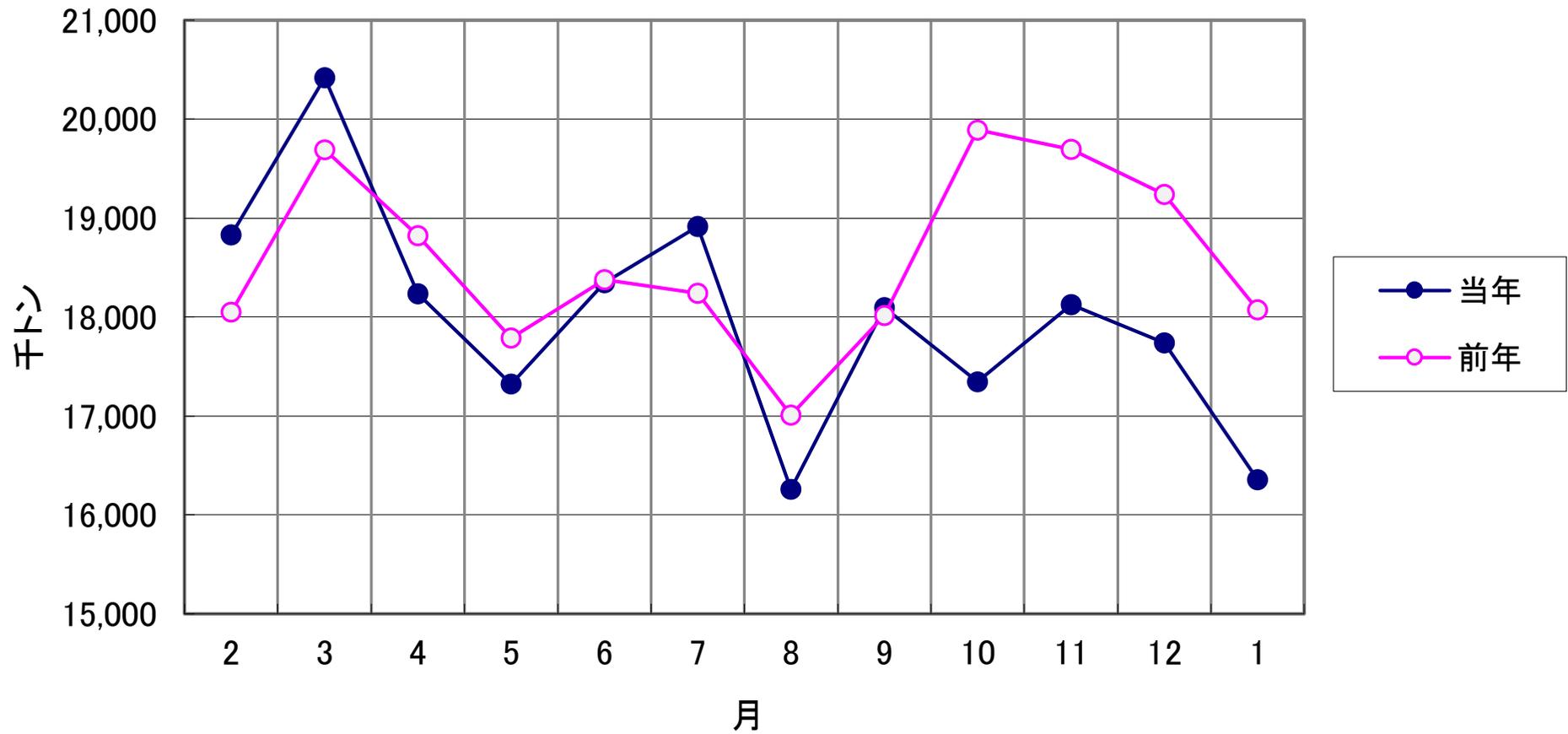
【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2020年1月分)輸送実績推移表

単位:千トン

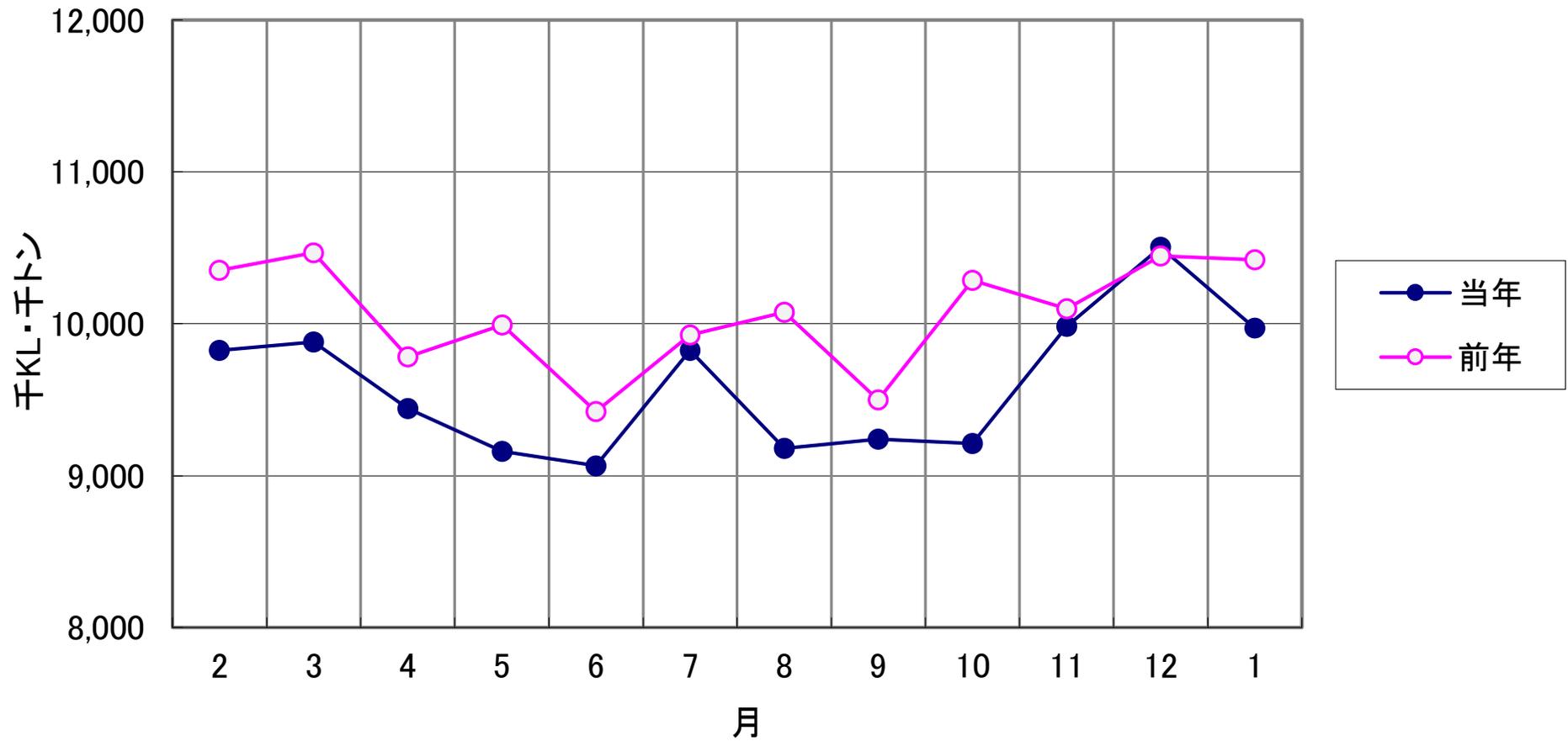
分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
鉄鋼	当年	3,713	4,032	3,618	3,464	3,508	3,438	3,050	3,404	3,115	3,409	3,345	3,228	41,323
	前年	3,587	3,769	4,020	3,776	3,652	3,643	3,370	3,249	3,973	3,901	3,855	3,943	44,738
15社	前年対比	1.04	1.07	0.90	0.92	0.96	0.94	0.91	1.05	0.78	0.87	0.87	0.82	0.92
	(前月比)	—	(1.09)	(0.90)	(0.96)	(1.01)	(0.98)	(0.89)	(1.12)	(0.92)	(1.09)	(0.98)	(0.97)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,180	4,373	4,493	4,172	52,148
