

## 内航海運における輸送動向調査結果について[2022.1]

内航海運の貨物船・油送船の主要元請オペレータ 60 社における輸送量（内航輸送量全体の 80%以上を占める）について、毎月末に調査を行っている。

2022 年 1 月末の調査結果は以下の通りとなった。

### ◆ 貨物船と油送船を合計した輸送量は前年同月比 102%となった。

鉄鋼、原料（石灰石、スラグ等）、雑貨、セメント、白油、ケミカル、耐腐食（硫黄、苛性ソーダ等）は前年同月比増加となった。一方で、燃料（石炭、コークス）、紙・パルプ、自動車、黒油、高圧液化（LPG、塩ビモノマー等）、高温液体（アスファルト、硫黄等）は減少となった。

### ◆ 2022 年 1 月 16 日の深夜、前日のトンガの海底爆発による津波の影響は、太平洋沿岸区域にあった船舶においては、荷役の中断や待避等が見られた結果、運航スケジュールに遅れが出たが深刻な影響とはならなかった。また、2022 年 1 月 22 日の深夜、九州（大分・宮崎）で発生した震度 5 強の地震についても、陸側の設備の点検等はあったが輸送に関して影響は見られなかった。

## 貨物船の概要

2022 年 1 月（実績値）における貨物船の輸送量は、16,266 千トンで前年同月比 102%（前々年同月比 97%）、前月比で 91%となっている。

輸送主要品目別に前年同月比（前々年同月比）を見ると、鉄鋼は 113%（前々年同月比 104%）。鉄鋼生産の回復から増加傾向にあり輸送は活況を呈しているため、今月も次月に繰り越す貨物が発生した。一方で月下旬に入り、鉄鋼製品の置き場スペースの問題から輸送のペースはやや落ち着きも見られた。

原料は 108%（前々年同月比 100%）。前月に見られた故障や入渠した船が復帰してきており、船舶の運航稼働率が高まった。引き続き、9 月に閉鎖した高炉への原材料輸送の落ち込みが見られている。

燃料は 96%（前々年同月比 93%）。前月までの盛り上がりから一転し、減少が見られた。

紙・パルプは 92%（前々年同月比 84%）。製紙工場の操業停止に伴い、輸送の減少が継続している。

雑貨は 107%（前々年同月比 103%）。前年同月は感染症第 3 波で緊急事態宣言の発令があり、飲食店の営業時間短縮並びに休業等要請、外出自粛等で雑貨輸送は低調であり、加えて荒天の影響で荷揚げが出来なかった塩の輸送量が大きく減少していたが、今月は感染症第 6 波でまん延防止等重点措置となったものの、第 3 波ほどの影響は見られず塩の輸送も順調であったため前年同月比では増加した。

自動車は 80%（前々年同月比 83%）前月まで供給制約の影響下から徐々に持ち直しも見られたが、影響が長引いている。セメントは 110%（前々年同月比 98%）前年同月が低水準の輸送であったため、比較すれば増加した。前月比減少は前月が年末在庫確保のための送り込みが見られていたためである。

### 油送船の概要

2022 年 1 月（実績値）における油送船の輸送量は、10,045 千 kl・千トンで前年同月比 103%（前々年同月比 101%）、前月比で 104%となっている。

黒油は 97%（前々年同月比 114%）。寒波の到来で石油火力の需要に高まりが見られたものの、荒天避難の多さから輸送状況は鈍化したほか、製油所間転送にも減少が見られた。

白油（ガソリン・灯油・軽油）は 105%（前々年同月比 93%）。ジェット燃料の需要のほか、寒冷地域向けの灯油輸送が活況を呈した。また、一部では製油所のトラブル発生に伴うスポット輸送も見られた。

ケミカルは 114%（前々年同月比 113%）。前月が荒天待機により輸送量に落ち込みが見られたが、今月は化学製品の生産や販売が好調であり輸送も増加した。

高圧液化は 95%（前々年同月比 111%）。前月まで大きく伸びていたエチレン輸送にやや落ち着きが見られたほか、LPG は需要期に入ったが微増であり、前年同月比では減少、前月並となった。

高温液体は 98%（前々年同月比 97%）。前月と状況は変わらずで、アスファルトは製油所間の転送が減少したことや長距離輸送が多く発生したことで輸送の回転が落ち、前年同月比水準までは届かずの結果となった。

耐腐食は 109%（前々年同月比 112%）。前月と同様に苛性ソーダの需要が旺盛であり、前年同月が硫酸やその他の腐食性液体等について低調であったため、反動増が見られている。





