

内航海運における輸送動向調査結果について[2021.6]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2021 年 6 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 116%となった。

前月に続いて荷動きの回復が見られた。前年同月は緊急事態宣言も解除となっていたが自粛等の影響が色濃く、経済活動の落ち込みが継続していたことから反動増となった。一方で、感染症の影響が見られていない前々年度と比較すれば減少となっており、注意を要する。

貨物船の概要

2021 年 6 月（実績値）における貨物船の輸送量は、17,762 千トンで前年同月比 122%（前々年同月比 96%）、前月比で 107%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 166%（前々年同月比 101%）。前年同月が需要の低迷による高炉の一時休止が見られていたが、需要の回復に伴い大幅な増加となった。

原料は 111%（前々年同月比 94%）。大宗貨物である石灰石が鉄鋼需要の回復から増加となった。

燃料は 142%（前々年同月比 122%）。鉄鋼生産の回復から石炭やコークスの輸送量が全体を押し上げた。

紙・パルプは 130%（前々年同月比 74%）。今夏に停止予定の製紙工場からの紙製品の輸送が継続している。

雑貨は 119%（前々年同月比 100%）。6 月についても緊急事態宣言等で外出自粛や飲食店への時短・休業要請等の影響が表れたが、前年同月の低水準の輸送からは戻りつつある。

自動車は 119%（前々年同月比 85%）。前月に続いて低水準に推移していた前年同月と比較すれば増加となったが、半導体不足の影響が自動車生産に影を落としており、2 年前と比較すれば低い水準となった。

セメントは 99%（前々年同月比 95%）。需要の回復に一步届かない状況であり、前年同月並みで推移している。

油送船の概要

2021年6月（実績値）における油送船の輸送量は、8,862千kl・千トンで前年同月比110%（前々年同月比98%）、前月比で103%となっている。

黒油は112%（前々年同月比118%）。製油所間転送のほか、製油所の定期修理やトラブルに伴うスポット輸送の発生により増加となった。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は105%（前々年同月比88%）。黒油同様に製油所の定期修理やトラブルに伴うスポット輸送が増加したほか、ジェット向け燃料の需要に持ち直しが見られた。

ケミカルは137%（前々年同月比110%）。前月に続いて、前年同月はキシレン製造設備が定期修理中で輸送量が少なかったこともあり、キシレンの輸送が前年同月を上回った。さらに工場の定期修理が予定より長引いたため、スポット輸送が発生した。

高圧液化は134%（前々年同月比110%）。ブタンの転送が見られたほか、塩ビモノマーや液体アンモニアについても大きく増加となった。

高温液体は115%（前々年同月比130%）。アスファルトは製油所間転送が見られたほか、その他の高温液体等も大きく増加となり、全体としても前年同月を上回った。

耐腐食は110%（前々年同月比101%）。苛性ソーダについては今月も伸び悩みが見られた一方で、硫酸等では増加が見られた。

【貨物船】内航輸送主要元請才ペ(2021年6月分)輸送実績推移表

単位:千トン

| 分類 | 月 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7~6月累計 |
|--------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| | 回答社数 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 | 39 |
| 鉄鋼 | 当年 | 2,284 | 2,547 | 2,552 | 3,204 | 3,276 | 3,295 | 3,058 | 3,216 | 3,872 | 3,457 | 3,503 | 3,562 | 37,826 |
| | 前年 | 3,448 | 3,059 | 3,413 | 3,193 | 3,500 | 3,428 | 3,301 | 3,441 | 3,474 | 2,686 | 2,390 | 2,151 | 37,483 |
| 15社 | 前年対比 | 0.66 | 0.83 | 0.75 | 1.00 | 0.94 | 0.96 | 0.93 | 0.93 | 1.11 | 1.29 | 1.47 | 1.66 | 1.01 |
| | (前月比) | — | (1.12) | (1.00) | (1.26) | (1.02) | (1.01) | (0.93) | (1.05) | (1.20) | (0.89) | (1.01) | (1.02) | — |
| 原料 (石灰石、スラグ等) | 当年 | 3,790 | 3,868 | 3,640 | 4,186 | 4,145 | 4,588 | 3,825 | 3,447 | 4,242 | 3,982 | 4,223 | 4,079 | 48,015 |
| | 前年 | 4,552 | 3,989 | 4,097 | 4,180 | 4,373 | 4,493 | 4,116 | 4,067 | 4,372 | 3,780 | 3,545 | 3,660 | 49,226 |
| 21社 | 前年対比 | 0.83 | 0.97 | 0.89 | 1.00 | 0.95 | 1.02 | 0.93 | 0.85 | 0.97 | 1.05 | 1.19 | 1.11 | 0.98 |
| | (前月比) | — | (1.02) | (0.94) | (1.15) | (0.99) | (1.11) | (0.83) | (0.90) | (1.23) | (0.94) | (1.06) | (0.97) | — |
