

内航海運における輸送動向調査結果について[2022.1]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 1 月末の調査結果は以下の通りとなった。

◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 102%となった。

鉄鋼、原料（石灰石、スラグ等）、雑貨、セメント、白油、ケミカル、耐腐食（硫黄、苛性ソーダ等）は前年同月比増加となった。一方で、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、自動車、黒油、高圧液化（LPG、塩ビモノマー等）、高温液体（アスファルト、硫黄等）は減少となった。

◆ 2022 年 1 月 16 日の深夜、前日のトンガの海底爆発による津波の影響は、太平洋沿岸区域にあった船舶においては、荷役の中断や待避等が見られた結果、運航スケジュールに遅れが出たが深刻な影響とはならなかった。また、2022 年 1 月 22 日の深夜、九州（大分・宮崎）で発生した震度 5 強の地震についても、陸側の設備の点検等はあったが輸送に関して影響は見られなかった。

貨物船の概要

2022 年 1 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,266 千トンで前年同月比 102%（前々年同月比 97%）、前月比で 91%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 113%（前々年同月比 104%）。鉄鋼生産の回復から増加傾向にあり輸送は活況を呈しているため、今月も次月に繰り越す貨物が発生した。一方で月下旬に入り、鉄鋼製品の置き場スペースの問題から輸送のペースはやや落ち着きも見られた。

原料は 108%（前々年同月比 100%）。前月に見られた故障や入渠した船が復帰してきており、船舶の運航稼働率が高まった。引き続き、9 月に閉鎖した高炉への原材料輸送の落ち込みが見られている。

燃料は 96%（前々年同月比 93%）。前月までの盛り上がりから一転し、減少が見られた。

紙・パルプは 92%（前々年同月比 84%）。製紙工場の操業停止に伴い、輸送の減少が継続している。

雑貨は 107%（前々年同月比 103%）。前年同月は感染症第 3 波で緊急事態宣言の発令があり、飲食店の営業時間短縮並びに休業等要請、外出自粛等で雑貨輸送は低調であり、加えて荒天の影響で荷揚げが出来なかった塩の輸送量が大きく減少していたが、今月は感染症第 6 波でまん延防止等重点措置となったものの、第 3 波ほどの影響は見られず塩の輸送も順調であったため前年同月比では増加した。

自動車は 80%（前々年同月比 83%）前月まで供給制約の影響下から徐々に持ち直しも見られたが、影響が長引いている。セメントは 110%（前々年同月比 98%）前年同月が低水準の輸送であったため、比較すれば増加した。前月比減少は前月が年末在庫確保のための送り込みが見られていたためである。

油送船の概要

2022 年 1 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,045 千 kl・千トンで前年同月比 103%（前々年同月比 101%）、前月比で 104%となっている。

黒油は 97%（前々年同月比 114%）。寒波の到来で石油火力の需要に高まりが見られたものの、荒天避難の多さから輸送状況は鈍化したほか、製油所間転送にも減少が見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 105%（前々年同月比 93%）。ジェット燃料の需要のほか、寒冷地域向けの灯油輸送が活況を呈した。また、一部では製油所のトラブル発生に伴うスポット輸送も見られた。

ケミカルは 114%（前々年同月比 113%）。前月が荒天待機により輸送量に落ち込みが見られたが、今月は化学製品の生産や販売が好調であり輸送も増加した。

高圧液化は 95%（前々年同月比 111%）。前月まで大きく伸びていたエチレン輸送にやや落ち着きが見られたほか、LPG は需要期に入ったが微増であり、前年同月比では減少、前月並となった。

高温液体は 98%（前々年同月比 97%）。前月と状況は変わらずで、アスファルトは製油所間の転送が減少したことや長距離輸送が多く発生したことで輸送の回転が落ち、前年同月比水準までは届かずの結果となった。

耐腐食は 109%（前々年同月比 112%）。前月と同様に苛性ソーダの需要が旺盛であり、前年同月が硫酸やその他の腐食性液体等について低調であったため、反動増が見られている。