【貨物船】（2022年1月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千トン

| 分類                     | 月       | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 1      | 1～12月累計 |
|------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 鉄鋼                     | 当 年     | 3,216  | 3,872  | 3,457  | 3,503  | 3,562  | 3,557  | 3,344  | 3,505  | 3,821  | 3,434  | 3,553  | 3,449  | 42,274  |
|                        | 前 年     | 3,441  | 3,474  | 2,686  | 2,390  | 2,151  | 2,284  | 2,547  | 2,552  | 3,204  | 3,276  | 3,295  | 3,058  | 34,358  |
|                        | 前々年     | 3,722  | 4,040  | 3,633  | 3,471  | 3,518  | 3,448  | 3,059  | 3,413  | 3,193  | 3,500  | 3,428  | 3,301  | 41,725  |
|                        | 前年対比    | 0.93   | 1.11   | 1.29   | 1.47   | 1.66   | 1.56   | 1.31   | 1.37   | 1.19   | 1.05   | 1.08   | 1.13   | 1.23    |
|                        | (前々年対比) | 0.86   | 0.96   | 0.95   | 1.01   | 1.01   | 1.03   | 1.09   | 1.03   | 1.20   | 0.98   | 1.04   | 1.04   | 1.01    |
| 原料<br>(石灰石、<br>スラグ等)   | 当 年     | 3,415  | 4,202  | 3,945  | 4,171  | 4,031  | 4,371  | 4,130  | 4,083  | 4,269  | 3,990  | 4,108  | 4,081  | 48,796  |
|                        | 前 年     | 4,035  | 4,318  | 3,754  | 3,524  | 3,640  | 3,785  | 3,868  | 3,640  | 4,186  | 4,145  | 4,524  | 3,790  | 47,208  |
|                        | 前々年     | 4,488  | 4,985  | 4,222  | 4,252  | 4,344  | 4,552  | 3,989  | 4,097  | 4,114  | 4,340  | 4,440  | 4,082  | 51,905  |
|                        | 前年対比    | 0.85   | 0.97   | 1.05   | 1.18   | 1.11   | 1.15   | 1.07   | 1.12   | 1.02   | 0.96   | 0.91   | 1.08   | 1.03    |
|                        | (前々年対比) | 0.76   | 0.84   | 0.93   | 0.98   | 0.93   | 0.96   | 1.04   | 1.00   | 1.04   | 0.92   | 0.93   | 1.00   | 0.94    |
| 燃料<br>(石炭、<br>コークス)    | 当 年     | 1,302  | 1,311  | 1,242  | 1,454  | 1,502  | 1,550  | 1,581  | 1,430  | 1,310  | 1,407  | 1,601  | 1,366  | 17,056  |
|                        | 前 年     | 1,521  | 1,481  | 1,099  | 1,009  | 1,047  | 1,244  | 1,421  | 1,325  | 1,181  | 1,119  | 1,551  | 1,417  | 15,415  |
|                        | 前々年     | 1,584  | 1,382  | 1,313  | 1,166  | 1,193  | 1,498  | 1,358  | 1,393  | 1,529  | 1,467  | 1,672  | 1,471  | 17,026  |
|                        | 前年対比    | 0.86   | 0.89   | 1.13   | 1.44   | 1.43   | 1.25   | 1.11   | 1.08   | 1.11   | 1.26   | 1.03   | 0.96   | 1.11    |
|                        | (前々年対比) | 0.82   | 0.95   | 0.95   | 1.25   | 1.26   | 1.03   | 1.16   | 1.03   | 0.86   | 0.96   | 0.96   | 0.93   | 1.00    |
| 紙・パルプ                  | 当 年     | 148    | 162    | 158    | 165    | 155    | 159    | 145    | 133    | 138    | 133    | 138    | 131    | 1,767   |
|                        | 前 年     | 148    | 162    | 148    | 130    | 120    | 127    | 136    | 125    | 148    | 149    | 144    | 142    | 1,678   |
|                        | 前々年     | 197    | 223    | 200    | 198    | 210    | 188    | 172    | 173    | 182    | 173    | 159    | 156    | 2,231   |
|                        | 前年対比    | 1.00   | 1.00   | 1.07   | 1.27   | 1.30   | 1.26   | 1.07   | 1.07   | 0.93   | 0.89   | 0.96   | 0.92   | 1.05    |