| 燃料 (石炭、コークス) | 当年 | 1,239 | 1,421 | 1,325 | 1,181 | 1,119 | 1,486 | 1,382 | 1,270 | 1,271 | 1,205 | 1,402 | 1,454 | 15,756 |
| | 前年 | 1,498 | 1,358 | 1,393 | 1,463 | 1,433 | 1,618 | 1,437 | 1,489 | 1,426 | 1,073 | 988 | 1,027 | 16,203 |
| 15社 | 前年対比 | 0.83 | 1.05 | 0.95 | 0.81 | 0.78 | 0.92 | 0.96 | 0.85 | 0.89 | 1.12 | 1.42 | 1.42 | 0.97 |
| | (前月比) | — | (1.15) | (0.93) | (0.89) | (0.95) | (1.33) | (0.93) | (0.92) | (1.00) | (0.95) | (1.16) | (1.04) | — |
| 紙・パルプ | 当年 | 127 | 136 | 125 | 148 | 149 | 144 | 142 | 148 | 162 | 158 | 165 | 155 | 1,759 |
| | 前年 | 188 | 172 | 173 | 182 | 173 | 159 | 156 | 148 | 162 | 148 | 130 | 120 | 1,912 |
| 11社 | 前年対比 | 0.67 | 0.79 | 0.72 | 0.81 | 0.86 | 0.91 | 0.91 | 1.00 | 1.00 | 1.07 | 1.27 | 1.30 | 0.92 |
| | (前月比) | — | (1.07) | (0.92) | (1.19) | (1.01) | (0.97) | (0.98) | (1.04) | (1.10) | (0.97) | (1.05) | (0.94) | — |
| 雑貨 (一般雑貨、コンテナ等) | 当年 | 2,189 | 2,071 | 2,184 | 2,398 | 2,251 | 2,359 | 1,955 | 2,021 | 2,370 | 2,393 | 2,030 | 2,353 | 26,572 |
| | 前年 | 2,474 | 2,263 | 2,459 | 2,388 | 2,364 | 2,277 | 2,041 | 2,174 | 2,334 | 2,118 | 1,748 | 1,972 | 26,613 |
| 21社 | 前年対比 | 0.88 | 0.91 | 0.89 | 1.00 | 0.95 | 1.04 | 0.96 | 0.93 | 1.02 | 1.13 | 1.16 | 1.19 | 1.00 |
| | (前月比) | — | (0.95) | (1.05) | (1.10) | (0.94) | (1.05) | (0.83) | (1.03) | (1.17) | (1.01) | (0.85) | (1.16) | — |
| 自動車 | 当年 | 3,828 | 3,169 | 4,064 | 4,409 | 4,103 | 3,763 | 3,581 | 4,078 | 4,739 | 3,885 | 2,943 | 3,710 | 46,271 |
| | 前年 | 4,302 | 3,349 | 4,316 | 3,645 | 3,914 | 3,533 | 3,445 | 4,092 | 4,597 | 2,831 | 2,083 | 3,107 | 43,215 |
| 12社 | 前年対比 | 0.89 | 0.95 | 0.94 | 1.21 | 1.05 | 1.07 | 1.04 | 1.00 | 1.03 | 1.37 | 1.41 | 1.19 | 1.07 |
| | (前月比) | — | (0.83) | (1.28) | (1.08) | (0.93) | (0.92) | (0.95) | (1.14) | (1.16) | (0.82) | (0.76) | (1.26) | — |
| セメント | 当年 | 2,450 | 2,470 | 2,244 | 2,707 | 2,804 | 2,792 | 2,069 | 2,252 | 2,544 | 2,350 | 2,367 | 2,450 | 29,499 |
| | 前年 | 2,775 | 2,330 | 2,504 | 2,680 | 2,803 | 2,719 | 2,323 | 2,530 | 2,596 | 2,259 | 2,144 | 2,465 | 30,127 |
| 13社 | 前年対比 | 0.88 | 1.06 | 0.90 | 1.01 | 1.00 | 1.03 | 0.89 | 0.89 | 0.98 | 1.04 | 1.10 | 0.99 | 0.98 |
| | (前月比) | — | (1.01) | (0.91) | (1.21) | (1.04) | (1.00) | (0.74) | (1.09) | (1.13) | (0.92) | (1.01) | (1.04) | — |
| 貨物船 合計 | 当年 | 15,907 | 15,681 | 16,133 | 18,233 | 17,847 | 18,428 | 16,012 | 16,433 | 19,200 | 17,430 | 16,632 | 17,762 | 205,698 |
| | 前年 | 19,237 | 16,521 | 18,355 | 17,731 | 18,560 | 18,227 | 16,819 | 17,942 | 18,961 | 14,895 | 13,028 | 14,503 | 204,779 |
| 39社 | 前年対比 | 0.83 | 0.95 | 0.88 | 1.03 | 0.96 | 1.01 | 0.95 | 0.92 | 1.01 | 1.17 | 1.28 | 1.22 | 1.00 |
| | (前月比) | — | (0.99) | (1.03) | (1.13) | (0.98) | (1.03) | (0.87) | (1.03) | (1.17) | (0.91) | (0.95) | (1.07) | — |