【貨物船】内航輸送主要元請オペ(2022年1月分)輸送実績推移表

単位:千トン

分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2~1月累計
	回答社数	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
鉄鋼	当年	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	42,274
	前年	3,441	3,474	2,686	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	34,358
	前年対比	0.93	1.11	1.29	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.23
	(前月比)	—	(1.20)	(0.89)	(1.01)	(1.02)	(1.00)	(0.94)	(1.05)	(1.09)	(0.90)	(1.03)	(0.97)	—
原料 (石灰石、スラグ等)	当年	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	48,796
	前年	4,035	4,318	3,754	3,524	3,640	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	47,208
	前年対比	0.85	0.97	1.05	1.18	1.11	1.15	1.07	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.03
	(前月比)	—	(1.23)	(0.94)	(1.06)	(0.97)	(1.08)	(0.94)	(0.99)	(1.05)	(0.93)	(1.03)	(0.99)	—
燃料 (石炭、コークス)	当年	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	17,056
	前年	1,521	1,481	1,099	1,009	1,047	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	15,415
	前年対比	0.86	0.89	1.13	1.44	1.43	1.25	1.11	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	1.11
	(前月比)	—	(1.01)	(0.95)	(1.17)	(1.03)	(1.03)	(1.02)	(0.90)	(0.92)	(1.07)	(1.14)	(0.85)	—
紙・パルプ	当年	148	162	158	165	155	159	145	133	138	133	138	131	1,767
	前年	148	162	148	130	120	127	136	125	148	149	144	142	1,678
	前年対比	1.00	1.00	1.07	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	1.05
	(前月比)	—	(1.10)	(0.97)	(1.05)	(0.94)	(1.02)	(0.91)	(0.92)	(1.03)	(0.96)	(1.04)	(0.95)	—
雑貨 (一般雑貨、コンテナ等)	当年	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	27,137
	前年	2,174	2,334	2,118	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	25,753
	前年対比	0.93	1.02	1.13	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.05
	(前月比)	—	(1.17)	(1.01)	(0.85)	(1.16)	(0.99)	(0.94)	(1.15)	(0.93)	(0.96)	(1.02)	(0.92)	—
自動車	当年	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	41,702
	前年	4,092	4,597	2,831	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	43,627
	前年対比	1.00	1.03	1.37	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.96
	(前月比)	—	(1.16)	(0.82)	(0.76)	(1.26)	(1.06)	(0.70)	(0.99)	(1.10)	(1.18)	(1.02)	(0.80)	—
セメント	当年	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	29,137
	前年	2,530	2,596	2,259	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	29,530
	前年対比	0.89	0.98	1.04	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	0.99
	(前月比)	—	(1.13)	(0.92)	(1.01)	(1.04)	(0.99)	(0.94)	(1.04)	(1.12)	(0.94)	(1.02)	(0.88)	—
貨物船 合計	当年	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	207,869
	前年	17,942	18,961	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	197,568
	前年対比	0.92	1.01	1.17	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.05
	(前月比)	—	(1.17)	(0.91)	(0.95)	(1.07)	(1.03)	(0.90)	(1.02)	(1.05)	(0.98)	(1.03)	(0.91)	—