|                        | (前々年対比) | 0.75   | 0.73   | 0.79   | 0.84   | 0.74   | 0.84   | 0.84   | 0.77   | 0.76   | 0.77   | 0.87   | 0.84   | 0.79    |
| 雑貨<br>(一般雑貨、<br>コンテナ等) | 当 年     | 2,021  | 2,370  | 2,393  | 2,030  | 2,353  | 2,332  | 2,182  | 2,505  | 2,334  | 2,242  | 2,278  | 2,097  | 27,137  |
|                        | 前 年     | 2,174  | 2,334  | 2,118  | 1,748  | 1,972  | 2,189  | 2,071  | 2,184  | 2,398  | 2,251  | 2,359  | 1,955  | 25,753  |
|                        | 前々年     | 2,280  | 2,389  | 2,421  | 2,236  | 2,354  | 2,474  | 2,263  | 2,459  | 2,388  | 2,364  | 2,277  | 2,041  | 27,946  |
|                        | 前年対比    | 0.93   | 1.02   | 1.13   | 1.16   | 1.19   | 1.07   | 1.05   | 1.15   | 0.97   | 1.00   | 0.97   | 1.07   | 1.05    |
|                        | (前々年対比) | 0.89   | 0.99   | 0.99   | 0.91   | 1.00   | 0.94   | 0.96   | 1.02   | 0.98   | 0.95   | 1.00   | 1.03   | 0.97    |
| 自動車                    | 当 年     | 4,078  | 4,739  | 3,885  | 2,943  | 3,710  | 3,930  | 2,739  | 2,714  | 2,985  | 3,523  | 3,584  | 2,873  | 41,702  |
|                        | 前 年     | 4,092  | 4,597  | 2,831  | 2,083  | 3,107  | 3,828  | 3,169  | 4,064  | 4,409  | 4,103  | 3,763  | 3,581  | 43,627  |
|                        | 前々年     | 4,288  | 5,070  | 4,225  | 3,815  | 4,369  | 4,302  | 3,349  | 4,316  | 3,645  | 3,914  | 3,533  | 3,445  | 48,272  |
|                        | 前年対比    | 1.00   | 1.03   | 1.37   | 1.41   | 1.19   | 1.03   | 0.86   | 0.67   | 0.68   | 0.86   | 0.95   | 0.80   | 0.96    |
|                        | (前々年対比) | 0.95   | 0.93   | 0.92   | 0.77   | 0.85   | 0.91   | 0.82   | 0.63   | 0.82   | 0.90   | 1.01   | 0.83   | 0.86    |
| セメント                   | 当 年     | 2,252  | 2,544  | 2,350  | 2,367  | 2,450  | 2,429  | 2,292  | 2,393  | 2,685  | 2,534  | 2,574  | 2,268  | 29,137  |
|                        | 前 年     | 2,530  | 2,596  | 2,259  | 2,144  | 2,465  | 2,450  | 2,470  | 2,244  | 2,707  | 2,804  | 2,792  | 2,069  | 29,530  |
|                        | 前々年     | 2,525  | 2,551  | 2,440  | 2,373  | 2,571  | 2,775  | 2,330  | 2,504  | 2,680  | 2,803  | 2,719  | 2,323  | 30,594  |
|                        | 前年対比    | 0.89   | 0.98   | 1.04   | 1.10   | 0.99   | 0.99   | 0.93   | 1.07   | 0.99   | 0.90   | 0.92   | 1.10   | 0.99    |
|                        | (前々年対比) | 0.89   | 1.00   | 0.96   | 1.00   | 0.95   | 0.88   | 0.98   | 0.96   | 1.00   | 0.90   | 0.95   | 0.98   | 0.95    |
| 貨物船<br>合計              | 当 年     | 16,433 | 19,200 | 17,430 | 16,632 | 17,762 | 18,327 | 16,413 | 16,764 | 17,542 | 17,262 | 17,837 | 16,266 | 207,870 |
|                        | 前 年     | 17,942 | 18,961 | 14,895 | 13,028 | 14,503 | 15,907 | 15,681 | 16,133 | 18,233 | 17,847 | 18,428 | 16,012 | 197,568 |
|                        | 前々年     | 19,084 | 20,640 | 18,454 | 17,512 | 18,558 | 19,237 | 16,521 | 18,355 | 17,731 | 18,560 | 18,227 | 16,819 | 219,699 |
|                        | 前年対比    | 0.92   | 1.01   | 1.17   | 1.28   | 1.22   | 1.15   | 1.05   | 1.04   | 0.96   | 0.97   | 0.97   | 1.02   | 1.05    |
|                        | (前々年対比) | 0.86   | 0.93   | 0.94   | 0.95   | 0.96   | 0.95   | 0.99   | 0.91   | 0.99   | 0.93   | 0.98   | 0.97   | 0.95    |