【貨物船】（2021年6月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

| 分類 | 月 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7~6月累計 |
|------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 鉄鋼 | 当 年 | 2,284 | 2,547 | 2,552 | 3,204 | 3,276 | 3,295 | 3,058 | 3,216 | 3,872 | 3,457 | 3,503 | 3,562 | 37,826 |
| | 前 年 | 3,448 | 3,059 | 3,413 | 3,193 | 3,500 | 3,428 | 3,301 | 3,441 | 3,474 | 2,686 | 2,390 | 2,151 | 37,483 |
| | 前々年 | 3,655 | 3,379 | 3,257 | 3,983 | 3,908 | 3,862 | 3,949 | 3,722 | 4,040 | 3,633 | 3,471 | 3,518 | 44,378 |
| | 前年対比 | 0.66 | 0.83 | 0.75 | 1.00 | 0.94 | 0.96 | 0.93 | 0.93 | 1.11 | 1.29 | 1.47 | 1.66 | 1.01 |
| | (前々年対比) | 0.62 | 0.75 | 0.78 | 0.80 | 0.84 | 0.85 | 0.77 | 0.86 | 0.96 | 0.95 | 1.01 | 1.01 | 0.85 |
| 原料 (石灰石、 スラグ等) | 当 年 | 3,790 | 3,868 | 3,640 | 4,186 | 4,145 | 4,588 | 3,825 | 3,447 | 4,242 | 3,982 | 4,223 | 4,079 | 48,015 |
| | 前 年 | 4,552 | 3,989 | 4,097 | 4,180 | 4,373 | 4,493 | 4,116 | 4,067 | 4,372 | 3,780 | 3,545 | 3,660 | 49,226 |
| | 前々年 | 4,487 | 4,648 | 4,666 | 4,829 | 4,851 | 4,878 | 4,416 | 4,488 | 4,985 | 4,222 | 4,252 | 4,344 | 55,067 |
| | 前年対比 | 0.83 | 0.97 | 0.89 | 1.00 | 0.95 | 1.02 | 0.93 | 0.85 | 0.97 | 1.05 | 1.19 | 1.11 | 0.98 |
| | (前々年対比) | 0.84 | 0.83 | 0.78 | 0.87 | 0.85 | 0.94 | 0.87 | 0.77 | 0.85 | 0.94 | 0.99 | 0.94 | 0.87 |
| 燃料 (石炭、 コークス) | 当 年 | 1,239 | 1,421 | 1,325 | 1,181 | 1,119 | 1,486 | 1,382 | 1,270 | 1,271 | 1,205 | 1,402 | 1,454 | 15,756 |
| | 前 年 | 1,498 | 1,358 | 1,393 | 1,463 | 1,433 | 1,618 | 1,437 | 1,489 | 1,426 | 1,073 | 988 | 1,027 | 16,203 |
| | 前々年 | 1,311 | 1,388 | 1,294 | 1,503 | 1,391 | 1,506 | 1,569 | 1,584 | 1,382 | 1,313 | 1,166 | 1,193 | 16,600 |
| | 前年対比 | 0.83 | 1.05 | 0.95 | 0.81 | 0.78 | 0.92 | 0.96 | 0.85 | 0.89 | 1.12 | 1.42 | 1.42 | 0.97 |
| | (前々年対比) | 0.95 | 1.02 | 1.02 | 0.79 | 0.80 | 0.99 | 0.88 | 0.80 | 0.92 | 0.92 | 1.20 | 1.22 | 0.95 |
| 紙・パルプ | 当 年 | 127 | 136 | 125 | 148 | 149 | 144 | 142 | 148 | 162 | 158 | 165 | 155 | 1,759 |
| | 前 年 | 188 | 172 | 173 | 182 | 173 | 159 | 156 | 148 | 162 | 148 | 130 | 120 | 1,912 |
| | 前々年 | 190 | 188 | 182 | 214 | 218 | 201 | 199 | 197 | 223 | 200 | 198 | 210 | 2,421 |
| | 前年対比 | 0.67 | 0.79 | 0.72 | 0.81 | 0.86 | 0.91 | 0.91 | 1.00 | 1.00 | 1.07 | 1.27 | 1.30 | 0.92 |
| | (前々年対比) | 0.67 | 0.72 | 0.68 | 0.69 | 0.68 | 0.72 | 0.71 | 0.75 | 0.73 | 0.79 | 0.84 | 0.74 | 0.73 |
| 雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等) | 当 年 | 2,189 | 2,071 | 2,184 | 2,398 | 2,251 | 2,359 | 1,955 | 2,021 | 2,370 | 2,393 | 2,030 | 2,353 | 26,572 |
| | 前 年 | 2,474 | 2,263 | 2,459 | 2,388 | 2,364 | 2,277 | 2,041 | 2,174 | 2,334 | 2,118 | 1,748 | 1,972 | 26,613 |
| | 前々年 | 2,246 | 1,938 | 2,162 | 2,470 | 2,434 | 2,268 | 2,054 | 2,280 | 2,389 | 2,421 | 2,236 | 2,354 | 27,252 |
| | 前年対比 | 0.88 | 0.91 | 0.89 | 1.00 | 0.95 | 1.04 | 0.96 | 0.93 | 1.02 | 1.13 | 1.16 | 1.19 | 1.00 |
| | (前々年対比) | 0.97 | 1.07 | 1.01 | 0.97 | 0.92 | 1.04 | 0.95 | 0.89 | 0.99 | 0.99 | 0.91 | 1.00 | 0.98 |
| 自動車 | 当 年 | 3,828 | 3,169 | 4,064 | 4,409 | 4,103 | 3,763 | 3,581 | 4,078 | 4,739 | 3,885 | 2,943 | 3,710 | 46,271 |
| | 前 年 | 4,302 | 3,349 | 4,316 | 3,645 | 3,914 | 3,533 | 3,445 | 4,092 | 4,597 | 2,831 | 2,083 | 3,107 | 43,215 |
| | 前々年 | 4,036 | 3,282 | 4,126 | 4,438 | 4,267 | 3,995 | 3,805 | 4,288 | 5,070 | 4,225 | 3,815 | 4,369 | 49,715 |
| | 前年対比 | 0.89 | 0.95 | 0.94 | 1.21 | 1.05 | 1.07 | 1.04 | 1.00 | 1.03 | 1.37 | 1.41 | 1.19 | 1.07 |
| | (前々年対比) | 0.95 | 0.97 | 0.99 | 0.99 | 0.96 | 0.94 | 0.94 | 0.95 | 0.93 | 0.92 | 0.77 | 0.85 | 0.93 |
| セメント | 当 年 | 2,450 | 2,470 | 2,244 | 2,707 | 2,804 | 2,792 | 2,069 | 2,252 | 2,544 | 2,350 | 2,367 | 2,450 | 29,499 |
| | 前 年 | 2,775 | 2,330 | 2,504 | 2,680 | 2,803 | 2,719 | 2,323 | 2,530 | 2,596 | 2,259 | 2,144 | 2,465 | 30,127 |
| | 前々年 | 2,703 | 2,617 | 2,668 | 2,842 | 2,900 | 2,954 | 2,412 | 2,525 | 2,551 | 2,440 | 2,373 | 2,571 | 31,556 |
| | 前年対比 | 0.88 | 1.06 | 0.90 | 1.01 | 1.00 | 1.03 | 0.89 | 0.89 | 0.98 | 1.04 | 1.10 | 0.99 | 0.98 |
| | (前々年対比) | 0.91 | 0.94 | 0.84 | 0.95 | 0.97 | 0.95 | 0.86 | 0.89 | 1.00 | 0.96 | 1.00 | 0.95 | 0.93 |
| 貨物船 合計 | 当 年 | 15,907 | 15,681 | 16,133 | 18,233 | 17,847 | 18,428 | 16,012 | 16,433 | 19,200 | 17,430 | 16,632 | 17,762 | 205,698 |
| | 前 年 | 19,237 | 16,521 | 18,355 | 17,731 | 18,560 | 18,227 | 16,819 | 17,942 | 18,961 | 14,895 | 13,028 | 14,503 | 204,779 |
| | 前々年 | 18,628 | 17,441 | 18,355 | 20,279 | 19,969 | 19,664 | 18,403 | 19,084 | 20,640 | 18,454 | 17,512 | 18,558 | 226,989 |
| | 前年対比 | 0.83 | 0.95 | 0.88 | 1.03 | 0.96 | 1.01 | 0.95 | 0.92 | 1.01 | 1.17 | 1.28 | 1.22 | 1.00 |
| | (前々年対比) | 0.85 | 0.90 | 0.88 | 0.90 | 0.89 | 0.94 | 0.87 | 0.86 | 0.93 | 0.94 | 0.95 | 0.96 | 0.91 |