【貨物船】（2022年1月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	1～12月累計
鉄鋼	当 年	3,216	3,872	3,457	3,503	3,562	3,557	3,344	3,505	3,821	3,434	3,553	3,449	42,274
	前 年	3,441	3,474	2,686	2,390	2,151	2,284	2,547	2,552	3,204	3,276	3,295	3,058	34,358
	前々年	3,722	4,040	3,633	3,471	3,518	3,448	3,059	3,413	3,193	3,500	3,428	3,301	41,725
	前年対比	0.93	1.11	1.29	1.47	1.66	1.56	1.31	1.37	1.19	1.05	1.08	1.13	1.23
	(前々年対比)	0.86	0.96	0.95	1.01	1.01	1.03	1.09	1.03	1.20	0.98	1.04	1.04	1.01
原料 (石灰石、 スラグ等)	当 年	3,415	4,202	3,945	4,171	4,031	4,371	4,130	4,083	4,269	3,990	4,108	4,081	48,796
	前 年	4,035	4,318	3,754	3,524	3,640	3,785	3,868	3,640	4,186	4,145	4,524	3,790	47,208
	前々年	4,488	4,985	4,222	4,252	4,344	4,552	3,989	4,097	4,114	4,340	4,440	4,082	51,905
	前年対比	0.85	0.97	1.05	1.18	1.11	1.15	1.07	1.12	1.02	0.96	0.91	1.08	1.03
	(前々年対比)	0.76	0.84	0.93	0.98	0.93	0.96	1.04	1.00	1.04	0.92	0.93	1.00	0.94
燃料 (石炭、 コークス)	当 年	1,302	1,311	1,242	1,454	1,502	1,550	1,581	1,430	1,310	1,407	1,601	1,366	17,056
	前 年	1,521	1,481	1,099	1,009	1,047	1,244	1,421	1,325	1,181	1,119	1,551	1,417	15,415
	前々年	1,584	1,382	1,313	1,166	1,193	1,498	1,358	1,393	1,529	1,467	1,672	1,471	17,026
	前年対比	0.86	0.89	1.13	1.44	1.43	1.25	1.11	1.08	1.11	1.26	1.03	0.96	1.11
	(前々年対比)	0.82	0.95	0.95	1.25	1.26	1.03	1.16	1.03	0.86	0.96	0.96	0.93	1.00
紙・パルプ	当 年	148	162	158	165	155	159	145	133	138	133	138	131	1,767
	前 年	148	162	148	130	120	127	136	125	148	149	144	142	1,678
	前々年	197	223	200	198	210	188	172	173	182	173	159	156	2,231
	前年対比	1.00	1.00	1.07	1.27	1.30	1.26	1.07	1.07	0.93	0.89	0.96	0.92	1.05
	(前々年対比)	0.75	0.73	0.79	0.84	0.74	0.84	0.84	0.77	0.76	0.77	0.87	0.84	0.79
雑貨 (一般雑貨、 コンテナ等)	当 年	2,021	2,370	2,393	2,030	2,353	2,332	2,182	2,505	2,334	2,242	2,278	2,097	27,137
	前 年	2,174	2,334	2,118	1,748	1,972	2,189	2,071	2,184	2,398	2,251	2,359	1,955	25,753
	前々年	2,280	2,389	2,421	2,236	2,354	2,474	2,263	2,459	2,388	2,364	2,277	2,041	27,946
	前年対比	0.93	1.02	1.13	1.16	1.19	1.07	1.05	1.15	0.97	1.00	0.97	1.07	1.05
	(前々年対比)	0.89	0.99	0.99	0.91	1.00	0.94	0.96	1.02	0.98	0.95	1.00	1.03	0.97
自動車	当 年	4,078	4,739	3,885	2,943	3,710	3,930	2,739	2,714	2,985	3,523	3,584	2,873	41,702
	前 年	4,092	4,597	2,831	2,083	3,107	3,828	3,169	4,064	4,409	4,103	3,763	3,581	43,627
	前々年	4,288	5,070	4,225	3,815	4,369	4,302	3,349	4,316	3,645	3,914	3,533	3,445	48,272
	前年対比	1.00	1.03	1.37	1.41	1.19	1.03	0.86	0.67	0.68	0.86	0.95	0.80	0.96
	(前々年対比)	0.95	0.93	0.92	0.77	0.85	0.91	0.82	0.63	0.82	0.90	1.01	0.83	0.86
セメント	当 年	2,252	2,544	2,350	2,367	2,450	2,429	2,292	2,393	2,685	2,534	2,574	2,268	29,137
	前 年	2,530	2,596	2,259	2,144	2,465	2,450	2,470	2,244	2,707	2,804	2,792	2,069	29,530
	前々年	2,525	2,551	2,440	2,373	2,571	2,775	2,330	2,504	2,680	2,803	2,719	2,323	30,594
	前年対比	0.89	0.98	1.04	1.10	0.99	0.99	0.93	1.07	0.99	0.90	0.92	1.10	0.99
	(前々年対比)	0.89	1.00	0.96	1.00	0.95	0.88	0.98	0.96	1.00	0.90	0.95	0.98	0.95
貨物船 合計	当 年	16,433	19,200	17,430	16,632	17,762	18,327	16,413	16,764	17,542	17,262	17,837	16,266	207,870
	前 年	17,942	18,961	14,895	13,028	14,503	15,907	15,681	16,133	18,233	17,847	18,428	16,012	197,568
	前々年	19,084	20,640	18,454	17,512	18,558	19,237	16,521	18,355	17,731	18,560	18,227	16,819	219,699
	前年対比	0.92	1.01	1.17	1.28	1.22	1.15	1.05	1.04	0.96	0.97	0.97	1.02	1.05
	(前々年対比)	0.86	0.93	0.94	0.95	0.96	0.95	0.99	0.91	0.99	0.93	0.98	0.97	0.95