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

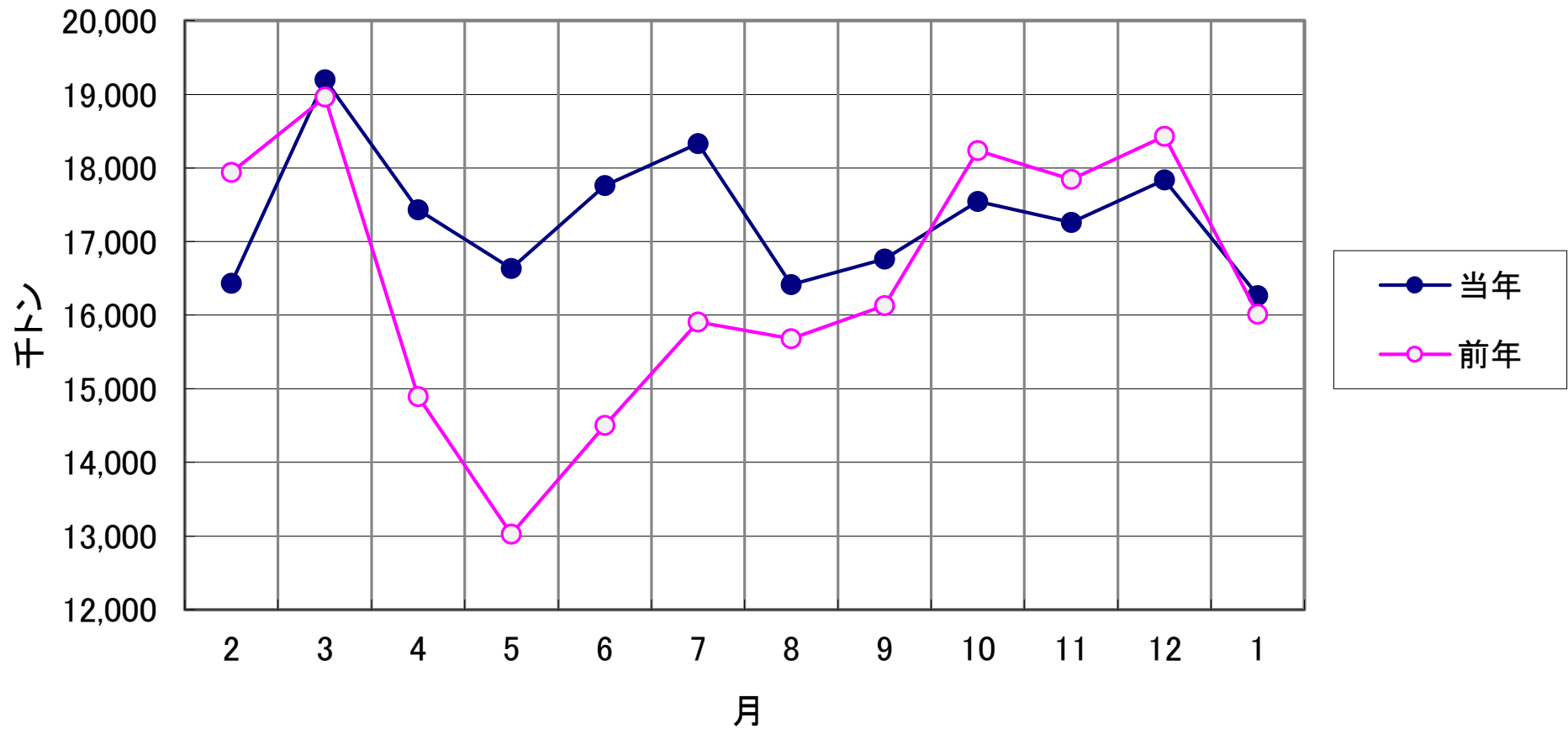
【油送船】（2022年1月分）直近3年の輸送実績推移表

単位：千KL・千トン

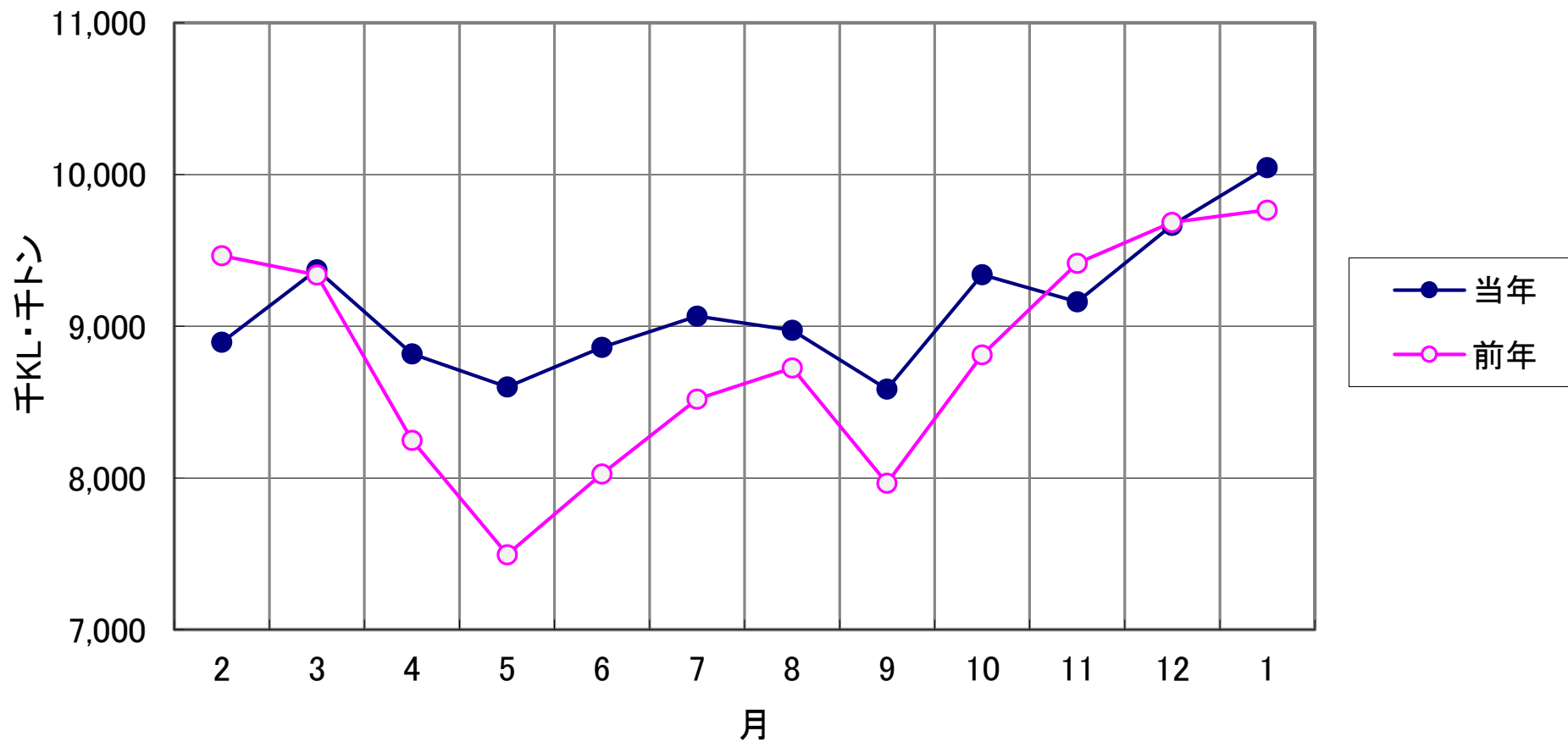
| 分類                        | 月       | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12     | 1      | 1~12月累計 |
|---------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 黒油                        | 当 年     | 2,268 | 2,420 | 2,280 | 2,042 | 2,211 | 2,300 | 2,252 | 2,038 | 2,328 | 2,329 | 2,494  | 2,546  | 27,509  |
|                           | 前 年     | 2,290 | 2,328 | 2,108 | 1,946 | 1,967 | 1,994 | 2,091 | 1,910 | 2,181 | 2,556 | 2,493  | 2,630  | 26,492  |
|                           | 前々年     | 2,120 | 2,004 | 2,051 | 1,808 | 1,866 | 2,104 | 2,066 | 2,019 | 1,957 | 2,279 | 2,417  | 2,228  | 24,919  |
|                           | 前年対比    | 0.99  | 1.04  | 1.08  | 1.05  | 1.12  | 1.15  | 1.08  | 1.07  | 1.07  | 0.91  | 1.00   | 0.97   | 1.04    |
|                           | (前々年対比) | 1.07  | 1.21  | 1.11  | 1.13  | 1.18  | 1.09  | 1.09  | 1.01  | 1.19  | 1.02  | 1.03   | 1.14   | 1.10    |
| 白油                        | 当 年     | 4,859 | 5,062 | 4,704 | 4,765 | 4,886 | 4,823 | 4,783 | 4,667 | 5,067 | 4,919 | 5,320  | 5,500  | 59,355  |
|                           | 前 年     | 5,534 | 5,358 | 4,545 | 4,112 | 4,675 | 5,006 | 5,040 | 4,633 | 5,021 | 5,128 | 5,315  | 5,241  | 59,608  |
|                           | 前々年     | 5,836 | 5,987 | 5,522 | 5,680 | 5,578 | 5,883 | 5,346 | 5,492 | 5,509 | 5,913 | 6,229  | 5,943  | 68,917  |
|                           | 前年対比    | 0.88  | 0.94  | 1.03  | 1.16  | 1.05  | 0.96  | 0.95  | 1.01  | 1.01  | 0.96  | 1.00   | 1.05   | 1.00    |
|                           | (前々年対比) | 0.83  | 0.85  | 0.85  | 0.84  | 0.88  | 0.82  | 0.89  | 0.85  | 0.92  | 0.83  | 0.85   | 0.93   | 0.86    |