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

【油送船】（2021年6月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

| 分類 | 月 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7~6月累計 |
|---------------------------|---------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 黒油 | 当 年 | 1,994 | 2,091 | 1,910 | 2,181 | 2,556 | 2,493 | 2,630 | 2,268 | 2,420 | 2,280 | 2,042 | 2,211 | 27,074 |
| | 前 年 | 2,104 | 2,066 | 2,019 | 1,957 | 2,279 | 2,417 | 2,228 | 2,290 | 2,328 | 2,108 | 1,946 | 1,967 | 25,709 |
| | 前々年 | 2,512 | 2,418 | 2,265 | 2,432 | 2,463 | 2,317 | 2,183 | 2,120 | 2,004 | 2,051 | 1,808 | 1,866 | 26,439 |
| | 前年対比 | 0.95 | 1.01 | 0.95 | 1.11 | 1.12 | 1.03 | 1.18 | 0.99 | 1.04 | 1.08 | 1.05 | 1.12 | 1.05 |
| | (前々年対比) | 0.79 | 0.87 | 0.84 | 0.90 | 1.04 | 1.08 | 1.20 | 1.07 | 1.21 | 1.11 | 1.13 | 1.18 | 1.02 |
| 白油 | 当 年 | 5,006 | 5,040 | 4,633 | 5,021 | 5,128 | 5,315 | 5,241 | 4,859 | 5,062 | 4,704 | 4,765 | 4,886 | 59,660 |
| | 前 年 | 5,883 | 5,346 | 5,492 | 5,509 | 5,913 | 6,229 | 5,943 | 5,534 | 5,358 | 4,545 | 4,112 | 4,675 | 64,538 |
| | 前々年 | 5,550 | 5,804 | 5,511 | 5,990 | 5,772 | 6,165 | 6,209 | 5,836 | 5,987 | 5,522 | 5,680 | 5,578 | 69,604 |
| | 前年対比 | 0.85 | 0.94 | 0.84 | 0.91 | 0.87 | 0.85 | 0.88 | 0.88 | 0.94 | 1.03 | 1.16 | 1.05 | 0.92 |
| | (前々年対比) | 0.90 | 0.87 | 0.84 | 0.84 | 0.89 | 0.86 | 0.84 | 0.83 | 0.85 | 0.85 | 0.84 | 0.88 | 0.86 |
| ケミカル | 当 年 | 615 | 619 | 547 | 623 | 648 | 703 | 688 | 670 | 707 | 674 | 776 | 757 | 8,026 |
| | 前 年 | 721 | 728 | 698 | 703 | 756 | 741 | 697 | 629 | 608 | 632 | 569 | 554 | 8,034 |
| | 前々年 | 785 | 784 | 691 | 743 | 758 | 741 | 800 | 729 | 749 | 769 | 689 | 688 | 8,928 |
| | 前年対比 | 0.85 | 0.85 | 0.78 | 0.89 | 0.86 | 0.95 | 0.99 | 1.06 | 1.16 | 1.07 | 1.36 | 1.37 | 1.00 |
| | (前々年対比) | 0.78 | 0.79 | 0.79 | 0.84 | 0.85 | 0.95 | 0.86 | 0.92 | 0.94 | 0.88 | 1.13 | 1.10 | 0.90 |
| 高圧液化 (LPG、 塩ビモノマー等) | 当 年 | 429 | 473 | 421 | 499 | 559 | 632 | 661 | 577 | 617 | 626 | 533 | 498 | 6,525 |
| | 前 年 | 547 | 521 | 504 | 499 | 525 | 586 | 564 | 525 | 510 | 480 | 416 | 372 | 6,049 |
| | 前々年 | 532 | 537 | 505 | 550 | 585 | 647 | 659 | 590 | 563 | 570 | 511 | 453 | 6,701 |
| | 前年対比 | 0.78 | 0.91 | 0.84 | 1.00 | 1.06 | 1.08 | 1.17 | 1.10 | 1.21 | 1.31 | 1.28 | 1.34 | 1.08 |
| | (前々年対比) | 0.81 | 0.88 | 0.83 | 0.91 | 0.96 | 0.98 | 1.00 | 0.98 | 1.10 | 1.10 | 1.04 | 1.10 | 0.97 |
| 高温液体 (アスファルト、 硫黄等) | 当 年 | 95 | 103 | 107 | 100 | 118 | 123 | 114 | 103 | 118 | 106 | 108 | 112 | 1,309 |
| | 前 年 | 121 | 83 | 96 | 90 | 103 | 108 | 115 | 93 | 98 | 67 | 90 | 98 | 1,162 |
| | 前々年 | 114 | 105 | 110 | 104 | 94 | 113 | 110 | 122 | 119 | 73 | 81 | 86 | 1,231 |
| | 前年対比 | 0.78 | 1.24 | 1.11 | 1.12 | 1.15 | 1.15 | 0.99 | 1.11 | 1.21 | 1.59 | 1.20 | 1.15 | 1.13 |
| | (前々年対比) | 0.83 | 0.98 | 0.98 | 0.96 | 1.25 | 1.10 | 1.04 | 0.85 | 0.99 | 1.46 | 1.34 | 1.30 | 1.06 |
| 耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等) | 当 年 | 381 | 399 | 347 | 388 | 408 | 417 | 433 | 419 | 449 | 426 | 376 | 396 | 4,839 |
| | 前 年 | 448 | 435 | 430 | 453 | 409 | 425 | 424 | 394 | 437 | 418 | 362 | 362 | 4,996 |
| | 前々年 | 431 | 428 | 419 | 468 | 427 | 463 | 459 | 429 | 458 | 458 | 390 | 394 | 5,224 |
| | 前年対比 | 0.85 | 0.92 | 0.81 | 0.86 | 1.00 | 0.98 | 1.02 | 1.06 | 1.03 | 1.02 | 1.04 | 1.10 | 0.97 |
| | (前々年対比) | 0.88 | 0.93 | 0.83 | 0.83 | 0.96 | 0.90 | 0.94 | 0.98 | 0.98 | 0.93 | 0.96 | 1.01 | 0.93 |
| 油送船 合計 | 当 年 | 8,520 | 8,726 | 7,965 | 8,811 | 9,417 | 9,683 | 9,766 | 8,895 | 9,373 | 8,816 | 8,600 | 8,862 | 107,434 |
| | 前 年 | 9,824 | 9,179 | 9,239 | 9,212 | 9,985 | 10,504 | 9,971 | 9,466 | 9,338 | 8,249 | 7,495 | 8,027 | 110,487 |
| | 前々年 | 9,926 | 10,076 | 9,501 | 10,286 | 10,099 | 10,446 | 10,421 | 9,826 | 9,879 | 9,443 | 9,158 | 9,065 | 118,126 |
| | 前年対比 | 0.87 | 0.95 | 0.86 | 0.96 | 0.94 | 0.92 | 0.98 | 0.94 | 1.00 | 1.07 | 1.15 | 1.10 | 0.97 |
| | (前々年対比) | 0.86 | 0.87 | 0.84 | 0.86 | 0.93 | 0.93 | 0.94 | 0.91 | 0.95 | 0.93 | 0.94 | 0.98 | 0.91 |