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

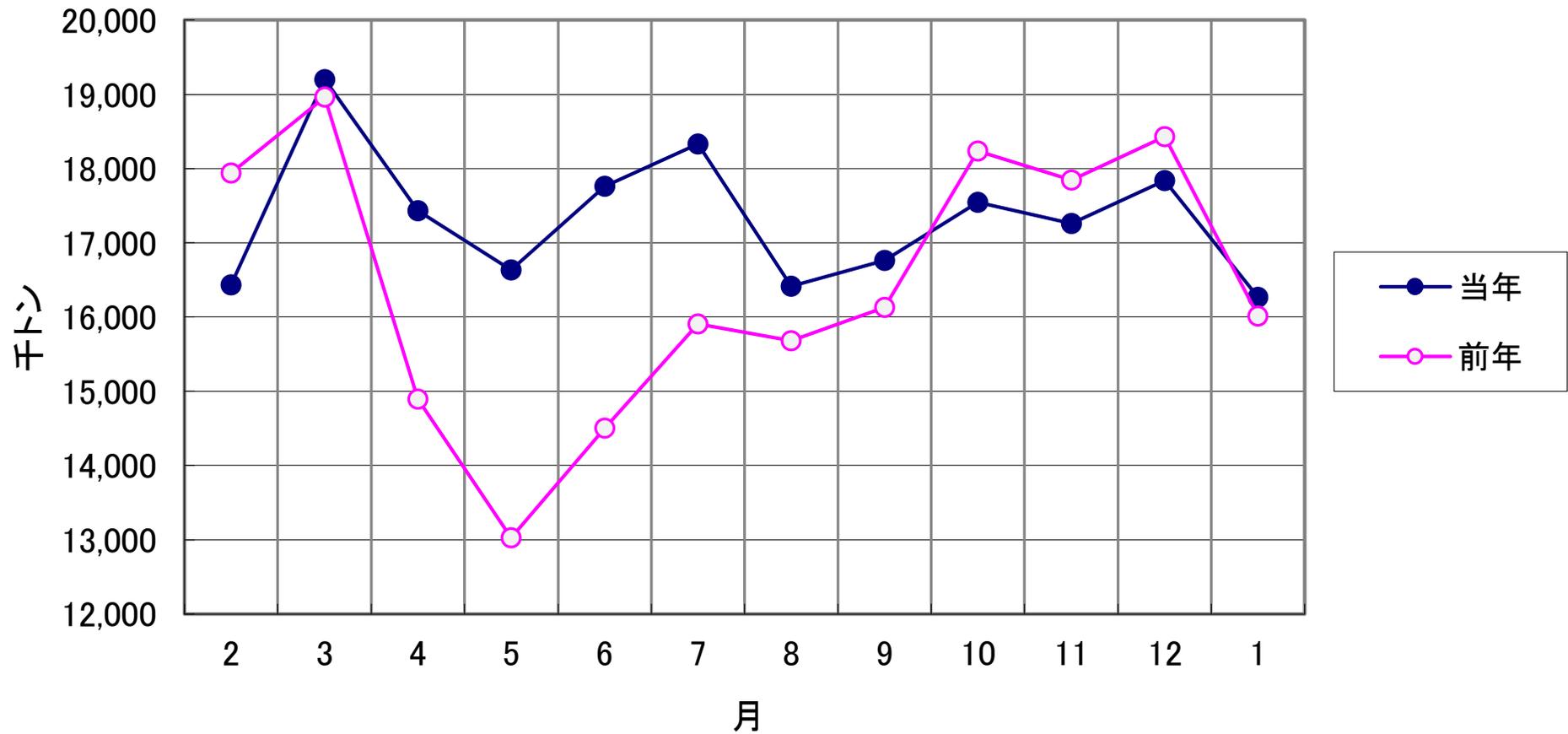
【油送船】（2022年1月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