| ケミカル                      | 当 年     | 670   | 707   | 674   | 776   | 757   | 796   | 825   | 782   | 766   | 781   | 677    | 785    | 8,996   |
|                           | 前 年     | 629   | 608   | 632   | 569   | 554   | 615   | 619   | 547   | 623   | 648   | 703    | 688    | 7,433   |
|                           | 前々年     | 729   | 749   | 769   | 689   | 688   | 721   | 728   | 698   | 703   | 756   | 741    | 697    | 8,667   |
|                           | 前年対比    | 1.06  | 1.16  | 1.07  | 1.36  | 1.37  | 1.29  | 1.33  | 1.43  | 1.23  | 1.21  | 0.96   | 1.14   | 1.21    |
|                           | (前々年対比) | 0.92  | 0.94  | 0.88  | 1.13  | 1.10  | 1.10  | 1.13  | 1.12  | 1.09  | 1.03  | 0.91   | 1.13   | 1.04    |
| 高压液化<br>(LPG、<br>塩ビモノマー等) | 当 年     | 577   | 617   | 626   | 533   | 498   | 533   | 566   | 561   | 589   | 577   | 625    | 628    | 6,930   |
|                           | 前 年     | 525   | 510   | 480   | 416   | 372   | 429   | 473   | 421   | 499   | 559   | 632    | 661    | 5,977   |
|                           | 前々年     | 590   | 563   | 570   | 511   | 453   | 547   | 521   | 504   | 499   | 525   | 586    | 564    | 6,432   |
|                           | 前年対比    | 1.10  | 1.21  | 1.31  | 1.28  | 1.34  | 1.24  | 1.20  | 1.33  | 1.18  | 1.03  | 0.99   | 0.95   | 1.16    |
|                           | (前々年対比) | 0.98  | 1.10  | 1.10  | 1.04  | 1.10  | 0.97  | 1.09  | 1.11  | 1.18  | 1.10  | 1.07   | 1.11   | 1.08    |
| 高温液体<br>(アスファルト、<br>硫黄等)  | 当 年     | 103   | 118   | 106   | 108   | 112   | 118   | 94    | 101   | 122   | 112   | 102    | 112    | 1,308   |
|                           | 前 年     | 93    | 98    | 67    | 90    | 98    | 95    | 103   | 107   | 100   | 118   | 123    | 114    | 1,207   |
|                           | 前々年     | 122   | 119   | 73    | 81    | 86    | 121   | 83    | 96    | 90    | 103   | 108    | 115    | 1,197   |