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

2021年上半期 内航輸送主要元請オペ 輸送実績推移表

単位:千トン

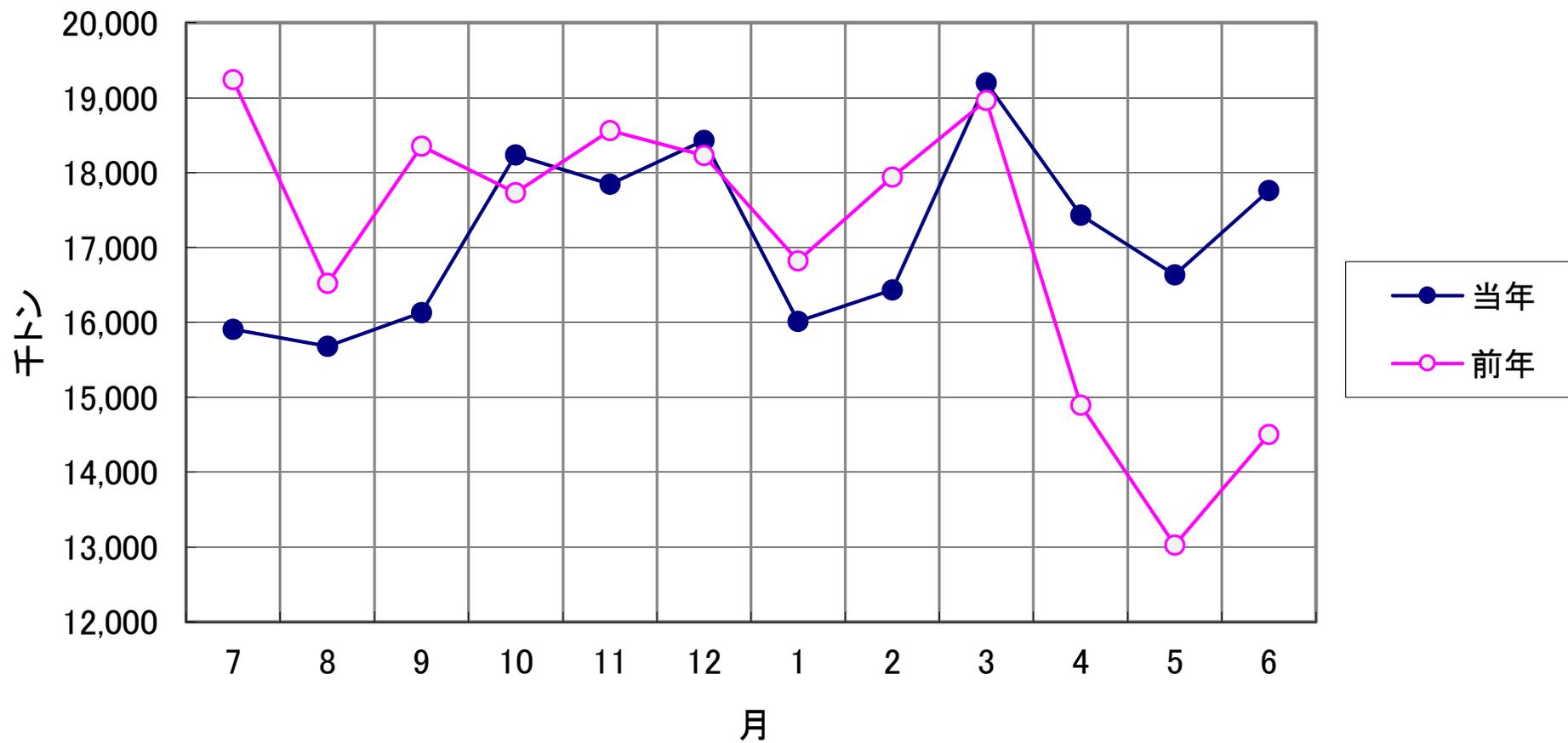
| 分類 | | 上半期 1月～6月 | 下半期 7月～12月 | 合計 |
|---------------------|-------|--------------|---------------|---------|
| 鉄鋼 | 2021年 | 20,668 | | 20,668 |
| | 2020年 | 17,442 | 17,158 | 34,600 |
| | 前年対比 | 1.18 | | 0.60 |
| 原料 (石灰石等) | 2021年 | 23,798 | | 23,798 |
| | 2020年 | 23,542 | 24,217 | 47,759 |
| | 前年対比 | 1.01 | | 0.50 |
| 燃料 (石炭 ・コークス) | 2021年 | 7,984 | | 7,984 |
| | 2020年 | 7,439 | 7,772 | 15,211 |
| | 前年対比 | 1.07 | | 0.52 |
| 紙・パルプ | 2021年 | 931 | | 931 |
| | 2020年 | 864 | 828 | 1,692 |
| | 前年対比 | 1.08 | | 0.55 |
| 雑貨 | 2021年 | 13,122 | | 13,122 |
| | 2020年 | 12,388 | 13,451 | 25,839 |
| | 前年対比 | 1.06 | | 0.51 |
| 自動車 | 2021年 | 22,935 | | 22,935 |
| | 2020年 | 20,155 | 23,336 | 43,491 |
| | 前年対比 | 1.14 | | 0.53 |
| セメント | 2021年 | 14,032 | | 14,032 |
| | 2020年 | 14,316 | 15,467 | 29,783 |
| | 前年対比 | 0.98 | | 0.47 |
| 貨物船計 | 2021年 | 103,470 | | 103,470 |
| | 2020年 | 96,147 | 102,228 | 198,375 |
| | 前年対比 | 1.08 | | 0.52 |