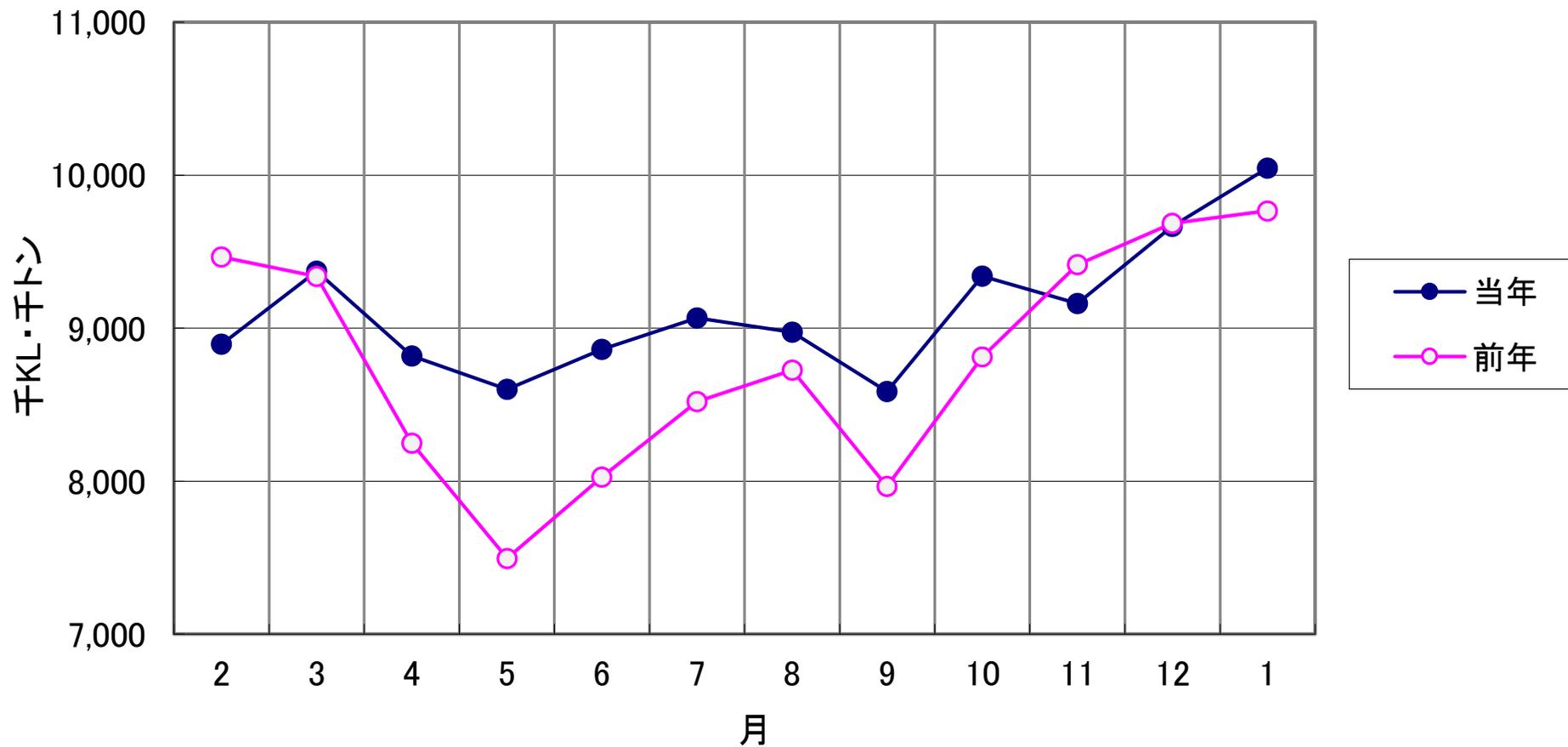
分類	月	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	1~12月累計
黒油	当 年	2,268	2,420	2,280	2,042	2,211	2,300	2,252	2,038	2,328	2,329	2,494	2,546	27,509
	前 年	2,290	2,328	2,108	1,946	1,967	1,994	2,091	1,910	2,181	2,556	2,493	2,630	26,492
	前々年	2,120	2,004	2,051	1,808	1,866	2,104	2,066	2,019	1,957	2,279	2,417	2,228	24,919
	前年対比	0.99	1.04	1.08	1.05	1.12	1.15	1.08	1.07	1.07	0.91	1.00	0.97	1.04
	(前々年対比)	1.07	1.21	1.11	1.13	1.18	1.09	1.09	1.01	1.19	1.02	1.03	1.14	1.10
白油	当 年	4,859	5,062	4,704	4,765	4,886	4,823	4,783	4,667	5,067	4,919	5,320	5,500	59,355
	前 年	5,534	5,358	4,545	4,112	4,675	5,006	5,040	4,633	5,021	5,128	5,315	5,241	59,608
	前々年	5,836	5,987	5,522	5,680	5,578	5,883	5,346	5,492	5,509	5,913	6,229	5,943	68,917
	前年対比	0.88	0.94	1.03	1.16	1.05	0.96	0.95	1.01	1.01	0.96	1.00	1.05	1.00
	(前々年対比)	0.83	0.85	0.85	0.84	0.88	0.82	0.89	0.85	0.92	0.83	0.85	0.93	0.86
ケミカル	当 年	670	707	674	776	757	796	825	782	766	781	677	785	8,996
	前 年	629	608	632	569	554	615	619	547	623	648	703	688	7,433
	前々年	729	749	769	689	688	721	728	698	703	756	741	697	8,667
	前年対比	1.06	1.16	1.07	1.36	1.37	1.29	1.33	1.43	1.23	1.21	0.96	1.14	1.21
	(前々年対比)	0.92	0.94	0.88	1.13	1.10	1.10	1.13	1.12	1.09	1.03	0.91	1.13	1.04
高圧液化 (LPG、 塩ビモノマー等)	当 年	577	617	626	533	498	533	566	561	589	577	625	628	6,930