|                           | 前年対比    | 1.11  | 1.21  | 1.59  | 1.20  | 1.15  | 1.24  | 0.91  | 0.94  | 1.22  | 0.95  | 0.82   | 0.98   | 1.08    |
|                           | (前々年対比) | 0.85  | 0.99  | 1.46  | 1.34  | 1.30  | 0.97  | 1.12  | 1.05  | 1.36  | 1.09  | 0.94   | 0.97   | 1.09    |
| 耐腐食<br>(硫酸、<br>苛性ソーダ等)    | 当 年     | 419   | 449   | 426   | 376   | 396   | 496   | 454   | 436   | 469   | 441   | 447    | 474    | 5,283   |
|                           | 前 年     | 394   | 437   | 418   | 362   | 362   | 381   | 399   | 347   | 388   | 408   | 417    | 433    | 4,746   |
|                           | 前々年     | 429   | 458   | 458   | 390   | 394   | 448   | 435   | 430   | 453   | 409   | 425    | 424    | 5,152   |
|                           | 前年対比    | 1.06  | 1.03  | 1.02  | 1.04  | 1.10  | 1.30  | 1.14  | 1.26  | 1.21  | 1.08  | 1.07   | 1.09   | 1.11    |
|                           | (前々年対比) | 0.98  | 0.98  | 0.93  | 0.96  | 1.01  | 1.11  | 1.04  | 1.01  | 1.03  | 1.08  | 1.05   | 1.12   | 1.03    |
| 油送船<br><br>合計             | 当 年     | 8,895 | 9,373 | 8,816 | 8,600 | 8,862 | 9,067 | 8,974 | 8,585 | 9,341 | 9,160 | 9,665  | 10,045 | 109,382 |
|                           | 前 年     | 9,466 | 9,338 | 8,249 | 7,495 | 8,027 | 8,520 | 8,726 | 7,965 | 8,811 | 9,417 | 9,683  | 9,766  | 105,462 |
|                           | 前々年     | 9,826 | 9,879 | 9,443 | 9,158 | 9,065 | 9,824 | 9,179 | 9,239 | 9,212 | 9,985 | 10,504 | 9,971  | 115,285 |
|                           | 前年対比    | 0.94  | 1.00  | 1.07  | 1.15  | 1.10  | 1.06  | 1.03  | 1.08  | 1.06  | 0.97  | 1.00   | 1.03   | 1.04    |
|                           | (前々年対比) | 0.91  | 0.95  | 0.93  | 0.94  | 0.98  | 0.92  | 0.98  | 0.93  | 1.01  | 0.92  | 0.92   | 1.01   | 0.95    |