単位:千KL・千トン

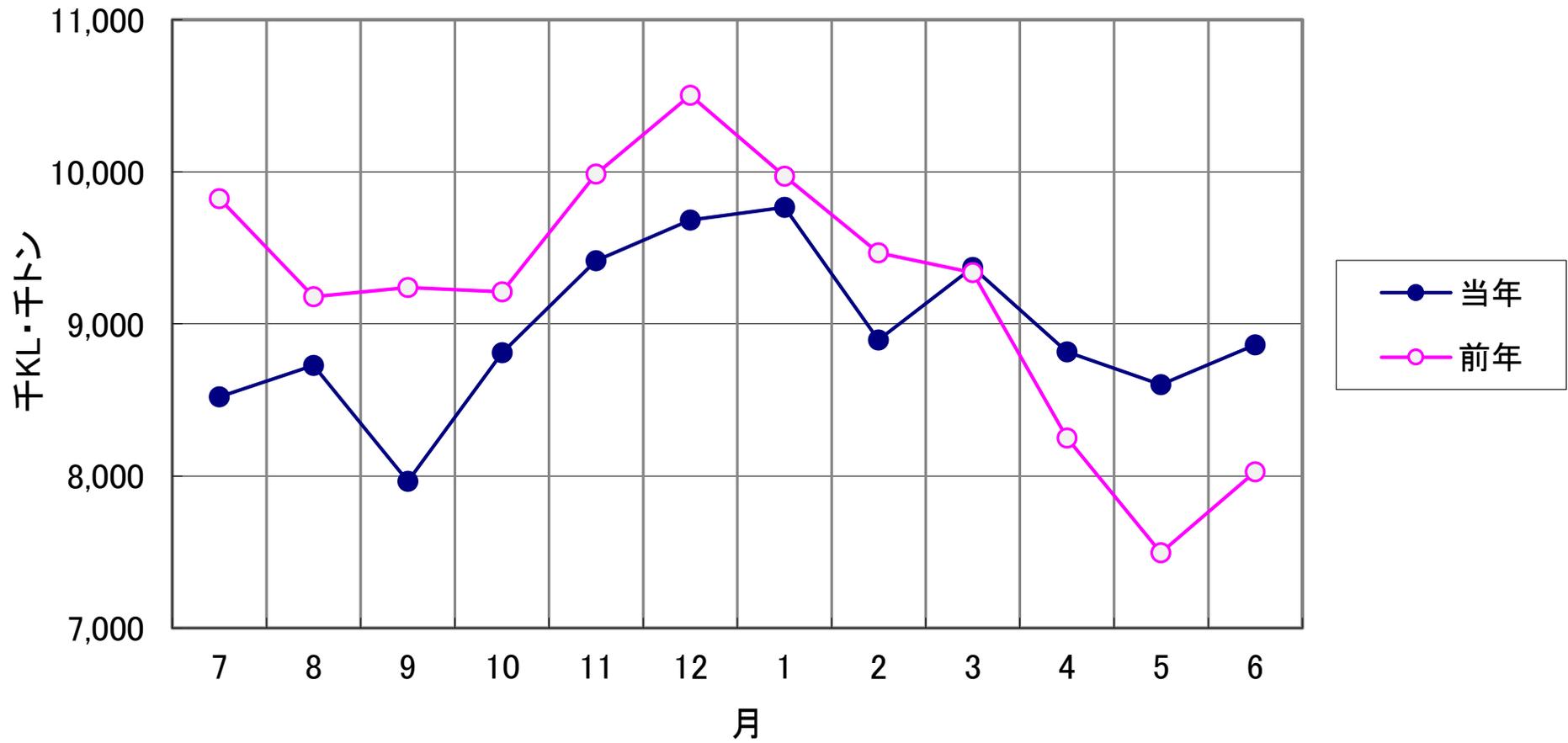
| 分類 | | 上半期 1月～6月 | 下半期 7月～12月 | 合計 |
|------|-------|--------------|---------------|---------|
| 黒油 | 2021年 | 13,850 | | 13,850 |
| | 2020年 | 12,867 | 13,223 | 26,090 |
| | 前年対比 | 1.08 | | 0.53 |
| 白油 | 2021年 | 29,517 | | 29,517 |
| | 2020年 | 30,166 | 30,144 | 60,310 |
| | 前年対比 | 0.98 | | 0.49 |
| ケミカル | 2021年 | 4,272 | | 4,272 |
| | 2020年 | 3,688 | 3,754 | 7,443 |
| | 前年対比 | 1.16 | | 0.57 |
| 高圧液化 | 2021年 | 3,512 | | 3,512 |
| | 2020年 | 2,867 | 3,013 | 5,880 |
| | 前年対比 | 1.23 | | 0.60 |
| 高温液体 | 2021年 | 663 | | 663 |
| | 2020年 | 561 | 647 | 1,208 |
| | 前年対比 | 1.18 | | 0.55 |
| 耐腐食 | 2021年 | 2,499 | | 2,499 |
| | 2020年 | 2,396 | 2,340 | 4,736 |
| | 前年対比 | 1.04 | | 0.53 |
| 油送船計 | 2021年 | 54,313 | | 54,313 |
| | 2020年 | 52,545 | 53,121 | 105,667 |
| | 前年対比 | 1.03 | | 0.51 |

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



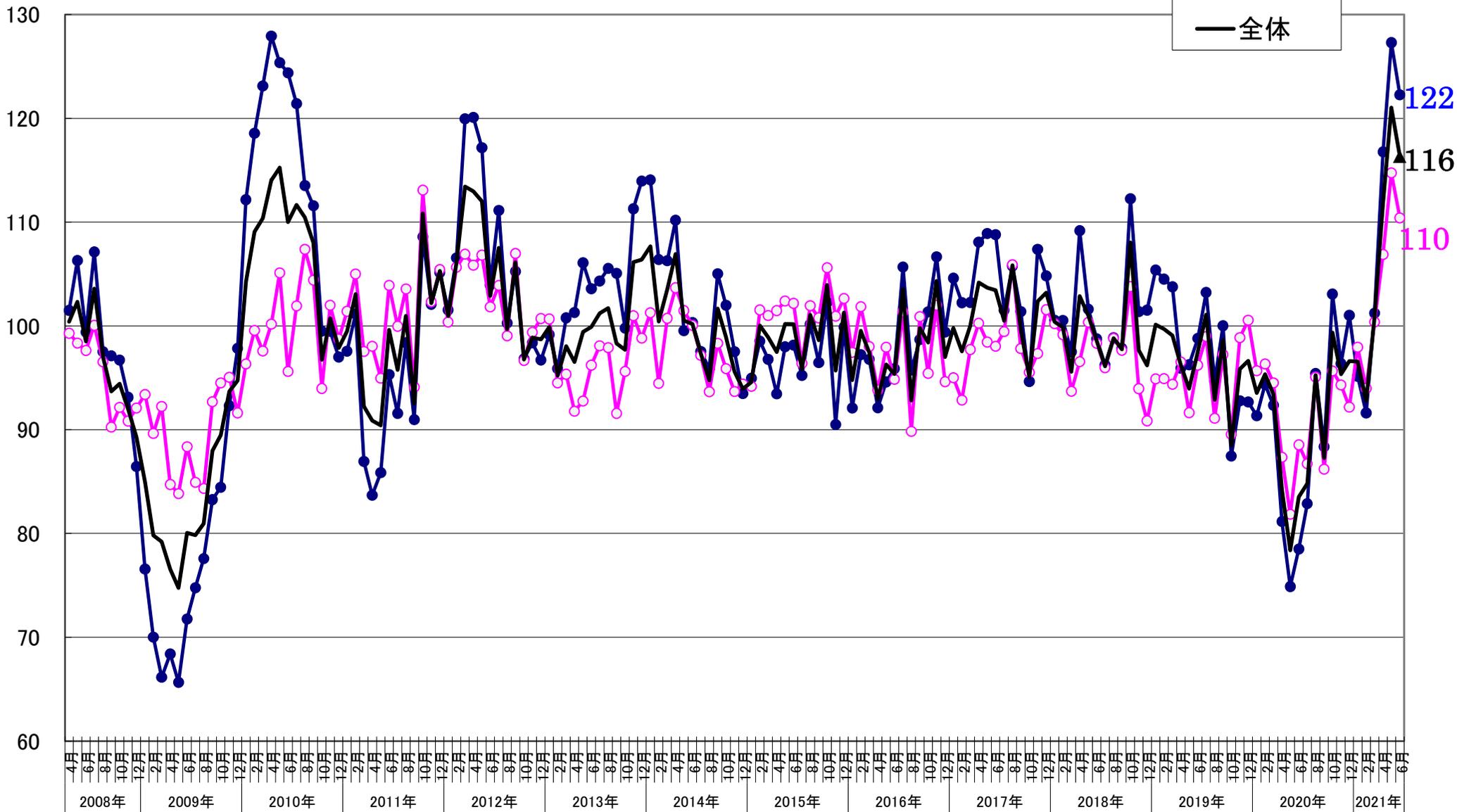
内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移