	前 年	525	510	480	416	372	429	473	421	499	559	632	661	5,977
	前々年	590	563	570	511	453	547	521	504	499	525	586	564	6,432
	前年対比	1.10	1.21	1.31	1.28	1.34	1.24	1.20	1.33	1.18	1.03	0.99	0.95	1.16
	(前々年対比)	0.98	1.10	1.10	1.04	1.10	0.97	1.09	1.11	1.18	1.10	1.07	1.11	1.08
高温液体 (アスファルト、 硫黄等)	当 年	103	118	106	108	112	118	94	101	122	112	102	112	1,308
	前 年	93	98	67	90	98	95	103	107	100	118	123	114	1,207
	前々年	122	119	73	81	86	121	83	96	90	103	108	115	1,197
	前年対比	1.11	1.21	1.59	1.20	1.15	1.24	0.91	0.94	1.22	0.95	0.82	0.98	1.08
	(前々年対比)	0.85	0.99	1.46	1.34	1.30	0.97	1.12	1.05	1.36	1.09	0.94	0.97	1.09
耐腐食 (硫酸、 苛性ソーダ等)	当 年	419	449	426	376	396	496	454	436	469	441	447	474	5,283
	前 年	394	437	418	362	362	381	399	347	388	408	417	433	4,746
	前々年	429	458	458	390	394	448	435	430	453	409	425	424	5,152
	前年対比	1.06	1.03	1.02	1.04	1.10	1.30	1.14	1.26	1.21	1.08	1.07	1.09	1.11
	(前々年対比)	0.98	0.98	0.93	0.96	1.01	1.11	1.04	1.01	1.03	1.08	1.05	1.12	1.03
油送船 合計	当 年	8,895	9,373	8,816	8,600	8,862	9,067	8,974	8,585	9,341	9,160	9,665	10,045	109,382
	前 年	9,466	9,338	8,249	7,495	8,027	8,520	8,726	7,965	8,811	9,417	9,683	9,766	105,462
	前々年	9,826	9,879	9,443	9,158	9,065	9,824	9,179	9,239	9,212	9,985	10,504	9,971	115,285
	前年対比	0.94	1.00	1.07	1.15	1.10	1.06	1.03	1.08	1.06	0.97	1.00	1.03	1.04
	(前々年対比)	0.91	0.95	0.93	0.94	0.98	0.92	0.98	0.93	1.01	0.92	0.92	1.01	0.95