※過去に発表済みの輸送量について、発表後に修正した品目がある。

内航輸送主要元請オペ【貨物船】 輸送実績の推移



内航輸送主要元請オペ【油送船】 輸送実績の推移





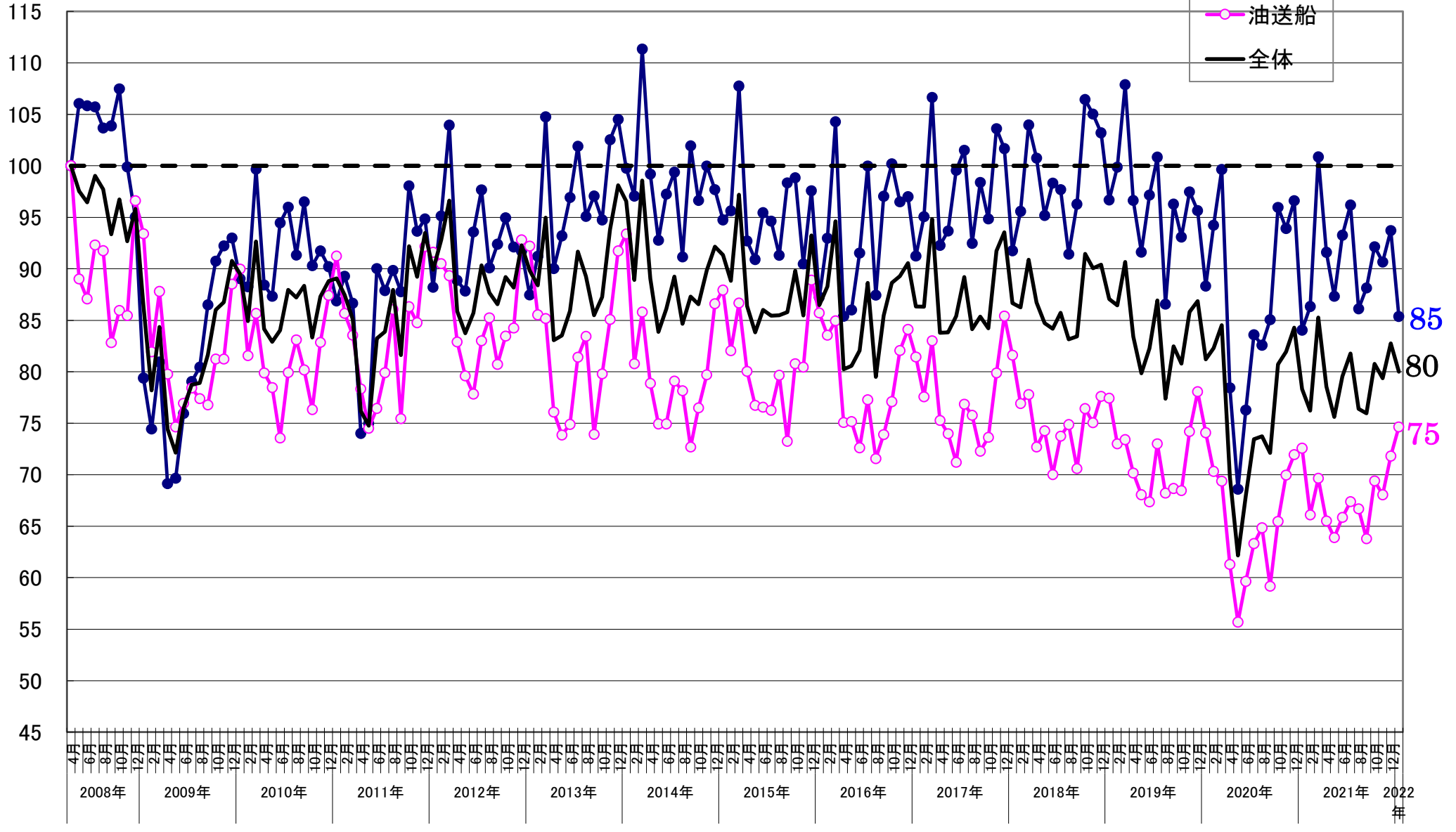


指数

2008年4月=100

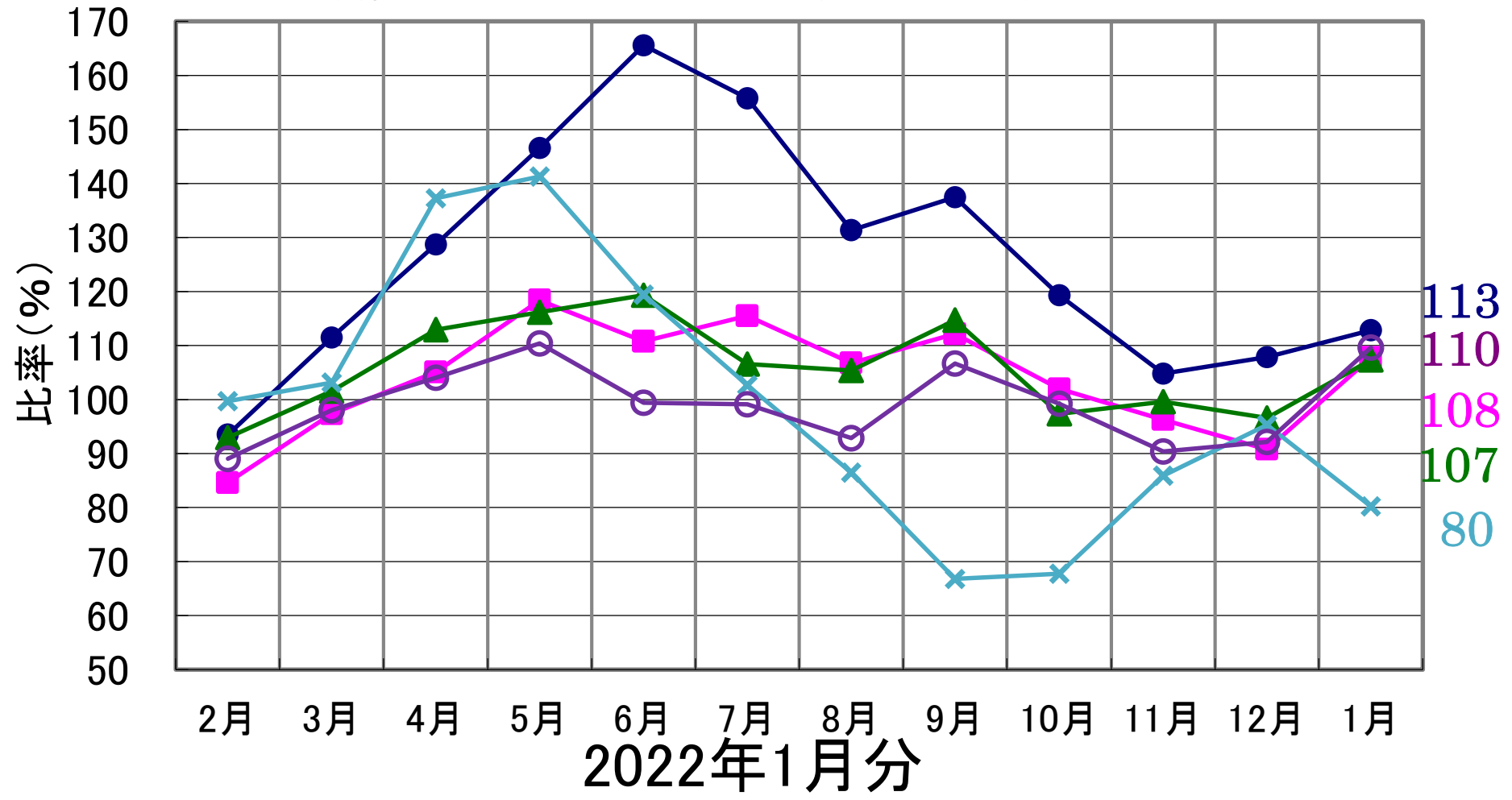
### 輸送実績の推移<輸送量>(指数表示)

- 貨物船
- 油送船
- 全体



### 【貨物船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 鉄鋼    ■ 原料    ▲ 雑貨    × 自動車    ○ セメント



【油送船】 主要品目の輸送実績の推移<前年同月対比>

● 黒油      ■ 白油      ▲ ケミカル      × 特タン船