比率(%)

輸送実績の推移<前年同月対比>

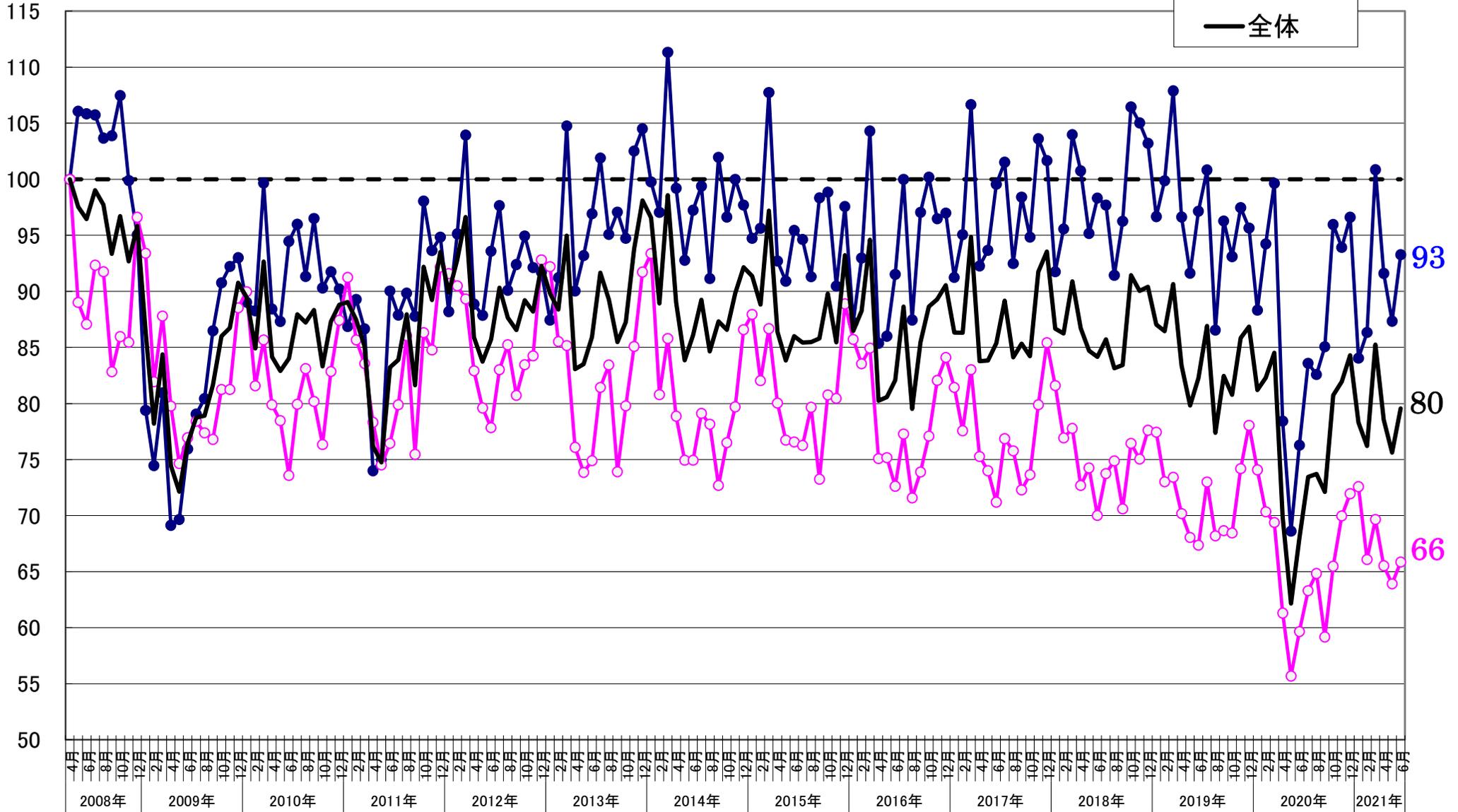
- 貨物船
- 油送船
- 全体



指数
2008年4月=100

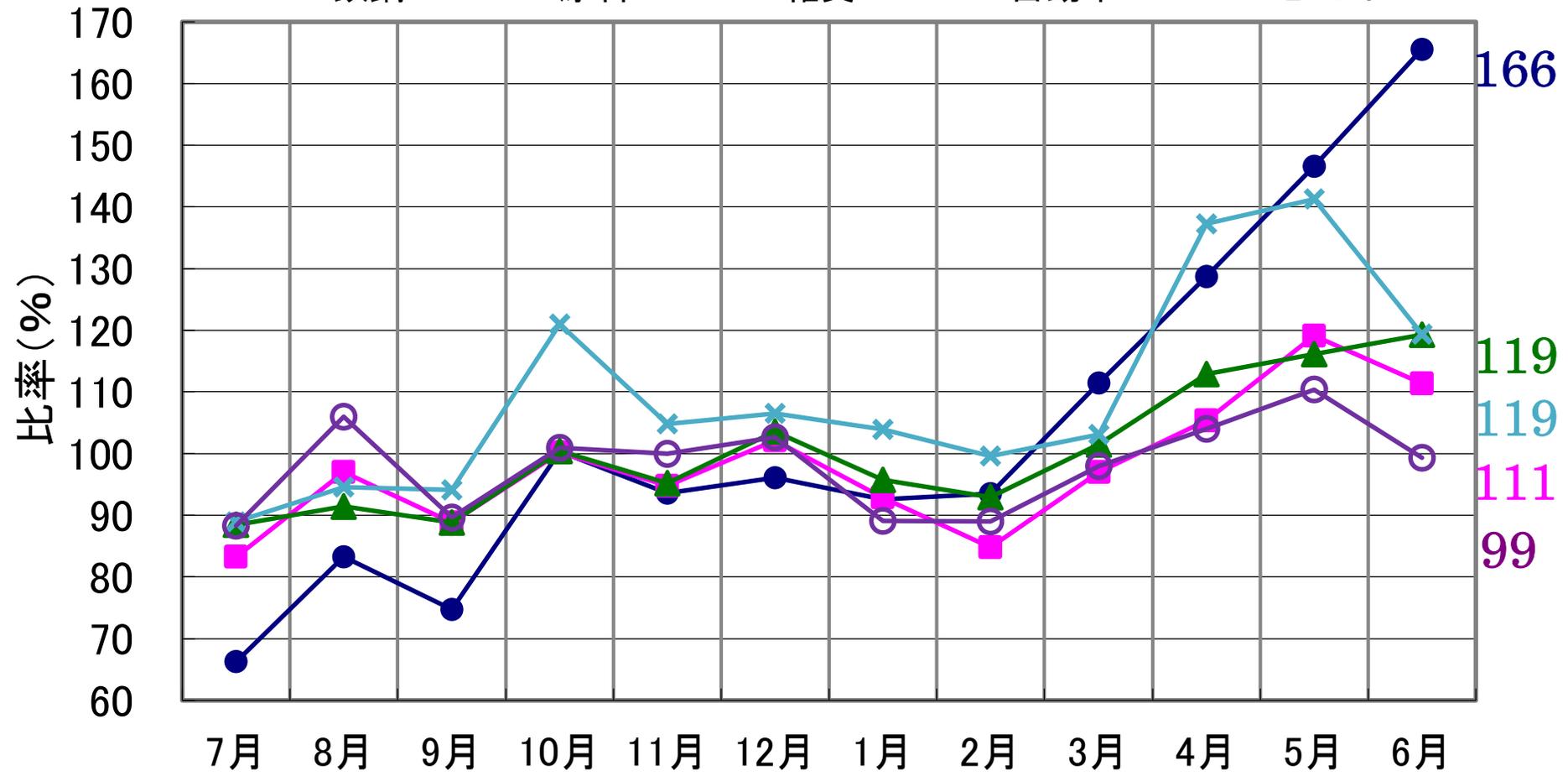
輸送実績の推移<輸送量> (指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