	前年	4,439	4,713	4,530	4,629	4,542	4,487	4,648	4,666	4,829	4,851	4,878	4,416	55,629
23社	前年対比	1.01	1.06	0.93	0.92	0.96	1.01	0.86	0.88	0.87	0.90	0.92	0.94	0.94
	(前月比)	—	(1.11)	(0.85)	(1.01)	(1.02)	(1.05)	(0.88)	(1.03)	(1.02)	(1.05)	(1.03)	(0.93)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,413	1,229	1,175	1,050	1,042	1,228	1,155	1,172	1,206	1,134	1,256	1,039	14,099
	前年	1,121	1,502	1,144	1,208	1,151	1,060	1,089	1,071	1,249	1,234	1,228	1,287	14,344
13社	前年対比	1.26	0.82	1.03	0.87	0.91	1.16	1.06	1.09	0.97	0.92	1.02	0.81	0.98
	(前月比)	—	(0.87)	(0.96)	(0.89)	(0.99)	(1.18)	(0.94)	(1.01)	(1.03)	(0.94)	(1.11)	(0.83)	—
紙・パルプ	当年	197	223	200	198	210	188	172	173	182	173	159	156	2,231
	前年	181	217	205	194	219	190	188	182	214	218	201	199	2,409
10社	前年対比	1.09	1.03	0.98	1.02	0.96	0.99	0.91	0.95	0.85	0.79	0.79	0.79	0.93
	(前月比)	—	(1.13)	(0.90)	(0.99)	(1.06)	(0.90)	(0.91)	(1.01)	(1.05)	(0.95)	(0.92)	(0.99)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,280	2,389	2,421	2,236	2,361	2,482	2,271	2,466	2,395	2,371	2,284	2,041	27,996
	前年	1,990	2,178	2,339	2,034	2,178	2,246	1,938	2,162	2,470	2,434	2,268	2,054	26,291
21社	前年対比	1.15	1.10	1.04	1.10	1.08	1.10	1.17	1.14	0.97	0.97	1.01	0.99	1.06
	(前月比)	—	(1.05)	(1.01)	(0.92)	(1.06)	(1.05)	(0.91)	(1.09)	(0.97)	(0.99)	(0.96)	(0.89)	—
自動車	当年	4,288	5,070	4,225	3,815	4,379	4,312	3,360	4,326	3,655	3,924	3,543	3,445	48,343