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移

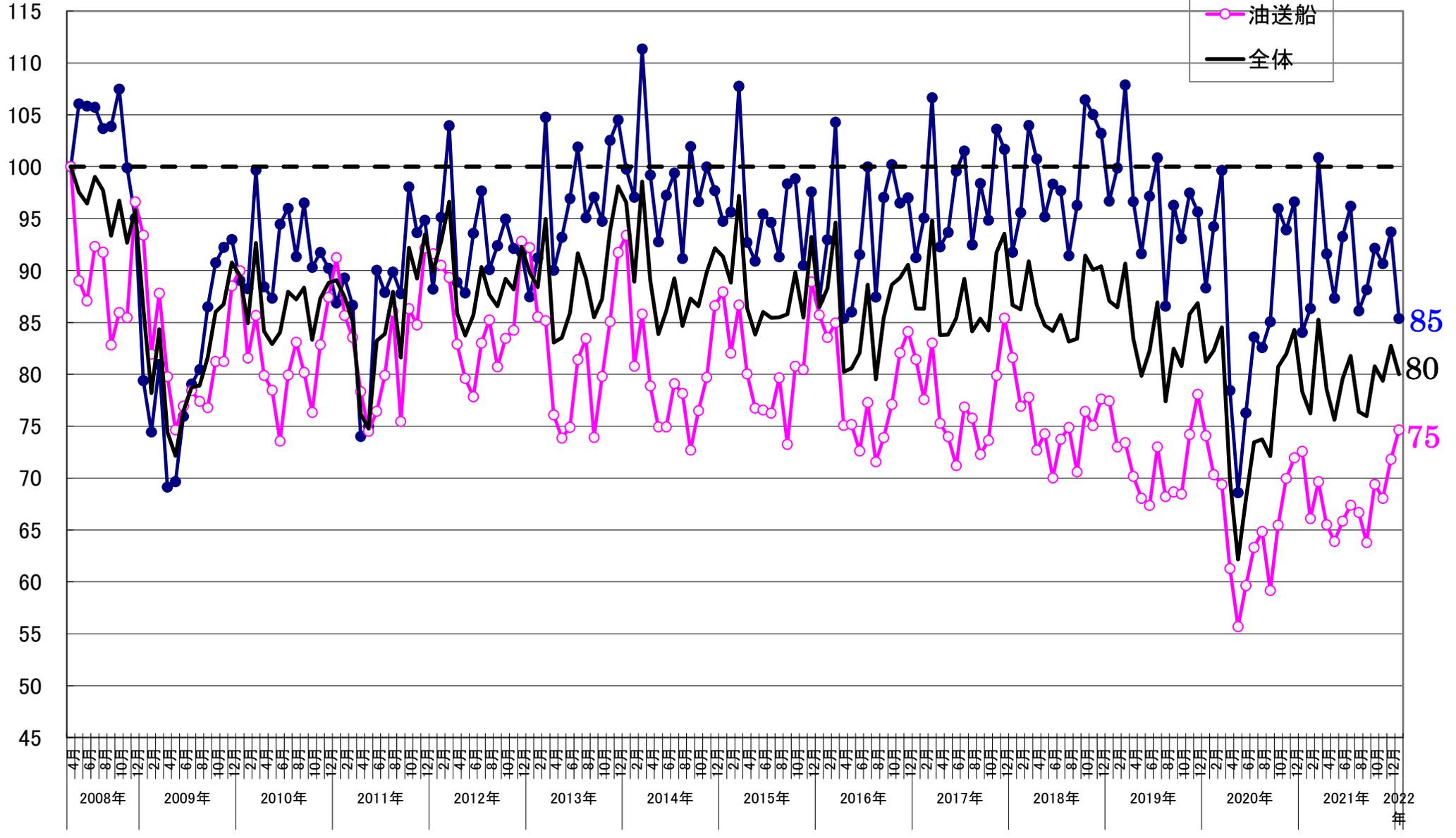


指数

2008年4月=100

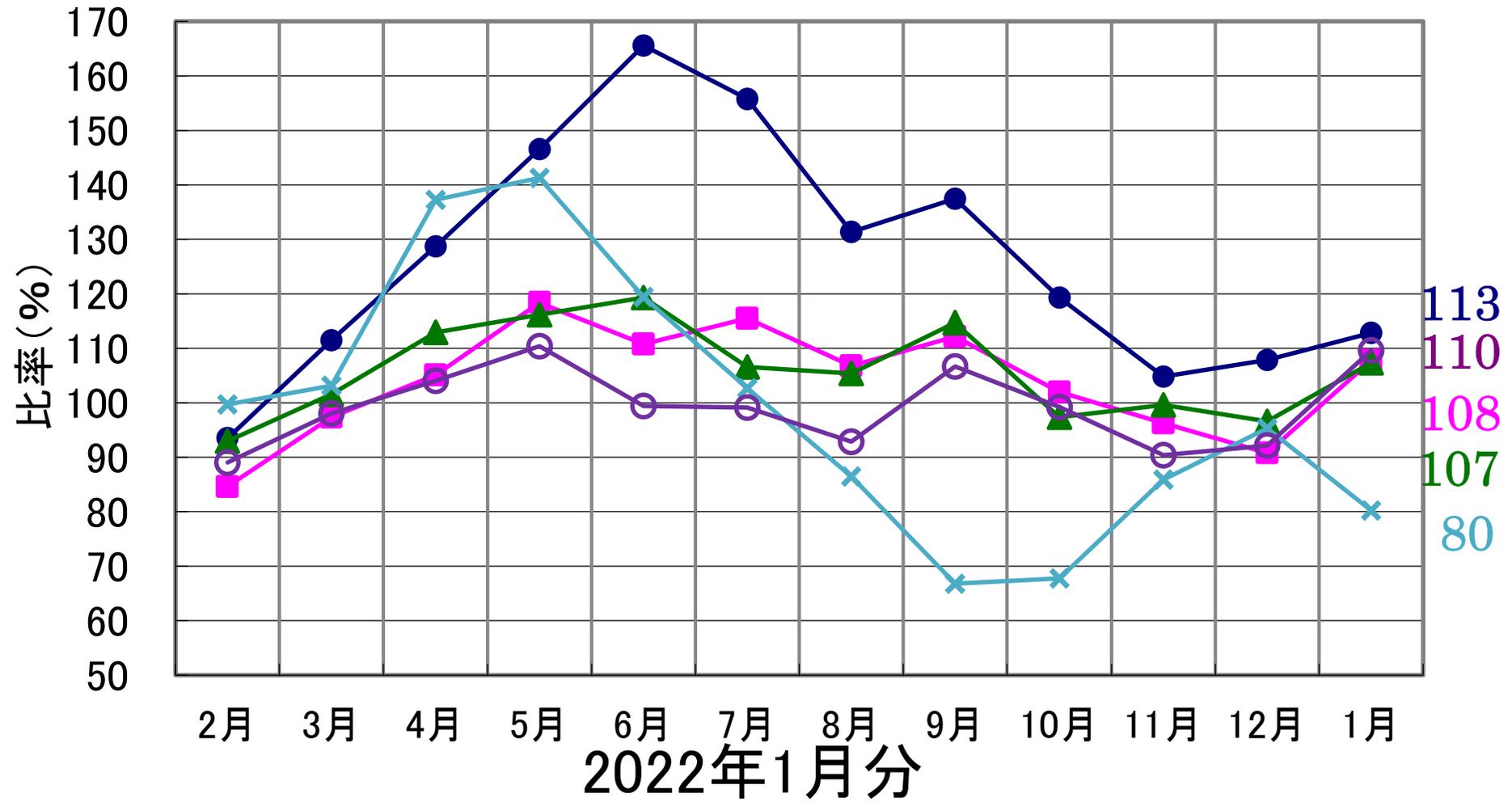
輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