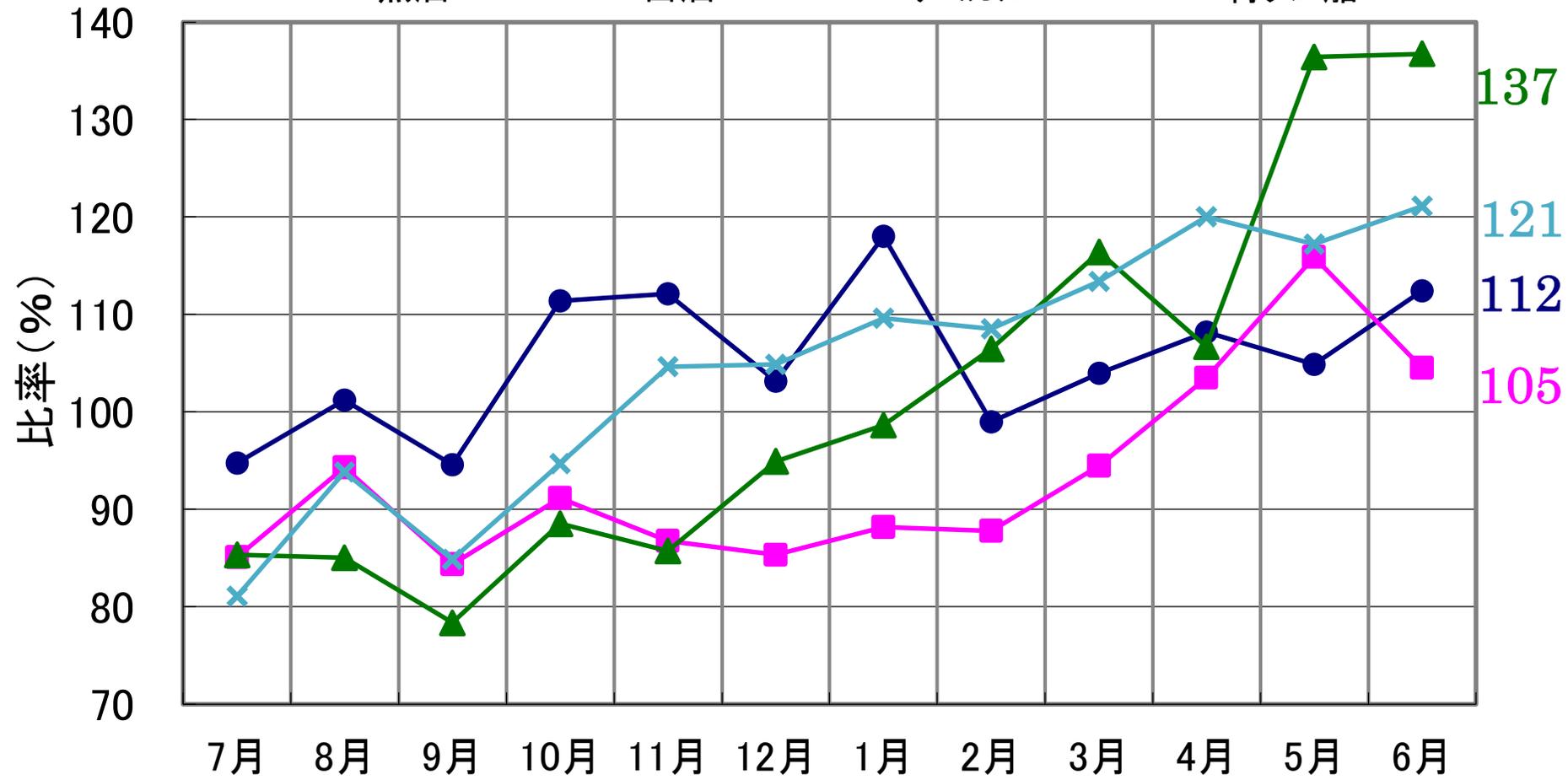
● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



2021年6月分

【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2021年6月分