	前年	4,407	4,878	4,274	3,476	4,114	4,036	3,282	4,126	4,438	4,267	3,995	3,805	49,097
12社	前年対比	0.97	1.04	0.99	1.10	1.06	1.07	1.02	1.05	0.82	0.92	0.89	0.91	0.98
	(前月比)	—	(1.18)	(0.83)	(0.90)	(1.15)	(0.98)	(0.78)	(1.29)	(0.84)	(1.07)	(0.90)	(0.97)	—
セメント	当年	2,452	2,490	2,375	2,309	2,503	2,711	2,263	2,454	2,610	2,741	2,657	2,275	29,839
	前年	2,325	2,434	2,308	2,469	2,520	2,580	2,494	2,559	2,717	2,788	2,811	2,366	30,371
12社	前年対比	1.05	1.02	1.03	0.94	0.99	1.05	0.91	0.96	0.96	0.98	0.95	0.96	0.98
	(前月比)	—	(1.02)	(0.95)	(0.97)	(1.08)	(1.08)	(0.83)	(1.08)	(1.06)	(1.05)	(0.97)	(0.86)	—
貨物船 合計	当年	18,831	20,417	18,236	17,324	18,346	18,912	16,260	18,092	17,342	18,126	17,737	16,357	215,980
	前年	18,049	19,691	18,821	17,786	18,376	18,242	17,009	18,015	19,891	19,692	19,236	18,071	222,879
40社	前年対比	1.04	1.04	0.97	0.97	1.00	1.04	0.96	1.00	0.87	0.92	0.92	0.91	0.97
	(前月比)	—	(1.08)	(0.89)	(0.95)	(1.06)	(1.03)	(0.86)	(1.11)	(0.96)	(1.05)	(0.98)	(0.92)	—

※ 2017(平成29)年4月実績より対象事業者を追加した。それに伴い、2017年3月以前の「雑貨」、「自動車」及び「合計」値が変更となっている。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移

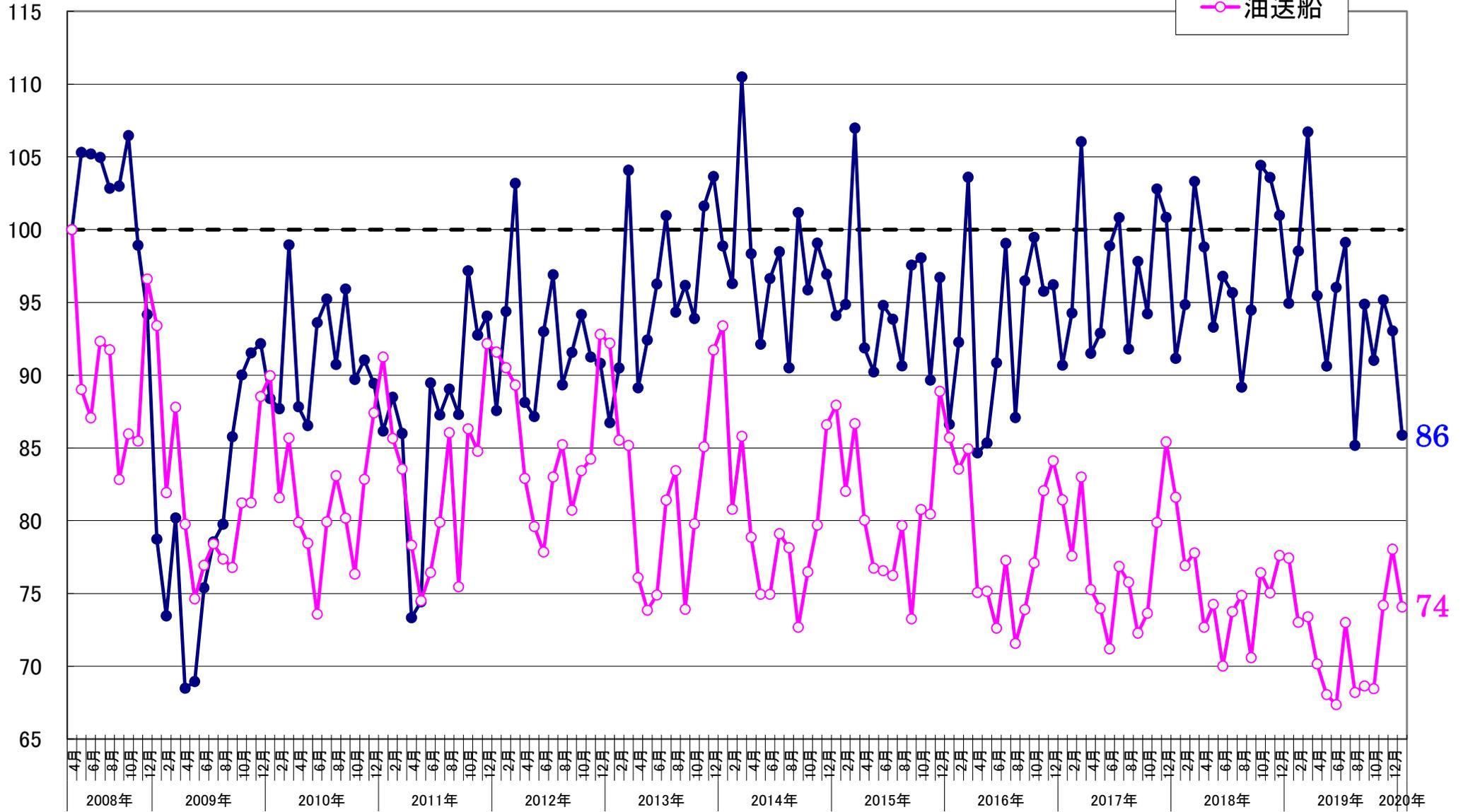


内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



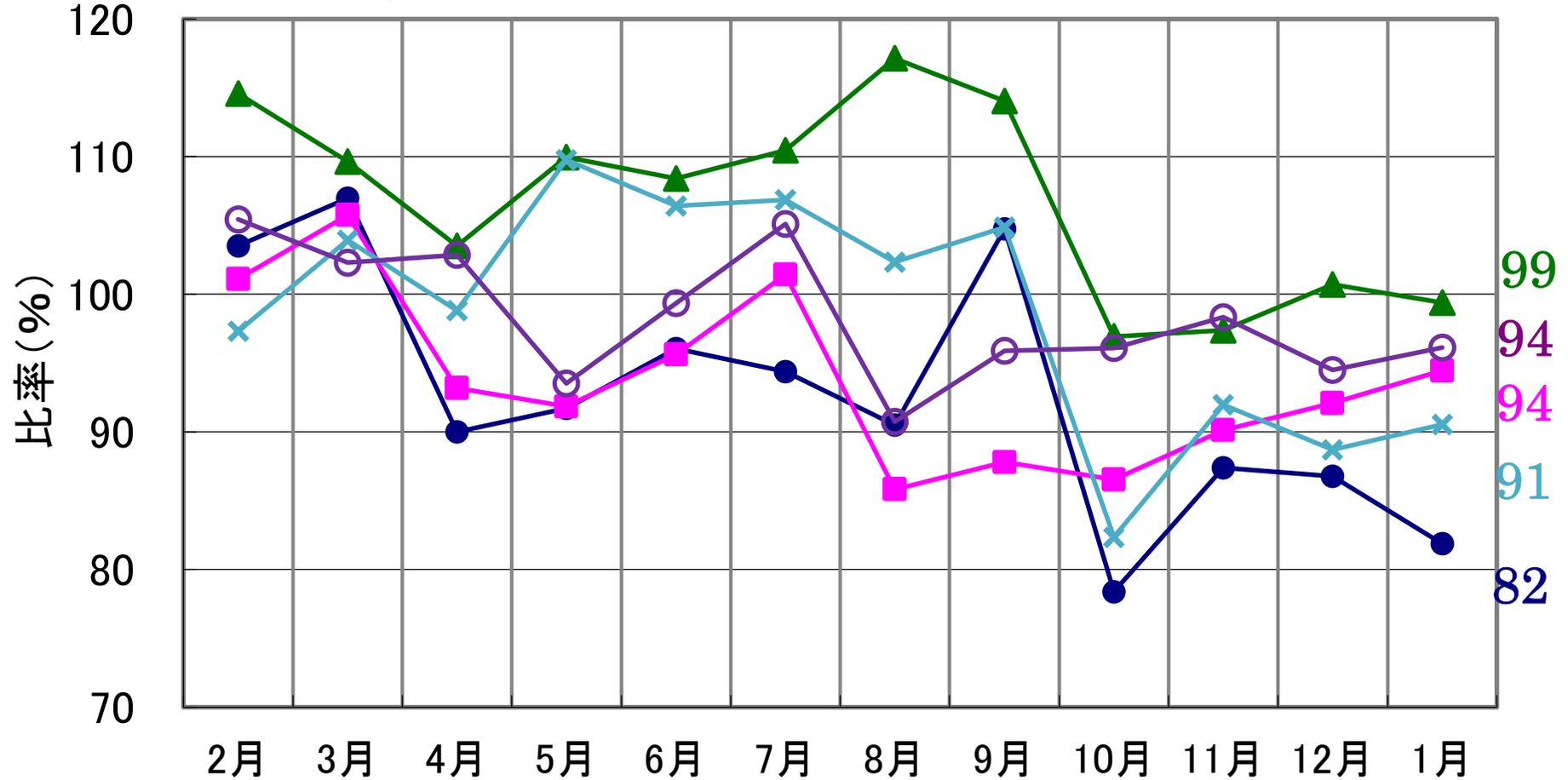
指数
2008年4月 = 100

輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2020年1月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船