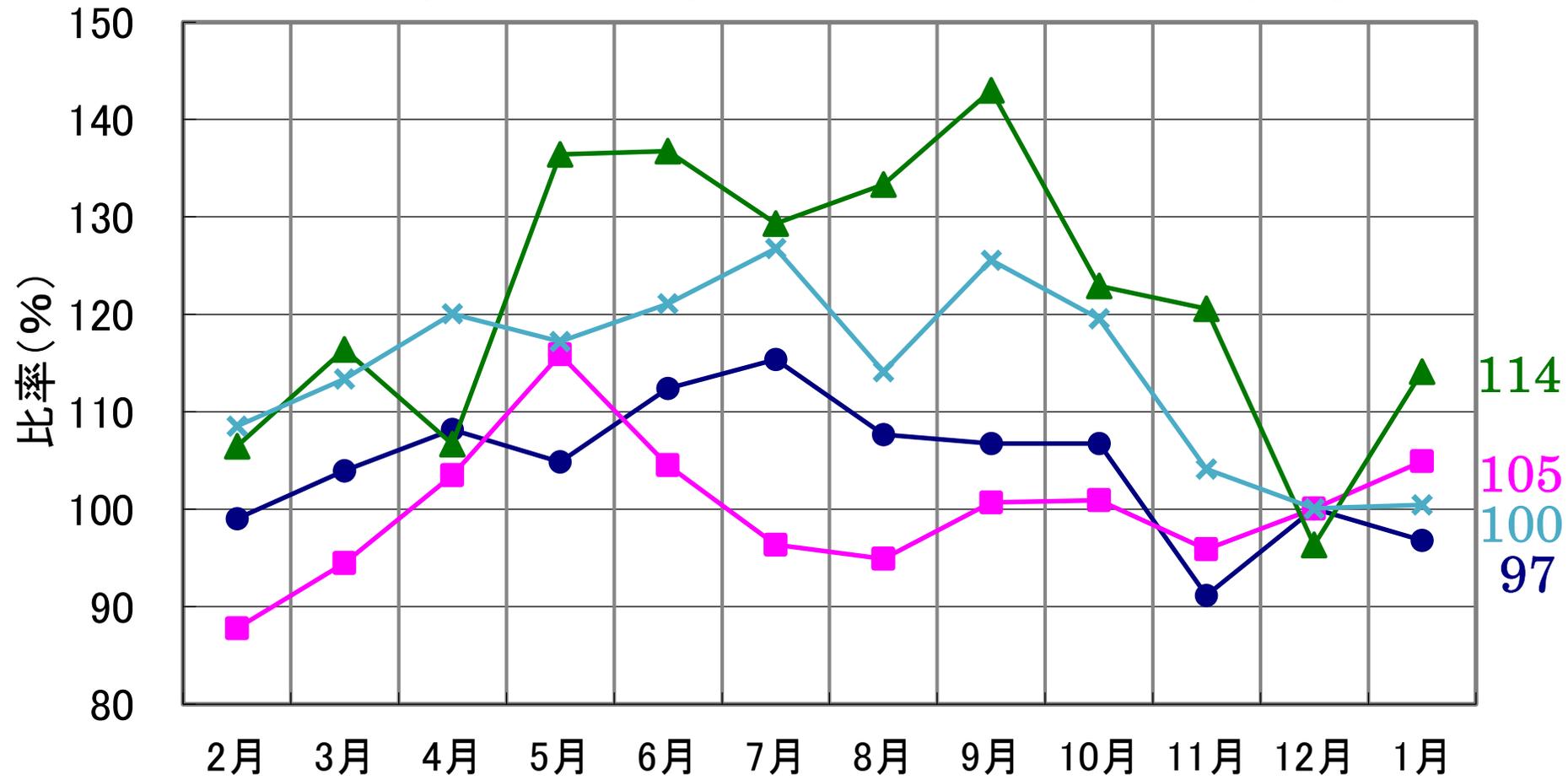
【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼 ■ 原料 ▲ 雑貨 × 自動車 ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油 ■ 白油 ▲ ケミカル × 特タン船



2022年1月分